

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

- 1. Przedmiot opracowania
 - 2. Zakres opracowania
 - 3. Cel opracowania

- III. STAN ISTNIEJĄCY**

- IV. PROJEKTOWANAE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

- 1. Parametry techniczne,
 - 2. Plan sytuacyjny,
 - 3. Projektowany przekrój normalny,
 - 4. Profil podłużny i odwodnienie,
 - 5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne,
 - 6. Warunki gruntowo-wodne,
 - 7. Opinia geotechniczna,

- V. KOLIZJE I UZGODNIENIA**

- VI. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT**

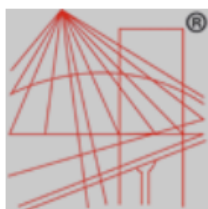
- VII. ORGANIZACJA RUCHU**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
Rys. nr 3	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50

DOKUMENTY

PROJEKTANTÓW



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BSX-AIB-GWK *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

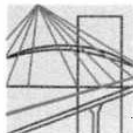
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578). **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

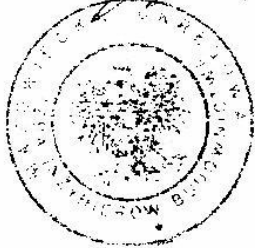
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



DECYZJE, OPINIE I **UZGODNIENIA**

Lelis, dnia 21 maja 2024 r.

IR.6220.4.2024

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 80 ust. 2, art. 84 i art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora Gminę Lelis, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Mariusz Kamiński reprezentujący „MK Projekty Drogowe”, z siedzibą ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w km 0+004,00 – 1+100,00 (dz. 560, 631, 243 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0014 Nasiadki) w Nasiadkach, gmina Lelis”

- I. **stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w km 0+004,00 – 1+100,00 (dz. 560, 631, 243 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0014 Nasiadki) w Nasiadkach, gmina Lelis”;**
- II. **określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
 - 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
 - 2) W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 - 3) Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.

Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.). Ustalono, że w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10. Mając na uwadze powyższe w toku postępowania zawiadamianie stron o czynnościach organu administracji publicznej następowało w formie publicznego obwieszczenia zgodnie z art. 74 ust. 3 ooś.

W ramach prowadzonego postępowania pismami z dnia 10 kwietnia 2024 r. zwrócono się zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś do organów opiniujących o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce pismem nr ZNS.7040.78.2024 z dnia 17 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 19.04.2024 r.) zaopiniował pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, w postanowieniu nr WOOŚ-I.4220.555.2024.IP z dnia 9 maja 2024 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymienionych w opinii warunków lub wymagań, które zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji. Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w postanowieniu nr BI.ZZŚ.5.4901.113.2024.MP z dnia 24 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 25.04.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla ww. przedsięwzięcia jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań, które zostały wymienione w treści niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 80 ust. 2a, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdyż analizowane przedsięwzięcie dotyczy „inwestycji strategicznej”.

W toku postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji środowiskowej dokonano analizy zabranej w sprawie dokumentacji pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zostało poddane analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, budowę zjazdów do posesji, budowę pobocza z kruszywa łamanego. Lokalizacja inwestycji (przebudowy drogi) pokrywa się z powierzchnią istniejącej drogi, całkowicie w pasie działek drogowych. Jezdnia drogi ma szerokość ok. 3,5 m – 4,5 m. Droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej z licznymi ubytkami. Droga w stanie istniejącym nie posiada chodników oraz ścieżek rowerowych. Zjazdy o nawierzchni gruntowej. Odwonienie odbywa się powierzchniowo w przyległe tereny zieleni. W sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się zarówno tereny leśne, tereny o zabudowie mieszkaniowo-mieszanej oraz użytki rolne dla których przebudowywana droga stanowi jedyną drogę dojazdową. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, natomiast spowoduje poprawę komfortu

– wszystkie kolidujące rośliny powinny być usunięte przez Wykonawcę. Lokalnie może wystąpić konieczność przycięcia gałęzi istniejących drzew i krzewów zlokalizowanych poza terenem inwestycji zapewniając minimalną drogową skrajnię pionową i poziomą.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zakazach określonych ww. ustawą. Zezwolenie może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli przewidywane czynności nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wymienionych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 ww. ustawy. Jednocześnie analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji należy do obowiązków Inwestora.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami, na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz.300). Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).

3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie miało charakter lokalny. Przewidywany zasięg niekorzystnego oddziaływania podczas realizacji nie przekroczy granic planowanej inwestycji i nie będzie niekorzystnie oddziaływać na działki sąsiednie. Na etapie prac budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Zmniejszenie emisji zapewni korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytych stanie technicznym oraz właściwa organizacja placu budowy. Po zrealizowaniu inwestycji nie będą wprowadzane żadne substancje do środowiska.

Projektowane przedsięwzięcie jest przebudową istniejącej drogi gminnej, które nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu lokalnego, a tym samym ilość wprowadzanych substancji szkodliwych do środowiska wodnego nie powinna znacząco wzrosnąć. Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi. Ze względu

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 i art. 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Stefan Prusik

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,

2. a/a.

Pozostałe strony postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 kpa i art. 38 ustawy ooś poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Lelis i na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Lelis oraz w miejscowości Nasiadki.

IR.6220.4.2024

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy oos**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej w km 0+004,00 – 1+100,00 (dz. 560, 631, 243 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0014 Nasiadki) w Nasiadkach, gmina Lelis, powiat ostrołęcki. Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę jezdni o nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 5 cm);
- budowę poboczy z kruszywa łamanego grubości 15 cm;
- budowę zjazdów indywidualnych bitumicznych na działki przyległe do drogi;
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi gminnej, jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny. Umożliwia dojazd mieszkańców do posesji oraz dojazd właścicieli do gruntów użytkowanych rolnie i terenów leśnych. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, natomiast spowoduje poprawę komfortu jazdy, zmniejszy hałas komunikacyjny, zmniejszy zapylenie wynikające z ruchu pojazdów po zniszczonej nawierzchni oraz wpłynie na poprawę ruchu pojazdowego i pieszego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji za pomocą nieinwazyjnej technologii prowadzenia robót związanych z pełną realizacją działań, nie spowoduje wzrostu szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

WÓJT

Stefan Prusik

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO MATERIAŁÓW DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA ODCINKU KM 0+004,00 – 1+100,00 W MIEJSCOWOŚCI NASIADKI, GMINA LELIS

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „MK PROJEKTY DROGOWE” Mariusz Kamiński, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z przebudową nawierzchni odcinka drogi gminnej w miejscowości Nasiadki, gmina Lelis.

Zajętość terenu

Długość odcinka pomiarowego – 1 096,00mb

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:

LELIS (jednostka ewidencyjna: 141506_2)

- w pasie drogowym drogi gminnej która jest we władaniu Wójta Gminy Lelis.

Obręb: **0014 Nasiadki**, działka pasa drogowego o nr geod: **560, 631, 243**.

Inwestycja w całości mieści się w linii rozgraniczenia pasa drogowego drogi gminnej.

Projekt opracowano na podstawie:

- podkładu mapowego w skali 1:500,
- Inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania,
- Uzgodnień i opinii zebranych w trakcie opracowania projektu,
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92),
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- Rozporządzenia M. Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania przebudowy istniejącej nawierzchni zwirowej na nawierzchnię utwardzoną - bitumiczną na odcinku drogi gminnej w miejscowości Nasiadki. Przebudowa polega na wbudowaniu warstw bitumicznych w śladzie istniejącej nawierzchni zwirowej po uprzednim dozwierowaniu i wyprofilowaniu warstw podbudowy. Przebudowa obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00m wraz z wykonaniem obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,75m oraz zjazdów utwardzonych do

zagospodarowanych posesji. Na odcinku w km 0+587,00 zlokalizowane jest włączenie drogi gruntowej która zapewnia dojazd gruntów rolnych – w celu zachowania czystości na nowoprojektowanej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano utwardzenia nawierzchni o szerokości 4,00m z betonu asfaltowego na tych wlotach co wyeliminuje również niszczenie krawędzi jezdni przez maszyny rolnicze.

Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano warstwę wiążącą AC16w o grubości 5cm wraz z wbudowaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm** asfalt **PMB 45180-55**. Istniejący odcinek nie posiada obramowania jezdni dlatego zastosowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m z kruszywa naturalnego. Zmiana niwelety jezdni o średnio 12cm wymaga dostosowania istniejących zjazdów do prywatnych posesji oraz gruntów rolnych.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę na wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej inwestycji.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- planu sytuacyjnego,
- przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z wykonaniem inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu drogi gminnej według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Jednocześnie w opracowaniu branży drogowej został ustalony sposób odwodnienia – istniejący układ odwodnienia nie ulegnie zmianie – wody powierzchniowe w kierunku istniejących rowów odprowadzających zlokalizowanych w linii rozgraniczenia pasa drogowego oraz w tereny biologicznie czynne w granicy pasa drogowego.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W układzie komunikacyjnym Nasiadek odcinek stanowi ciąg drogi gminnej. Odcinek drogi gminnej posiada włączenie do drogi powiatowej nr 2537W i 2540W nie wymagające remontu – bardzo dobry stan techniczny jezdni – włączenia do tych dróg o nawierzchni bitumicznej.

Droga gminna zapewnia dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz gruntów rolnych. Jest to łącznik wykorzystywany przez mieszkańców jako dojazd do pól uprawnych oraz drugiej części miejscowości. Droga o nawierzchni żwirowej z wykonanymi włączeniami bitumicznymi do dróg powiatowych. Istniejąca nawierzchnia żwirowa jest niżej niż przyległy teren dlatego przewidziano dożwirowanie +15cm co zapewni spływ wód opadowych w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Odwodnienie drogi gminnej w tereny biologicznie czynne w granicy pasa drogowego. Istniejące zjazdy o szerokości 4,00 -5,00m o nawierzchni gruntowej.

Szczegółową lokalizację planowanego obiektu przedstawiono na rysunku nr 1 - plan orientacyjny.

Na odcinku drogi gminnej nie istnieją zabudowania mieszkaniowe, brak jest również podziemnego uzbrojenia terenu i oświetlenia – obsługa wszystkich zabudowań miejscowości Nasiadki bezpośrednio z okalających dróg powiatowych. Natężenie ruchu pojazdów bardzo niskie, na chwilę obecną w przeważającej większości są to maszyny rolnicze, ruch pieszcy nie występuje. Odcinek drogi gminnej w znacznej części położony przy terenach leśnych.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi około **10,00m**

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Remontowaną drogę, lokalizację i parametry drogi przedstawiono na **rysunku nr 2**.

- droga publiczna,
- przekrój normalny – drogowy,
- kategoria obciążenia ruchem na poziomie – **KR2**,
- szerokość projektowanej drogi publicznej z betonu asfaltowego **5,00** (przekrój 1x2),
- odwodnienie powierzchniowo w kierunku istniejących terenów biologicznie czynnych,
- przekrój jedno-jezdniowy po 1 pasie ruchu w każdym kierunku,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,50mm o grubości 15cm,
- wbudowanie warstwy wiążącej AC16W o grubości od 5cm,
- wbudowanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4cm
- dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów i drogi dojazdowej z wykonaniem warstwy ścieralnej o nawierzchni bitumicznej do zagospodarowanych nieruchomości,
- dostosowanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej z wykonaniem łączenia technologicznego z użyciem siatki syntetycznej i masy bitumicznej,

Projektowana przebudowa drogi gminnej w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego z podniesieniem niwelety o około 12cm. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 3.**

2. PLAN SYTUACYJNY

Przebudowa drogi gminnej wymaga wyprofilowania istniejącej nawierzchni żwirowej, zagęszczenia i wbudowania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,50mm o grubości 15cm. Wbudowaną nawierzchnię należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować z docelowym spadkiem daszkowym o wartości 2%. W obrębie km 0+640,00 – 0+720,00 zaprojektowano zaniżenie istniejącego wzniesienia ograniczającego widoczność oraz utrudniającego poruszanie się pojazdów wolnobieżnych z nawiązaniem do istniejących skarp. Po odpowiednim nadaniu profilu skarp należy wykonać prace polegające na obsianiu trawą skarp w celu poprawy stateczności skarp przez darniowanie. Piasek drobny pozyskany z wykopu przy obniżeniu wzniesienia do wykorzystania na placu budowy w miejscu widocznych zaniżeń niwelety.

Po uzyskaniu odpowiedniego profilu podbudowy zostanie wbudowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 5cm na której wykonana zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa naturalnego o gr. 15cm. Pobocza wyprofilowane zostaną w taki sposób by zapewnić swobodny spływ wód opadowych z jezdni w kierunku terenów biologicznie czynnych w linii rozgraniczenia pasa drogowego. Spadki poprzeczne na jezdni o wartości 2% w dostosowaniu do terenu przyległego. W miejscach gdzie zlokalizowane są istniejące rowy odprowadzające zaprojektowano oczyszczenie dna i skarp rowu. Włączenie do drogi gruntowej transportu rolnego utwardzone z wykorzystaniem warstwy bitumicznej o szerokości 4,00m na odcinku 15,00 od krawędzi jezdni – podbudowa wykonana w tej samej technologii co jezdni główna.

Z uwagi na zmianę wysokościową nawierzchni do skorygowania wysokościowego przewidziano istniejące zjazdy zwykłe. W celu dostosowania wysokości do projektowanej jezdni wykonano zjazdy o nawierzchni żwirowej o grubości 25cm z wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm.

Prowadzone prace bitumiczne należy kontrolować od względem wysokościowym, niweleta drogi w obrębie włączeń do drogi powiatowej na odcinku 20m nie może ulec zmianie więcej niż +15cm.

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do zastanego zagospodarowania nawierzchni drogi gminnej. Projektowaną nawierzchnię drogi gminnej należy nawiązać wysokościowo do istniejących stanów nawierzchni oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

W obrębie włączeń do istniejącej nawierzchni należy wykonać frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej w celu połączenia wysokościowego istniejącej nawierzchni z projektowaną. Łączenie technologiczne należy wykonać zgodnie ze sztuką z wykonaniem uszczelnienia bitumiczna masą zalewową. W celu uniknięcia miejscowego łączenia nawierzchni, różnice wysokości 7cm należy zniwelować na minimum 30m.

W trakcie wykonywania nawierzchni a w szczególności tyczenia sytuacyjno – wysokościowego zastosować rozwiązania techniczne zapewniające wygodę i funkcjonalność użytkowania.

3. Projektowany przekrój normalny.

Przekroje normalne konstrukcji jezdni przedstawiono na **rysunku od nr 3** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

- Warstwa ścieralna AC11S o grubości 4cm ułożona na warstwie wiążącej AC16W o grubości 5cm wbudowanej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,50mm grubości 15cm która zostanie wbudowana na istniejących warstwach podbudowy po odpowiednim przeprofilowaniu.

- Zjazdy o podbudowie z kruszywa naturalnego o grubości 25cm z wbudowaniem warstwy ścieralnej AC11S o grubości 4cm

Elementy przekroju stanowią:

- Jezdnia na przekroju szlakuwym o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00m
- obustronne pobocza o szerokości 0,75m,
- zjazdy zwykłe o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 -5,00m
- połączenie drogi gruntowej o szerokości 4,00m o naw. bitumicznej,

Konstrukcję nawierzchni drogi, zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm,**
- warstwa wiążąca AC16W o grubości 5cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,50mm gr 15cm,
- Wykorzystanie istniejących warstw podbudowy,

Konstrukcję zjazdów zwykłych, zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm,**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,50mm o grubości 25cm,
- Wykorzystanie istniejących warstw podbudowy,

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Projektowane ukształtowanie wysokościowe projektowanej inwestycji objętej opracowaniem przewidziano do otworzenia według stanu pierwotnego z podniesieniem niwelety +12cm. Rozwiązanie takie umożliwi zachowanie istniejących rzędnych zjazdów.

Odwodnienie projektowanego odcinka przewidzianego do przebudowy powierzchniowo w kierunku istniejących terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Projektowane ukształtowanie wysokościowe drogi publicznej – dostosowano do istniejących rzędnych pozostałego zagospodarowania terenu przylegającego do planowanej inwestycji.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącej geometrii nawierzchni asfaltowej oraz projektowanego zagospodarowania terenu.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym. Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

VI. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Inwestor może przystąpić do wykonania projektowanej nawierzchni po uzyskaniu uzgodnienia projektu z zarządcą drogi, dokonaniu zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę i po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót zarządcy drogi. Roboty związane z wykonaniem projektowanej przebudowy można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego – przekazania pasa drogowego.

VII. ORGANIZACJA RUCHU.

Integralną częścią dokumentacji technicznej jest projekt stałej organizacji ruchu, stanowiący odrębne opracowania.

Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót podczas wykonywania przebudowy drogi gminnej.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NA ODCINKU KM 0+004,00 – 1+100,00
W MIEJSCOWOŚCI NASIADKI, GMINA LELIS**

LOKALIZACJA OBIEKTU:

mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, m. Nasiadki
Dz. nr 560, 631, 243 - jednostka ewid.: 141506_2, Obręb: 0014 Nasiadki

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY LELIS
*ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis*

OPRACOWAŁ:

inż. Mariusz Kamiński,

Ostrołęka, maj 2024r

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nasiadki, gmina Lelis.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- elementy ulic.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na działce pasa drogowego nie występuje podziemne uzbrojenie terenu.

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy
- w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanej drodze
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Na terenie działki inwestora powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne oraz socjalne.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrożenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

-elektroenergetyczne,

-telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

3 . Maszyzny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyzny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyzny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyzny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

IV. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
 - zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp

obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w rok.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia

dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

V. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

1. Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

2. Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz.1666 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 t.j.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2017 poz.11040 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2003 Nr 120 poz.1126)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 Lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2007 Nr 196 poz. 1420 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, wymagających szczególne sprawności psychofizyczne (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.1996 Nr 60 poz. 279)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003 Nr 169 poz. 1650 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2001 Nr 118 poz. 1263 z późn. zm)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2012 poz. 1468)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).

CZĘŚĆ RYSUNKOWA