

„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 888-721-317
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracowanie:	OZNAKOWANIE WPROWADZONE W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 351/13 W MIEJSCOWOŚCI LELIS
Inwestor:	WÓJT GMINY LELIS, Ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis
Lokalizacja inwestycji	pow. ostrołęcki, gmina Lelis, Działka drogi wewnętrznej o nr ewid. 351/13, • OBREB EWIDENCYJNY - 0010 LELIS JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 141506_2 LELIS

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

uprawnienia:

podpis:

opracował: **Mariusz Kamiński**

Mariusz Kamiński
Branża Drogowa, Inżynieria Ruchu
e-mail: mkaminski.traffic@gmail.com
tel. 888 721 317

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Wrzesień 2019r.

egz. nr

2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. *Strona tytułowa*
2. *Zawartość opracowania*
3. *Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

1. *Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
2. *Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

***DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,***



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdp-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.421.S.77.2019

Ostrołęka, dnia 23.12.2019 r.

**„Traffic“ Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów. Maciej Giers,
ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w odpowiedzi na pismo z dnia 12.12.2019 r. dotyczące projektu stałej organizacji ruchu **skrzyżowaniu drogi gminnej ul. Szkolnej w msc. Lelis** zgodnie z ustawą z dnia 30 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. nr 98 poz. 602 z póź. zmianami) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14.10.2003r.) zatwierdza przedłożony projekt.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 31.12.2021 r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Sprawę prowadzi:

Piotr Panuś – tel. (029) 769 49 25

e-mail: oznakowanie@zdp.ostroleka.pl

WÓJT GMINY LELIS
07-402 LELIS
ul. Szkolna 39
woj. mazowieckie

Lelis, dnia 12 listopada 2019 r.

DGL.7226.13.2019

Mariusz Kamiński
„Traffic” Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów
ul. Targowa 11
07-410 Ostrolęka

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął w dniu 07 listopada 2019 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu, Wójt Gminy Lelis **zatwierdza** projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej dz. nr 351/13 w msc Lelis., (zgodnie z załącznikiem graficznym).

Sporządziła:
Aneta Zawojek

WÓJT

Stefan Prus

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W LELISIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr ewid. 351/13 zapewniając obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej w Lelisie.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi wewnętrznej wprowadzając strefę zamieszkania na przebudowanym odcinku drogi wewnętrznej w miejscowości Lelis.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego.

Droga objęta opracowaniem pełni w chwili obecnej funkcję drogi dojazdowej do istniejących zabudowań. Nawierzchnia drogi wewnętrznej gruntowo – żwirowa o szerokości 4,00m.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działkę pasa drogowego o nr ewidencji geodezyjnej: 351/13. Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie w skali 1:500.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie samochodów dostawczych. Szerokość pasa drogowego drogi objętej opracowaniem wynosi ok. **6,00 m**.

Włączenie do ulicy Szkolnej poprzez istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej przewidziany do przebudowy na odpowiednie parametry.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- Sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi wewnętrznej zapewniającej obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych przy drodze wewnętrznej w Lelisie.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Przebudowa drogi wewnętrznej wprowadza konieczność wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu celem poinformowania użytkowników drogi o pierwszeństwie przejazdu.

Przebudowa drogi wewnętrznej z zastosowaniem oznakowania D-40 informującego użytkowników ruchu o wjeździe w strefę zamieszkania. Na analizowanym odcinku drogi wewnętrznej zlokalizowana jest zabudowa domów jednorodzinnych gdzie ruch pieszy wyznaczony jest na tym samym poziomie co ruch pojazdów mechanicznych. Wprowadzone oznakowanie wprowadza strefę ograniczenia prędkości do 20km/h co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych. Droga wewnętrzna łączy się z drogą powiatową na której wyznaczono drogę z pierwszeństwem przejazdu - wyjazd z drogi wewnętrznej oznakowany jest tablicą D-41 informującą o wyjeździe ze strefy zamieszkania, zastosowanie takiego oznakowania nie wymaga montażu oznakowania uzupełniającego A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Informację o usytuowaniu oznakowania według **rysunku nr 2**.

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót montażowych będzie mógł rozpocząć montaż oznakowania w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to II - III kwartał 2020 roku.

Opracował:

Mariusz Kamiński
Branża Drogowo-Krajowa
e-mail: m.kaminski@...
tel: 888 721 311

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY




Legenda:

Lokalizacja ulicy objętej opracowaniem



 "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis	skala: 1:15000 data opracowania: 09.2019
etap: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
lokalizacja: pow. ostrołęcki, gmina Lelis, droga wewnętrzna na działce nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis		
temat projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis		
nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		nr rysunku: 1 stron: 1
<small>Zastrzeżenie: Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, wycięty lub odtapowany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

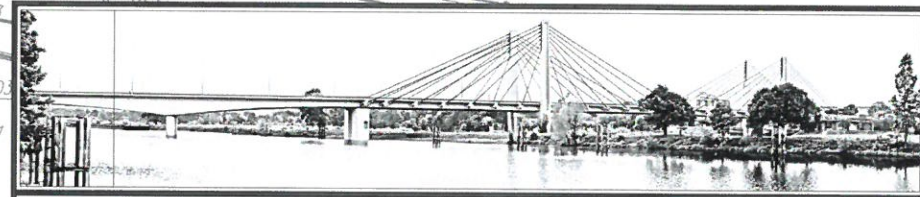
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	Mariusz Kamiński		

ZATWIERDZENIE OPINIA

nr DT.421... 5. 7. 2019.
z dnia... 23.12. 2019.
Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka
tel./fax (29) 769 49 20 / (29) 769 49 28

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Artur Pokuda
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych



TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

investor: **Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

inwestycja: **Przebudowa drogi wewnętrznej na działce
o nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis**

skala: **1:500**
data opracowania: **09.2019**

stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

lokalizacja: **pow. ostrołęcki, gmina Lelis, droga wewnętrzna na działce nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis**

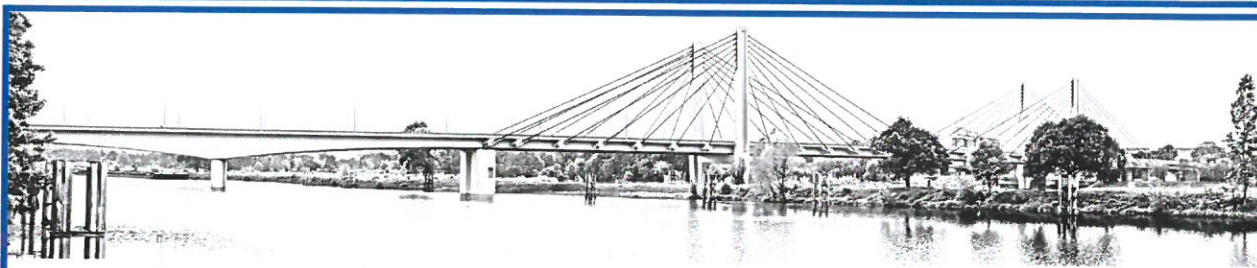
temat projektu: **Oznakowanie wprowadzone w ramach przebudowy drogi wewnętrznej na działce
o nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis**

nazwa rysunku: **PLANSZA LOKALIZACJI OZNAKOWANIA**

nr rysunku: **2** stron: **1**

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przysypany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	Mariusz Kamiński		



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 888-721-317
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Opracowanie: **OZNAKOWANIE WPROWADZONE W RAMACH
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE
O NR EWID. 351/13 W MIEJSCOWOŚCI LELIS**

Inwestor: **WÓJT GMINY LELIS,
Ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

Lokalizacja inwestycji: **pow. ostrołęcki, gmina Lelis,
Działka drogi wewnętrznej o nr ewid. 351/13,
• OBRĘB EWIDENCYJNY - 0010 LELIS
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 141506_2 LELIS**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

uprawnienia:

podpis:

opracował: **Mariusz Kamiński**

Mariusz Kamiński
Branża Drogowa, Inżynieria Ruchu
e-mail: mkaminski.traffic@gmail.com
tel. 888 721 317

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Wrzesień 2019r.

egz. nr

2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. *Strona tytułowa*
2. *Zawartość opracowania*
3. *Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

1. *Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
2. *Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

***DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,***



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdp-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.421.S.77.2019

Ostrołęka, dnia 23.12.2019 r.

**„Traffic“ Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów. Maciej Giers,
ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w odpowiedzi na pismo z dnia 12.12.2019 r. dotyczące projektu stałej organizacji ruchu **skrzyżowaniu drogi gminnej ul. Szkolnej w msc. Lelis** zgodnie z ustawą z dnia 30 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 1997 r. nr 98 poz. 602 z póź. zmianami) i *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem* (Dz. U. z dnia 14.10.2003r.) zatwierdza przedłożony projekt.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu obowiązuje do dnia 31.12.2021 r.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Sprawę prowadzi:

Piotr Panuś – tel. (029) 769 49 25

e-mail: oznakowanie@zdp.ostroleka.pl

WÓJT GMINY LELIS
07-492 LELIS
ul. Szkolna 39
woj. mazowieckie

Lelis, dnia 12 listopada 2019 r.

DGL.7226.13.2019

Mariusz Kamiński
„Traffic” Pracownia Projektowa
Dróg i Mostów
ul. Targowa 11
07-410 Ostrołęka

Odpowiadając na wniosek, który wpłynął w dniu 07 listopada 2019 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu, Wójt Gminy Lelis **zatwierdza** projekt organizacji ruchu na drodze wewnętrznej dz. nr 351/13 w msc Lelis., (zgodnie z załącznikiem graficznym).

Sporządziła:
Aneta Zawojek

WÓJT

Stefan Prus

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W LELISIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr ewid. 351/13 zapewniając obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej w Lelisie.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi wewnętrznej wprowadzając strefę zamieszkania na przebudowanym odcinku drogi wewnętrznej w miejscowości Lelis.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego.

Droga objęta opracowaniem pełni w chwili obecnej funkcję drogi dojazdowej do istniejących zabudowań. Nawierzchnia drogi wewnętrznej gruntowo – żwirowa o szerokości 4,00m.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działkę pasa drogowego o nr ewidencji geodezyjnej: 351/13. Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie w skali 1:500.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie samochodów dostawczych. Szerokość pasa drogowego drogi objętej opracowaniem wynosi ok. **6,00 m**.

Włączenie do ulicy Szkolnej poprzez istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej przewidziany do przebudowy na odpowiednie parametry.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- Sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi wewnętrznej zapewniającej obsługę komunikacyjną nieruchomości zlokalizowanych przy drodze wewnętrznej w Lelisie.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Przebudowa drogi wewnętrznej wprowadza konieczność wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu celem poinformowania użytkowników drogi o pierwszeństwie przejazdu.

Przebudowa drogi wewnętrznej z zastosowaniem oznakowania D-40 informującego użytkowników ruchu o wjeździe w strefę zamieszkania. Na analizowanym odcinku drogi wewnętrznej zlokalizowana jest zabudowa domów jednorodzinnych gdzie ruch pieszy wyznaczony jest na tym samym poziomie co ruch pojazdów mechanicznych. Wprowadzone oznakowanie wprowadza strefę ograniczenia prędkości do 20km/h co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych. Droga wewnętrzna łączy się z drogą powiatową na której wyznaczono drogę z pierwszeństwem przejazdu - wyjazd z drogi wewnętrznej oznakowany jest tablicą D-41 informującą o wyjeździe ze strefy zamieszkania, zastosowanie takiego oznakowania nie wymaga montażu oznakowania uzupełniającego A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

Informację o usytuowaniu oznakowania według **rysunku nr 2**.

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót montażowych będzie mógł rozpocząć montaż oznakowania w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to II - III kwartał 2020 roku.

Opracował:

Mariusz Kamiński
Branża Drogowo- Inżynierska
e-mail: mkaminski@traffic.pl
tel: 988 721 311

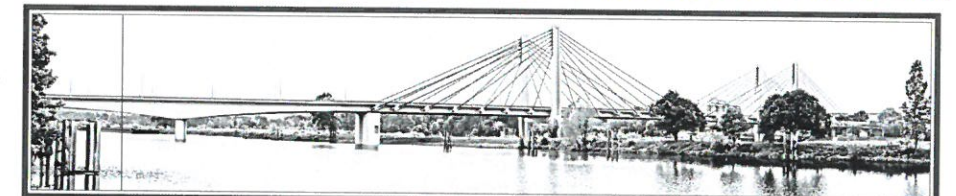
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Legenda:

Lokalizacja ulicy objętej opracowaniem



 "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis	skala: 1:15000 data opracowania: 09.2019
stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
lokalizacja: pow. ostrołęcki, gmina Lelis, droga wewnętrzna na działce nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis		
temat projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce o nr ewid. 351/13 w miejscowości Lelis		
nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		nr rysunku: 1 stron: 1
<small>Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerwany, uzupełniony lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers</small>		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	Mariusz Kamiński		