

„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 888-721-317
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Opracowanie:	BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z ODCINKIEM CIĄGU PIESZEGO NA DRODZE GMINNEJ NR 250610W – ULICA SZKOLNA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL
Inwestor:	WÓJT GMINY LELIS, Ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis
Lokalizacja	Droga gminna nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, działka nr 236, jednostka ewidencyjna 141506_2, obręb 0002, ciąg pieszy w obrębie skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

projektant: mgr inż. Leszek Chmielewski Uprawnienia budowlane do proj. bez
Ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów **66/94/Os**
nr członkowski PIIB **MAZ/BD/6629/03**,

współpraca: **Mariusz Kamiński**

Mariusz Kamiński
Branża Drogowa, Inżynieria Ruchu
e-mail: mkaminski.traffic@gmail.com
tel. 888 721 317

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Listopad 2018.

egz. nr

2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- CZĘŚĆ OPISOWA

I. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

II. **PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

- 1. Przedmiot opracowania
- 2. Zakres opracowania
- 3. Cel opracowania

III. **STAN ISTNIEJĄCY**

IV. **PROJEKTOWANAE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

- 1. Parametry techniczne,
- 2. Plan sytuacyjny,
- 3. Projektowany przekrój normalny,
- 4. Profil podłużny i odwodnienie,
- 5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne,
- 6. Warunki gruntowo-wodne,
- 7. Opinia geotechniczna,

V. **KOLIZJE I UZGODNIENIA**

VI. **WARUNKI WYKONANIA ROBÓT**

VII. **ORGANIZACJA RUCHU**

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15 000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego	skala 1:500
Rys. nr 3	Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. nr 4	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW

Nr ewidencyjny 66/91/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" — — — — —
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

ze Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta

mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

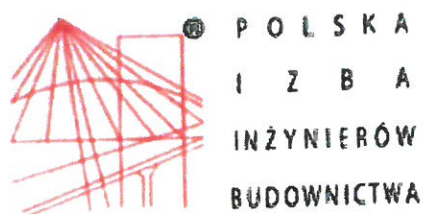
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg
i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przemysłowej i Ochrony Środowiska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8BA-P42-3BA *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

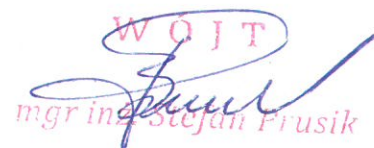
Lelis, dnia 05 grudnia 2018 r.

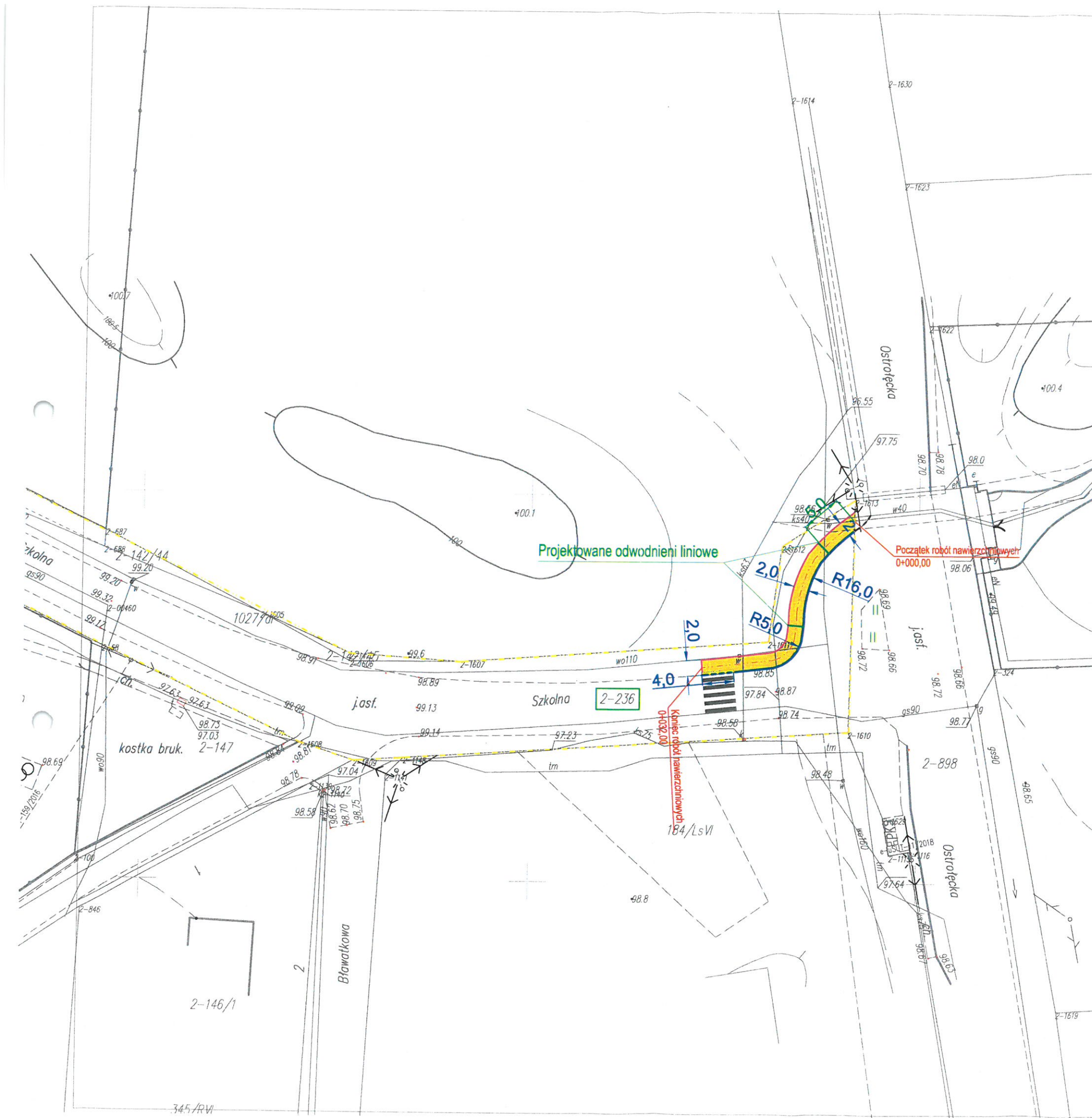
DGL.7012.6.2018

Pan Mariusz Kamiński
ul. Targowa 11
07-410 Ostrolęka

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął w dniu 04 grudnia 2018 r. w sprawie zaopiniowania projektu budowlanego, Wójt Gminy Lelis **opiniuje pozytywnie** projekt budowy przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W w msc. Białobiel, (zgodnie z załącznikiem graficznym).

Sporządziła:
Aneta Zawojek

WÓJT

mgr inż. Stefan Prusik



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Szkolnej,
- Proj. nawierzchnia ciągu pieszego z kostki bet. gr. 6cm,
- Proj. nawierzchnia z płyt bet. gr. 5cm z wypustkami,
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- Projektowane odwodnienie liniowe pod chodnikiem,
- Granica pasa drogowego

Zatwierdził do projektu nr.
DGL.7012.6.2018, 05.12.2018r.

mgr inż. Stefan Prusik



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:	Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja:	Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis	skala:	1:500
stadum:				data opracowania:	11.2018

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja:	Droga gminna nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Siemnocha, działka nr 236, jednostka ewidencyjna 141506 2, obręb 0002, ciąg piesz w obrębie skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką				
temat projektu:	Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis				
nazwa rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU		nr rysunku:	2	stron:
1					
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysyłany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers					

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	opracował	Mariusz Kamiński		

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH WRAZ Z ODCINKIEM CIAGU PIESZEGO NA DRODZE GMINNEJ NR 250610W – ULICA SZKOLNA W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną odcinka ciągu pieszego na działce pasa drogowego o nr ewid. 236 – droga gminna nr 250610W – ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, gmina Lelis.

Projekt opracowano na podstawie:

- Skanu podkładu mapowego w skali 1:500,
- Mapy do celów opiniodawczych,
- Inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania,
- Uzgodnień i opinii zebranych w trakcie opracowania projektu,
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92),
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- Rozporządzenia M. Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu budowy odcinka ciągu pieszego wzdłuż drogi gminnej – ulica Szkolna, zlokalizowanego na działce pasa drogowego drogi gminnej o nr ewid. 236. Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych na wykonanie budowy ciągu pieszego o odpowiednich parametrach.

Projekt obejmuje roboty branży drogowej związane z wykonaniem budowy odcinka ciągu pieszego. Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej budowy chodnika.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- planu sytuacyjnego,
- przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z budową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu drogi gminnej według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Jednocześnie w opracowaniu branży drogowej został ustalony sposób odwodnienia.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W układzie komunikacyjnym rozpatrywana droga jest drogą gminną. Droga obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń. Jest to ogólnie dostępna droga publiczna. Projektowane przejście dla pieszych zlokalizowane jest na terenie objętym terenem zabudowanym.

Droga gminna charakteryzuje się jedno – pasmową jezdnią, dwukierunkową z wydzielonym jednostronnym ciągiem pieszym. Ruch pieszy na średnim poziomie natężenia ruchu, odbywa się istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Projektowany ciąg pieszy zlokalizowany w obrębie pętli autobusowej o nawierzchni bitumicznej.

W/w droga ma nawierzchnię utwardzoną na całej długości z betonu asfaltowego o szerokości 4.50 – 4.80m. Szerokość drogi w przekroju szlakowym wynosi około 13,50 m.

Droga gminna zapewnia dojazd mieszkańców do budynków mieszkaniowych w wiejskiej zabudowie.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany zjazd nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót według odrębnego opracowania tj. Projektu Czasowej Organizacji Ruchu .

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry ciągu pieszego przedstawiono na **rysunku nr 2.**

Lokalizacja projektowanego ciągu pieszego oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Zaprojektowano ciąg pieszy przy jezdni drogi gminnej o szerokości – **2,00 m** o nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm. Łuki projektowanego ciągu pieszego należy wykonać tak, by dostosować do istniejącej nawierzchni bitumicznej, łuki o wartości **R-5,00 i R-16,0m.**

Długość chodnika od granicy pasa drogowego drogi powiatowej wynosi – **32,00 m.**

Projektowane obramowanie ciągu pieszego od strony jezdni wykonane z krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej oporem betonowym. Zewnętrzne obramowanie ciągu pieszego wykonane za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym.

Odcięcie nawierzchni projektowanego chodnika w obrębie przejścia dla pieszych od istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi publicznej zaprojektowano z zatopionego krawężnika betonowego o wymiarach **15x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym według **rysunku nr 2 oraz przekroi normalnych 4.**

Projektowana budowa ciągu pieszego w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.**

2. PLAN SYTUACYJNY

Nawierzchnia projektowanego ciągu pieszego z kostki betonowej typ behaton grubości 6cm barwy szarej z obustronnymi obwódkami kostką barwy czerwonej. Obramowanie ciągu pieszego w obrębie projektowanego przejścia, od strony jezdni drogi gminnej, zaprojektowano z zatopionego (+2cm względem jezdni) krawężnika betonowego **15x30x100cm** na ławie

betonowej z oporem betonowym z wypełnieniem masą zalewową szczeliny powstałej na styku nawierzchni asfaltowej a krawędzią projektowanego krawężnika betonowego. Łuki wyokrąglające należy dostosować do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej, wyokrąglenie łukami o wartości **R=6,00m i R=16,00** z wyniesionego (+10cm) krawężnika betonowego **15x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym. Pod nawierzchnią ciągu pieszego zastosowano elementy odwodnienia liniowego pozwalając bezproblemowo skierować wody opadowe powierzchniowo do istniejącego terenów biologicznie czynnych. Krawężnik od strony jezdni wyniesiony +10cm względem istniejącej nawierzchni bitumicznej. Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego oraz zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego ulicy Szkolnej. Zewnętrzne obramowanie ciągu pieszego wykonane za pomocą obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym.

W ciągu chodnika – przejścia dla pieszych należy wbudować zaniżony krawężnik betonowy zapewniając komfortowe przejście pieszym. Przed przejściem dla pieszych należy zastosować betonowe płyty chodnikowe z wypustkami barwy żółtej wspomagające bezpieczeństwo osób niedowidzących.

Spływ wód opadowych z projektowanego ciągu powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Zastosowano pod nawierzchnią ciągu pieszego elementy odwodnienia liniowego z polietylenu PE HD o wysokości 10,5 cm wraz z ocynkowaną pokrywą o dopuszczalnym obciążeniu 1,5t.

Spadki podłużne projektowanego ciągu pieszego o wartości 1% i 2% w kierunku jezdni drogi gminnej. Spadki poprzeczne o wartości 1% i 2% w dostosowaniu do istniejącej geometrii nawierzchni asfaltowej oraz zagospodarowania terenu według rysunków nr 4.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.**

3. Projektowany przekrój normalny.

Przekroje normalne konstrukcji ciągu pieszego przedstawiono na **rysunku od nr 4** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. 6cm na podbudowie z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm grubości 15cm,

Elementy przekroju stanowią:

- Ciąg pieszy o szerokości 2,00m,

Projektuje się wykonanie konstrukcji chodnika:

- kostka betonowa bezfazowa gr. 6 cm , (kolor szary z czerwoną obwódką),
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4), 0/2 mm o gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego, zagęszczonego mech. fr.0/31,50 mm o gr. 15 cm,
- podłoże: grunt rodzimy

Obramowanie nawierzchni projektowanego chodnika za pomocą krawężników betonowych o wymiarach **15x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym. Odcięcie nawierzchni projektowanego ciągu pieszego w obrębie przejścia dla pieszych zaprojektowano z zatopionego (+2cm względem jezdni) krawężnika betonowego **15x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym wraz z wypełnieniem masą zalewową szczeliny powstałej na styku nawierzchni asfaltowej a krawędzią projektowanego krawężnika betonowego. Zewnętrzne obramowanie ciągu pieszego wykonane za pomocą obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działki pasa drogowego oraz ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej.

Spływ wód opadowych z projektowanego ciągu pieszego powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadek podłużny projektowanego chodnika w dostosowaniu do istniejącego terenu działki Inwestora. Spadki poprzeczne o wartości 1% i 2% w dostosowaniu do istniejącej geometrii nawierzchni asfaltowej według **rysunków nr 4**.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2**.

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

Spadki poprzeczne o wartości 1% w dostosowaniu do istniejącej geometrii nawierzchni asfaltowej.

6. Warunki gruntowo – wodne

Spływ wód powierzchniowych z projektowanego chodnika w pasie drogowym w kierunku jezdni. Projektowane pochylenia poprzeczne o wartości 1% i 2% w dostosowaniu do istniejącej geometrii jezdni drogi gminnej zapewniają bezproblemowy odpływ wód opadowych.

7. Opinia geotechniczna do projektu budowy ciągu pieszego.

7.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu budowy ciągu pieszego w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

7.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu (budowa ciągu pieszego) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego :

- a) warunki gruntowe- przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy

zwierciadłe wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

- b) budowa ciągu pieszego z wykopami koryta o głębokości 0.20m, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym.

Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

VI. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Inwestor może przystąpić do wykonania projektowanego ciągu pieszego po uzyskaniu uzgodnienia projektu z zarządcą drogi, uzyskaniu zgłoszenia budowlanego i po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót.

Roboty związane z wykonaniem projektowanego chodnika zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Mariusz Kamiński
Branża Drogiowa, Inżynieria Ruchu
e-mail: m.ka@wp.pl
tel. 888 721 317


Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

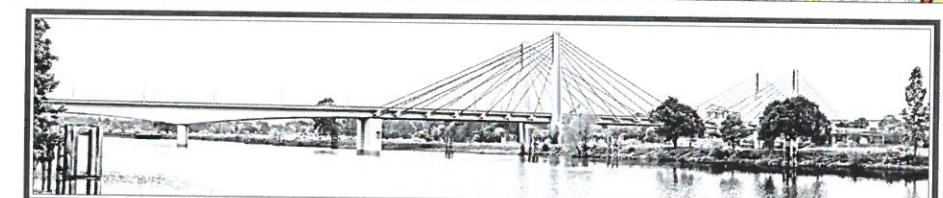
PLAN ORIENTACYJNY

Legenda:


 Lokalizacja ulicy objętej opracowaniem

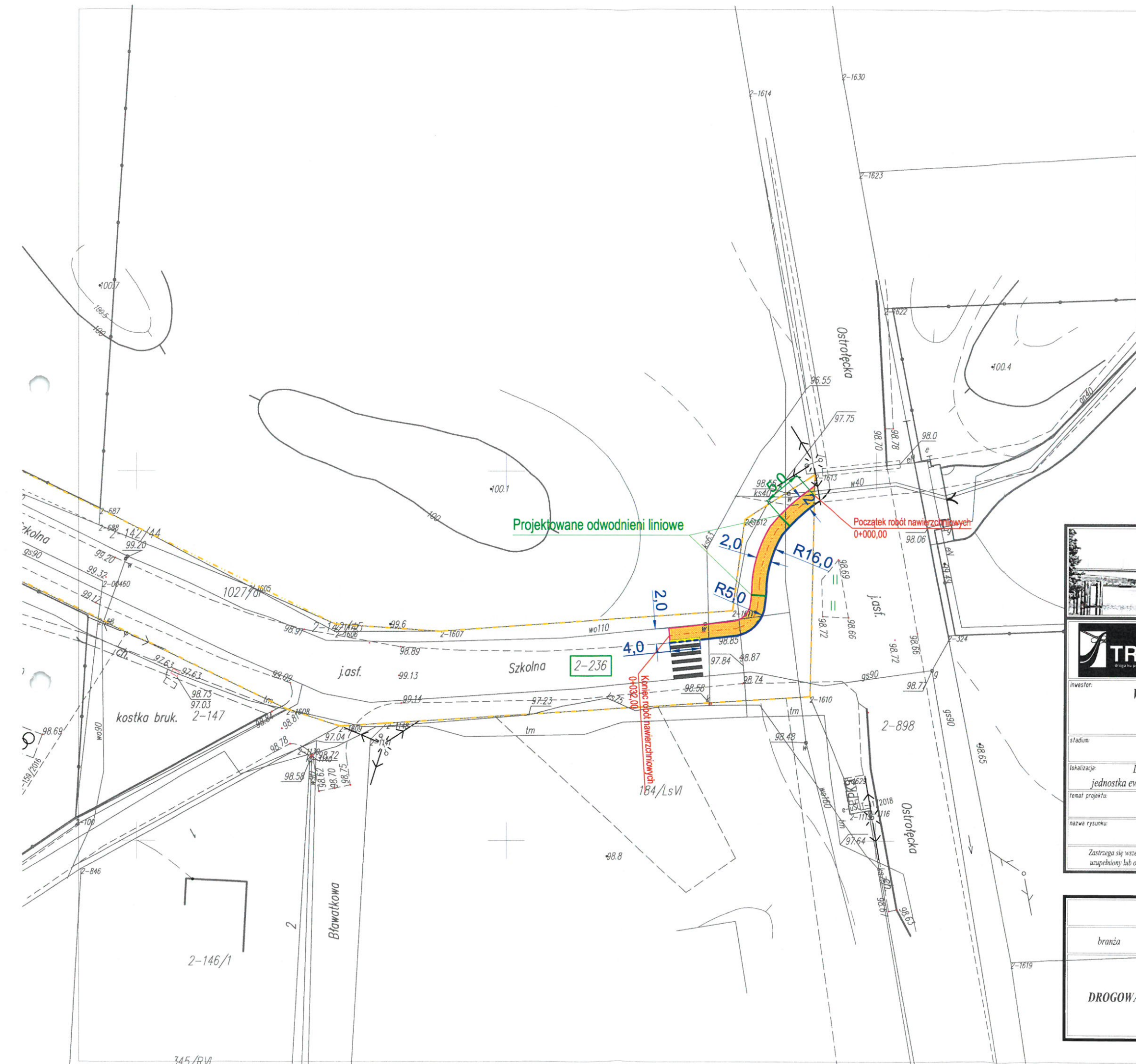


**LOKALIZACJA INWESTYCJI
OBJĘTEJ OPRACOWANIEM**











 "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja: Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, gmina Lelis	skala: 1:15000 data opracowania: 11.2018
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
lokalizacja: Droga gminna nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, działka nr 236, jednostka ewidencyjna 141506_2, obręb 0002, ciąg pieszcy w obrębie skrzyżowania z ulicą Ostrołęką		
temat projektu: Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, gmina Lelis		
nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		nr rysunku: 1 stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	opracował	Mariusz Kamiński		



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|  | Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Szkolnej, |
|  | Proj. nawierzchnia ciągu pieszego z kostki bet. gr. 6cm, |
|  | Proj. nawierzchnia z płyt bet. 5cm z wypustkami, |
|  | Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony +10cm, |
|  | Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +2cm, |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm, |
|  | Projektowane odwodnienie liniowe pod chodnikiem, |
|  | Granica pasa drogowego |



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

investor

**Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

inwestycja: *Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, gmina Lelis*

ala:
1:500
ta opracowania:
11.2018

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja: Droga gminna nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, działka nr 236,
jednostka ewidencyjna 141506_2, obręb 0002, ciąg pieszy w obrębie skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką


temat projektu: **Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, gmina Leśna**

nazwa rysunku: **ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

nr rysunku:	stron:
2	1

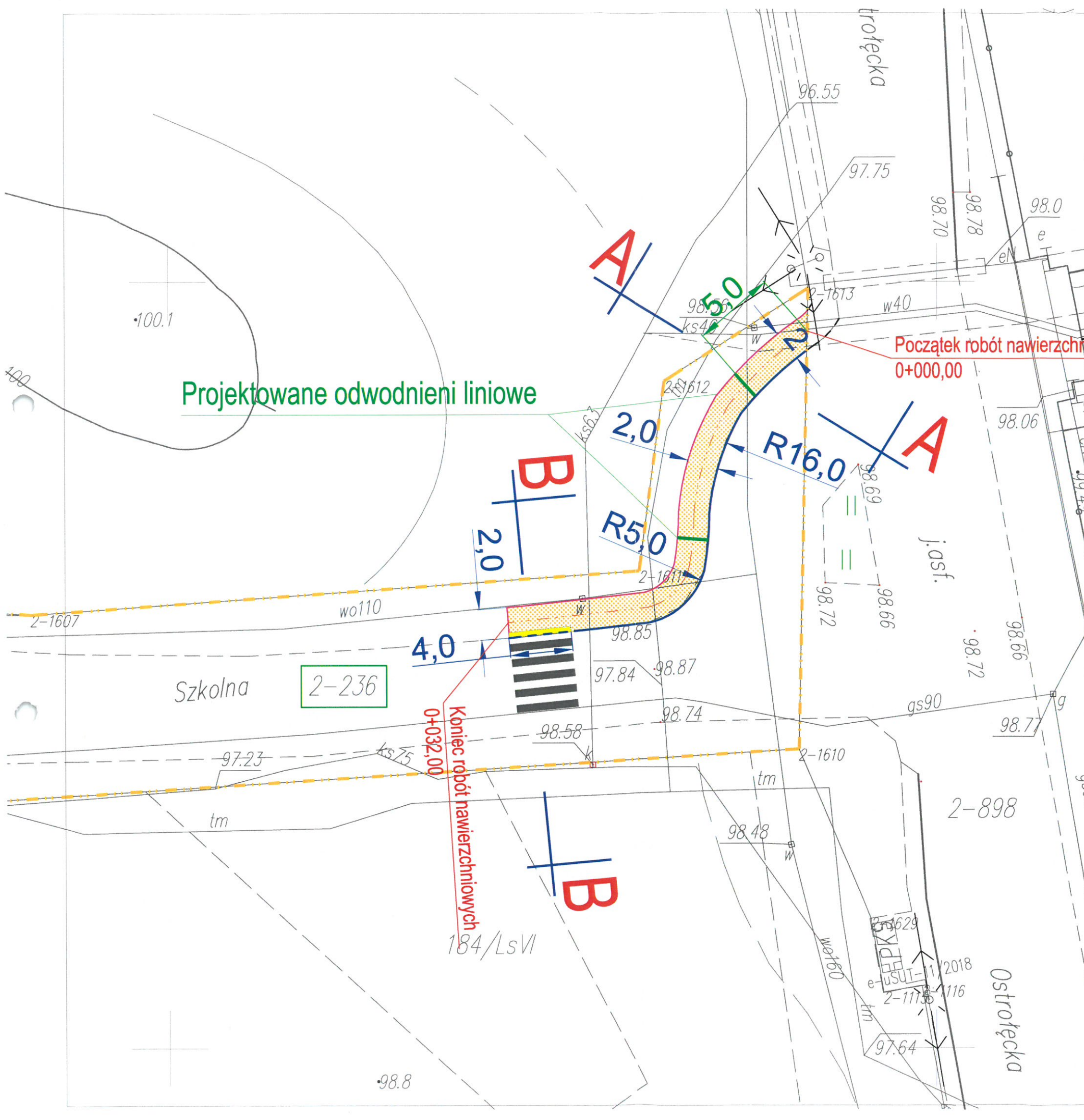
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	opracował	Mariusz Kamiński		



34.5 / RVI



Legenda:

BRANŻA DROGOWA

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Szkolnej,

Proj. nawierzchnia ciągu pieszego z kostki bet. gr. 6cm,

Proj. nawierzchnia z płyt bet. gr. 5cm z wypustkami,

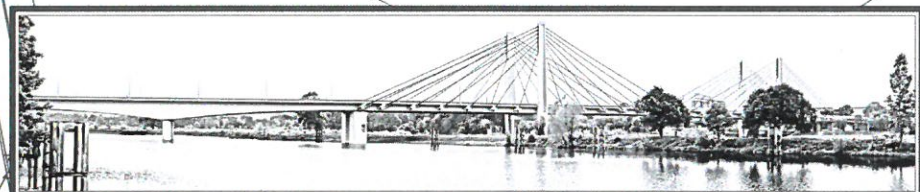
Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,

Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +2cm,

Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm,

Projektowane odwodnienie liniowe pod chodnikiem,

Granica pasa drogowego



**"TRAFFIC"** PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
**Wójt Gminy Leśis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Leśis**

inwestycja:
Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, gmina Leśis

skala:
1:250
data opracowania:
11.2018

stadium:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja:
Droga gminna nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Białobiel, działka nr 236, jednostka ewidencyjna 141506 2, obręb 0002, ciąg pieszcy w obrębie skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką

temat projektu:
Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem ciągu pieszego na drodze gminnej nr 250610W - ulica Szkolna w Białobielu, gmina Leśis

nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

nr rysunku:
3

stron:
1

Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerzysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	opracował	Mariusz Kamiński		