

„D i M PROJEKT”, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07 – 410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20, tel. kom. 608-35-88-77

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA
OBIEKTU -
ROBÓT

Droga gminna klasy „D”(Dojazdowa)

ADRES
OBIEKTU –
LOKALIZACJA

Pas drogowy drogi gminnej nr 250613W

ETAP I - 2 km 0+000 - 0+997,00

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK OBJĘTYCH
INWESTYCJĄ

Jednostka ewidencyjna 141506_2, Lelis
Obręb ewidencyjny nr 0012, Łęg Starościński
działki ewidencyjne nr: 1795, 368/1, 365/5, 364/1, 362/1, 361/3,
276/4, 275/2, 274/2, 273/2, 272/1, 271/1, 351/1

INWESTOR

Wójt Gminy Lelis
ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis

RODZAJ
OPRACOWANIA

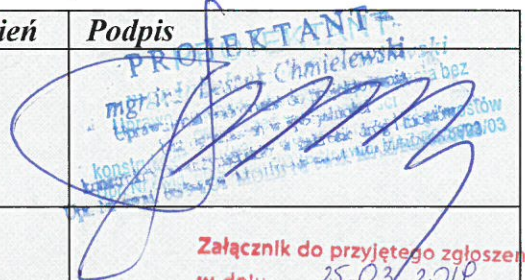
**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT**

TEMAT
OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 250613W
w miejscowości Łęg Starościński

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	 PROJEKTANT mgr inż. Leszek Chmielewski Lpowa 10, 07-402 Lelis tel. 608-35-88-77 e-mail: lchmielewski@dmprojekt.pl kancelaria: 07-402 Lelis, ul. J. Wybickiego 20
				Załącznik do przyjętego zgłoszenia w dniu 25.03.2018 znak GBN.6743. 152.2018 Ostrołęka, dnia 10.04.2018

OSTROŁĘKA - 2 lipca 2018 r.

Egz. Nr **4**
Z up. STAROSTY

mgr inż. Kazimierz Biedrzycki
Dyrektor Wydziału Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- Kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie przez projektanta wymaganych uprawnień projektowych,
- Kopia dokumentu potwierdzającego przynależność projektanta do okręgowej izby inżynierów budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ GRAFICZNA

INFORMACJA BIOS

Nr ewidencyjny 56/94/Os

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — —

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

ze Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta

mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

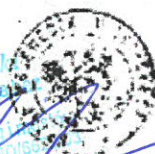
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg
i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

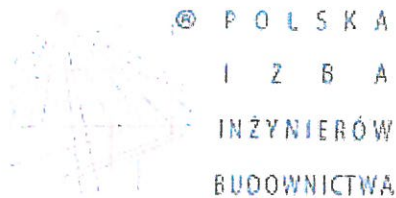
Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Leszek Chmielewski
Upewn. dla budowlana
ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno - inżynierskiej
Up. Nr ewid. 56/94/Os



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
architekt wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wojewódzkiego
Przedsiębiorstwa Ochrony Środowiska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8BA-P42-3BA *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**
PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Przewodniczący Rady w Mazowieckiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa
konstruktor, specjalista w zakresie dróg i mostów
Upr. Nr 6629/03 MIOB Nrewid. MAZ/BD/6629/03

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część Opisowa

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania
2. Nazwa opracowania
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Inwestor
5. Jednostka projektująca
6. Podstawa Opracowania
7. Cel opracowania

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.
2. Istniejąca infrastruktura terenu.
3. Warunki gruntowo – wodne.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry projektowanej drogi
2. Projektowane zagospodarowanie terenu

IV. Kolizje

V. Zestawienie powierzchni

VI. Zajętość terenu

VII. Informacja o ochronie terenu

VIII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

IX. Obszar oddziaływania obiektu/robót

Decyzje, Opinie, Uzgodnienia

Mapa do celów opiniodawczych,

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Część Graficzna

rys. nr 1. „Plan Orientacyjny”skala 1:10000

rys. nr 2. „Projekt Zagospodarowania Terenu”skala 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce



Część Opisowa

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

*Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej nr 250613W
w miejscowości Łęg Starościński*

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej nr 250613W w miejscowości Łęg Starościński”

3. Lokalizacja Inwestycji

*Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 250613W
w miejscowości Łęg Starościński, gm. Lelis, pow. ostrołęcki.*

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis.*

5. Jednostka projektująca

*„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20,
07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500*
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lelis,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,*
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania*

7. Cel opracowania

*Opracowanie niniejsze posłuży do zgłoszenia zamiaru wykonania robót
przebudowy drogi gminnej nr 250613W przez Inwestora.*

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w granicach pasa drogowego wytyczonego liniami ogrodzeń posesji przyległych do pasa drogowego oraz granicami użytków rolnych i terenów leśnych. Pas drogowy ma kształt nieregularny a jego szerokość waha się w przedziale od 6,50 do 19,20m.

Istniejący przekrój drogi stanowi jezdnia bitumiczna szerokości od 3,5m do 4,0m oraz pobocza gruntowe porośnięte trawą. Dostęp do drogi poprzez nieurządzone zjazdy gruntowe jak i zjazdy utwardzone z betonowej kostki brukowej, z betonu wylewanego na mokro, płyt betonowych ażurowych oraz asfaltowe zapewniające obsługę komunikacyjną zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przylegający do jezdni pas zieleni.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W obrębie inwestycji występują następujące rodzaje sieci uzbrojenia technicznego :

- wodociąg Ø90mm, z armaturą p. poż. i przyłączami
- gazociąg Ø63mm z przyłączami
- kanalizacja sanitarna Ø63mm z przyłączami
- kablowa linia teletechniczna z przyłączami
- kablowa linia energetyczna eN i sN
- napowietrzna linia energetyczna,
- oświetlenie uliczne.

3. Warunki gruntowo – wodne.

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C na podstawie odwiertów wykonanych w gruncie gdzie stwierdzono występowanie w podłożu piasków średnich żółto-szarych średnio zagęszczonych przykrytych warstwą piasku humusowego o grubości 20cm. Nośność podłoża gruntowego zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi „D” (Dojazdowa),
- kategoria drogi – droga gminna,
- długość przebudowywanego odcinka wynosi 1068,6m
- kategoria obciążenia ruchem – KR2,
- prędkość projektowa - 40km/h,
- liczba jezdni × ilość pasów ruchu - 1×2,
- szerokość pasa ruchu - 2,50m
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego szer. 0,75m

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano odcinek drogi gminnej łączący drogę powiatową nr 2539W.
Parametry techniczne jezdni jak w ppkt. 1.

Dostęp do drogi poprzez projektowane zjazdy do działek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchni bitumicznej obramowane opornikiem betonowym. Szerokość zjazdów dopasowana do szerokości w świetle bram lub 5m do działek nieogrodzonych ogrodzeniem trwałym.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w przyległy teren.

IV. Kolizje.

Proj. droga nie koliduje z żadnymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

W trakcie budowy wymagana będzie jedynie regulacja wysokościowa części nadziemnej armatury wodociągowej (skrzynek zasuw wodociągowych i gazowych).

W trakcie wizji lokalnej nie stwierdzono uwidocznionego na mapie drzewa kolidującego z projektowaną jezdnią zjazdu do posesji nr 125A.

V. Zestawienie powierzchni

lp	Opis	jedn. miary	wartość
1	jezdni bitumiczna	m ²	5339,5
2	pobocza a kruszywa łamanego	m ²	1201,0
3	zjazdy	m ²	1097,3
4	zieleni	m ²	3254,5

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

5	Zatoka parkingowa	m ²	41,3
---	-------------------	----------------	------

VI. Zajętość terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy drogi gminnej, położonych w jednostce ewidencyjnej **141506_2, Lelis, obręb ewidencyjnym nr 0012, Łęg Starościński** o następujących numerach ewid.

geodezyjnej: 1795, 368/1, 365/5, 364/1, 362/1, 361/3, 276/4, 275/2, 274/2, ~~273/2, 272/1, 271/1, 351/1.~~

VII. Informacja o ochronie terenu

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na mocy przepisów ustawy „O ochronie przyrody”.

VIII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

IX. Obszar oddziaływania obiektu/robót

Z uwagi na charakter i lokalizację robót planowanych do wykonania obszar ich oddziaływania jest ograniczony do granic pasa drogowego drogi gminnej tj do działek wymienionych w punkcie VI.

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Konsultant
Upr. Nr ewid. 6629/03
opracował

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce



Decyzje, Opinie, Uzgodnienia

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce