

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZAJĄCEGO PROGI ZWALNIAJĄCE NA ODCINKU DROGI GMINNEJ NR 250609W ULICA SPOKOJNA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1, na zlecenie wykonawcy robót, których inwestorem jest Wójt Gminy Lelis, ulica Szkolna 37, 07 – 402 Lelis w ramach umowy na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ulica Spokojna w miejscowości Białobiel.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania na odcinku drogi gminnej – ulicy Spokojnej w miejscowości Białobiel. Na w/w odcinku drogi zaplanowano zamontowanie progów zwalniających oraz uzupełnienie brakującego oznakowania. Wprowadzenie progów zwalniających ma na celu fizyczne ograniczenie prędkości poruszających się pojazdów na drodze gminnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym rozpatrywana droga jest drogą gminną. Droga obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń. Jest to ogólnie dostępna droga publiczna. Odcinek objęty wprowadzeniem progów zwalniających zlokalizowany jest w terenie zabudowany. Droga gminna charakteryzuje się jedno – pasmową jezdnią dwukierunkową bez wydzielonych ciągów pieszych. Ruch pieszcy na bardzo niskim natężeniu odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

W/w droga ma nawierzchnię utwardzoną na całej długości z betonu asfaltowego o szerokości 4.10 – 4.50m. Szerokość drogi w przekroju szlakuwym wynosi około 7,00 m.

Droga gminna zapewnia dojazd mieszkańców do budynków mieszkaniowych w wiejskiej zabudowie.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania na odcinku ulicy Spokojnej w miejscowości Białobiel. Na wyżej wymienionej drodze zaplanowano zamontowanie progów zwalniających U-16d wraz ze słupkami blokującymi.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu ma na celu uporządkowanie ruchu na analizowanym odcinku drogi, zaprojektowanie brakującego oznakowania pionowego oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i kierowców montując progi zwalniające wymuszające zmniejszenie prędkości pojazdów do bezpiecznej prędkości przejazdu przez próg wskazanej na znaku ostrzegawczym.

Na analizowanym odcinku zaprojektowano dwa progi zwalniające. Progi zwalniające są montowane, gdy zachodzi potrzeba ograniczenia prędkości ruchu pojazdów. Poprawiają one bezpieczeństwo ruchu drogowego zwłaszcza wtedy, gdy nie przynoszą skutków inne środki zwiększania bezpieczeństwa. Progi zwalniające na drodze gminnej montowane są na okres stały. Podłoże, na którym będą montowane progi nie wymaga żadnego wcześniejszego przygotowania. Do zamontowania progów wykorzystywane są kolki rozporowe, które kotwiczone są do nawierzchni bitumicznej drogi gminnej. To gwarantuje trwałe i stabilne mocowanie progów.

W progach zwalniających zastosowane są elementy odbłaskowe w celu zachowania lepszego bezpieczeństwa. Takie rozwiązanie powoduje, że progi są bardziej widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Dodatkowo elementy progów zwalniających mają barwę pomarańczową, aby w odpowiedni sposób po zamontowaniu odznaczały się charakterystycznym wizerunkiem na jezdni.

Projektowane progi zwalniające U-16d o wymiarach 400 x 940cm o wysokości 7,00cm o ograniczonej prędkości przejazdu 18-20 km/h. Progi zwalniające oznakowane znakami ostrzegawczymi A-14A (próg zwalniający) z tabliczką typu T-1 określającą odległość do progu zwalniającego o wartości „30m” i „40m” wg rys. nr 2. Zamontowanie progów zwalniających o ograniczonej prędkości przejazdu wprowadza konieczność ograniczenia prędkości znakiem B-33 do 20km/h. Dodatkowo w celu uzyskania założonego efektu spowolnienia ruchu, wprowadzono poza skrajnią drogową, słupki blokujące uniemożliwiające ominiecie progów zwalniających poboczem.

Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy małe – ostrzegawcze o boku 600mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z

podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku).

Progi zwalniające wykonane z gumy odpornej na UV:

- redukuje prędkość przejazdu,
- wodoodporny, stabilny
- Łatwy i szybki montaż
- antypoślizgowa struktura powierzchni spełniająca europejską normę 45 SRT
- Dobrze widoczny także w nocy dzięki właściwościom odbłaskowym,

Informację o usytuowaniu oznakowania i progów zwalniających według rysunku nr 2.

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. **Starostwo Powiatowe, Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce** uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Wprowadzenie stałego oznakowania może odbywać się na podstawie zatwierdzonej przez zarządcę drogi organizacji ruchu.

Opracował:

Mariusz Kamiński
Branża Drogowo i Organizacji Ruchu
e-mail: mkaminski.tr@gmail.com
tel. 888 121 317

ZAŁĄCZNIKI

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania pionowego – rysunek nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-11a	Próg zwalniający	4	4	mała
B-33	Ograniczenie prędkości do 20km/h	4	0	mała
T- 1	Określenie odległości od progu zwalniającego – 30 m	2	0	mała
T- 1	Określenie odległości od progu zwalniającego – 40 m	2	0	mała
	RAZEM	12	4	

UWAGA:

Próg zwalniający U-16d 4,00m z elementów o wymiarach 400x200x6,5cm

Do wykonania planowanych prac zastosowano 6 kompletnych progów zwalniających płytowych wraz z zestawem montażowym.

- 12 elementów wewnętrznych z elementami odblaskowymi,
- 4 elementy zewnętrzne - końcowe,

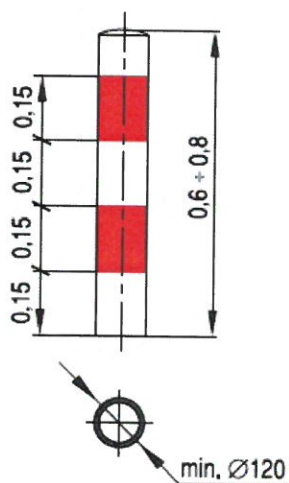
słupki blokujące U-12C biało-czerwone z elementami odblaskowymi – 4 sztuki

Próg zwalniający U-16d wym. 940/495/70



Progi zwalniające wykonane z gumy odpornej na UV:

- *redukuje prędkość przejazdu,*
- *wodoodporny, stabilny*
- *Składający się z elementów środkowych i zewnętrznych*
- *Łatwy i szybki montaż*
- *antypoślizgowa struktura powierzchni spełniająca europejską normę 45 SRT*
- *Dobrze widoczny także w nocy dzięki właściwościom odblaskowym,*



Słupki blokujące z elementami odblaskowymi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA