

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEGO W RAMACH BUDOWY DROGI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI GMINNEJ NR 250610W – ULICA SZKOLNA W MIEJSCOWOŚCI SIEMNOCHA, GMINA LELIS

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrolęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1, na zlecenie wykonawcy robót, których Inwestorem jest Wójt Gminy Lelis, ulica Szkolna 37, 07 – 402 Lelis w ramach umowy na wykonanie projektu budowy drogi rowerowej w miejscowości Siemnocha.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania pionowego i poziomego na odcinku drogi gminnej w miejscowości Siemnocha. Na w/w odcinku drogi gminnej zaplanowano budowę drogi rowerowej oraz uzupełnienie brakującego oznakowania.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym rozpatrywana droga jest drogą gminną. Droga obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń. Jest to ogólnie dostępna droga publiczna. Projektowana droga rowerowa zlokalizowana jest na terenie objętym terenem zabudowanym.

Droga gminna charakteryzuje się jedno – pasmową jezdnią, bez wydzielonych ciągów pieszych. Ruch pieszy na niskim poziomie natężenia ruchu, odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

W/w droga ma nawierzchnię utwardzoną na całej długości z betonu asfaltowego o szerokości 4.50 – 4.80m. Szerokość drogi w przekroju szlakowym wynosi około 11,50 m.

Droga gminna zapewnia dojazd mieszkańców do budynków mieszkaniowych w wiejskiej zabudowie.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania na odcinku drogi gminnej w miejscowości Siemnocha. Budowa odcinka drogi rowerowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu. Projektowana droga rowerowa wykonana na odcinku od Szkoły Podstawowej do skrzyżowania z ulicą Zagórną. Droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej oddzielona od jezdni drogi gminnej oznakowaniem poziomym wraz z montażem odblasków w osi oznakowania. Projekt obejmuje również wymianę zniszczonego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie brakującego oznakowania na odcinku drogi gminnej objętej opracowaniem.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu ma na celu uporządkowanie ruchu na analizowanym odcinku drogi, zaprojektowanie brakującego oznakowania pionowego i poziomego oraz zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu.

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano drogę rowerową o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,00m. Droga rowerowa oznakowana znakami C13/16. Przewidywane natężenie ruchu rowerów nie przekroczy 20 rowerów w ciągu godziny. Wprowadzone oznakowanie na celu uporządkowanie oznakowania oraz określenie pierwszeństwa przejazdu na analizowanym odcinku. W obrębie skrzyżowań z drogami wewnętrznymi zaprojektowano oznakowanie D-1 „droga z pierwszeństwem” i A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Istniejące oznakowanie informujące o wjeździe do miejscowości w bardzo złym stanie, przewidziane do wymiany wraz z uzupełnieniem tablicy D-42 „teren zabudowany” oraz tablicami E-18a informującej o końcu miejscowości „Siemnocha” i „Białobiel”. W związku z wprowadzeniem oznakowania D-42 „Teren zabudowany” na odcinku miejscowości Siemnocha, dostosowano oznakowanie likwidując oznakowanie A-6b i A6c ostrzegawczych o drogach podporządkowanych zastępując je znakami D-1. Projektowana droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej oddzielona od istniejącej nawierzchni drogi gminnej za pomocą malowania poziomego P-7b i P7a w miejscu zjazdów do posesji. W osi projektowanego malowania zaprojektowano elementy odblaskowe wklejane, dwukolorowe określające krawędź jezdni. Elementy odblaskowe zamontowane w odległości co 6,00mb.

Do oznakowania zostaną użyte znaki A-7, C13/16 i D-1. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy małe – ostrzegawcze o boku 600mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Zastosowane słupki do znaków gięte tak by znaki po stronie drogi rowerowej były w odległości 1,50m od krawędzi jezdni i były widoczne dla kierowców poruszających się drogą gminną. Znaki po stronie

drogi rowerowej należy umieścić w odległości 0,25 m od krawędzi drogi rowerowej (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,50 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

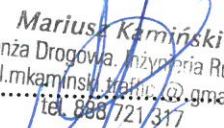
Informację o usytuowaniu oznakowania według rysunku nr 2

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić projektowane oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. **Starostwo Powiatowe, Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce** uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)**

Wprowadzenie stałego oznakowania może odbywać się na podstawie zatwierdzonej przez zarządcę drogi organizacji ruchu.

Opracował:


Mariusz Kamiński
Branża Drogowo-Inżynieria Ruchu
e-mail: mkaminski.tram@poczta.onet.pl
tel. 888 721 317

ZAŁĄCZNIKI

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	3	3	małe
C-13a	Koniec drogi rowerowej	1	0	małe
C 13/16	Droga pieszo - rowerowa	8	8	małe
D - 1	Droga z pierwszeństwem	8	8	małe
D - 42	Teren zabudowany	2	2	małe
E-17	Tablica z nazwą miejscowości „Siemnocha” i „Białobiel”	2	0	
E-18a	Tablica informująca o końcu miejscowości „Siemnocha” i „Białobiel”	2	0	
Razem		26	21	

16 prostych słupków do montażu oznakowania,
5 giętych słupków po stronie drogi rowerowej.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME:

P – 7a „linia krawędziowa – przerywana szeroka” $182\text{mb} \times 0,24\text{m}^2 = 43,68\text{m}^2$
P – 7b „linia krawędziowa – ciągła szeroka” $794,5\text{mb} \times 0,24\text{m}^2 = 190,68\text{m}^2$

ŁĄCZNIE MAŁOWANIE BIAŁE NA POWIERZCHNI: 234,36m²

DODATKOWE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

170 elementów odbłaskowych biało-czerwonych wklejanych

DO LIKWIDACJI PRZEWIDZIANO 4 SŁUPKI ORAZ 4 TABLICE OZNAKOWANIA OSTRZEGAWCZEGO

CZĘŚĆ RYSUNKOWA