

Obwodnica - odcinek zachodni  
M.G. KR 5 | Vp = 60 km/h | Vmax = 60 km/h

Dr233BW wlot północny  
M.G. KR 4 | Vp = 40 km/h

Istn. słup nr 13  
S24 P+2,5  
do rozbiórki

LINIA JEDNOTOROWIA  
KR 2 | Vp = 60 km/h | Vmax = 60 km/h

Rondo zachodnie  
KR 5

Proj. słup nr 12  
EN111-16 P+9

Trasa główna  
M.G. NR 5 | Vp = 60 km/h | Vmax = 60 km/h

Dodatkowa jezdnia trasy głównej -  
droga bez przejazdu  
M.D. KR 4 | Vp = 30 km/h

Istn. słup nr 11  
S24 P+2,5  
do rozbiórki

Proj. słup nr 11  
EN111-16 M1+3

| Opis zmian |  |
|------------|--|
| 1          | Wprowadzenie zmian technicznych w projekcie. |
| 2          | Wprowadzenie zmian technicznych w projekcie. |
| 3          | Wprowadzenie zmian technicznych w projekcie. |

*[Handwritten signatures and notes in the table]*

**LEGENDA**

**SYMBOLY PROJEKTOWE**

- [Symbol] - Linia jezdniowa
- [Symbol] - Linia chodnikowa
- [Symbol] - Linia rownikowa
- [Symbol] - Linia ścieżki
- [Symbol] - Linia drogi
- [Symbol] - Linia ulicy
- [Symbol] - Linia komunikacji miejskiej
- [Symbol] - Linia kolejowa
- [Symbol] - Linia tramwajowa
- [Symbol] - Linia autobusowa
- [Symbol] - Linia rowerowa
- [Symbol] - Linia piesza

**SYMBOLY KONSTRUKcyjne**

- [Symbol] - Krawężnik
- [Symbol] - Chodnik
- [Symbol] - Rownik
- [Symbol] - Ścieżka
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY TECHNICZNE**

- [Symbol] - Składowe
- [Symbol] - Wysokość
- [Symbol] - Kąt
- [Symbol] - Odległość
- [Symbol] - Ciężar
- [Symbol] - Ciężar właściwy
- [Symbol] - Ciężar powierzchniowy
- [Symbol] - Ciężar liniowy
- [Symbol] - Ciężar punkty
- [Symbol] - Ciężar powierzchniowy
- [Symbol] - Ciężar liniowy
- [Symbol] - Ciężar punkty

**SYMBOLY GRAFICZNE**

- [Symbol] - Linia ciągła
- [Symbol] - Linia przerywana
- [Symbol] - Linia kropka-kreska
- [Symbol] - Linia kropka-kreska-kropka
- [Symbol] - Linia kropka-kreska-kropka-kreska
- [Symbol] - Linia kropka-kreska-kropka-kreska-kropka

**SYMBOLY KRAJOZEMNE**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Kolorowe)**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Wielokolorowe)**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Wielokolorowe)**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Wielokolorowe)**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Wielokolorowe)**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Wielokolorowe)**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Wielokolorowe)**

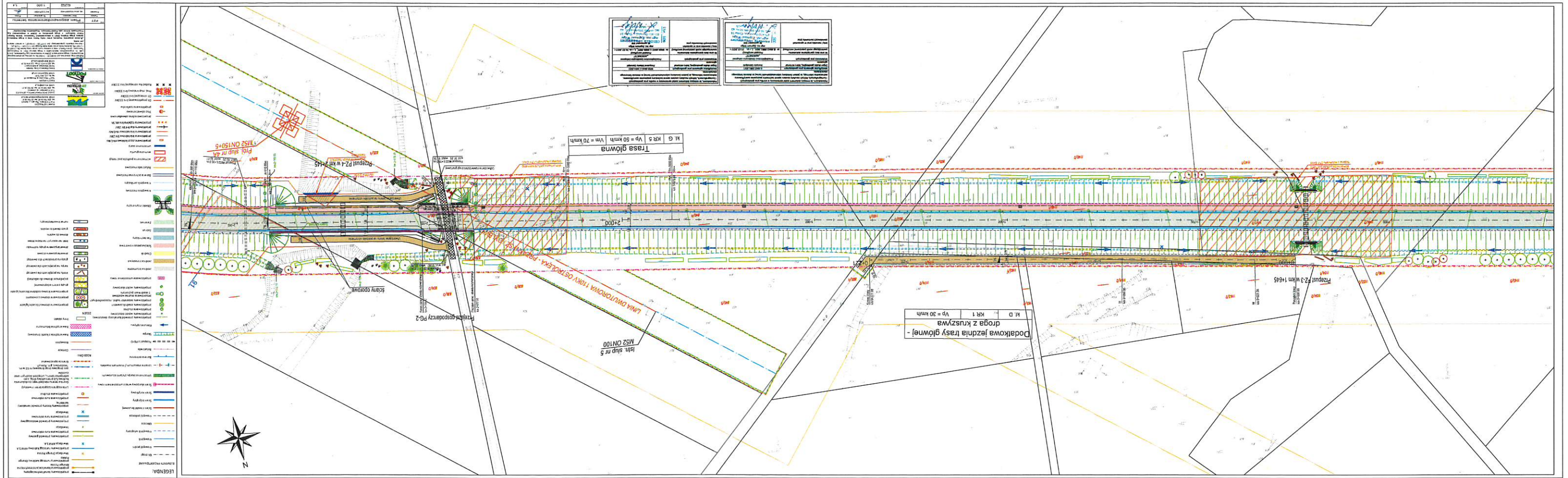
- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy

**SYMBOLY KRAJOZEMNE (Wielokolorowe)**

- [Symbol] - Budynek
- [Symbol] - Działka
- [Symbol] - Las
- [Symbol] - Park
- [Symbol] - Wodociąg
- [Symbol] - Kanał
- [Symbol] - Droga
- [Symbol] - Ulica
- [Symbol] - Komunikacja miejska
- [Symbol] - Kolej
- [Symbol] - Tramwaj
- [Symbol] - Autobus
- [Symbol] - Rower
- [Symbol] - Pieszy



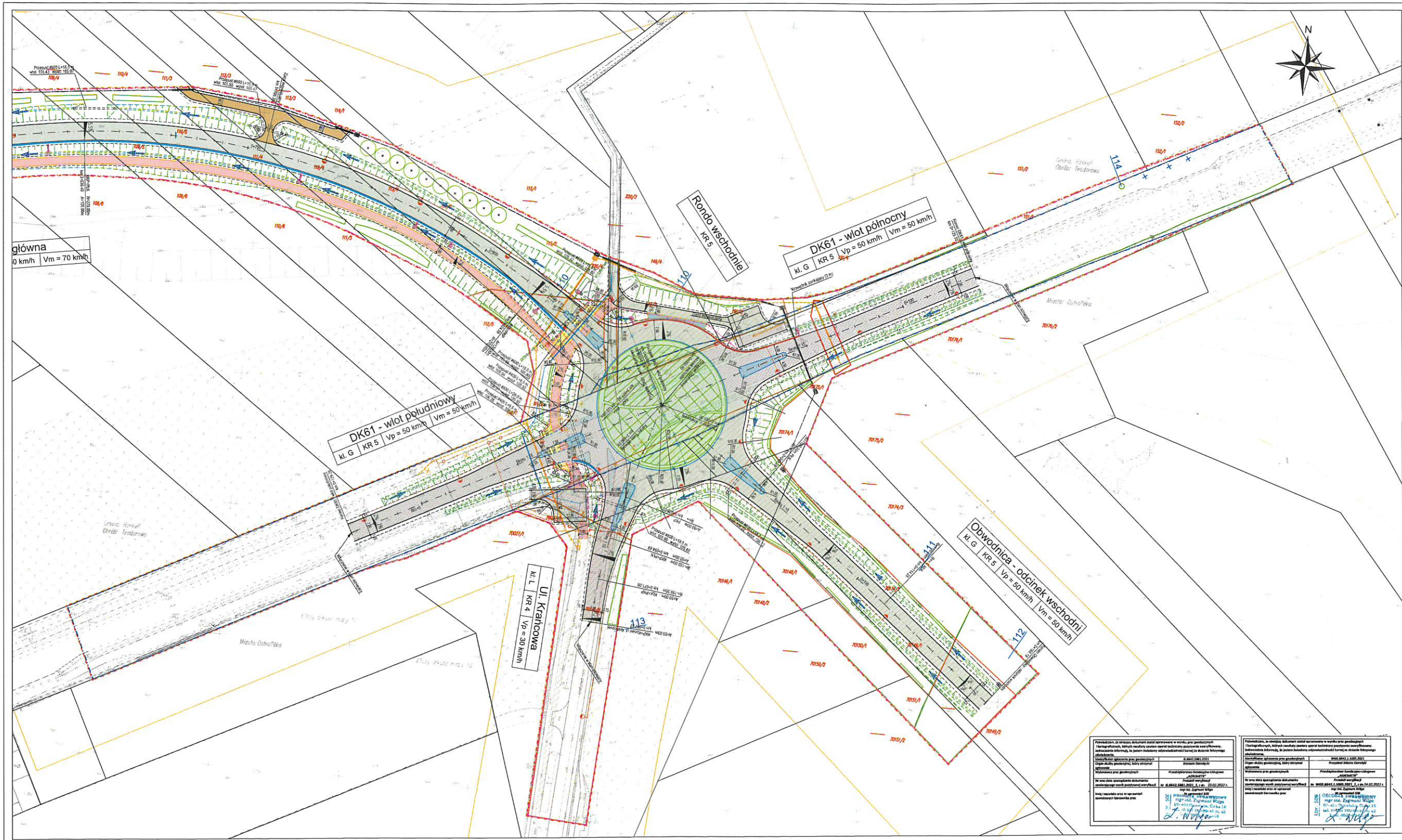












**LEGENDA:**

**ELEMENTY PROJEKTOWANE**

|  |   |
|--|---|
| --- DK drogi   | --- projektowany kanał technologiczny   |
| --- Krawężnik jezdni                                     | --- projektowana kanalizacja technologiczna   |
| --- Krawężnik wlotowy                                    | --- projektowana kanalizacja Orange Polska  |
| --- Obrzeże  | --- projektowana kanalizacja Orange Polska  |
| --- Krawężnik pobocza                                    | --- projektowany rurociąg kablowy ARM S.A.  |
| --- Ściek z kostki brukowej                              | --- projektowany rurociąg kablowy ARM S.A.  |
| --- Ściek trójkątny                                      | --- projektowana nura sztolowa  |
| --- Ściek prostokątny                                    | --- projektowana nura sztolowa  |
| --- Ściek skrajowy wlot z umocnieniem rowu               | --- projektowany przewód wodocigowy   |
| --- Umocnienie skarp płytami szorstkimi                  | --- projektowana nura sztolowa  |
| --- Lokalne umocnienie / minimum rowu                    | --- projektowana nura sztolowa  |
| --- Bariera ochronna                                     | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- Balustrada   | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- Skarpa   | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- Kierunek spływu                                      | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- projektowany przewód kanalizacyjny (drozdzowy)       | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- projektowana studnia                                 | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- projektowana osłona zawieszona                       | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- projektowana separator tłuszcz. rozpuszczalnych      | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- projektowana studnia wlotowa z osłoną gr. doczyszcz. | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- projektowane wyłot skrajowy                          | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- projektowane umocnienie rowu                         | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- Jerzyna brukowana                                    | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- Jerzyna z krawężnika                                 | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- Chodnik  | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- Ścieżka pieszo-rowerowa                              | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- Pas techniczny                                       | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- Zazielenienie  | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- Zazielenienie  | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- Osiak inżynierski                                    | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- Krawężnik mostowy                                    | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- Krawężnik zamkowy                                    | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- Bariera ochronna mostowa                             | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- Balustrada mostowa                                   | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- wzmocnienie podłoża pod rampą                        | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- wymiana gruntu                                       | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- umocnienie skarp                                     | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- projektowane rzeźby kaskadowe MŁC/ST                 | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- projektowana linia kaskadowa MŁC/ST                  | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- projektowana linia kaskadowa MŁC/ST                  | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- projektowana linia kaskadowa MŁC/ST                  | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- projektowana linia kaskadowa MŁC/ST                  | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- projektowana linia kaskadowa MŁC/ST                  | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- Słup odświetlający                                   | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- projektowane oświetlenie                             | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- Osi projektowanej linii 110kV                        | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |
| --- Osi istniejącej linii 110kV                          | --- budowy lub produkcyjnej dróg, skraj-<br>względnie terenu, urządzeń wodnych oraz |
| --- Przej. słup krawcowy linii 110kV                     | --- linia rozgraniczająca teren inwestycji  |
| --- Rozbicie istniejącej linii 110kV                     | --- granica terenu niebezpiecznego do dokonania                                     |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>Przebieganie linii kablowej</b></p> <p>Wzrost: 1,80 m</p> <p>Waga: 1,5 kg/m</p> <p>Prędkość: 100 km/h</p> <p>Przebieganie linii kablowej</p> <p>Wzrost: 1,80 m</p> <p>Waga: 1,5 kg/m</p> <p>Prędkość: 100 km/h</p> | <p><b>Przebieganie linii kablowej</b></p> <p>Wzrost: 1,80 m</p> <p>Waga: 1,5 kg/m</p> <p>Prędkość: 100 km/h</p> <p>Przebieganie linii kablowej</p> <p>Wzrost: 1,80 m</p> <p>Waga: 1,5 kg/m</p> <p>Prędkość: 100 km/h</p> |
|--|--|

**PROJEKTOWALNA**

**OPRACOWANIE**

**PROJEKT**

**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Skala: 1:500

1:500