

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

WÓJT GMINY LELIS
Ul. Szkolna 39 , 07-402 Lelis

OBIEKT

Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski w
km 0+000 – 0+725,4
Działki nr 230, 280/1 obręb Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował: Łukasz Mielnicki – projektant

*OPRACOWANIE PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ
ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE*

GRUDZIEŃ 2021r.

Egz. nr 2

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH
Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – rys. nr 1
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – rys. nr 2

**DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,**

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 250664W W MIEJSCOWOŚCI ŁĘG PRZEDMIEJSKI
W KM 0+000 – 0+725,4
GMINA LELIS, POWIAT OSTROŁĘCKI , WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez **AM-PROJEKT** Łukasz Mielnicki, ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Gminy Lelis - w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w miejscowości Łęg Przedmiejski polegającej na przebudowie jezdni ulicy drogi wewnętrznej

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego drogi objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej wraz z wprowadzeniem nowego oznakowania, zwiększającego bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz uporządkowanie ruchu na odcinku drogi gminnej .

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach pasa drogowego drogi wewnętrznej w miejscowości Łęg Przedmiejski w gminie Lelis. Omawiana ulica stanowi drogę gminną na której przeważający procent w ruchu stanowią pojazdy osobowe właścicieli zlokalizowanych gruntów uprawnych, łąk, lasów oraz niewielkiej grupy zlokalizowanych gospodarstw rolnych. Sporadycznie biorą udział w ruchu pojazdy ciężarowe dostarczające różne towary takie jak: nawozy, materiały budowlane, węgiel, drzewo.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową w złym stanie technicznym. Na analizowanym odcinku drogi gminnej brak jest zlokalizowanych ciągów pieszych, a ruch pieszcy odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

Natężenie ruchu pojazdów jest niskie.

Szerokość pasa drogowego dróg gminnych wynosi od 6,0 m do 9,5 m.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany układ komunikacyjny nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziaływających lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rys. nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Łęg Przedmiejski. Oznakowanie obejmuje wprowadzenie oznakowania wyznaczającego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na **rys. nr 2.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości - małe z folią odbłaskową typu „1”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

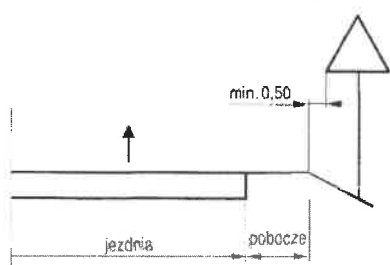
Przebudowa drogi gminnej wymaga korekty obowiązującej organizacji ruchu.

W związku z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w msc. Łęg Przedmiejski o naw. gruntowej - ulepszonej na nawierzchnię twardą ulepszoną o nawierzchni twardej (bitumicznej) włączenia do istniejących dróg jest oznakowane jako skrzyżowanie znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” a na wjeździe z drogi podporządkowanej należy zastosować oznakowanie A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

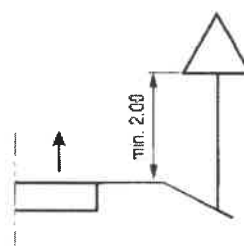
Informację o usytuowaniu oznakowania według rys. nr 2

1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

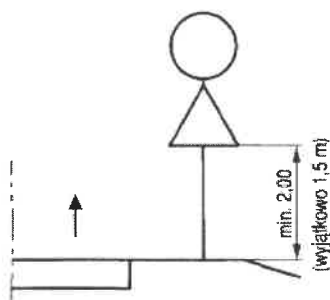
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



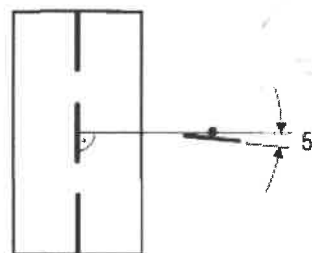
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu zgody od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2022 roku.

Opracował:

.....
inż. Łukasz Wójcik
uprawnienia budowlane
specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0611/WBD/18

WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki pionowe:

A – 7 - 2szt

2. Słupki do znaków (rura ocynkowana Ø 60mm) – 2 szt

Opracował:

.....
inż. Łukasz Wójcik
uprawnienia budowlane
specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0611/WBD/18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ZATWIERDZENIE / OPINIA

RD. 4120. 69. 2022

21. 02. 2022.

z dnia
Starosta Ostrołęcki
 07-410 Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 5

Z up. STAROSTY

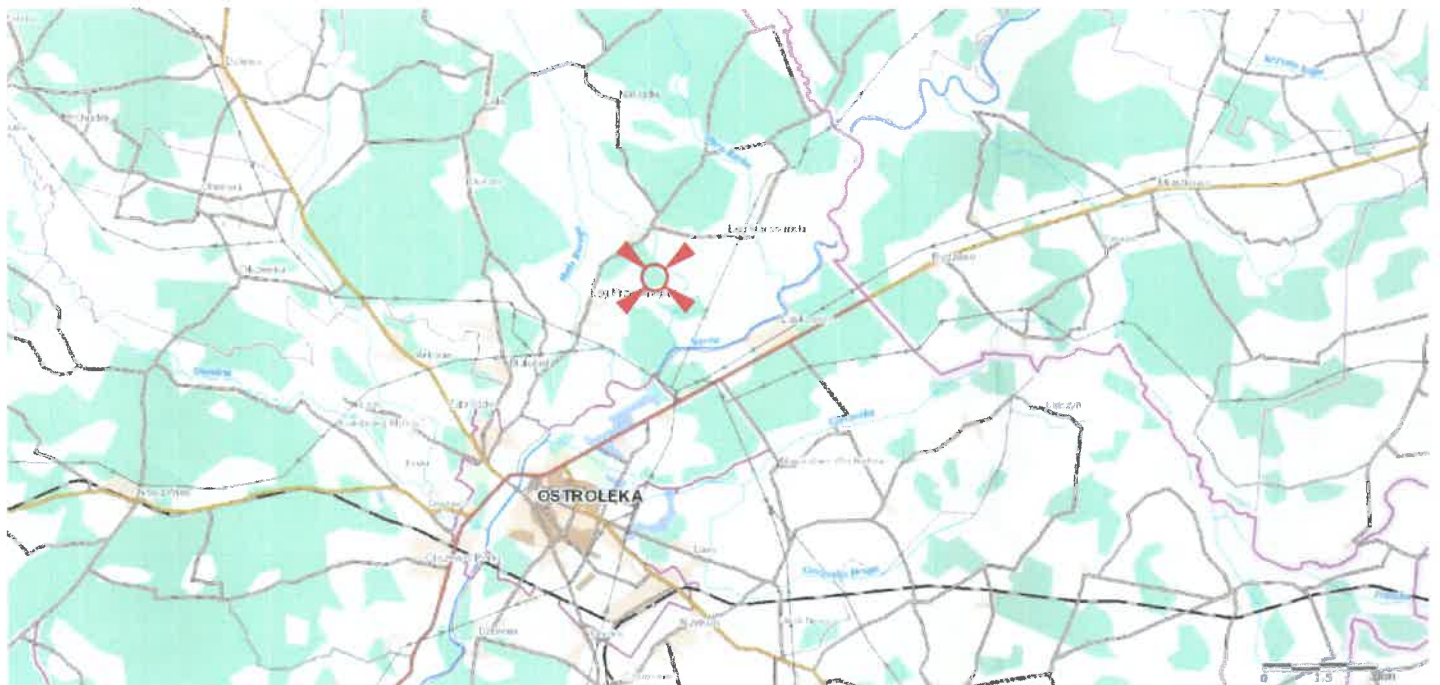
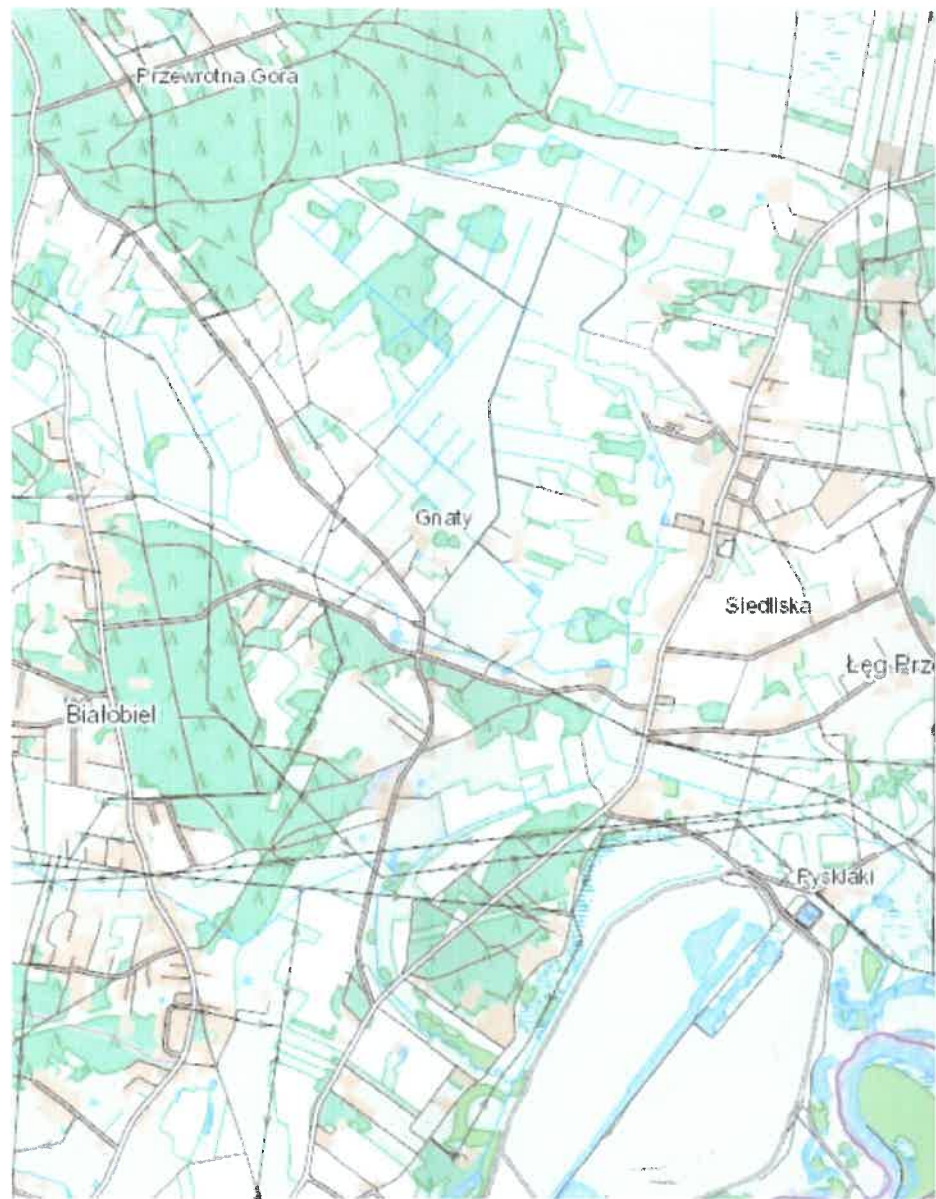
mgr Katarzyna Piórkowska
 Zastępca Dyrektora
 Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

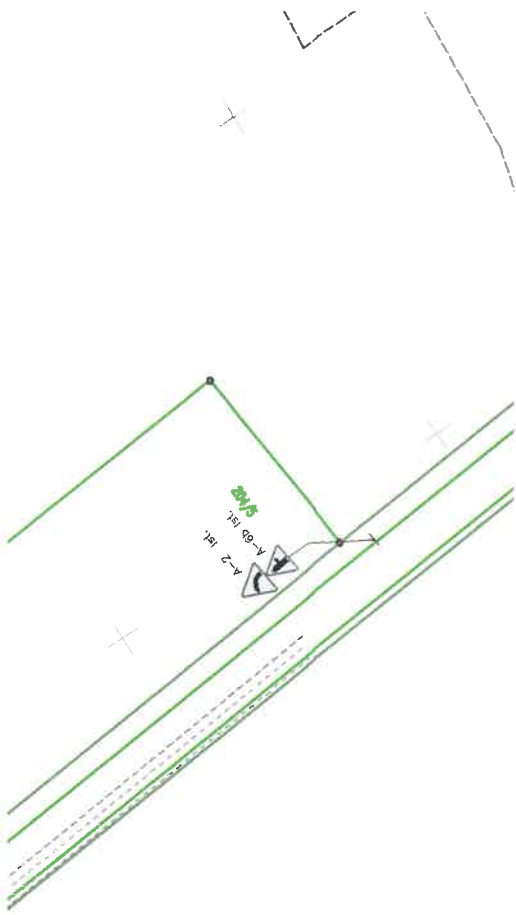
PROJEKTOWANA DROGA

AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki
 ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka
 NIP: 758-217-35-28
 e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com
 tel. 501-760-985

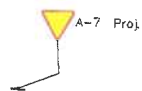
**AM-PROJEKT**

Inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis				
Lokalizacja: Droga gminna nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506 2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 230, 280/1)			Krys. nr	1
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+725,4			Skala: I.R.	
			Skala: B/S	
Tytuł: PLAN ORIENTACYJNY			Data: grudzień 2021	
Zespół projektowy				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Łukasz Mielnicki	INŻ. RUCHU	MAZ/0611/WBD/18	<i>[Signature]</i>



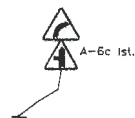


LEGENDA projektowane:



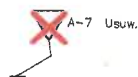
oznakowanie pionowe

istniejące:



istniejące oznakowanie pionowe

istniejące do usunięcia:



istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

ZATWIERDZENIE / OPINIA

KD. 7120. 33. 2022

21.02.2022r.

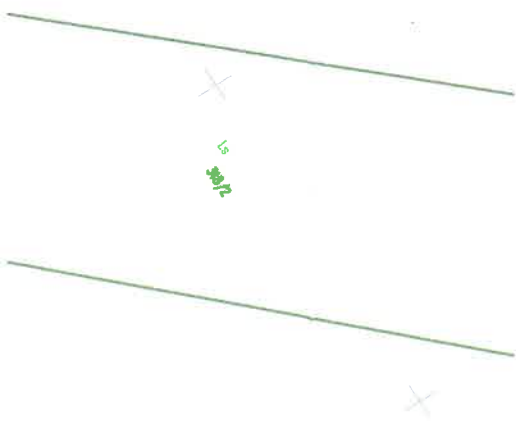
z dnia

Starosta Ostrołęcki

07-410 Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 5

Z up. STAROSTY

mgr Katarzyna Piórkowska
Zastępca Dyrektora
Wydziału Komunikacji i Drogownictwa



AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka
NIP: 758-217-35-28
e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com
tel. 501-760-985



Inwestor					Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis								
Lokalizacja					Droga gminna nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506, 2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 230, 280/1)					Rys. nr		2	
Tytuł					Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+725,4					Stadium		I.R.	
										Skala		1:1000	
Tytuł					PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					Data		grudzień 2021	
Zespół projektowy													
Funkcja		Imię i nazwisko			Branża		Nr uprawnień		Podpis				
Projektant		Łukasz Mielnicki			INŻ. RUCHU		MAZ/0611/WBD/18						

