

Uczestnicy postępowania

Gmina Lelis w ramach rozpoznania cenowego zaprasza do złożenia oferty na realizację zadania pn.: „Wykonanie okresowej rocznej i pięcioletniej kontroli dróg i obiektów inżynierskich wraz z wprowadzeniem danych do posiadanego oprogramowania do zarządzania siecią drogową i obiektami inżynierskimi”.

I. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. Kontrola okresowa roczna i pięcioletnia obiektów mostowych – 6 obiektów.
2. Kontrola okresowa roczna i pięcioletnia dróg gminnych o łącznej długości 107 km z jednoczesnym zakodowaniem danych w dostarczonym oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową, obiektami inżynierskimi.

Szczegółowy Przedmiot Zamówienia:

1. Kontrola okresowa roczna i pięcioletnia dróg gminnych o łącznej długości 107 km z jednoczesnym zakodowaniem danych w posiadanym przez Gminę oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową, obiektami inżynierskimi.

Przeeglądy dróg należy wykonać zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z późn. zm.) z wykorzystaniem metod w zakresie oceny stanu nawierzchni **Wizualnej oceny stanu nawierzchni dróg BIKB IBDiM opracowaną przez Zakład Diagnostyki Nawierzchni, Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.**

Ocena nawierzchni jezdni dróg nieutwardzonych obejmować będzie następujące parametry:

- **utrata profilu poprzecznego** – jezdnia zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
- **utrata kształtu** – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
- **nieprzejezdność.**

Ocena stanu nawierzchni metodą BIKB - IBDiM musi zostać wykonana z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:

- **uszkodzenia powierzchniowe:**
 - śliskość nawierzchni,
 - ubytki powierzchniowe,
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
 - łaty,
 - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
- **odkształcenia nawierzchni:**
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki),
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,

- **spękania:**
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe,
 - spękania krawędziowe,
 - spękania poprzeczne,
 - spękania w śladach kół,
 - spękania siatkowe.

Opracowanie należy przekazać w następującej formie:

A. Wersja elektroniczna:

Wyniki pomiarów i obliczeń należy przekazać w formie bazy danych zgodnej z oprogramowaniem RoadMan, umożliwiającego bezpośrednio generowanie raportów oraz map związanych z kontrolą okresową dróg.

Wyniki z okresowych przeglądów muszą zostać odnotowane w „Książkach dróg” bazy danych oprogramowania RoadMan.

Dane muszą zostać dostarczone na nośniku DVD z następującymi informacjami:

- Protokoły z kontroli
- Arkusze przeglądu technicznego dróg objętych oceną stanu nawierzchni z wykorzystaniem metody wizualnej BIKB IBDiM (format :PDF)
- Plik formatu Excel 2007/2010 (*.XLSX) zawierający informacje na temat stanu wszystkich odcinków pomiarowych całej sieci drogowej objętej pomiarem. Układ komórek arkusza musi odzwierciedlać poniższy przykład w Tabeli Nr 1:

Tabela Nr1

<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>	<i>G</i>
<i>BIKB – ocena wizualna</i>						
<i>ODCINEK ID</i>	<i>OD [M]</i>	<i>DO [M]</i>	<i>NR JEZDNI</i>	<i>NR PASA</i>	<i>STAN</i>	<i>STRONA</i>
<i>G xxxx</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>OS</i>	<i>P</i>
<i>G xxxx</i>	<i>30</i>	<i>50</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>OS</i>	<i>P</i>
<i>G xxxx</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>BZ</i>	<i>L</i>

- A. **ODCINEK ID** – identyfikator odcinka składający się z numeru drogi, numeru węzła początkowego oraz numeru węzła końcowego oddzielonych myślnikami,
- B. **OD [m]** – pikietaż początkowy odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- C. **DO [m]** – pikietaż końcowy odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- D. **NR JEZDNI** – numer jezdni odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- E. **NR PASA** – kolumna zawiera numer pasa odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- F. **STAN** – stan odcinka pomiarowego (BD – bardzo dobry, DB – dobry, OS – ostrzegawczy, ZL – zły, BZ – bardzo zły)
- G. **STRONA** – strona drogi (L – lewa strona drogi, P – prawa strona drogi)

- Zbiorcze zestawienie uwag pokontrolnych musi być zaprezentowane w układzie programu „Excel” wg wzoru - Tabela Nr 2

Tabela Nr 2

<i>Nr drogi</i>	<i>Uwagi pokontrolne (z uwzględnieniem symboli znaków)</i>	<i>Gmina</i>	<i>Droga</i>	<i>Stan drogi</i>
<i>P1234</i>	<i>Na km 1+180 – 1+230 należy wymienić znak A1 – strona lewa.</i>	<i>Lelis</i>	<i>Bitumiczna</i>	<i>Bardzo dobry</i>
<i>P1234</i>	<i>Na km 1+300 należy wykonać remont chodnika po stronie lewej.</i>	<i>Lelis</i>	<i>Bitumiczna</i>	<i>dobry</i>
<i>P1234</i>	<i>Należy wyprofilować pobocza na km 1+230 – 2+230.</i>	<i>Lelis</i>	<i>Kostka brukowa</i>	<i>Zły</i>

- Zbiorcze zestawienie uszkodzeń w odniesieniu do rodzaju elementów pasa drogowego wg zaprezentowanego układu w Tabeli Nr 3. Dane muszą zostać przekazane w arkuszu kalkulacyjnym programu „Excel”

Tabela Nr 3

<i>Droga</i>	<i>Odcinek</i>	<i>Nr odcinka</i>	<i>Element</i>	<i>Uszkodzenia Stan</i>	<i>kilometraż</i>	<i>strona</i>	<i>km początkowy</i>	<i>km końcowy</i>
<i>P1234</i>	<i>3025007-3025008</i>	<i>10</i>	<i>Rowy</i>	<i>Brak rowów</i>	<i>0-1948</i>	<i>L, P</i>	<i>0</i>	<i>1948</i>
<i>P1234</i>	<i>3022005-3023009</i>	<i>10</i>	<i>Chodniki</i>	<i>Wyboje</i>	<i>1180-1280</i>	<i>P</i>	<i>1180</i>	<i>1280</i>
<i>P1234</i>	<i>3022005-3023009</i>	<i>10</i>	<i>Chodniki</i>	<i>Deformacje i zapadnięcia</i>	<i>1180-1323</i>	<i>P</i>	<i>1180</i>	<i>1323</i>
<i>P1234</i>	<i>3022005-3023009</i>	<i>10</i>	<i>Chodniki</i>	<i>Warstwa ściernalna</i>	<i>1180-1323</i>	<i>P</i>	<i>1180</i>	<i>1323</i>

Wymieniona dokumentacja musi być zsynchronizowana z pikietażem lokalnym w przyjętym dla gminy systemie referencyjnym.

B. Wersja w formie wydruku:

- Protokoły z kontroli stanu technicznego, które muszą zawierać:
 - opis techniczny stanu istniejącego wszystkich elementów drogi z podaniem stosowanych odcinków wg odcinków międzyskrzyżowaniowych.
 - ocenę możliwości użytkowania drogi.
 - ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania oraz poprawności montażu oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania poboczy utwardzonych i nieutwardzonych,
 - ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania chodników i ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych,
 - ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń służących odwodnieniu ulic,

- zalecenia pokontrolne
- Arkusze przeglądu technicznego dróg objętych oceną stanu nawierzchni z wykorzystaniem metody wizualnej BIKB IBDiM

Protokoły muszą być podpisane przez osobę uprawnioną do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

2. Kontrola roczna i pięcioletnia stanu technicznego obiektów mostowych – 6 obiektów.

Przeгляд należy wykonać zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351, z późn. zm.) oraz instrukcją przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich – Załącznik do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005r.

Zgodnie z w/w instrukcją przegląd okresowy należy dokonać w celu sprawdzenia stanu technicznego elementów obiektu inżynierskiego, otoczenia obiektu, instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska, przydatności obiektu do użytkowania, estetyki obiektu i jego otoczenia oraz rejestracja zmian powstałych w czasie użytkowania.

W wyniku przeglądu należy dokonać opisu:

- uszkodzeń obiektu, które mogą spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia bądź środowiska,
- uszkodzeń obiektu, które mogą spowodować katastrofę budowlaną,
- warunków bezpiecznego użytkowania obiektu,
- uszkodzeń obiektu, które powinny zostać usunięte w ramach planu bieżącego utrzymania lub w trybie awaryjnym,
- uszkodzeń instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska,
- uszkodzeń wyposażenia,
- uszkodzeń zamocowań lub osłon urządzeń obcych, zagrażających bezpieczeństwu użytkowników drogi lub obiektowi inżynierskiemu, celem wezwania właścicieli tych urządzeń do przeprowadzania kontroli i usunięcia uszkodzeń,
- wykonania zaleceń z poprzedniego przeglądu,
- potrzeby wykonania ekspertyzy stanu technicznego obiektu albo jego części,
- uszkodzeń instalacji i urządzeń umożliwiających użytkowanie obiektów
- przydatność obiektu do użytkowania,
- estetyki obiektu i jego otoczenia.

Dokumentację należy przekazać w wersji elektronicznej na płycie DVD wraz z etykietą informującą o zawartości:

- protokoły z przeglądu stanu technicznego obiektów mostowych składające się z części opisowej oraz zdjęciowej – format PDF,
- uzupełnienie Książki obiektu w posiadanym oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową, obiektami inżynierskimi.

oraz w formie wydruku:

- wydrukowane protokoły z przeglądów stanu technicznego obiektów mostowych składające się z części opisowej oraz zdjęciowej – wydruki dla każdego obiektu w 2 egzemplarzach.

Protokoły muszą być podpisane przez osobę uprawnioną do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

II. Termin wykonania zamówienia do dnia **31 lipca 2023r.**

Forma złożenia oferty:

1. Ofertę na formularzu ofertowym należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, Urząd Gminy w Lelisie, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis, pokój nr 5 (Biuro podawcze) w nieprzekraczalnym terminie do dnia 19 maja 2023 roku do godziny 12:00.
2. Ofertę należy złożyć w nieprzejrzywej, zabezpieczonej przed otwarciem kopercie (paczce). Kopertę (paczkę) należy opisać następująco:

Gmina Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis

Oferta na: „Wykonanie okresowej rocznej i pięcioletniej kontroli dróg i obiektów inżynierskich wraz z wprowadzeniem danych do posiadanego oprogramowania do zarządzania siecią drogową, obiektami inżynierskimi”.

Nie otwierać przed dniem: 19.05.2023 r., godz. 12:00

3. Na kopercie (paczce) oprócz opisu jw. należy umieścić nazwę i adres Wykonawcy.

Z up. Wójta

Daniel Bódzia
Kierownik
Referatu Inwestycji i Rozwoju