

Gmina Lelis
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

Lelis, dnia 09.03.2023 r.

IR.271.5.2023.DB

Identyfikator postępowania: ocds-148610-0c848b5f-b397-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

A/a

Gmina Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis w związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „*Przebudowa sieci dróg gminnych na terenie Gminy Lelis*” prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1, o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.) i skierowanym pytaniem, na podstawie art. 284 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy wyjaśnia co następuje:

Pyt. 1

Proszę o wyjaśnienie zastosowania warstwy wyrównawczo-profilującej. Na przekrojach oraz w kosztorysie zastosowano warstwę wyrównawczo - profilującą wyłączenie na poszerzeniach jezdni. Po wizji lokalnej sprawdzono, że w terenie istniejąca nawierzchnia nie posiada założonych spadków, jest miejscami odkształcona i spękana. Bez wykonania warstwy wyrównawczo-profilującej na całej istniejącej jezdni nie ma możliwości zrealizowania inwestycji zgodnie ze sztuką budowlaną. Prosimy o zmianę przedmiarów oraz przekrojów nawierzchni, bądź potwierdzenie, że Zamawiający dopłaci za tą warstwę jako roboty dodatkowe w trakcie wykonywania robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca w ofercie dla części I zamówienia winien dokonać wyceny robót związanych z naprawą spękań, odkształceń nawierzchni i zachować właściwe spadki podłużne i poprzeczne poprzez przyjęcie do wyceny i wykonania warstwę ścieralną średnio o 1,5 cm grubszą od zaprojektowanej w dokumentacji technicznej i ujętej w przedmiarze robót. W miejscach głębokich zadoleń istniejącej nawierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy wykonać miejscowe naprawy istniejącej nawierzchni.