

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

***DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,***

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W KM 0+004,00 – 1+100,00,00 W MIEJSCOWOŚCI NASIADKI, GMINA LELIS

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez **MK PROJEKTY DROGOWE** Mariusz Kamiński, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Wójta Gminy Lelis - w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Nasiadki wraz z nawiązaniem do istniejących włączeń do drogi powiatowej.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej wraz z wprowadzeniem korekty oznakowania, wprowadzającego uporządkowanie ruchu na odcinku drogi gminnej oraz w obrębie włączeń do drogi powiatowej.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym Nasiadek odcinek stanowi ciąg drogi gminnej. Odcinek drogi gminnej posiada włączenie do drogi powiatowej nr 2537W i 2540W nie wymagające remontu – bardzo dobry stan techniczny jezdni – włączenia do tych dróg o nawierzchni bitumicznej.

Droga gminna zapewnia dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz gruntów rolnych. Jest to łącznik wykorzystywany przez mieszkańców jako dojazd do pól uprawnych oraz drugiej części miejscowości. Droga o nawierzchni żwirowej z wykonanymi włączeniami bitumicznymi do dróg powiatowych. Odwodnienie drogi gminnej w tereny biologicznie czynne w granicy pasa drogowego. Istniejące zjazdy o szerokości 4,00 -5,00m o nawierzchni gruntowej.

Szczegółową lokalizację planowanego obiektu przedstawiono na rysunku nr 1 - plan orientacyjny.

Na odcinku drogi gminnej nie istnieją zabudowania mieszkaniowe, brak jest również podziemnego uzbrojenia terenu i oświetlenia – obsługa wszystkich zabudowań miejscowości Nasiadki bezpośrednio z okalających dróg powiatowych. Natężenie ruchu pojazdów bardzo niskie, na chwilę obecną w przeważającej większości są to maszyny rolnicze, ruch pieszcy nie występuje. Odcinek drogi gminnej w znacznej części położony przy terenach leśnych.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi około 10,00m

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym miejscowości Białobiel. Oznakowanie obejmuje wprowadzenie oznakowania informacyjnego o lokalizacji progu zwalniającego oraz pierwszeństwa przejazdu na krzyżowaniu z drogą powiatową. Projektowane oznakowanie w całości zlokalizowane na działkach pasa drogowego drogi gminnej.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości - średnie z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Przebudowa drogi gminnej wymaga korekty obowiązującej organizacji ruchu.

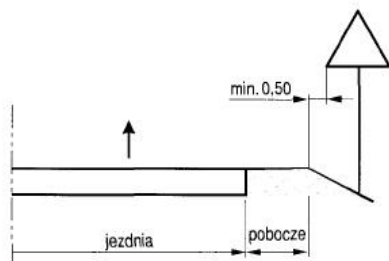
Obsługa komunikacyjna drogi gminnej zapewniona jest poprzez istniejące włączenie do drogi powiatowej na której wyznaczono pierwszeństwo przejazdu. Korekty wymaga oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2540W gdzie wstawione jest oznakowanie A-6b i A-6c które ze względu na lokalizację w terenie zabudowanym zostaną zastąpione oznakowaniem D-1 „droga z pierwszeństwem”.

W obrębie włączeń na krawędzi jezdni zastosowano uzupełnienie oznakowania A-7 w postaci oznakowania poziomego P-13 „linia zatrzymania złożona z trójkątów”. Dodatkowo zastosowano linie krawędziowe P-7b wraz z oznakowaniem osiowym P-4 wyznaczającym tor ruchu pojazdów. Dodatkowo zastosowano oznakowanie informujące o terenie zabudowanym oznakowaniem D-42 i D-43.

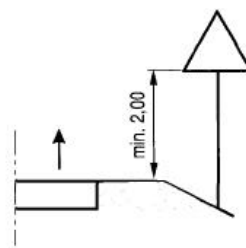
Informację o usytuowaniu oznakowania według rysunku nr 2 .

1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

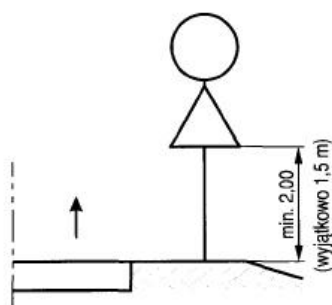
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



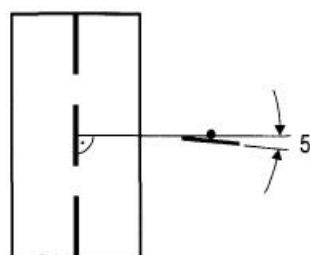
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2024 roku.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA