

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
„D i M PROJEKT„ PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO  
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski  
07 – 410 Ostrołęka , ul. J. Wybickiego 20, tel. 608 358 877

RODZAJ  
OPRACOWANIA / FAZA  
PROJEKT BUDOWLANY


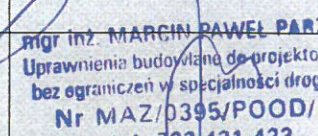
NAZWA  
OPRACOWANIA /  
TEMAT  
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250630W i 250632W  
w msc. BIAŁOBIEL wraz z budową Łącznika

INWESTOR /  
ZAMAWIAJĄCY  
GMINA LELIS, 07-402 LELIS,  
UL. SZKOLNA 37

ADRES OBIEKTU /  
LOKALIZACJA  
DROGI GMINNE  
Ulica Leśna od km 0 + 000,00 do km 1 + 028,65  
Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową  
od km 0 + 000,00 do km 0 + 463,70  
Ulica Makowa od km 0 + 000,00 do km 0 + 704,50

NUMERY  
EWIDENCYJNE  
DZIAŁEK OBJĘTYCH  
INWESTYCJĄ  
oznaczenie nieruchomości którymi dysponuje Inwestor – Gmina Lelis: obręb Białobiel: 898,  
179/9, 158/4, 186/4, 178/16, 185/34, 182/1, 180/2, 210/3, 191/4, 184/4, 185/7, 205/1, 205/2,  
170/19, 204/1, 204/4, 185/30, 158/7, 177/11, 203/7, 203/8, 169/6, 172/3, 180/3, 180/4, 191/17,  
170/24, 207/1, 212/10, 212/12, 240, 241, 181/9, 191/6, 242, 185/1, 189/1, 170/26, 186/3, 185/26,  
185/35, 208/1, 170/27, 170/38, 185/41, 186/6, 186/7, 186/8, 188/1, 188/2, 188/3  
oznaczenie nieruchomości które przejdą z mocy prawa na Inwestora – Gminę Lelis: 200/3,  
203/21, 204/16, 205/8, 206/1, 212/16, 212/18, 212/14, 212/20, 214/9, 214/15, 214/13,  
214/11, 215/1, 216/5, 216/7, 216/9, 216/11, 217/1, 172/7, 172/9, 177/12, 177/14, 177/16, 179/13,  
184/19, 185/45, 185/47, 188/25, 189/4, 189/5, 191/30, 191/28, 193/1, 193/2, 193/3, 178/25,  
178/23, 178/21, 179/19, 181/12, 181/10, 183/1, 185/57, 185/55, 185/51, 185/53, 185/49, 186/27,  
186/29, 188/23, 188/21, 188/19, 190/1, 192/22, 192/23, 218/3, 171/1, 170/43, 170/39, 170/41,  
170/45, 168/1, 158/26, 158/30, 158/32, 158/28, 187/1, 192/10, 192/12, 192/13, 192/14,  
192/16, 192/18, 192/20

BRANŻA  
DROGOWA  
Kategoria: XXV  
KOD CPV 45233000-9

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	
	sprawdzający	mgr inż. Marcin Parzych	MAZ/0395/POOD/11	 mgr inż. MARCIN PAWEŁ PARZYCH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0395/POOD/11 tel. 792 421 423

OSTROŁĘKA - 12.2015 r. Egz. Nr 3

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2

### MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta	3
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	4,6,7
3. Potwierdzenie przynależności do MOiB w Warszawie	5,8
4. Mapa do celów projektowych	dot. egz. nr z 1

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	9-16
2. Karta informacyjna BIOZ	17-20

#### CZEŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulic	21
Rysunek nr 2.1 2.2. 2.3. Projekt zagospodarowania terenu	22-24

*Rysunek nr 2.1a, 2.1b, 2.2a, 2.3a - 2 kłorone planu i  
nazwy części terenu*

#### PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

#### CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny	25-30
--------------------	-------

#### CZEŚĆ GRAFICZNA

Rysunek nr 3.1. 3.2. 3.3 Plan sytuacyjny	31-33
Rysunek nr 4.1. 4.2. 4.3 Przekroje normalne	34-36
Rysunek nr 5.1. 5.2. 5.3. Profil Podłużny	37-39
Rysunek nr 6.1. 6.2. 6.3. Przekroje poprzeczne	40-42

str.....

Ostrołęka: grudzień 2015r.

Jednostka projektująca:

**DiM - PROJEKT**  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Droóg i Mostów  
*Leszek Chmielewski*  
07-410 Ostrołęka, ul.J.Wybickiego 20  
NIP: 758-146-34-54 REGON: 550734768

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

**ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250630W i 250632W  
w msc. BIAŁOBIEL wraz z budową łącznika**

**Ulica Leśna od km 0 + 000,00 do km 1 + 028,65**  
**Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową**  
**od km 0 + 000,00 do km 0 + 463,70**  
**Ulica Makowa od km 0 + 000,00 do km 0 + 704,50**

**na terenie gminy Lelis, powiat ostrołęcki**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej i jest sporządzony w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podpis projektanta:

PROJEKTANT  
mgr inż. Marek Chmielowski  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Cyrak 11-113  
konstrukcyjna-103  
Upr. Nr 0141-103

Sprawdzający

Imię i nazwisko	Nr upr. projekt	Podpis i data
mgr inż. MARCIN PAWEŁ PARZYCH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0395/POCD/11 tel. 792-421-423		

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000003



Nr ewidencyjny 66/94/0s

## Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — —  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

### STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta  
mgr inż. budownictwa  
urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. — Janów Lubelski  
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



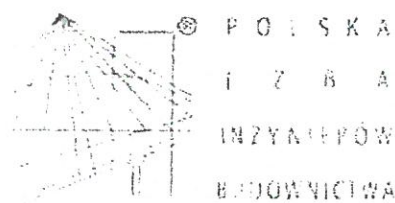
Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak  
Architekt Wojewódzki  
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki  
Przestrzenną i Ochrony Środowiska

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000004





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-PZW-KVF-JLF \***

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03

adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

000005





sygn. akt. MAZ/7131/748/11/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Marcinowi Pawłowi Parzychowi  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 1 października 1982 roku w Ostrołęce, synowi Zdzisława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0395/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

000009



#### UZASADNIENIE

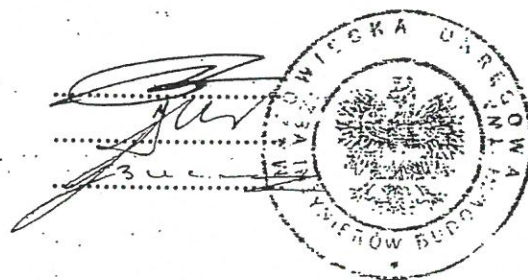
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



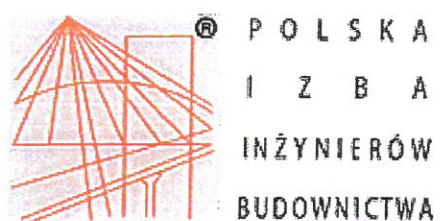
#### Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Parzych  
07-402 Durlasy 22
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000010





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-J3U-UIY-4HJ \*

Pan MARCIN PAWEŁ PARZYCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0131/12

adres zamieszkania DURLASY 22, 07-402 LELIS

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-31 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

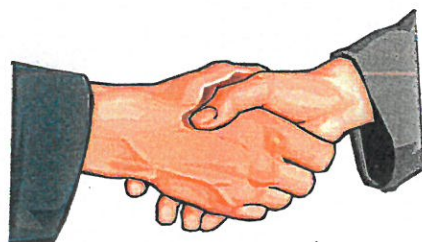
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

000011





# Decyzje, Opinie, Uzgodnienia

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

RP/RZ/4CM  
10.10.2015  
H

URZĄD GMINY W Lelesie  
Wpłynęło dnia 16.10.2015 r.  
Nr 3221  
Ilość załączników  
Podpis

**Wójt Gminy Lelis**  
ul. Szkolna 37  
07-402 Lelis

z up. Zarządu Województwa

Z-ca DYREKTORA  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
*Bartłomiej Kolipiński*

Za zgodność  
z oryginałem

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Ostrołęce**

**PROJEKTANT**

mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia nr 6780 w zakresie projektowania i nadzoru budowlanego na terenie województwa łódzkiego.

konstrukcyjny  
Upr. Nr 6780 z dnia 19-01-2011 r.

**DiM - PRO**  
Przedsiębiorstwo Projektowe  
Dróg i Mostów  
*Leszek Chmielewski*  
07-410 Ostrołęka, ul.J.W.  
NIP: 758-146-34-54 REGON:

**DiM - PROJEKT**  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Dróg i Mostów  
*Leszek Chmielewski*  
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20  
NIP: 758-146-34-54 REGON: 550744766



**ZARZĄD POWIATU  
w Ostrołęce**

GBN. 6740.1.4.2015

Ostrołęka...<sup>12</sup>...października 2015 r.

**OPINIA**

Na podstawie art.11 b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U.z 2013 r. poz.687).

**Zarząd Powiatu w Ostrołęce pozytywnie opiniuje**

inwestycję drogową pn. „Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w miejscowości Białobiel wraz z budową Łącznika”. zgodnie z załączoną mapą obrazującą projektowany przebieg drogi.

**STAROSTA**

*dr inż. Stanisław Kuś*

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

Za zgodność  
z oryginałem

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia projektanta dróg i mostów  
Upr. Budowlana, AD-758146-34-54

**DiM - PROJEKT**  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Dróg i Mostów  
**Leszek Chmielewski**  
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 2  
NIP: 758-146-34-54 REGON: 550744760



Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie

RPARTYCH  
16.10.2015  
H

Zn. spr.: ZS.2210.1.33.2015.EP

URZĄD GMINNY w Lelisie  
Wpłynęło dnia 16.10.2015 r.  
Nr. 3220  
Ilość załączników  
Podpis

Olsztyn, 14.10.2015 r.

POLECONA  
ZA ZWROTNYM  
POTWIERDZENIEM ODBIORU

Gmina Lelis  
ul. Szkolna 37  
07-402 Lelis

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Olsztynie, w odpowiedzi na wniosek z dnia 05.10.2015 r. (data wpływu 12.10.2015 r.), znak spr. DGL.7021.57.2015, dotyczący wydania opinii dla inwestycji p.n. „Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika”, uprzejmie informuje, że nie może wydać w/w opinii z uwagi na to, że planowana inwestycja nie przebiega przez grunty leśne Skarbu Państwa, będące w zarządzie Lasów Państwowych.

Zgodnie z art. 11d, ust.1, pkt. 8 lit. e Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz.687 ze zmianami), dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych wydaje opinię w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

DYREKTOR

Z upoważnienia  
Dyrektora RDLP Olsztyn  
Z-ca Dyrektora d/s Gospodarki Leśnej  
mgr inż. Paweł Artych

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Za zgodność  
z oryginałem

PROJEKTANT

mgr inż. Leszek Chmielewski  
Dyplom inżyniera  
Instruktor  
Up. Nr ewid. 1699

DiM - PROJEKT  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Dróg i Mostów  
Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20  
NIP: 758-146-34-54 REGON: 14074476





MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie  
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka  
tel. / fax (+29) 764 22 38  
www.mwzkz.pl

DO. 5183.29.2015.MB

URZĄD GMINY w Lelisie  
Wpłynęło dnia 18.10.2015 r.  
Nr 3231  
Ilość załączników  
Podpis

Ostrołęka, 16.10.2015 r.

GINA LELIS  
ul. Szkolna 37  
07-402 Lelis

### OPINIA KONSERWATORSKA

Dot.: rozbudowy dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika.

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową, dotyczącą realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w odniesieniu do inwestycji pn. „Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika”, Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje zamierzoną inwestycję zgodnie z przedłożonym projektem.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach:

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO  
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Elzbieta Olejak  
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

Za zgodność  
z oryginałem

DiM - PROJEKT  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Drogi i Mostów  
Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20  
NIP: 758-146-34-54 REGON: 550744768



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

## W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2  
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21  
[www.zdp.ostroleka.pl](http://www.zdp.ostroleka.pl), e-mail: [zdp@wp.pl](mailto:zdp@wp.pl)  
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

DT.456.III.09.2016

Ostrołęka dnia 11.01.2016 r.

### **DiM-PROJEKT**

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze**

**Dróg i Mostów**

**Leszek Chmielewski**

**07-410 Ostrołęka**

**ul. Wybickiego 20**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w odpowiedzi na pismo z dnia 05.01.2016 r. uzgadnia pozytywnie włączenie drogi gminnej nr 250630W i nr 250632W, do drogi powiatowej nr 2538W Ostrołęka-Białobiel-Durlasy (zgodnie z załącznikiem graficznym) i udostępnia teren działek będących własnością Powiatu Ostrołęckiego, w celu realizacji planowanej inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i nr 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika”.

DYREKTOR  
*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

Za zgodność  
z oryginałem  
**DiM-PROJEKT**  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Dróg i Mostów  
Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20  
NIP 758-146-34-54 REGON 5507441

PROJEKTANT  
*[Signature]*  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
ul. Rybaków 6, 07-410 Ostrołęka  
NIP 758-146-34-54 REGON 5507441

Sprawę prowadzi:

Mariusz Nadwodny – tel. (029) 769 49 23

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Ostrołęce**



## Legenda:

Linia rozgraniczająca pasa drogowego

Projektowana oś drogi

Projektowana oś jezdni bitumicznej (jezdni szerokości 5,0m)

Projektowana krawędź jezdni bitumicznej

Projektowana krawędź pobocza (pobocza obustronne 0,75m i 0,5m)

Projektowana krawędź ciągu rowerowego

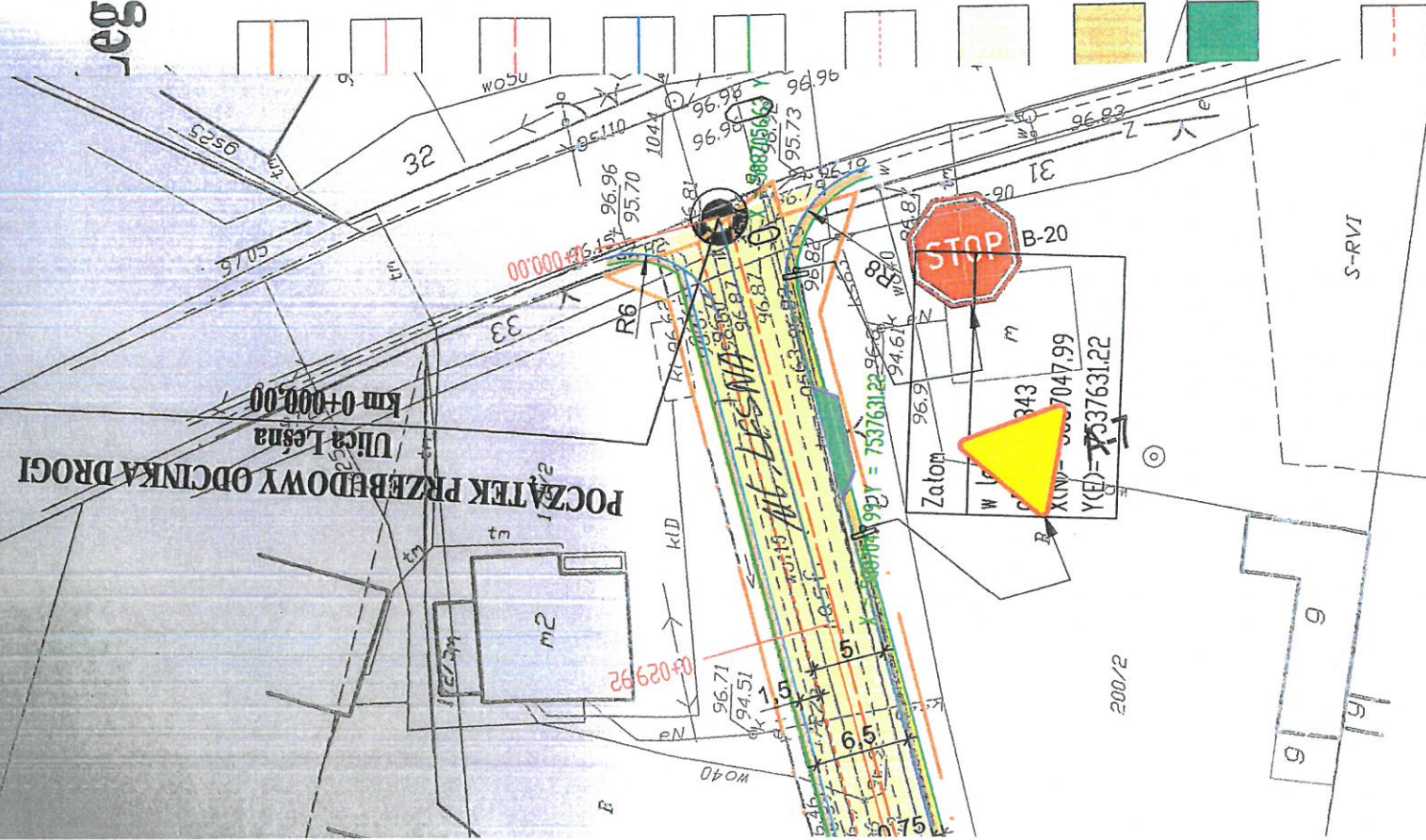
Projektowana jezdni bitumiczna szerokości 5,0 m + 1,50m

Projektowane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm

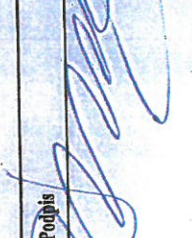
Projektowane zjazdy do pól z kruszywa naturalnego (dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do pól po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem)

Projektowane oznakowanie poziome znaki P-7b oraz punktowe elementy odblaskowe pryzmatyczne o barwie odblaskowej z jednej strony białej z drugiej czerwonej

**A-7** Projektowane oznakowanie pionowe



Sprawdzający	
Nr upr.	Początek i data
Imię i nazwisko	
mgr inż. Marek Paweł Pająk	
Uprawnienia budowlane do projektowania	
bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Nr MAZ/0395/P.OOD/11	
Nr tel. 792.421.423	

Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Investor:	Gmina Leśna ul. Szkolna 37 07-402 Leśna		Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Drogi gminne klasy "D" (dojazdowe)		Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Ulica Leśna, łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową, Ulica Makowa - Gmina Leśna		Skala:	1:500
Temat:	Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika		Data:	grudzień 2015 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Rys nr:	2.1
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Stron:	1
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/Os		

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
07-410 Ostrołęka  
ul. Lokalna 2  
tel. 29 769 49 23, fax. 29 769 49 28  
NIP: 758 18 38 894 REGON: 550670938

Załącznik do uzgodnienia  
DT. 456. III. 09. 2016

z dn. 11.01.2016

Za zgodność  
z oryginałem

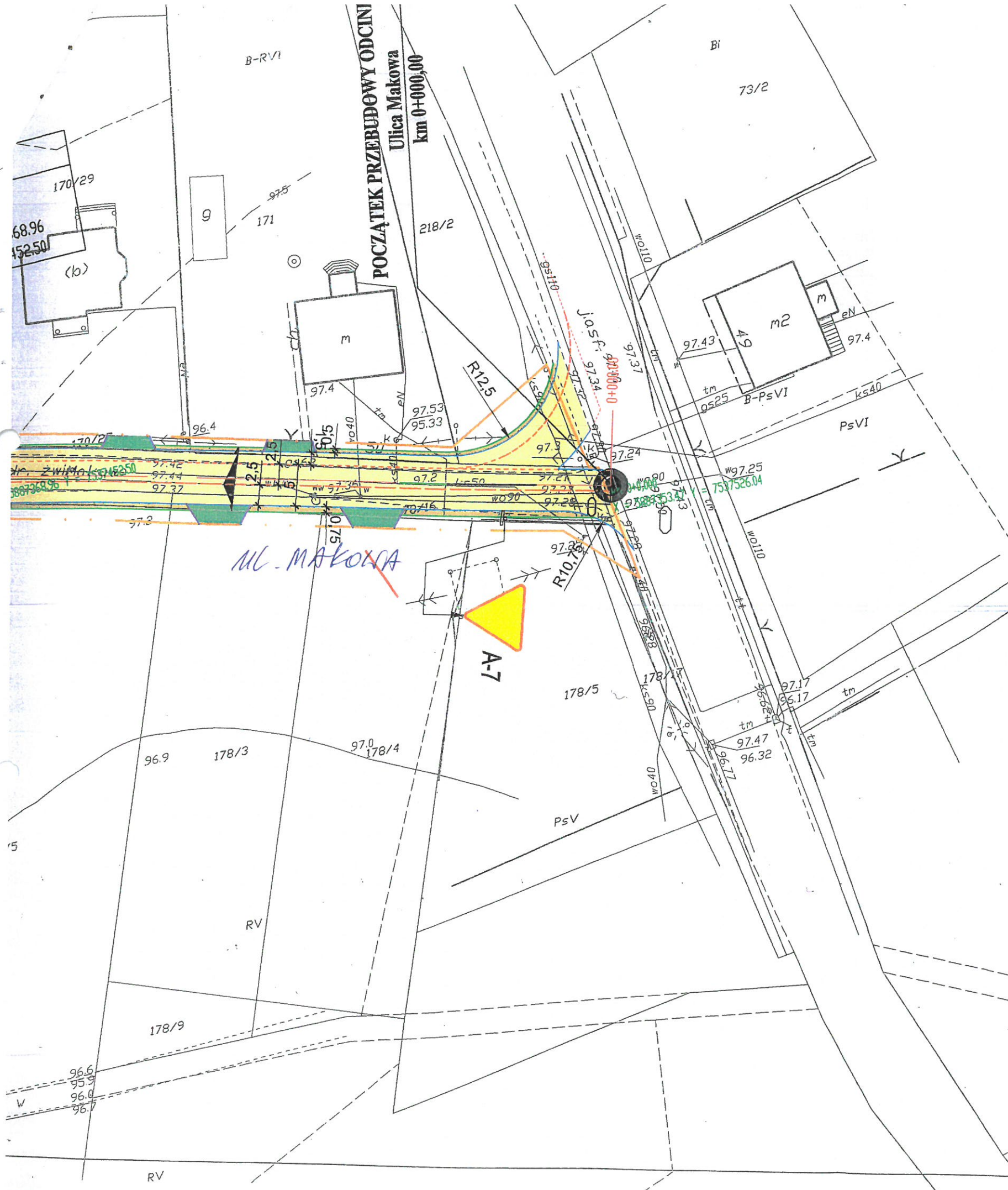
STARSZY SPECJALISTA  
ds. ewidencji dróg i BRD  
mgr inż. Mariusz Niedzwiedź

PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
konstrukcyjno-budowlanego w zakresie  
Upr. Nr ewid. 6694/Os  
DiM-PROJEKT  
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
Leszek Chmielewski  
07-410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20  
NIP: 758-146-34-54 REGON: 550744766

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000019





- Projektowana krawężń ciągu rowerowego
- Projektowana jezdnia bitumiczna szerokości 5,0 m + 1,50m
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm
- Projektowane zjazdy do pól z kruszywa naturalnego (dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do pól po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem)

Projektowane oznakowanie poziome znaki P-7b oraz punktowe elementy odbłaskowe pryzmatyczne o barwie odbłaskowej z jednej strony białej z drugiej czerwonej

Projektowane oznakowanie pionowe

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
07-410 Ostrołęka  
ul. Lokalna 2  
tel. 074 661 44 44, 661 49 28  
NIP: 758 18 38 894 REGON: 550670938

*zakończnik do spłodnien*  
*DT. 456 11.09.2016*  
*2 dn. 11.01.2016*

**DiM-PROJEKT**  
Wykonawca  
Lewski  
ul. Wybickiego 20  
07-410 Ostrołęka  
NIP: 758-146-3

**STARSZY SPECJALISTA**  
ds. ewidencji dróg i BRD  
*mgr inż. Mariusz Nadpodaniec*

Sprawdzający		
Imię i nazwisko	Nr upr. projekt.	Podpis i data
mgr inż. MARCIN PAWEŁ PACH		
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności dróg i mostów bez ograniczeń w spec. dróg i mostów Nr MAZ/0395/POOD/11 tel. 792-421-423		

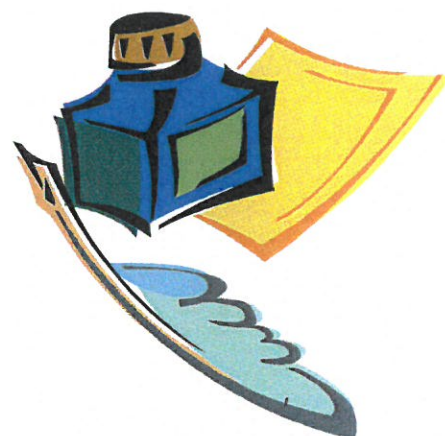
Jednostka projektująca:		"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766	
Inwestor:	Gmina Leśna ul. Szkolna 37 07-402 Leśna	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Drogi gminne klasy "D" (dojazdowe)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Ulica Leśna, łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową, Ulica Makowa - Gmina Leśna	Skala:	1:500
Temat:	Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika	Data:	grudzień 2015 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys nr:	23
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Stron:	1
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	<i>[Signature]</i>

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrołęce  
000021



# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



# Część Opisowa

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## DO PROJEKTU ROZBUDOWY DRÓG GMINNYCH NR 250630W i 250632W

w msc. BIAŁOBIEL wraz z budową Łącznika

*Ulica Leśna od km 0 + 000,00 do km 1 + 028,65*

*Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową od km 0 + 000,00 do km 0 + 463,70*

*Ulica Makowa od km 0 + 000,00 do km 0 + 704,50*

*na terenie gminy Lelis, powiat ostrołęcki*

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano w „D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, w ramach umowy z Inwestorem-Gminą Lelis, na wykonanie projektu rozbudowy dróg gminnych Nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową łącznika.

#### Projekt opracowano na podstawie:

- umowy z Inwestorem,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych( skala 1: 500 ),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustaleń uzyskanych i uzgodnień od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni gruntowej i zakresu przebudowy,
- Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego,
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. nr 186, poz. 1623 ze zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 ze zmianami),
- Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami),
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń i opinii w zakresie warunków gruntowo-wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień dokonanych w czasie opracowania projektu,

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

### II. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany rozbudowy dróg gminnych Nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel (Ulica Leśna od km 0 + 000,00 do km 1 + 028,65; Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową od km 0 + 000,00 do km 0 + 463,70; Ulica Makowa od km 0 + 000,00 do km 0 + 704,50 wraz z budową łącznika), **oznaczenie nieruchomości którymi dysponuje Inwestor – Gmina Lelis:obręb Białobiel:** 898, 179/9, 158/4, 186/4, 178/16, 185/34, 182/1, 180/2, 210/3, 191/4, 184/4, 185/7, 205/1, 205/2, 170/19, 204/1, 204/4, 185/30, 158/7, 177/11, 203/7, 203/8, 169/6, 172/3, 180/3, 180/4, 191/17, 170/24, 207/1, 212/10, 212/12, 240, 241, 181/9, 191/6, 242, 185/1, 189/1, 170/26, 186/3, 185/26, 185/35, 208/1, 170/27, 170/38, 185/41, 186/6, 186/7, 186/8,

000006



188/1, 188/2, 188/3; **oznaczenie nieruchomości które przejdą z mocy prawa na Inwestora - Gminę Lelis:** 200/3, 203/21, 204/16, 205/8, 206/1, 212/16, 212/18, 212/14, 212/20, 214/9, 214/15, 214/13, 214/11, 215/1, 216/5, 216/7, 216/9, 216/11, 217/1, 172/7, 172/9, 177/12, 177/14, 177/16, 179/13, 184/19, 185/45, 185/47, 188/25, 189/4, 189/5, 191/30, 191/28, 193/1, 193/2, 193/3, 178/25, 178/23, 178/21, 179/19, 181/12, 181/10, 183/1, 185/57, 185/55, 185/51, 185/53, 185/49, 186/27, 186/29, 188/23, 188/21, 188/19, 190/1, 192/22, 192/23, 218/3, 171/1, 170/43, 170/39, 170/41, 170/45, 168/1, 158/26, 158/30, 158/32, 158/28, 187/1, który opracowano na zlecenie Gminy Lelis (powiat ostrołęcki), która pełni rolę zarządcy drogi i będzie także Inwestorem tego zadania inwestycyjnego.

### III. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlanej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy nawierzchni jezdni, utwardzonego pobocza przeznaczonego pod ruch pieszego, rowerowy i zjazdów do posesji oraz do pól, dróg gminnych Nr 250630W i 250632W ulica Leśna, łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową oraz ulica Makowa w msc. Białobiel.

i sposobu oznakowania pionowego oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu w celu wyłonienia wykonawcy w/w zadania inwestycyjnego oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

#### Projekt zawiera w szczególności:

- ustalenie sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego ulic,
- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni
- sporządzenie przedmiaru robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni jezdni,
- sporządzenie profilu podłużnego i zaprojektowanie niwelety jezdni,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- ustalenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego ulic.

### IV. STAN ISTNIEJĄCY

Drogi gminne Nr 250630W i 250632W ulica Leśna, łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową oraz ulica Makowa objęte opracowaniem zlokalizowane są na odcinku o długości – 2197mb. Mają one charakter dróg gminnych klasy D (dojazdowe), obsługujące przylegający teren bezpośrednio i bez ograniczenia. Początek dróg ulicy Leśnej i Makowej rozpoczyna się od połączenia z drogą powiatową nr 2538W Ostrołęka-Białobiel-Durlasy w msc. Białobiel (o nawierzchni bitumicznej), natomiast ulica Leśna i Makowa kończą się na granicy gminy Lelis.

Rozbudowywane drogi zlokalizowane są w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wraz z przyległymi terenami uprawianymi rolniczo.

Jezdnia ulicy o szerokości 4,20m na długości 634mb ma nawierzchnię bitumiczną na pozostałym odcinku o szerokości około 4,0 m ma nawierzchnię gruntowo-żwirową w złym stanie technicznym. Podczas opadów deszczu nawierzchnia żwirowa jest rozmywana co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz obniża komfort przejazdu, zwłaszcza w okresie wiosennym i jesiennym.

Łącznik nie ma jeszcze na całym odcinku istniejącego przebiegu, natomiast ulica Makowa o szerokości około 4,0m ma nawierzchnię gruntowo-żwirową w złym stanie technicznym. Podczas opadów deszczu nawierzchnia żwirowa jest rozmywana co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz obniża komfort przejazdu, zwłaszcza w okresie wiosennym i jesiennym.



## V. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO I NADZIEMNEGO

W pasie drogowym drogi są zlokalizowane następujące sieci:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- napowietrzna linia eN.

W ramach zadania zaprojektowano także rozbudowę sieć kanalizacji sanitarnej i sieć wodociągową. Dokumentację projektową branży sanitarnej stanowią odrębne opracowanie. Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka przedstawiono na rysunku nr 1.

## VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinków ulic przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1: 500 (rys. nr 2.1., 2.2, 2.3- projekt zagospodarowania terenu).

#### Projektowane parametry ulic (ogólnie):

- drogi gminne (ulice) klasy - D (dojazdowe),
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 5,00 m
- poboczu bitumiczne utwardzone z dopuszczeniem ruchu pieszego i rowerowego – 1,50m
- pobocza z kruszywa łamanego – ~~0,50 m~~ i 0,75 m
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h (w terenie zabudowy ustalona zgodnie z § 12.1 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 2,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- przekrój szlakowy

### 1. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni wjazdów bramowych przedstawiono i opisano na rysunku nr 4.1, 4.2, 4.3

#### 2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego- według stanu istniejącego

- przekrój daszkowy jezdni i utwardzonego pobocza o spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni i utwardzonego pobocza bitumicznego – 6,50 m,
- wjazdy bramowe – szerokości zmiennej w dostosowaniu do szerokości bram wjazdowych ze spadkiem w dostosowaniu istniejącego zagospodarowania terenu
- pobocza obustronne o szerokości – ~~0,50 m~~ i 0,75 m

#### 2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki wodne podłoża jako dobre oraz warunki gruntowe w większości jako gr. nośności – G1, istniejące obciążenie ruchem na poziomie kategorii KR 1 i jego możliwy wzrost w perspektywie 5 lat eksploatacji do poziomu kategorii KR 2 oraz stan techniczny nawierzchni jezdni zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni stosując zabieg wzmacniający konstrukcję:

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000008



**DROGA GMINNA Ulica Leśna**

**w km 0 + 000,00 do km 0+634,00 droga o następującej konstrukcji:**

**ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DO POSZERZENIA**

**Konstrukcja jezdni o szerokości 5,00 m i pobocze 1,50m (łącznie 6,50m):**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2 – szerokość 6,50m**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2– szerokość 6,50m**
- Projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2 – w miejscach poszerzeń (zmienna szerokość poszerzenia)**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie – **w miejscach poszerzeń (zmienna szerokość poszerzenia)**
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

**Konstrukcja wjazdów bramowych:**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie
- Projektowana dolna **warstwa podbudowy o gr.15 cm** z m. kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

Projektuje się wykonanie **poboczy z kruszywa łamanego 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 10 cm** wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

**DROGA GMINNA Ulica Leśna**

**w km 0 + 634,00 do km 1 + 028,65 droga o następującej konstrukcji:**

**Konstrukcja jezdni o szerokości 5,00 m i pobocze 1,50m (łącznie 6,50m):**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie
- Projektowana dolna **warstwa podbudowy o gr.15 cm** z m. kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

**Konstrukcja wjazdów bramowych:**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie
- Projektowana dolna **warstwa podbudowy o gr.15 cm** z m. kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1



Projektuje się wykonanie **poboczy z kruszywa łamanego 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 10 cm** wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

**Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową**  
w km 0 + 000,00 do km 0 + 463,70 droga o następującej konstrukcji:

**Konstrukcja jezdni o szerokości 5,00 m i pobocze 1,50m (łącznie 6,50m):**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie
- Projektowana dolna **warstwa podbudowy o gr.15 cm** z m. kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

**Konstrukcja wjazdów bramowych:**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie
- Projektowana dolna **warstwa podbudowy o gr.15 cm** z m. kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

**Droga gminna Ulica Makowa**

w km 0 + 000,00 do km 0 + 704,50 droga o następującej konstrukcji:

**Konstrukcja jezdni o szerokości 5,00 m i pobocze 1,50m (łącznie 6,50m):**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie
- Projektowana dolna **warstwa podbudowy o gr.15 cm** z m. kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

**Konstrukcja wjazdów bramowych:**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 o gr. 4 cm **KR2**
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 **o grubości 4cm KR 2**
- Projektowana górna **warstwa podbudowy o gr.20 cm** z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie
- Projektowana dolna **warstwa podbudowy o gr.15 cm** z m. kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000010



Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 10 cm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

**UWAGA!**

**W ramach projektu dopuszcza się zmianę lokalizacji wjazdów na działki (dotyczy to szczególnie działek niezabudowanych) po uzgodnieniu i na wniosek właściciela nieruchomości.**

**Ustalenia przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.**

Kategorię geotechniczną obiektu (przebudowa drogi gminnej dojazdowej) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego:

- Warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- W przebudowywanej drodze gminnej głębokość koryta nie przekroczy głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

**Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.**

**3. Profil Podłużny – układ wysokościowy**

Na rysunku nr 5.1. 5.2, 5.3 przedstawiono profil podłużny w osi jezdni oraz projektowaną niweletę po ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

**4. Odwodnienie**

Po uwzględnieniu warunków terenowych zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe przez spływ do istniejących lub projektowanych rowów oraz w teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

**5. Kolizje**

W przypadku jeżeli przed rozpoczęciem robót Inwestor wykona jakąś sieć to w trakcie wykonywania robót w zbliżeniu do elementów naziemnych i podziemnych sieci uzbrojenia terenu prace należy wykonywać ręcznie. **Roboty te należy zgłosić do poszczególnych zarządzających nimi.**

W ramach budowy należy wykonać regulację wysokościową zaworów wodociągowych.

W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa, przewidziane do wycinki przez Zamawiającego przed rozpoczęciem robót przez Wykonawcę robót.

**6. Roboty rozbiórkowe**

W ramach robót przewiduje się rozbiórki istniejących wjazdów bitumicznych wraz z podbudową oraz dościa z betonowej kostki brukowej.

**7. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i wjazdów. Całość robót prowadzić zgodnie z przedmiotową dokumentacją, warunkami technicznymi podłączenia oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Podczas wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wykopów i terenu podczas realizacji oraz urządzenia i ewentualne sieci podziemne.

W przypadku wystąpienia lokalnie gruntów organicznych należy dokonać wymiany gruntu. Jako materiał na wymianę gruntu należy zużyć materiał z istniejącej nawierzchni zwirowo-gruntowej (po wykorytowaniu, shaftowanej na miejscu).

Wykonane koryto należy wyprofilować do projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz zagęścić do uzyskania  $I_s=0,98$ .



**UWAGA**

Jeżeli zostanie wykonane wcześniej przed rozpoczęciem robót, a po terminie opracowania dokumentacji projektowej, przy zbliżeniu do istniejącego uzbrojenia terenu wykopy należy wykonywać ręcznie.

**8. Roboty wykończeniowe.**

Po zakończeniu wszystkich prac należy uporządkować teren w granicach pasa drogowego oraz teren przyległy z pozostałości po robotach budowlanych.

**9. Roboty dodatkowe**

W ramach robót dodatkowych w łączniku zaprojektowano 1 sztukę przepustu o średnicy fi 600mm w km 0+355,00. Zakres robót obejmuje roboty ziemne pod projektowany przepust, ułożenie przepustu z rur PEHD fi 600mm, wybudowanie ścianek czołowych i umocnienie dna rowu.

**VII. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWNIA TERENU****ULICA LEŚNA**

LP	OPIS	JEDNOSTKA MIARY [m <sup>2</sup> ]
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	6535
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	6638
5.	Zjazdy z betonu asfaltowego	795
6.	Pobocza	1085

**ŁĄCZNIK**

LP	OPIS	JEDNOSTKA MIARY [m <sup>2</sup> ]
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	3085
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	3132
5.	Zjazdy z betonu asfaltowego	305
6.	Pobocza	460

**ULICAMAKOWA**

LP	OPIS	JEDNOSTKA MIARY [m <sup>2</sup> ]
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4535
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	4605
5.	Zjazdy z betonu asfaltowego	485
6.	Pobocza	850



## VIII. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W zakresie oznakowania pionowego zaprojektowano znakowanie pionowe jako uzupełnienie istniejącego oznakowania (znaki małe z folią odbłaskową II generacji). Projekt Stałej Organizacji Ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na Rys. nr 2.1., nr 2.2. 2.3

## IX. DANE INFORMACYJNE

### 1. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren objęty opracowaniem według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lelis nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

### 2. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

### 3. Zagrożenia dla środowiska i użytkowników obiektu budowlanego.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie wykonawstwa jak i eksploatacji.

Nie powstaną zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

### 4. Obszar oddziaływania obiektu

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

#### Przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu

- ✓ definicja obszaru oddziaływania — Art. 3. 20) Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- ✓ obowiązki projektanta — Art.34 ust.3 pkt. 5 Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- ✓ zawartość Projektu Zagospodarowania — §6 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- ✓ informacja o obszarze oddziaływania obiektu — §13a Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Projektowana inwestycja oddziałuje na obszar obejmujący działki należące do pasa drogowego.

Ze względu na rodzaj inwestycji, polegającej na budowie obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych, uznaje się, że budowa ulicy, ścieżki rowerowej, chodnika i zjazdów nie będą wpływały negatywnie na działki i budynki zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Projektowane obiekty nie będą emitowały drgań, hałasu oraz zanieczyszczeń oraz nie będą negatywnie oddziaływały na ludzi, zwierzęta i roślinność.

Obiekty będą wybudowane przy użyciu materiałów ogólnodostępnych w budownictwie, mające stosowne aprobaty i certyfikaty oraz przy pomocy typowych maszyn i urządzeń przeznaczone do robót budowlanych (walce drogowe, zagęszczarki, koparko-ladowarki).

Wykopy będą miały charakter krótkotrwały i nie wpłyną na wody gruntowe i powierzchnio-we.

Powstanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami użytkowymi oraz prawnymi dla sąsiednich i oddalonych nieruchomości oraz mieszkańców, wobec czego obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do terenu działek objętych inwestycją.

#### Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu p.n. „Rozbudowa dróg gminnych Nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową łącznika gm. Lelis” mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Sprawdzający		
Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis i data
mgr inż. MARCIN PAWEŁ PARZĘK		
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Nr MAZ/0395/PODD/11		
tel. 792-421-423		

mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Upr. Nr ewid. 66/94/03 MOHB, Lemd. MAZ/0395/PODD/11

000013



**Informacja w sprawie szerokości ulic w projektowanych liniach**  
**rozgraniczających**

**Dotyczy: Projektowanej inwestycji pn.: „Rozbudowa dróg gminnych Nr 250630W i nr 250632W w msc. Białobiel wraz z budową łącznika”**

Projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę istniejących dróg gminnych klasy –D (dojazdowych), tj. ulicy Leśnej i ul. Makowej w Białobielu wraz z budową łącznika pomiędzy w/w ulicami. Drogi te(ulice) zlokalizowane są w terenie istniejącej zabudowy obustronnej oraz w sąsiedztwie terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. Stosownie do §7.1 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.) przyjęto do projektowania szerokości pasa drogowego w nowych liniach rozgraniczających parametr minimalnej szerokości – 10 m określony w tabeli do w/w paragrafu i ustępu( 7.1).

Dla większości odcinków rozbudowy ulicy Leśnej i ul. Makowej przebiegających poza terenami istniejącej obustronnej zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano poszerzenia istniejącego pasa drogowego do szerokości – 10 m. Także na nowo projektowanym łączniku pomiędzy ulicą Makową i Leśną szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających ustalono na 10 m.

Na nieznacznej długości odcinków ul. Makowej i ul. Leśnej, przebiegających przez tereny zwartej obustronnej zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano rozbudowę szerokości pasa drogowego mniejszą niż 10 m, tj. minimalnie zaprojektowano linie rozgraniczenia o szerokości -8,50 m z uwagi na wykonane trwałe ogrodzenia nieruchomości lub istniejące zadrzewienie oraz elementy sieci uzbrojenia naziemnego i podziemnego.

Stosownie do zapisów § 7 ust. 2, 3 i 4 oraz § 6 w/w Rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999 r. istnieje możliwość zmniejszenia szerokości pasa drogowego w projektowanych liniach rozgraniczenia z uwagi na mające w tym przypadku uzasadnienie, obejmujące w szczególności:

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

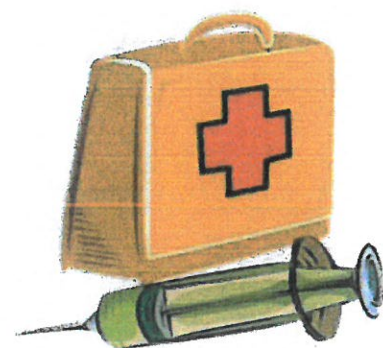


- występuje istniejące zagospodarowanie terenu przylegającego do drogi, którego usunięcie wiąże się z konfliktem z właścicielami terenów przyległych do drogi, a jednocześnie na tych odcinkach istnieje już uzbrojenie podziemne i naziemne sieciami technicznymi, a funkcja drogi –ulicy nie ulegnie zmianie, tj. będą to drogi o klasie D – dojazdowe, bez prowadzenia w przyszłości ruchu tranzytowego, a jedynie obsługujące tereny przyległe do nich,
- nie przewiduje się umieszczenia w pasie drogowych tych ulic dodatkowych pasów ruchu, ani torowiska tramwajowego, zieleni wysokiej, pasów lub zatok postojowych,
- zastosowane zostały ściecia linii rozgraniczających o parametrach powyżej wymaganych ścieć 5x 5 m na skrzyżowaniach z innymi drogami klasy D(dojazdowymi).
- nie zostaną pogorszone warunki oddziaływania ruchu drogowego po rozbudowie i budowie tych ulic na otaczający teren, pod względem oddziaływania hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza gdyż realizacja zwiększonych parametrów technicznych jezdni nie zwiększy automatycznie natężenia ruchu pojazdów,

PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
ograniczonego zakresu  
konstrukcyjno-inżynierskiego  
Upr. Nr ewid. 6610/11  
opracował

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce





# *Informacja BiOZ*

(Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.  
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U Nr 120, poz.1126

Opracowanie:

**ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250630W i  
250632W**

**w msc. BIAŁOBIEL wraz z budową Łącznika**

*Ulica Leśna od km 0 + 000,00 do km 1 + 028,65*

*Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową*

*od km 0 + 000,00 do km 0 + 463,70*

*Ulica Makowa od km 0 + 000,00 do km 0 + 704,50*

Branża:

Drogowa

Inwestor:

GMINA LELIS, 07-402 LELIS,

UL. SZKOLNA 37

oznaczenie nieruchomości którymi dysponuje Inwestor – Gmina Lelis: obręb Białobiel: 898, 179/9, 158/4, 186/4, 178/16, 185/34, 182/1, 180/2, 210/3, 191/4, 184/4, 185/7, 205/1, 205/2, 170/19, 204/1, 204/4, 185/30, 158/7, 177/11, 203/7, 203/8, 169/6, 172/3, 180/3, 180/4, 191/17, 170/24, 207/1, 212/10, 212/12, 240, 241, 181/9, 191/6, 242, 185/1, 189/1, 170/26, 186/3, 185/26, 185/35, 208/1, 170/27, 170/38, 185/41, 186/6, 186/7, 186/8, 188/1, 188/2, 188/3

Adres inwestycji:

oznaczenie nieruchomości które przejdą z mocy prawa na Inwestora – Gminę Lelis: 200/3, 203/21, 204/16, 205/8, 206/1, 212/16, 212/18, 212/14, 212/20, 214/9, 214/7, 214/15, 214/13, 214/11, 215/1, 216/5, 216/7, 216/9, 216/11, 217/1, 172/7, 172/9, 177/12, 177/14, 177/16, 179/13, 184/19, 185/45, 185/47, 188/25, 189/4, 189/5, 191/30, 191/28, 193/1, 193/2, 193/3, 178/25, 178/23, 178/21, 178/19, 181/12, 181/10, 183/1, 185/57, 185/55, 185/51, 185/53, 185/49, 186/27, 186/29, 188/23, 188/21, 188/19, 190/1a, 192/22, 192/23, 218/3, 171/1, 170/43, 170/39, 170/41, 170/45, 168/1, 158/26, 158/30, 158/32, 158/28, 187/1

PROJEKTANT

mgr inż. Leszek Chmiel

Uprawnienia budowlane do projektowania  
ograniczone w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów  
Upr. Nr ewid. 66/94/Os MOIB Nr ewid. MAZ/BD/6629/03

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000014

Zgodnie z art.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z póź.zm) sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.

## 1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót dla przedmiotowego zadania budowlanego rozbudowy dróg gminnych Nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową łącznika.

### 1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

- Zabezpieczenie terenu budowy,
- Roboty pomiarowe,
- Roboty przygotowawcze,
- Geodezyjne wytyczenie drogi,
- Dostawa materiałów na teren budowy,
- Wykonanie odwodnienia ulic,
- Korytowanie,
- Profilowanie z zagęszczanie mechaniczne koryta,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- Wykonanie wjazdów bramowych,
- Wykonywanie poboczy,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Rozplantowanie gruntu wokół projektowanej przebudowy drogi,
- Uporządkowanie terenu budowy.

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie drogowym drogi są zlokalizowane następujące sieci:

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- napowietrzna linia eN.

## 3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPIJĄCYCH POCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ SPOSOBY ICH ELIMINACJI

W związku z tym, że prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności upadku z wysokości, przysypania ziemią, występowania działania substancji chemicznych prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią lub wodą przy użyciu materiałów wybuchowych itd.- rezygnuje się ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

000015



### 3.1. Najważniejsze zagrożenia podczas wykonywania robót drogowych

- Nadmierne natężenie hałasu,
- Nadmierne zapylenie,
- Praca pod ruchem,
- Wysokie temperatury podczas robót bitumicznych,
- Dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- Niebezpieczeństwo zranienia, upadku, przygniecenia podczas wycinki drzew,
- Niebezpieczeństwo urazu, zranienia

### 3.2. Sposób eliminacji zagrożeń

- Odpowiednie oznakowanie robót,
- Noszenie odzieży ochronnej i obuwia ochronnego,
- Przestrzeganie strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu,
- Znajomość przepisów BHP i ich stosowanie.

### 3.3. Instruktaż pracowników

Kierownik robót oraz majster budowy powinien przeprowadzić instruktaż szczegółowy na danym stanowisku pracy, powinien zapoznać pracowników z występującymi zagrożeniami na określonych stanowiskach pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na danym stanowisku pracy.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP. Ponadto, przed bezpośrednim przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na :

- Sposobie bezpiecznego wykonywania robót,
- Szczegółowej informacji pracowników i występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- Przeszkoleniu i metodach postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia.

### 3.4. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy stosować następujące środki:

- Roboty prowadzić zgodnie z przepisami BHP,
- Pracownicy powinni wykonywać tylko te prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie,
- Teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych i oznakować tablicami informacyjnymi „Teren budowy-wstęp wzbroniony”,
- Pracownicy powinni stosować odzież i obuwie ochronne,
- Urobek składować na odkład po jednej stronie wykopu i pozostawić wolny pas terenu pomiędzy krawędzią wykopu, a stopą odkładu o szerokości 1,0 m dla komunikacji,
- Wyznaczyć dojścia komunikacyjne na terenie budowy, dostawy i składowanie materiałów,
- Przy wykopach płytszych do 1,5m i w gruntach spoistych wykonać ściany pochylone a uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- Przed każdym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp,
- W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarną, pogotowie ratunkowe, pogotowie techniczne),

000016

- Do przeprowadzenia akcji ratunkowej lub ewakuacyjnej należy wyznaczyć odpowiednią osobę posiadającą adresy i telefony jednostek ratowniczych,
- Pojazdy budowy podczas jazdy tyłem powinny automatycznie wysyłać sygnały dźwiękowe,
- W przypadku układania rur i innych elementów w wykopach należy używać dźwigów,
- Kierownik Budowy powinien sporządzić dla inwestycji plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym

## UWAGI

- Kierownik robót oraz majster budowy sprawują bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy
- Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawcza lub Inwestor powinni opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi.

mgr inż. Leszek Chmielewski  
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i mostów  
 Upr. Nr ewid. 66/04/03 MCIB Nr ewid. MAZ/ED/6629/03

Sprawdzający		
Imię i nazwisko	Nr upr. projekt.	Podpis i data
mgr inż. MAREK PAWEŁ PARZYCH Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ/0395/POOD/11 tel. 792-421-423		

STAROSTWO POWIATOWE  
 W OSTROWIE

000017

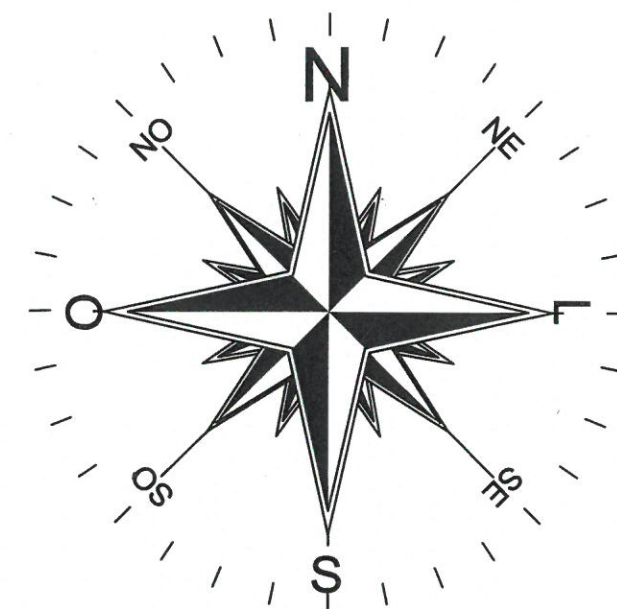
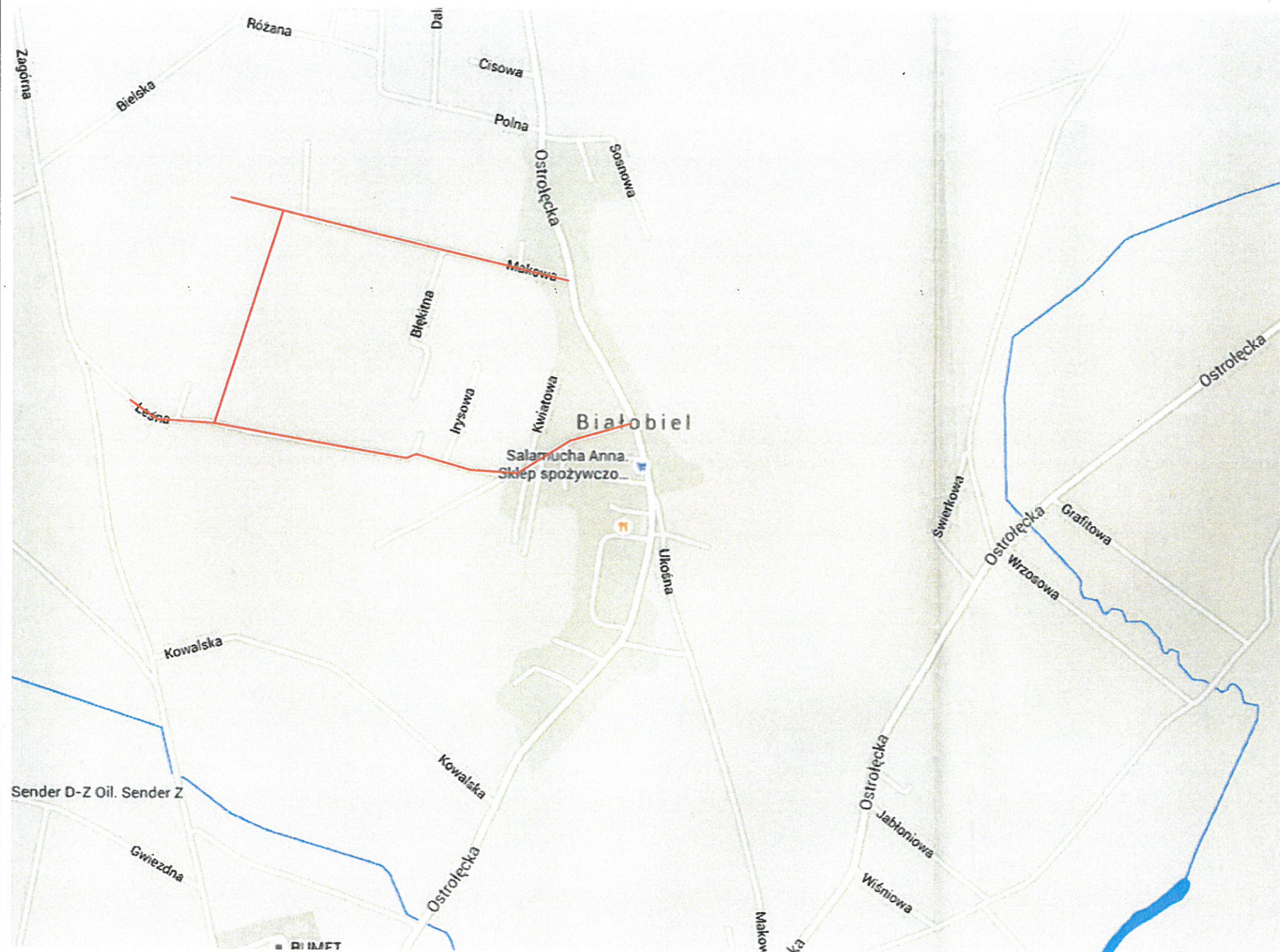




# Część Graficzna

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce





#### LEGENDA:

— lokalizacja proj. inwestycji

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrołęce

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Gmina Lelis ul. Szkolna 37 07-402 Lelis	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Drogi gminne klasy "D" (dojazdowe)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Ulica Leśna, łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową, Ulica Makowa - Gmina Lelis	Skala:	bez skali
Temat:	Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel	Data:	grudzień 2015 r.
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Rys nr:	1.1
		Stron:	1
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/O	

mgr inż. Leszek Chmielewski  
przebieg budowlany i projektowania  
ograniczeń w oparciu o  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów  
Upr. Nr ewid. 6694/O MOI18 Nr ewid. 0000013