
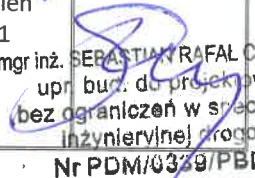


STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+209,4
Adres obiektu budowlanego	Działki nr 914/9, 913/10 obręb Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis
Kategoria obiektu budowlanego	KATEGORIA IV KATEGORIA XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	141506_2.0011.914/9, 141506_2.0011.913/10,
Nazwa i adres Inwestora	WÓJT GMINY LE LIS Ul. Szkolna 39 , 07-402 Lelis

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Jan Czyżewski	Grudzień 2021	
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg		
	Numer upr.	UAN.7342-21/91		
Branża drogowa	Projektant sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	Grudzień 2021	 mgr inż. SEBASTYAN RAFAŁ CZYŻEWSKI upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDM/0339/PBD/18
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Numer upr.	POM/0339/PBD/18		


STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Załącznik do decyzji Nr 384/2022

z dnia 18.05.2022

ZNAK BOŚIR:6740 385.2022

Z up. STAROSTY


mgr Małgorzata Szczepańska
Dyrektor Wydziału Budownictwa,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

SPIS TREŚCI - PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

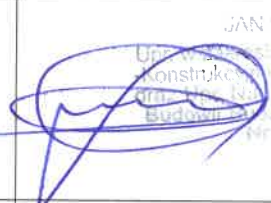
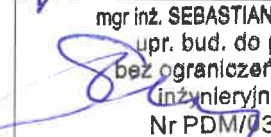
1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis treści – str.2
3. Oświadczenie projektantów (art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego) - str. 3
4. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego str. 5
5. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego str. 8
6. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych —str. 4, str. 6-7
7. Opis do projektu zagospodarowania – str. 9-15
8. Plan orientacyjny – rysunek 1
9. Projekt zagospodarowania terenu – rysunek 2

Lelis 10.12.2021

OŚWIADCZENIE

(wynikające z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlane)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu wykonany na zadaniu p.n. „Przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski „ na działkach nr 914/9, 913/10 obręb geodezyjny Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg UAN.7342-21/91	Branża drogowa	 JAN CZYŻEWSKI mgr inż. Sebastian Rafał Czyżewski upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDM/0339/PBD/18
Jan Czyżewski			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0339/PBD/18	Branża drogowa	 mgr inż. SEBASTIAN RAFAŁ CZYŻEWSKI upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDM/0339/PBD/18
Sebastian Rafał Czyżewski			

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP:

AMPROJEKT

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

LAN.7342-21/91

RECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 12 ust. 1 pkt 3 Nr 4
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

imię, nazwisko: Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokim Mazowieckim

technik drogowy

(nazwa specjalności - zawodowej)

po ukończeniu przygotowania zawodowego upoważniając do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-inżynierskiej)

w zakresie

dróg

Obywatel(ka): Jan Czyżewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - z powszechnie znanych rozwiązań
konstrukcyjnych i schematów technicznych.



Z Ur. Wojewódzkiego

Wzrost: ...
Miejsce zamieszkania: ...
Data: ...

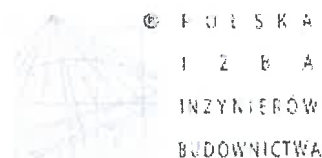
Zgodność z oryginałem stwierdzam

STANISŁAW POWIATOWE
w Ostrołęce

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Czyżewski

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TGZ-5RP-CAS *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem stwierdzam

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Czyżewski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

PROJEKT OKREŚLĄCY
WYKONANIE PRAC
W OBLASTACH PRAC
W OBLASTACH PRAC
W OBLASTACH PRAC

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Sebastian Rafał Czyżewski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądań strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


Sebastian Czyżewski

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Paragraf

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polityki i Inżynierii Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie tego terminu do umieszczenia odwołania służy może przez się prawo do wstrzymania odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia decyzji administracji publicznej o wstrzymaniu się prawa do wstrzymania odwołania przez organy ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę odwołania w przedterminie się prawa do odwołania od decyzji toczącego w § 2) terminu nie przysługują prawo do odwołania się zni skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesiołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Sułkowski



Otrzymuje:

1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
- 80-565 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
2. Okręgowa Izba Inż.
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. p/s

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


Jan Czyżewski

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce



Source: <http://www.fishbase.org>.

DOI: 10.1002/for

Zaawidowanie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzona bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-15 przez:

Wojciech Karpiński, Przewodniczący Rady Fundacji „Odrodzenie” i były inżynier w Budimex-cie

(Zgłoszenie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o ochronie elektromagnetyzmu (Dz. U. 2001 nr 130 poz. 1456) dane w postaci elektromagnetycznej opatrzonego licznikiem, przepięcia elektromagnetycznego, antenizacji oraz innych parametrów technicznych kodifikowanego (artykuły 10 i 11 ustawy), pod względem składowej prawej, znikającej, opatrzonego postępu, w elektromagnetycznej)

Zgodność z oryginałem stwierdzam

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Czyżewski

STACJONOWO POKRYTOWE w Ostrołęce

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU W RAMACH PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ UL. MAGNOLII W MIEJSCOWOŚCI ŁĘG PRZEDMIEJSKI
W KM 0+000 – 0+209,4

GMINA LELIS, POW. OSTROŁĘCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+209,4 na terenie Gminy Lelis, polegającej na przebudowie jezdni oraz poboczy na całym odcinku w/w drogi.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencji geodezyjnej: Gmina Lelis (jednostka ewidencyjna: 141506_2 / Lelis) - w pasie drogowym drogi gminnej która jest we władaniu Wójta Gminy Lelis, Obręb: 0011/Łęg Przedmiejski, działki pasa drogowego o nr geod. 914/9, 913/10.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na budowie drogi gminnej – ulicy Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski. Jest to droga wewnętrzna i stanowi bezpośredni dojazd do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż tej drogi. Stanowi również bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Nawierzchnia drogi gminnej - gruntowo – żwirowa o szerokości ok 4,00m.

Natężenie ruchu pojazdów jest niskie.

Droga ma połączenie z drogą miejską ul. Słoneczną.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Ruch pieszego odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty inżynierskie podlegające budowie, przebudowie lub rozbiórce.

Na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia podziemnego:

- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,
- Sieć gazowa.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski na terenie Gminy Lelis.

Projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Magnolii w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+209,4 obejmuje przebudowę jezdni oraz poboczy przyległych do pasa drogowego. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy.

Projektowana przebudowa drogi gminnej wraz z poboczami w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

3.3 Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga ma bezpośrednie połączenie z ulicą Słoneczną.

3.4 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach zadania planuje się budowę oraz przebudowę istniejących niżej wymienionych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

3.4.1 Budowa/przebudowa urządzeń kanalizacji deszczowej

Na przedmiotowym zadaniu nie projektuje się.

3.4.2 Budowa/przebudowa oświetlenia

Na przedmiotowym zadaniu nie projektuje się.

3.4.3 Budowa kanału technologicznego

Według Ustawy o drogach publicznych Dz.U.2021.0.1376 art. 39 ust. 6 Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy dróg publicznych. Przebudowywana droga ma status drogi wewnętrznej w związku z powyższym nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego.

Definicja drogi wewnętrznej znajduje się w art. 8 ust. 1 ustawy z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115). Zgodnie z przepisem drogą wewnętrzną jest każda droga niezaliczona do żadnej kategorii dróg publicznych.

„Ustawa o drogach publicznych Dz.U.2021.0.1376 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych art. 39 pkt 6.

Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:

- 1) budowy dróg publicznych;
- 2) przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.”

3.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

3.5.1 Wycinka drzew i krzewów

Na planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1 Powierzchnia projektowanych dróg

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Opis	Jednostka miary
1	Nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm	1046,9 m²
2	Nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm – gr. 10 cm	411,6 m²

Przedstawione zestawienie powierzchni ma charakter poglądowy, szczegółowe zestawienie powierzchni ujęto w „Przedmiarze robót”.

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej.

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków, ani do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską i archeologiczną.

5.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z powyższym na projektowaną inwestycję nie ma wpływu eksploatacja górnicza.

5.3 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839), planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu. W związku z tym nie wymaga załączenia do wniosku decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i nie jest inwestycją oddziaływującą szkodliwie na środowisko.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m²,

- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
- garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
- obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
- tunel o długości ponad 100 m,
- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się budowy i przebudowy wyżej wymienionych obiektów budowlanych, w związku z powyższym zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu zagospodarowania terenu nie wymaga się uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, zatem zostały spełnione wymagania określone przepisami w tym zakresie.

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Na podstawie Art. 20 ust. 1 pkt 1c) oraz Art. 3 ust. 20) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu, określa teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



Wniosek – przedmiotowy obiekt budowlany (przebudowa istniejącej drogi gminnej)
nie wprowadza dodatkowych ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich i
dodatkowego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

PROJEKTANT:


Mielnicki Łukasz
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
Budowlany Dział
Nr 100/2010

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce