

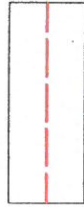
# Legenda:



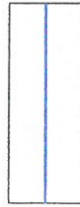
Linia rozgraniczająca pasa drogowego



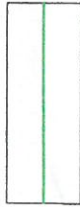
Projektowana oś drogi



Projektowana oś jezdni bitumicznej (jezdni szerokości 5,0m)



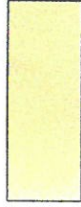
Projektowana krawędź jezdni bitumicznej



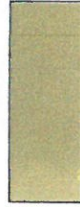
Projektowana krawędź pobocza (pobocza obustronne 0,75m i 1,05m)



Projektowana krawędź ciągu rowerowego



Projektowana jezdni bitumiczna szerokości 5,0 m + 1,50m



Projektowane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm



Projektowane zjazdy do pól z kruszywa naturalnego (dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do pól po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem)



Projektowane oznakowanie poziome znaki P-7b oraz punktowe elementy odblaskowe-pryzmatyczne o barwie odblaskowej z jednej strony białej z drugiej czerwonej



A-7 Projektowane oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

B-RV1

76

Sprawdzający		
Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis i data
mgr inż. MARCIN PAWEŁ	projekt	
mgr inż. MARCIN PAWEŁ Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr MAZ.0395/POD/11 tel. 792-421-423		

Jednostka projektująca:	"DİM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Łęsek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-98-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Gmina Lelis ul. Szkolna 37 07-402 Lelis	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Drogi gminne klasy "D" (dojazdowe)	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Ulica Leśna, Łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową, Ulica Makowa - Gmina Lelis	Skala:	1:500
Temat:	Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika	Data:	grudzień 2015 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys nr:	2.3
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Łęsek Chmielewski	6694/0s	

060021





Zalot  
w prawo  
g(g)= 0.0792  
X(N)= 5887388.59  
Y(E)= 7537367.59

Zalot  
w prawo  
g(g)= 0.0792  
X(N)= 5887368.96  
Y(E)= 7537452.50

PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez  
ograniczeń w specyficznych rodzajach budowlanych konstrukcji,  
Nr ewid. 60940, Uo. M.Oliwa i inż. Leszek Chmielewski

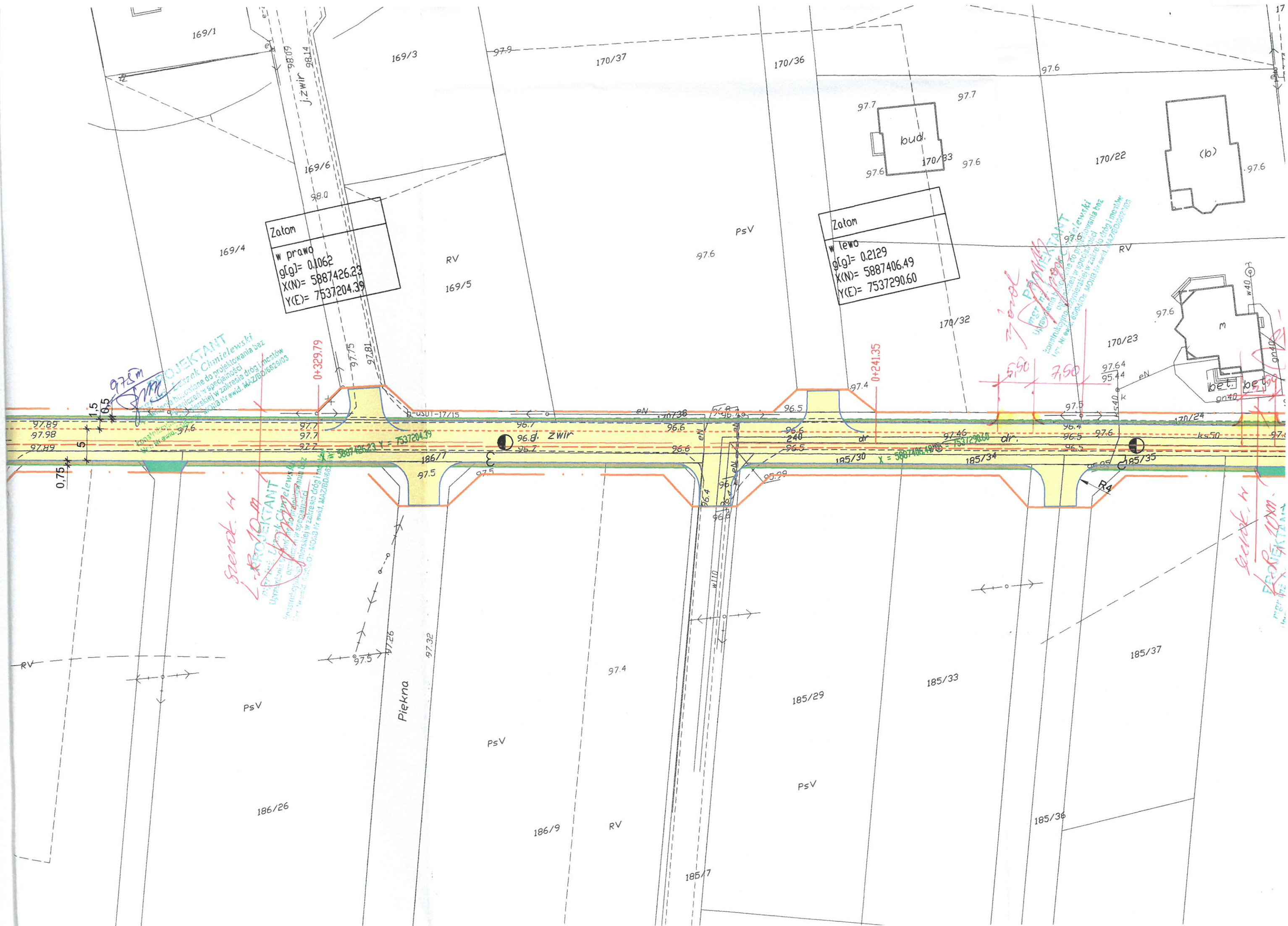
POCZĄTEK PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI  
Ulica Makowa  
km 0+000,00

sew. w  
sew. p-10m  
PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specyficznych rodzajach budowlanych konstrukcji,  
Nr ewid. 60940, Uo. M.Oliwa i inż. Leszek Chmielewski

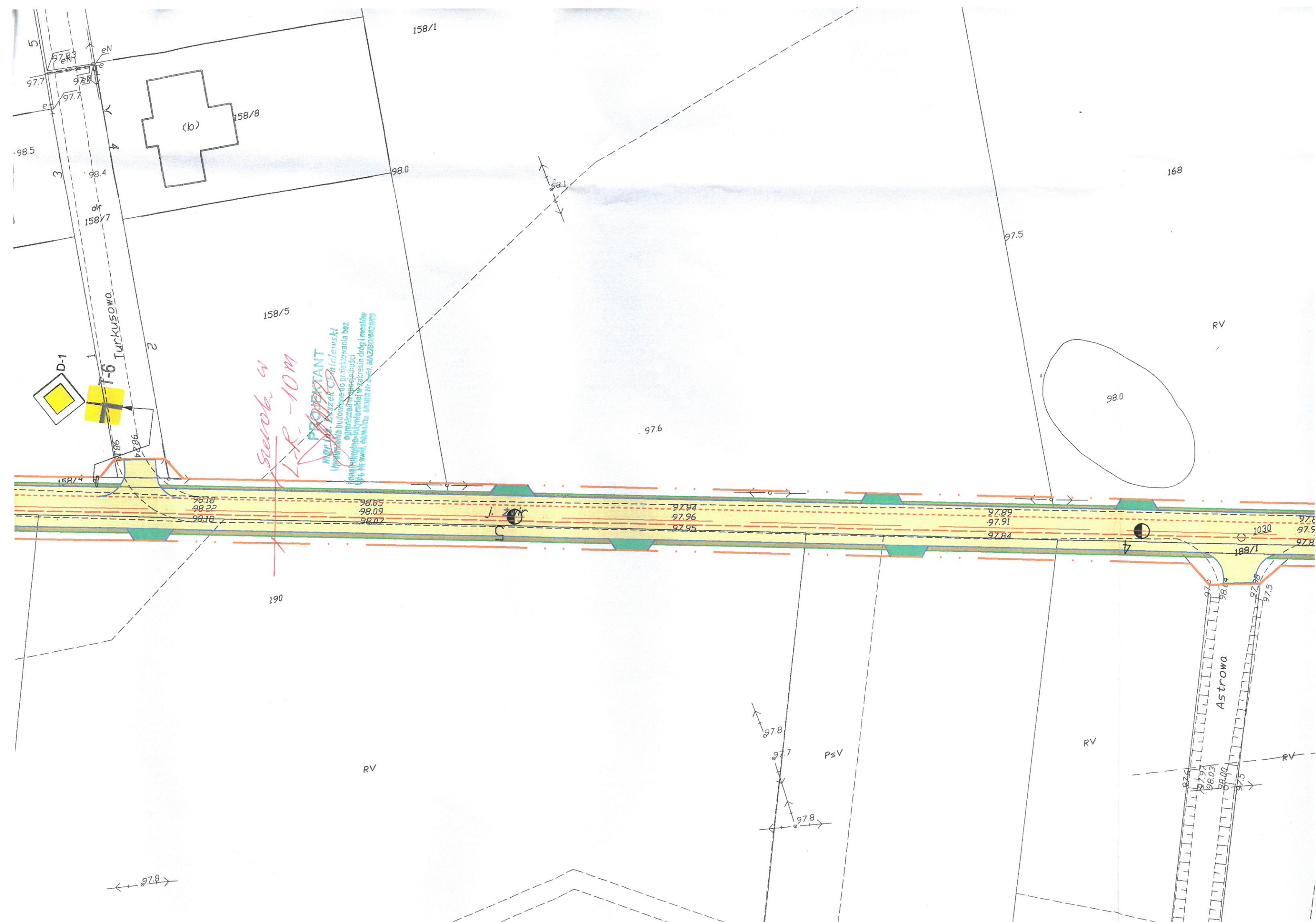
sew. w  
sew. p-10m  
PROJEKTANT  
mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specyficznych rodzajach budowlanych konstrukcji,  
Nr ewid. 60940, Uo. M.Oliwa i inż. Leszek Chmielewski













KONIEC PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI  
Ulica Makowa  
km 0+704,50

KONIEC PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI "ŁĄCZNIKA"  
km 0+463,70

Skrzyżowanie ulicy Makowej i "ŁĄCZNIKA"  
km 0+614,00

Załam  
w lewo  
 $g(g) = 0.0222$   
 $X(N) = 5887487.21$   
 $Y(E) = 7536940.10$   
158/17

UWAGA!  
koniec utwardzonego pobocza  
Z-V  
km 0+632,00

0+704.50

0+601.02

