

DGL.271.6.2019

Wyjaśnienie do przetargu pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 250613W w msc Lęg Starościński” – Nr sprawy IZP.271.4.2019

Pytanie nr 1.

Zgodnie z dokumentacją projektową (Opis, przekroje normalne), konstrukcja poszerzeń, to:

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5 cm,
- warstwa wiążąco – profilująca z AC 16W gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechaniczne i ulepszanego cementem gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31,5 stab. mechaniczna gr. 10cm.

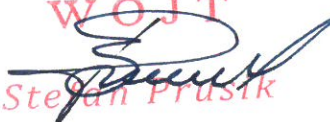
A według załączonego przedmiaru:

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa ścieralna) o gr. 5cm,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych (warstwa ścieralna) o gr. 7cm,
- stabilizacja podłoża cementem- pospółka do $R_m=5\text{MPa}$, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Krotność 2,25 – 18cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10cm.

Ad 1.

Właściwe są ustalenia zawarte w projekcie budowlanym. Należy przyjmować warstwę kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15cm, ulepszanego cementem poprzez rozścielenie na powierzchni niezagęszczonej warstwy kruszywa cementu, wymieszaniu go z kruszywem na miejscu i zagęszczeniu mechanicznym mieszanki.

W przedmiarze robót wystąpiła omyłka pisarska w której przyjęto krotność 2,25. Właściwa wartość to 1,875 która odpowiada całkowitej grubości warstwy podbudowy wskazanej w projekcie budowlanym wynoszącej 15cm.

WÓJT

Stefan Prusik