WÓJT GMINY LELIS
07-402 LELIS
ul. Szkolna 39
woj. mazowieckie

Lelis, dnia 20 grudnia 2023 r.

IR-RO.6220.9.2022

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.", w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą ooś" oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora Powiatu Ostrołęckiego w imieniu którego działa Pełnomocnik Pan Paweł Sietejko reprezentujący Drogowiec Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku, ul. Upalna 1A, lok. 58, 15-668 Białystok, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w miejscowości Antonie, Gmina Olszewo Borki z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis", w tym:

I. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w miejscowości Antonie, Gmina Olszewo-Borki z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis. Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze gminy Lelis i gminy Olszewo-Borki. Większa część terenu przedsięwzięcia znajduje się na terenie gminy Lelis.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) Podczas realizacji inwestycji zapewnić nadzór przyrodniczy (ornitologa, chiropterologa, herpetologa, entomologa, teriologa, botanika). W ramach nadzoru przyrodniczego będą systematycznie monitorowane obowiązki Wykonawcy wynikające z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2) Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu lub wycinką drzew i krzewów należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku braku możliwości zastosowania innych metod realizacji inwestycji oraz konieczności

zniszczenia siedlisk lęgowych, miejsc żerowania, odpoczynku gatunków chronionych, itp., uzyskanie stosownej decyzji właściwego organu w sprawie zezwolenia na wykonanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

3) W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Drzewa rosnące w bliskim sąsiedztwie prac budowlanych należy zabezpieczyć przed przypadkowym, mechanicznym uszkodzeniem w następujący sposób:

a) pnie drzew narażonych na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez deskowanie owiniętego tkaniną pnia;

b) pod drzewami i krzewami nie należy składować materiałów budowlanych, parkować pojazdów mechanicznych ani gromadzić maszyn i urządzeń;

c) prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów należy wykonywać szybko i dokładnie tak, aby odsłonięte korzenie były jak najkrócej narażone na wysuszające oddziaływanie powietrza;

d) w przypadku konieczności pozostawienia wykopu przez dłuższy czas korzenie należy osłonić ścianką z torfu, ścianka powinna być utrzymywana w odpowiedniej wilgotności, korzeni nie należy przycinać bezpośrednio przy szyi korzeniowej;

e) w przypadku konieczności obcięcia korzeni o średnicy większej od 2 cm należy dokonać cięć pod kątem prostym, powierzchnię rany zabezpieczyć środkiem do zabezpieczania ran na gałęziach.

4) Ograniczyć lokalizację zaplecza budowy, placów postojowych, bez materiałów, składów paliw itp. poprzez wyznaczenie miejsc cennych przyrodniczo, które nie powinny być zajęte pod wyżej wymienione elementy związane z realizacją przedsięwzięcia. Miejsca te powinny zostać wyznaczone na podstawie położenia inwestycji względem:

a) stanowisk chronionych gatunków roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych, szlaków migracyjnych płazów;

b) położenia obszarów chronionych (obszary Natura 2000);

c) lokalizacji terenów wilgotnych lub podmokłych, zbiorników wodnych;

po wcześniejszym uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym.

5) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych.

6) Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać w procesie rekultywacji.

7) Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

8) Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych. Jeżeli nadzór przyrodniczy odnotuje obecność kraski na stanowiskach lęgowych to na tym odcinku

należy wstrzymać realizację prac przygotowawczych i budowlanych w okresie od maja do września. Na etapie eksploatacji na trasie infrastruktury drogowej poza siedliskami leśnymi, które przebiegają w otoczeniu mozaiki pastwisk, gruntów ornych, zadrzewień i zakrzewień (preferowane siedliska dla żerowania i aktywności lęgowej kraski) należy wprowadzić ograniczenie prędkości pojazdów.

9) Przed rozpoczęciem prac wygrodzić teren projektowanej inwestycji płotkami ochronnymi. Wykonać przepusty, które będą pełnić funkcję przejść dla małych zwierząt.

10) Prace w rejonie cieku Mała Rozoga poprzedzić wykonaniem tymczasowego wygrodzenia herpetologicznego o wysokości 60 cm w części nadziemnej wraz z 10 cm przewieszką i 20 cm w części podziemnej, wkopanej w grunt, odpowiednim materiałem zabezpieczenia na czas budowy jest agrowłóknina.

11) Prace budowlane w obrębie koryta cieków etapowo, nie dopuszczając do całkowitego zmętnienia wody, utrzymać nienaruszalny przepływ.

12) Podczas trwania robót rozbiórkowych przepustów koryta cieku zabezpieczyć przed spadającymi elementami konstrukcji np. przez wykonanie zabezpieczeń w formie siatek z blatów ochronnych.

13) W fazie realizacji inwestycji maszyny budowlane po zakończeniu prac przetrzymywać poza obrębem koryta cieku.

14) Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

15) Prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. teren inwestycji utrzymywać w należytym porządku, plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.

16) Prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych wykonywać wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00); zaplecze budowy ulokować jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

17) Prace prowadzić w taki sposób, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy, urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym oraz należy zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu.

18) Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane. Wszystkie maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego.

19) Prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu; ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej.

20) Zorganizować zaplecze budowy (bazę materiałową oraz miejsca postoju maszyn) poza terenami wodno-błotnymi, podmokłymi, na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem (w szczególności substancjami ropopochodnymi) środowiska gruntowo-wodnego.

21) Teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy.
22) Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; powstające ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet i przekazywać systematycznie za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do dalszego zagospodarowania;
23) Wody opadowe i roztopowe odprowadzić za pomocą rowów drogowych lub kanalizacji deszczowej, do odbiorników naturalnych lub zbiorników retencyjno-odparowujących, chłonno- odparowujących lub rowów chłonno-odparowujących.
24) Zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej.
25) W przypadku przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w fazie eksploatacji przedsięwzięcia należy zastosować rozwiązania chroniące sąsiednią zabudowę mieszkalną.
26) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
27) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
28) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
29) Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych pobierać z sieci wodociągowej.
30) Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
31) W celu zabezpieczania środowiska wodnego podczas prowadzenia prac w korycie cieku należy stosować zabezpieczenia w formie siatek, brezentu i blatów ochronnych itp., mające służyć ochronie wód w korycie cieku przed dostaniem się do nich zanieczyszczeń odpadami z rozbiórki.
32) W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczeń wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane.
33) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
34) Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczyć z wytwórni.
35) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:

1) Do realizacji inwestycji przyjąć wariant preferowany przez Inwestora.
2) Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.
3) Projekt budowlany przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę dla planowanej inwestycji należy uzgodnić w zakresie wymagań higieniczno-zdrowotnych przez uprawnionego rzeczoznawcę lub PSSE w Ostrołęce.

IV. Określam następujące działania dotyczące wykonania kompensacji przyrodniczej:

Zgodnie z art. 82 pkt 2 lit. a ustawy ooś należy wykonać kompensację przyrodniczą. Należy wykonać nasadzenia zastępcze. Zastosować rodzime gatunki drzew i krzewów oraz mieszanki roślin miododajnych, przystosowanych do lokalnych uwarunkowań. Zamontować budki lęgowe w ilości min. 10 sztuk klasy A (min. 5 sztuk) i klasy B (min. 5 sztuk) w kompleksach leśnych.

V. Nakładam obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania na środowisko:

Należy prowadzić coroczny monitoring przepustów dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania powierzchni oraz ich otoczenia (stref dojść), stanu technicznego ogrodzeń ochronnych i naprowadzających, występowania pułapek antropogenicznych, oraz pod względem skali penetracji przez ludzi. Monitoring wykorzystywania przepustów, które będą spełniać funkcję przejść dla małych zwierząt prowadzić w II, III, i V roku od oddania inwestycji do użytkowania. Wyniki w postaci raportów przesyłać corocznie (w terminie 3 miesięcy od zakończenia każdego roku prowadzenia monitoringu) do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Należy przeprowadzić monitoring porealizacyjny ornitologiczny i chiropterologiczny w okresie 5 lat od oddania przedsięwzięcia do użytkowania. Harmonogram monitoringu: II, III i V rok po oddaniu przedsięwzięcia do eksploatacji. Monitoring porealizacyjny ma na celu ocenę wpływu inwestycji na awifaunę lęgową tego obszaru oraz nietoperze.

Wyniki badań monitorowanych, w raz z oceną, należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie w terminie nie później niż 12 miesięcy od daty zakończenia prac związanych z monitoringiem.

VI. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy ooś.

VII. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

VIII. Zgodnie z art. 108 ust. 1 k.p.a. niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 20 maja 2022 r. Inwestora Powiatu Ostrołęckiego w imieniu którego działa Pełnomocnik Pan Paweł Sietejko reprezentujący Drogowiec Sp. z o.o. z siedzibą w Białymstoku, ul. Upalna 1A, lok. 58, 15-668 Białystok, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w miejscowości Antonie, Gmina Olszewo Borki z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis". Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) należy do grup przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. O wszczęciu postępowania na wniosek strony, zgodnie z art. 61§ 4 i art. 49 k.p.a., zawiadomiono pozostałe strony postępowania, wyznaczone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś.

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie ostrołęckim, na obszarze dwóch gmin: Lelis i Olszewo-Borki. Trasa inwestycji w przeważającej części około 6,989 km przebiega na terenie gminy Lelis, a w niewielkim około 156 m na terenie gm. Olszewo-Borki. Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy ooś w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Wobec powyższego organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 2 czerwca 2022 r. do Wójta Gminy Olszewo-Borki o wydanie opinii dotyczącej środowiskowych warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie otrzymano ww. opinii w ustawowym terminie 30 dni, więc zgodnie z art. 75 ust. 5b niewydanie opinii w tym terminie uznano się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś zwrócono się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko, w przypadku stwierdzenia takiej konieczności dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 17 czerwca 2022 r. wpłynęło pismo podpisane przez strony postępowania, wyrażające sprzeciw wobec wyboru przez Inwestora wariantu realizacji przedsięwzięcia. Złożona uwaga nie mogła stanowić przesłanki do odmowy wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organ może odmówić wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jedynie w przypadku: niezgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony; odmowy uzgodnienia warunków realizacji bądź wydania negatywnej opinii, przez organy

o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś; braku zgody wnioskodawcy na realizację przedsięwzięcia w wariancie innym niż proponowany, jeżeli z oceny oddziaływania na środowisko wynika zasadność realizacji przedsięwzięcia w innym wariancie; gdy z oceny oddziaływania na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, a za realizacją przedsięwzięcia nie przemawiają konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym i brak jest rozwiązań alternatywnych; jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w postanowieniu nr WOOŚ-I.4220.872.2022.IP z dnia 24 czerwca 2022 r. stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Podobny pogląd przedstawił Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce w piśmie nr ZNS.7040.63.2022 z dnia 10 czerwca 2022 r., gdzie również wskazano na obowiązek sporządzenia ww. raportu. Natomiast Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem nr BI.ZZŚ.5.4360.161.2022.HN z dnia 15 czerwca 2022 r. wezwał do złożenia wyjaśnień oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia we wskazanym zakresie. Inwestor na wezwanie Wójta Gminy Lelis z dnia 21 czerwca 2022 r., pismem z dnia 24 czerwca 2022 r. (data wpływu: 28.06.2022 r.) przedstawił informacje uzupełniające do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie nr BI.ZZŚ.5.4360.161.2022.HN z dnia 12 lipca 2022 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe w dniu 2 sierpnia 2022 r. wydano postanowienie IR-RO.6220.9.2022, w którym stwierdzono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia – mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko oraz w ramach oceny oddziaływania na środowisko nałożono na Inwestora obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie określonym szczegółowo w art. 66 ustawy ooś, ustalając zagadnienia mające zostać poddane szczegółowej analizie. Wnioskodawca przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w dniu 28 września 2023 r. Zgodnie z art. 77 ustawy ooś zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce o wydanie uzgodnienia oraz opinii dotyczących określenia warunków realizacji inwestycji, biorąc pod uwagę ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie, zgodnie z art. 79 ust. 1 ww. ustawy, organ prowadzący postępowanie zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, wskazując w stosownym obwieszczeniu miejsce i 21-dniowy termin składania uwag i wniosków. W wskazanym terminie – w związku z przeprowadzonym postępowaniem wymagającym udziału społeczeństwa – uwagi i wnioski nie zostały złożone.

Państwowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce, w opinii sanitarnej nr ZNS.7040.120.2023 z dnia 30 października 2023 r. opiniując przedmiotowe przedsięwzięcie, zgłosił środowiskowe uwarunkowania dla jego realizacji, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-I.4221.252.2023.AST z dnia 4 grudnia 2023 r. uzgodnił realizację planowanego

przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą Nr VII/41/03 Rady Gminy Lelis z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lelis. Nie stwierdzono niezgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi łączącej drogę krajową nr 53 w miejscowości Antonie, Gmina Olszewo-Borki z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis. Projektowana inwestycja znajduje się na obszarze gminy Lelis i gminy Olszewo-Borki. W ramach realizacji inwestycji planuje się wybudowanie drogi klasy G o długości około 7,145 km zlokalizowanej na terenie Gminy Lelis, która ma swój początek na połączeniu z rondem realizowanej przez GDDKiA obwodnicy ciągu drogi krajowej DK 53 w miejscowości Szwendrowy Most, a koniec na połączeniu z projektowaną trasą przeprawy mostowej i drogi powiatowej nr 2539W w postaci skrzyżowania typu rondo średnie w miejscowości Łęg Przedmiejski. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe, skanalizowane oraz typu rondo, przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie zapewnione poprzez rowy drogowe i odwadniające oraz obiekty inżynierskie zlokalizowane na ciekach naturalnych. W przypadku konieczności zostanie wykonany system kanalizacji deszczowej oraz inne elementy zapewniające sprawne odwodnienie projektowanych nawierzchni. W przypadku braku odbiornika wód opadowych, zostaną zaprojektowane zbiorniki retencyjno-odparowujące, chłonno odparowujące lub rowy chłonno odparowujące. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę, budowę i przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi;
- budowę dodatkowych jezdni do obsługi przyległych nieruchomości;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę chodników;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę ścieżek pieszo - rowerowych i rowerowych;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę poboczy kruszywowych;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę placów do zawracania;
- rozbiórkę, likwidację, budowę i przebudowę rowów drogowych, odwadniających i chłonno – odparowujących wraz z przepustami w ciągu tych rowów;
- budowę rowów krytych;
- budowę zbiorników retencyjno – odparowujących oraz chłonno – odparowujących;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przystanków i zatok autobusowych;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów wraz z korytami cieków, na których są zlokalizowane;
- rozbiórkę, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi oraz wylotami;
- budowę kanału technologicznego;

- przebudowę linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 110 kV oraz 400 kV;
- budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Parametry techniczne drogi powiatowej: klasa drogi – G, kategoria obciążenia ruchem – KR1-KR5, obciążenia osi obliczeniowej – 115 kN/oś, szerokość jezdni głównej – 7,0 m, szerokość dodatkowych jezdni – min. 5,0 m, szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,0 m (bez uwzględnienia szerokości oporników), szerokość poboczy min. 0,75 m.

Planowana inwestycja przebiega nowym śladem. Rozpatrywane są dwa warianty przebiegu trasy: I (wariant inwestorski), II (wariant alternatywny). Preferowany do wykonania jest wariant II. Wybrany wariant realizacji przedsięwzięcia zakłada realizację podstawowego celu inwestycji oraz zakłada ominięcie centrów miejscowości i przeprowadzenie ruchu poza terenami zabudowań. Obecnie trasa inwestycji stanowi pola uprawne, łąki kośne oraz pastwiska poprzecinane lasami i zagajnikami. Projektowana droga prowadzi z miejscowości Antonie do miejscowości Łęg Przedmiejski i przebiega przez miejscowości: Białobiel, Gnaty oraz Siemnocha. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji będzie miało charakter lokalny. Na etapie prac budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów. Zmniejszenie emisji zapewni korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym. Podczas etapu budowy emitowany hałas będzie odznaczał się dużym wahaniem czasowym jak i zmiennym natężeniem. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia następować będzie proces spalania paliwa w silnikach pojazdów mechanicznych, spowoduje to emisję do powietrza substancji o różnym charakterze oddziaływania na środowisko. Z przeprowadzonej analizy w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wynika, że planowana inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych przed hałasem i nie wystąpi negatywne oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi. Natomiast na skutek realizacji inwestycji poprawi się płynność oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.). Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia zbierane będą w sposób selektywny w miejscach do tego przystosowanych, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia oraz częściowo zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót. Podczas eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją drogi. Gospodarka odpadami prowadzona w ramach przedmiotowej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Utworzone zostanie zaplecze budowy z częścią sanitarną, gospodarczą, na której umieszczone będą sanitariaty, pomieszczenia socjalne i pomieszczenie dla osoby stróżującej oraz miejsce postojowe maszyn i pojazdów. W trakcie budowy wykorzystywana będzie woda w procesach technologicznych, pielęgnacji betonu, czyszczenia sprzętu budowlanego oraz potrzebach socjalno-bytowych pracowników. Ścieki sanitarne gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych i wywożone okresowo do oczyszczalni ścieków komunalnych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki wodno - ściekowej, w tym zabezpieczone zostanie zaplecze budowlane przed awaryjnym wyciekiem płynów technicznych i paliw. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wobec powyższego, realizacja i funkcjonowanie inwestycji nie spowoduje zmian środowiskowych, które zakłóciłyby funkcjonowanie ekosystemów wodnych, nie wystąpią zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

Dane przedstawione w dokumentacji przedsięwzięcia wskazują, że planowana inwestycja częściowo znajduje się w obszarze Natura 2000 – obszarze specjalnej ochrony ptaków- Dolina Dolnej Narwi PLB140014. Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest również w korytarzach ekologicznych (Kurpie Zachodnie i Dolina Omulwi Północno-Zachodni). Zgodnie z opinią wydaną przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły", przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911).

W sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunki mające na celu ograniczenie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych oraz ograniczające negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne, wody powierzchniowe i podziemne. Zgodnie z nałożonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie warunkami realizacji inwestycji, uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji zalecenia dotyczące ochrony zwierząt, roślin, grzybów oraz powierzchni siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych/cennych gatunków roślin w obszarze inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Stosownie do brzmienia art. 108 § 1 k.p.a. decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Rygor natychmiastowej wykonalności nadany może zostać jedynie decyzjom, które podlegają wykonaniu w znaczeniu zdolności do wywoływania materialnych zmian w porządku prawnym, a jednocześnie są decyzjami nieostatecznymi. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest aktem administracyjnym zdolnym do wykonania. Bezspornie treść takiego rozstrzygnięcia – jako aktu pozytywnego i konstruktywnego – wywołuje zmianę w porządku prawnym. W świetle poglądów orzecznictwa w odniesieniu do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można mówić o możliwości jej wykonania w znaczeniu szerokim, co należy utożsamiać z mocą prawną pozwalającą na wywoływanie wszystkich skutków związanych z jej pozostawieniem w obrocie prawnym i wywoływaniem skutków prawnych (por. wyrok NSA z dnia 22 października 2019 r., sygn. akt II OSK 2598/18; wyrok NSA z dnia 18 maja 2016 r., sygn.. akt II OSK 1066/15, wyrok NSA z dnia 23 czerwca 2021 r., sygn.. akt III OSK 3704/21). Z podanych względów, patrząc od strony formalnej przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności może zostać nadany. Prace związane z budową

planowanej inwestycji wpisują się zatem w katalog działań podejmowanych w interesie społecznym, przedkładanym nad interes indywidualny pojedynczych stron postępowania. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne stanowi inwestycję celu publicznego, a to świadczy o jego szczególnym charakterze z punktu widzenia ogółu, określonego w art. 108 § 1 k.pa. mianem interesu społecznego (por. orzeczenie Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 20 grudnia 2012 r., sygn.. akt: II SA/K r 1535/12). Mając na uwadze ww. przesłanki stwierdza się, że ze względów społecznych, jak również ekonomiczno-gospodarczych nadanie rygoru jest w przypadku omawianej inwestycji uzasadnione. Ponadto w ocenie organu po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów, fakt nadania rygoru decyzji nie wpłynie negatywnie na interes jednostek, a przyczyni się do zapewnienia sprawnego przebiegu inwestycji, a tym samym szybkiej poprawy infrastruktury drogowej w regionie.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie poinformował strony o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. We wskazanym terminie uwagi i wnioski nie zostały złożone.

Dokonując analizy dostarczonych wraz z przedmiotowym wnioskiem materiałów oraz raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko oraz mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację projektowanego przedsięwzięcia, stwierdzam, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 i art. 129 k.p.a. od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

WÓJT
Stefan Prusik

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:
1.Wnioskodawca,
2. a/a.
Pozostałe strony postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 kpa i art. 38 ustawy ooś poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronach internetowych BIP Urzędu Gminy Lelis i Urzędu Gminy Olszewo-Borki, na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Lelis i Urzędu Gminy Olszewo-Borki oraz w miejscowościach z terenu gminy Lelis.

Do wiadomości:
1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie;
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Ostrołęce;
3. Państwowe Powiatowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce.

WÓJT GMINY LELIS
07-402 LELIS
ul. Szkolna 39
woj. mazowieckie

Lelis, dnia 20 grudnia 2023 r.

IR-RO.6220.9.2022

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi łączącej drogę krajową nr 53 w miejscowości Antonie, gm. Olszewo Borki z drogą powiatową nr 2539W w miejscowości Łęg Przedmiejski, gm. Lelis. Całkowita długość inwestycji wynosi około 7,145 km. Trasa przebiega nowym śladem, w przeważającej części około 6,989 km przebiega na terenie gminy Lelis, a w niewielki około 156 m na terenie gm. Olszewo-Borki. Zakres dokumentacji projektowej przewiduje: rozbiórkę, budowę i przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej; rozbiórkę, budowę i przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi; budowę dodatkowych jezdni do obsługi przyległych nieruchomości; rozbiórkę, budowę i przebudowę chodników; rozbiórkę, budowę i przebudowę ścieżek pieszo-rowerowych i rowerowych; rozbiórkę, budowę i przebudowę poboczy kruszywowych; rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych; budowę placów do zawracania; rozbiórkę, likwidację, budowę i przebudowę rowów drogowych, odwadniających i chłonno-odparowujących wraz z przepustami w ciągu tych rowów; budowę rowów krytych; budowę zbiorników retencyjno-odparowujących oraz chłonno-odparowujących; rozbiórkę, budowę i przebudowę przystanków i zatok autobusowych; rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów wraz z korytami cieków, na których są zlokalizowane; rozbiórkę, budowę i przebudowę oświetlenia drogowego; budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami ulicznymi oraz wylotami; budowę kanału technologicznego; przebudowę linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym 110 kV oraz 400 kV; budowę i przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej. Nawierzchnie utwardzone zostaną wykonane z betonu asfaltowego, kostki betonowej i kamiennej, pobocza o nawierzchni kruszywowej.

Wykonanie przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy standardów technicznych, płynności oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także poprawa przepustowości drogi krajowej i usprawnienie odwodnienia układu komunikacyjnego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji za pomocą nieinwazyjnej technologii prowadzenia robót związanych z pełną realizacją działań, nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

WÓJT
Stefan Prusik