

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni,
poboczy i zjazdów zwykłych

- 1

—

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2

—

Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. zm. 5cm,
- 3

—

Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- 4

—

Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 5

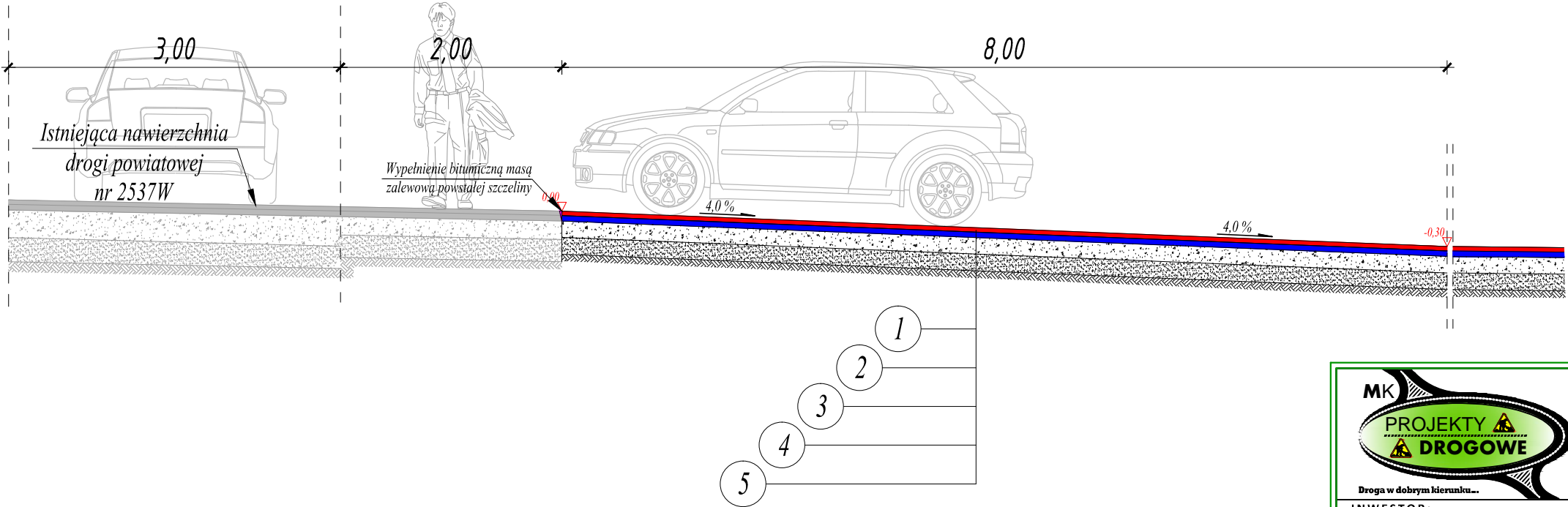
—

Podłoże: grunt rodzimy, piasek/pospółka - współ. zagęszczenia do wartości min. 0,95,
- 6

—

Projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY G - G
WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2537W



MK

PROJEKTY DROGOWE

Droga w dobrym kierunku...

"MK" PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:		INWESTYCJA:		
WÓJT GMINY LELIS		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ		
ul. Szkolna 39		NA ODCINKU 0+000,00 - 0+581,00 WRAZ		
07-402 Lelis		Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ		
		POWIATOWĄ W DURLASACH, GMINA LELIS		
STADIUM:				SKALA:
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				1:50
LOKALIZACJA:				BRANŻA:
woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis				drogowa
miejscowość Durlasy (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0005 Durlasy)				
NAZWA RYSUNKU:				NR RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI				3.4
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Przemysław Wiącek	DROGOWA	MAZ/0396/POOD/06	
OSTROŁĘKA, CZERWIEC 2024 r.				