



Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

AMPROJEKT

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+725,4
Adres obiektu budowlanego	Działki nr 230, 280/1 obręb Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis
Kategoria obiektu budowlanego	KATEGORIA IV KATEGORIA XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	141506_2.0011.230, 141506_2.0011.280/1,
Nazwa i adres Inwestora	WÓJT GMINY LE LIS Ul. Szkolna 39 , 07-402 Lelis

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Jan Czyżewski	Grudzień 2021	
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg		
	Numer upr.	UAN.7342-21/91		
Branża drogowa	Projektant sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	Grudzień 2021	
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Numer upr.	POM/0339/PBD/18		

Załącznik do decyzji Nr 503/2022
z dnia 27.06.2022
ZNAK BOŚIR:6740 336.2022

Z up. STAROSTY

Kinga Śledziwska
INSPEKTOR
w Wydziale Budownictwa,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



SPIS TREŚCI - PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis treści – str.2
3. Oświadczenie projektantów (art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego) - str. 3
4. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego str. 5
5. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego str. 8
6. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych —str. 4, str. 6-7
7. Opis do projektu zagospodarowania – str. 9-14
8. Plan orientacyjny – rysunek 1
9. Projekt zagospodarowania terenu – rysunek 2

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



Lelis 10.12.2021

OŚWIADCZENIE

(wynikające z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlane)

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu wykonany na zadaniu p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski „ na działkach nr 230, 280/1 obręb geodezyjny Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg UAN.7342-21/91	Branża drogowa	
Jan Czyżewski			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0339/PBD/18	Branża drogowa	
Sebastian Rafał Czyżewski			

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP:

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

 **AMPROJEKT**

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi

Kometa, dnia 2 października 1991 r.

UAM.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
zamieszkania Ministra Gospodarki, Przemysłu i Energetyki z dnia 10 lutego 1976 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 45) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

osoba: Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(inne i nazwisko)

urodzony(a) dnia 06.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

(inne funkcje - załóżnik)

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(inne funkcje)

in specjalności

Konstrukcyjno-inżynierskiej

(inne specjalności techniczne-ustawowe)

w zakresie

drog

(inne funkcje zawodowe)

Obywatel(ka) Jan Czyżewski

(inne i nazwisko)

posiada uprawnienia do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - z powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z Upr. Starostwa

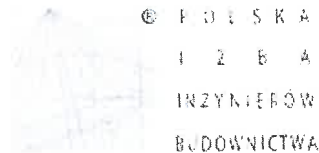

Jan Czyżewski
Inżynier Budownictwa i Techniczny
i Techniczny Budownictwa

Zgodność z oryginałem stwierdzam

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Czyżewski

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TGZ-5RP-CAS *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zgodność z oryginałem stwierdzam

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Czyżewski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIS 750 017 05 00



Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Sebastian Rafał Czyżewski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Czyżewski

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

 **AMPROJEKT**

Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Paragraf

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej (Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku), w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2099 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zgłosić pismo do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej wywołania o zniesienie się prawa do wniesienia odwołania przed zmianą ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zniesienie się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2a) stronie nie przysługują prawa do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wojskiński

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Miodiej Małkowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Sułkowski

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
- 80-365 Olsztok, ul. Dąbrówiec 22a2
2. Okręgowa Izba Inż.
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4 a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


Jan Czyżewski

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

 **AMPROJEKT**



Zaświadczenie

o charakterze kwalifikującym

PDL OJA ROKZ-ULN *

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0222/09
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001, Nr 170, poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

Zgodność z oryginałem stwierdzam

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Jan Czyżewski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić, wpisując numer weryfikacyjny i zaświadczenia na stronie Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: www.gimprojekt.pl/uln/kontrola lub e-mail: uln@oia-ostroleka.pl (sekcja informacyjna) Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU W RAMACH PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 250664W W MIEJSCOWOŚCI ŁĘG PRZEDMIEJSKI
W KM 0+000 – 0+725,4

GMINA LELIS, POW. OSTROŁĘCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+725,4 na terenie Gminy Lelis, polegającej na przebudowie jezdni, zjazdów publicznych oraz poboczy na całym odcinku w/w drogi.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencji geodezyjnej: Gmina Lelis (jednostka ewidencyjna: 141506_2 / Lelis) - w pasie drogowym drogi gminnej która jest we władaniu Wójta Gminy Lelis , Obręb: 0011/Łęg Przedmiejski , działki pasa drogowego o nr geod. 230, 280/1.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Omawiana inwestycja stanowi drogę gminną na której przeważający procent w ruchu stanowią pojazdy osobowe właścicieli zlokalizowanych w okolicy gruntów uprawnych, łąk, lasów. Sporadycznie biorą udział w ruchu pojazdy ciężarowe dostarczające różne towary takie jak: nawozy, materiały budowlane, węgiel, drzewo.

Natężanie ruchu pojazdów jest niskie.

Droga ma połączenie z siecią dróg gminnych lokalnych m. innymi z ulicą Wspólna i Leśną.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym.

Ruch pieszcy odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty inżynierskie podlegające budowie, przebudowie lub rozbiórce.

Na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej nie stwierdzono występowania uzbrojenia podziemnego.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski na terenie Gminy Różan.

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+725,4 obejmuje przebudowę jezdni, poboczy, zjazdów publicznych przyległych do pasa drogowego. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy.

Projektowana przebudowa drogi gminnej wraz ze zjazdami i poboczami w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

3.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

3.3 Układ komunikacyjny

Przedmiotowa droga ma bezpośrednie połączenie z drogą gminną ul. Leśną oraz ul. Wspólną.

3.4 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach zadania planuje się budowę oraz przebudowę istniejących niżej wymienionych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

3.4.1 Budowa/przebudowa urządzeń kanalizacji deszczowej

Na przedmiotowym zadaniu nie projektuje się.

3.4.2 Budowa/przebudowa oświetlenia

Na przedmiotowym zadaniu nie projektuje się.

3.4.3 Budowa kanału technologicznego

Według Ustawy o drogach publicznych Dz.U.2021.0.1376 art. 39 ust. 6 Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy dróg publicznych. Przebudowywana droga ma status drogi publicznej w związku z powyższym Zarządca drogi ma obowiązek zlokalizowanie kanału technologicznego.

Zatem projektuje się kanał technologiczny .

3.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

3.5.1 Wycinka drzew i krzewów

Na planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1 Powierzchnia projektowanych dróg

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Opis	Jednostka miary
1	Nawierzchnia jezdni - bitumiczna	2958,0 m ²
2	Nawierzchnia zjazdów publicznych – kruszywo łamane fr. 0/31,5 mm – gr. 20. Cm	22,0 m ²
4	Nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm – gr. 10 cm	954,0 m ²

Przedstawione zestawienie powierzchni ma charakter poglądowy, szczegółowe zestawienie powierzchni ujęto w „Przedmiarze robót”.

5. INFORMACJE I DANE

5.1 Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej.

Planowana inwestycja usytuowana jest w zasięgu stanowiska archeologicznego oznaczonego symbolem A 38-72/6.

5.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z powyższym na projektowaną inwestycję nie ma wpływu eksploatacja górnicza.

5.3 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839),

planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu. W związku z tym nie wymaga załączenia do wniosku decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i nie jest inwestycją oddziałującą szkodliwie na środowisko.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m²,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
- garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,

- obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
- tunel o długości ponad 100 m,
- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się budowy i przebudowy wyżej wymienionych obiektów budowlanych, w związku z powyższym zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu zagospodarowania terenu nie wymaga się uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, zatem zostały spełnione wymagania określone przepisami w tym zakresie.

7. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Na podstawie Art. 20 ust. 1 pkt 1c) oraz Art. 3 ust. 20) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333), obszar oddziaływania obiektu, określa teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Wniosek – przedmiotowy obiekt budowlany (przebudowa istniejącej drogi gminnej) nie wprowadza dodatkowych ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich i dodatkowego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

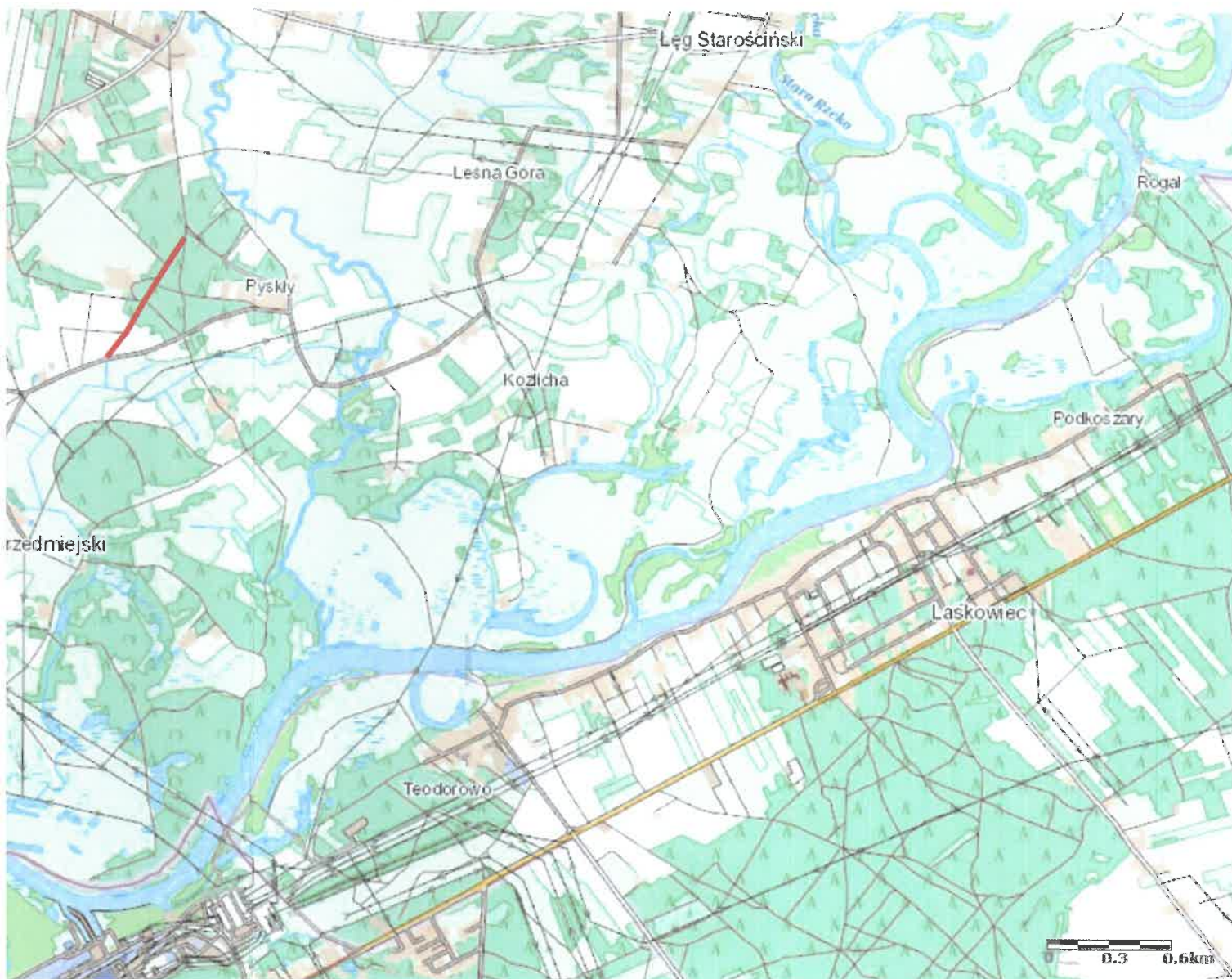
Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



PROJEKTANT:

ŁUKASZ MIELNICKI
Upr. inż. 12345678901
Kod. 12345678901
Dział. 12345678901
Firma 12345678901

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

PROJEKTOWANA DROGA

AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka
NIP:758-217-35-28
e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com
tel. 501-760-985

AMPROJEKT

Investor: Wójt Gminy Lelisz, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelisz

Lokalizacja: Droga gminna nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski,
Gmina Lelisz, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
(jedn. ewid. 141506 2/Lelisz, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 230, 280/1)

Rys. nr
1

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski
w km 0+000 - 0+725,4

Skala:
P.B.

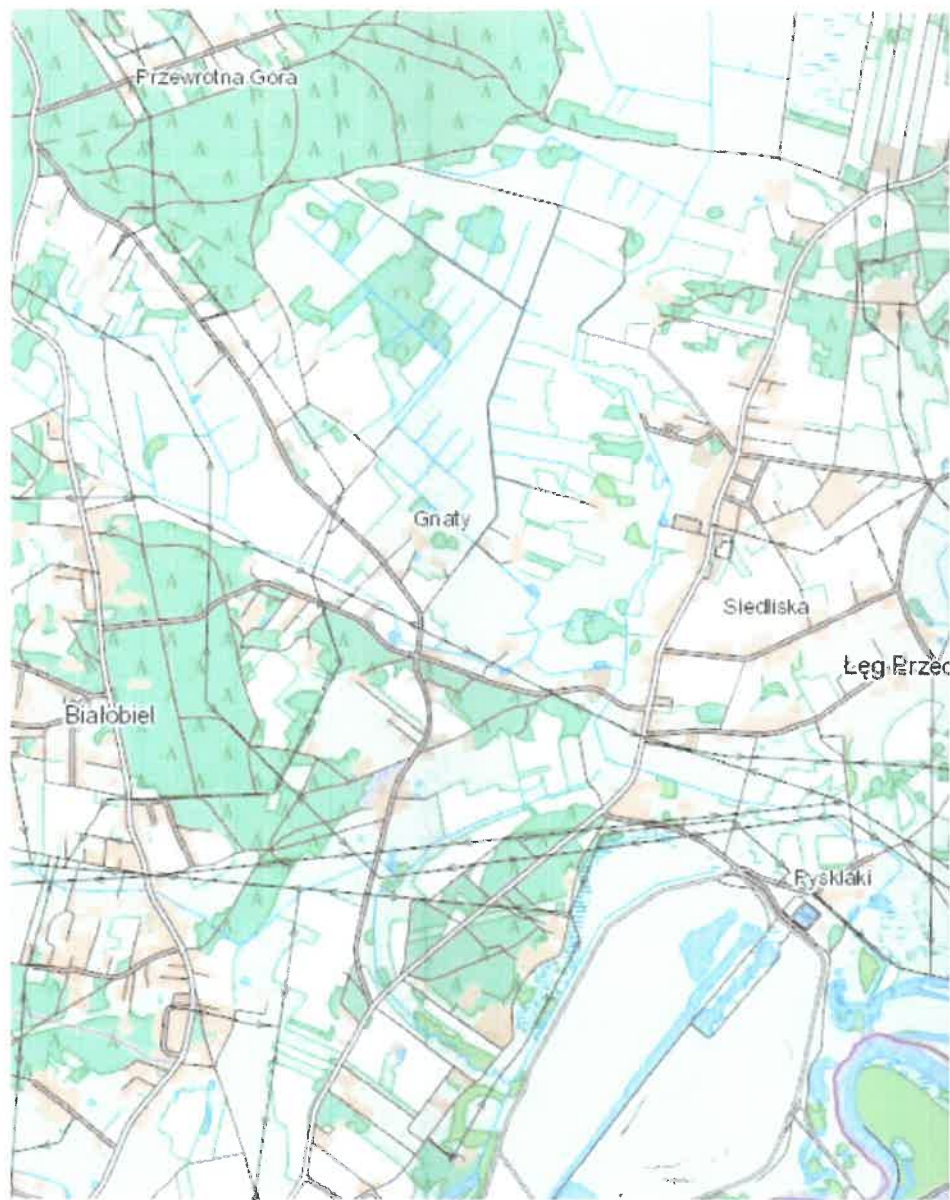
Skala:
B/S

Tytuł: **PLAN ORIENTACYJNY**

Data:
grudzień 2021

Legenda projektowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Jan Czyzewski	DROGOWA	UAN.7342-21/91	
Asystent	Łukasz Mielnicki			
Sprawdzający	Sebastian Rafał Czyzewski	DROGOWA	POM/0339/PBD/18	



CEŁÓW PROJEKTOWYCH	
loszenia	G.6642.5454.2021
ntyfikator	141506_2
wa	LELIS
ntyfikator	0011
wa	ŁĘG PRZEDMIEJSKI
ner	
alki	230
	1:500
tnych	2000/7
ci	PL-EVRF2007-NH
który	
ce wpływ	
ów	nie badano
który nie	
rch	brak
ów	
jscowym	KW, KL, ZL, MM, R

GEO-LUX Grzegorz Orłowski
ul. gen. J. Hallera 37
07-410 Ostrołęka
tel. 790 409 497
NIP 7582376450 REGON 387029155







12.2021 r.

GEODETA UPRAWNIONY





Inż. Grzegorz Orłowski
upr. 17 23370
tel. 790 409 497

12.2021 r.

LEGENDA projektowane:

-  jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
-  pobocze - utwardzone kruszywem naturalnym fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm
-  zjazd publiczny - utwardzone kruszywem łamanym fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm
-  opornik betonowy 12x25 cm
-  kanał technologiczny KTU ze studzienkami
-  kanał technologiczny KTp ze studzienkami

istniejące:

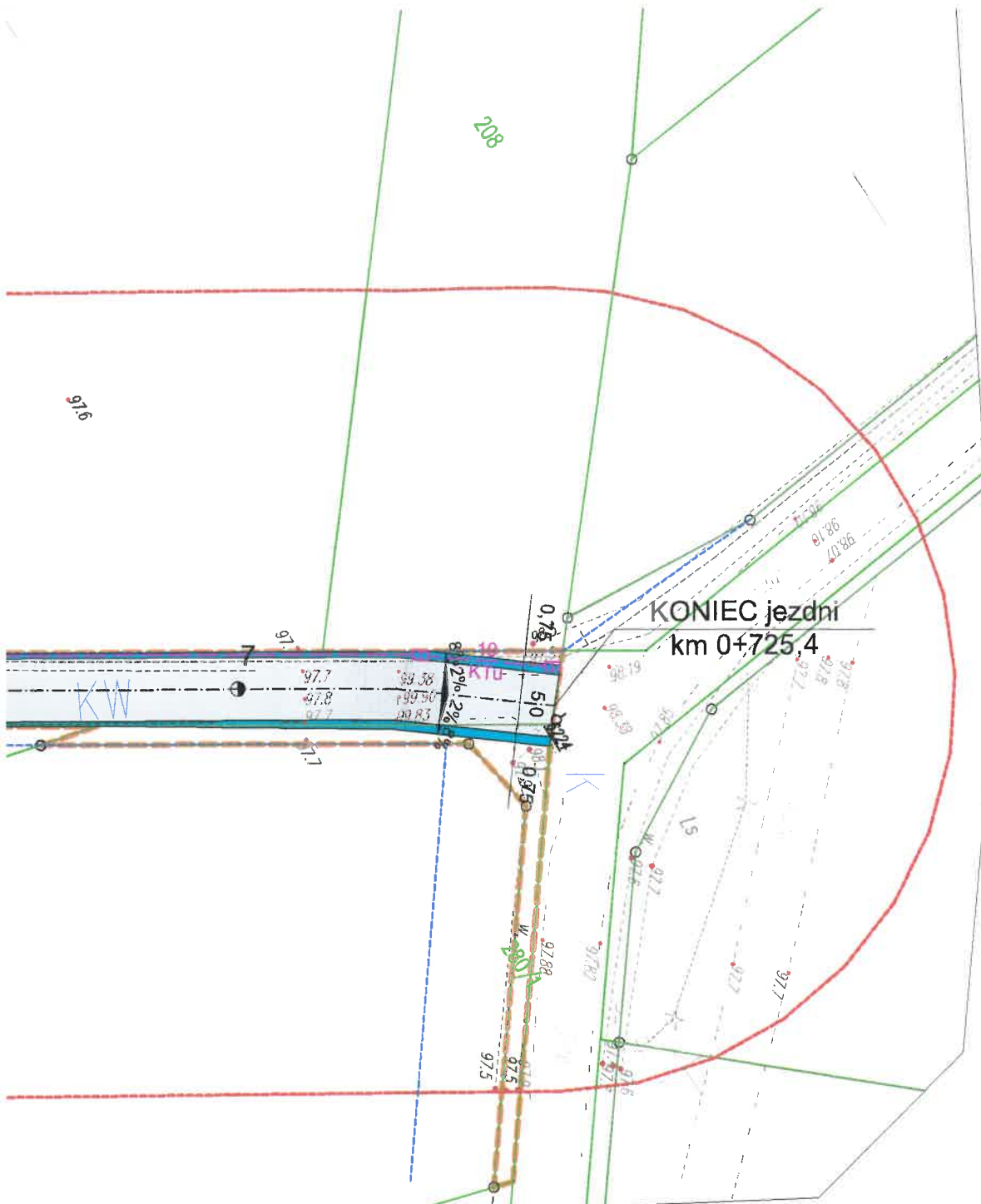
-  granice działek
- 230** numer działki
-  granice opracowania
-  krawędź drogi
-  granica pasa drogowego/obszar oddziaływania

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Treść niniejszej mapy jest zgodna
z treścią mapy do celów projektowych
przyjętych do zasobów geodezyjnych
dn 2021-12-29 pod nr G.6642.5454.2021_1



AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka NIP:758-217-35-28 e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com tel. 501-760-985				
Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis				
Lokalizacja: Droga gminna nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506_2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 230, 280/1)			Rys nr 2	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+725,4			Stadium: P.B. Skala: 1:500	
Tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Data: grudzień 2021	
Zespół projektowy				
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Jan Czyżewski	DROGOWA	UAN.7342-21/91	
Asystent	Łukasz Mielnicki			
Sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	DROGOWA	POM/0339/PBD/18	

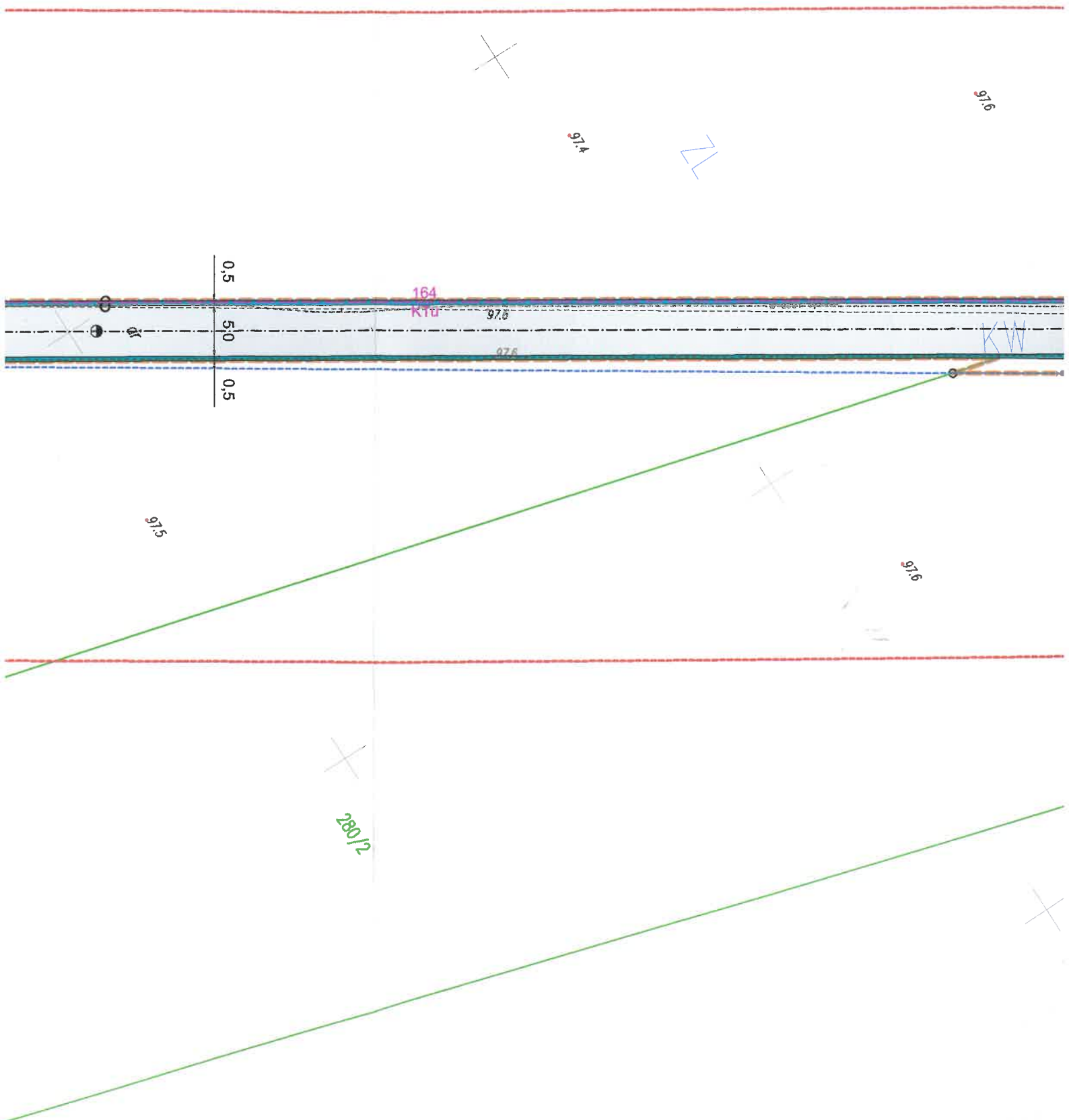


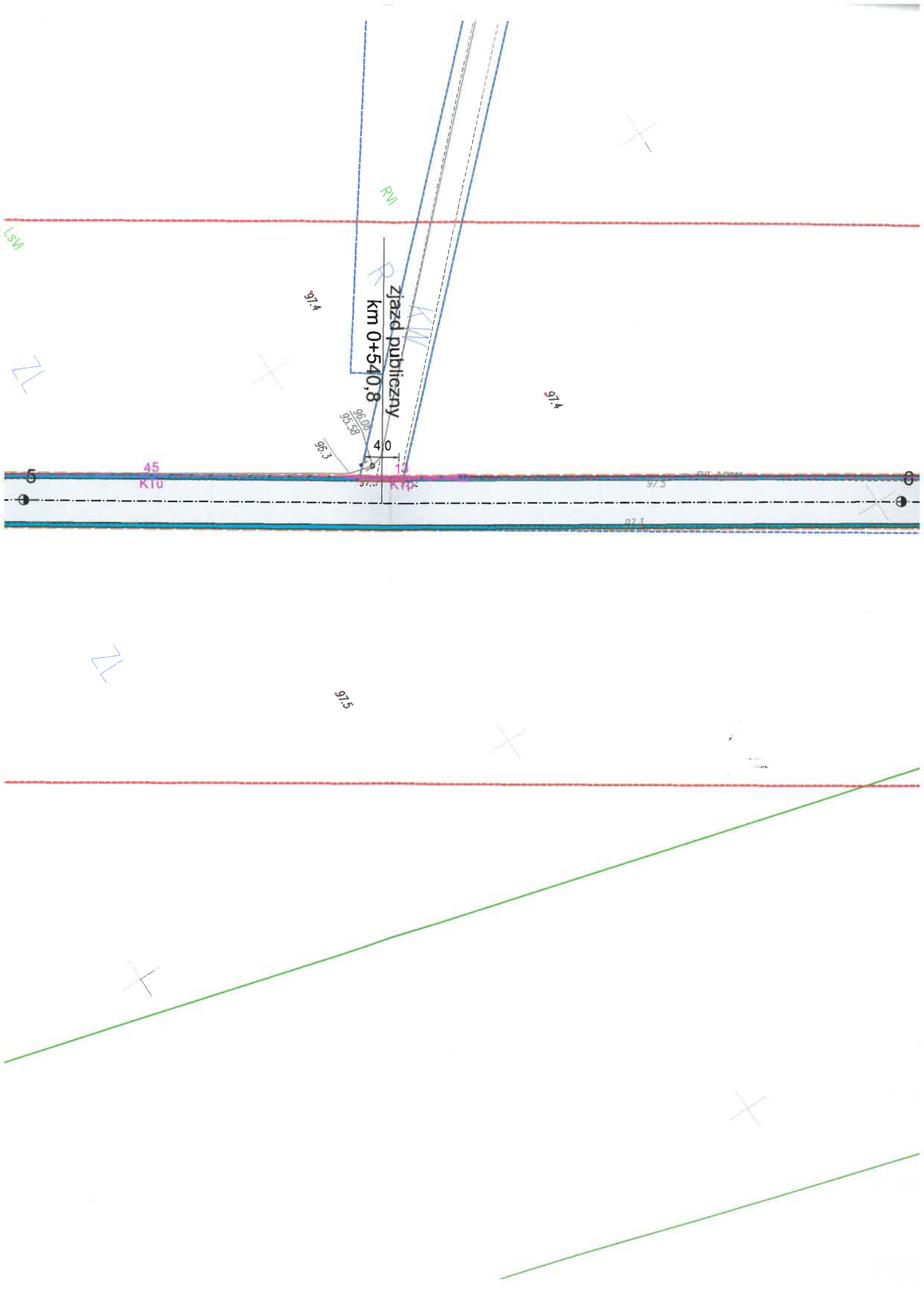
MAPA DO CELÓW PR	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator
	nazwa
	identyfikator
Obręb ewidencyjny	nazwa
	numer działki
Skala mapy	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich
	wysokości
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
Przeznaczenie terenu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego	
Nazwa /imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	GEO-
	NIP 75
	15.12.2021 r.
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę	GEOI
	15.12.2021 r.

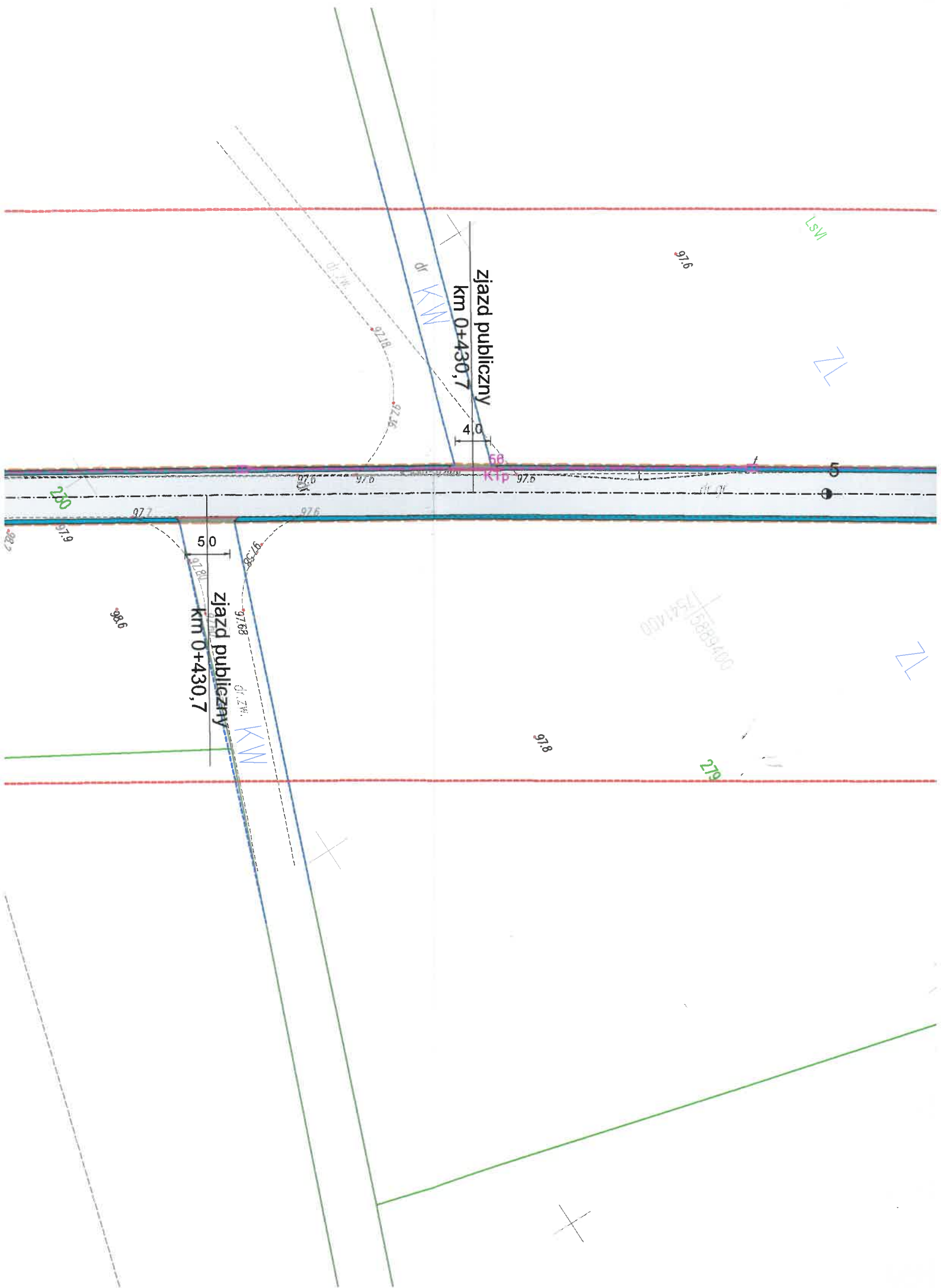
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6642.5454.2021	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrołęcki	
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-LUX Grzegorz Orłowski	
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji numer	Data
	G.6642.5454.2021_1	2021-12- 2 9
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Inż. Grzegorz Orłowski upr. Nr 23370 tel. 790 409 497	

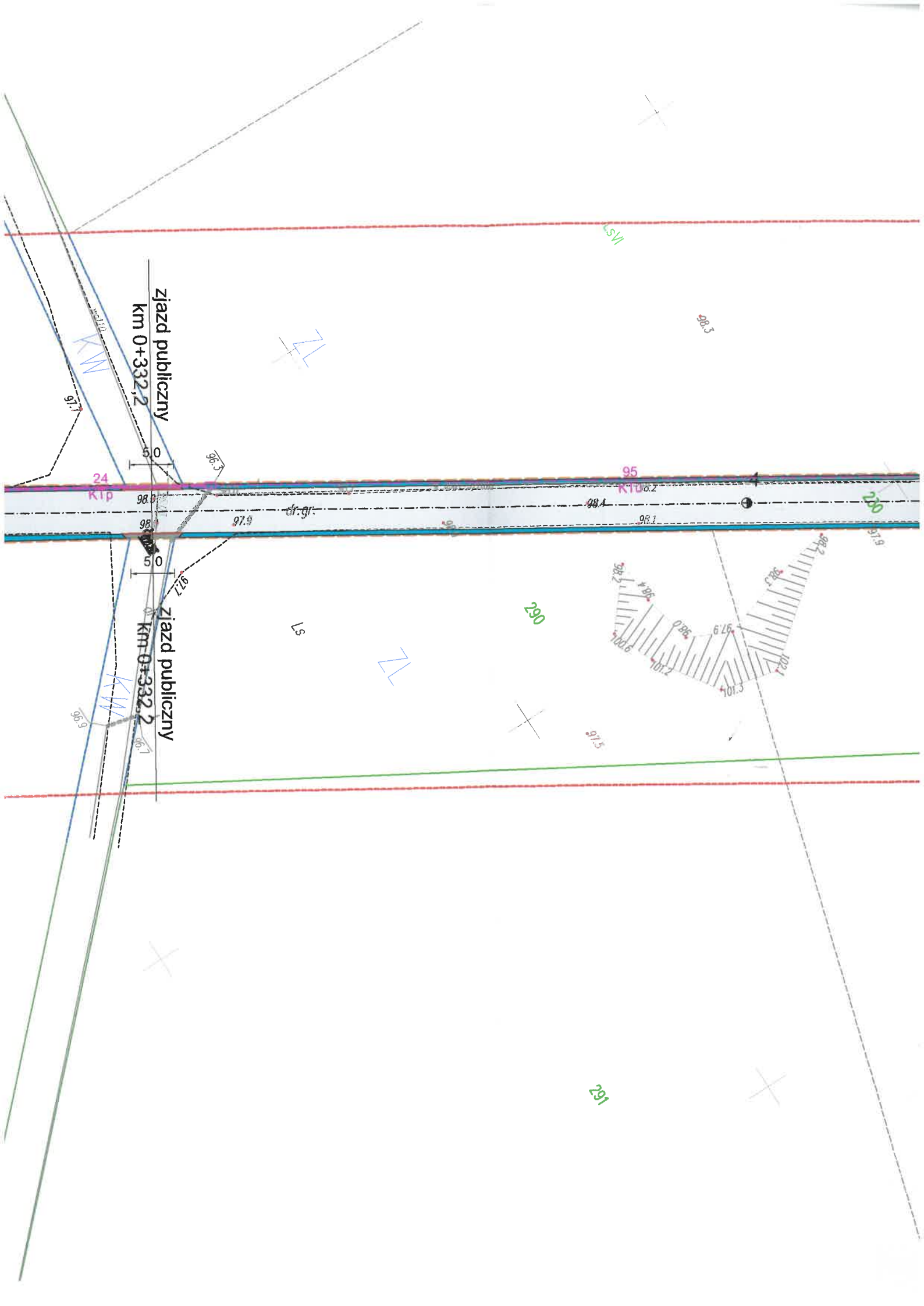


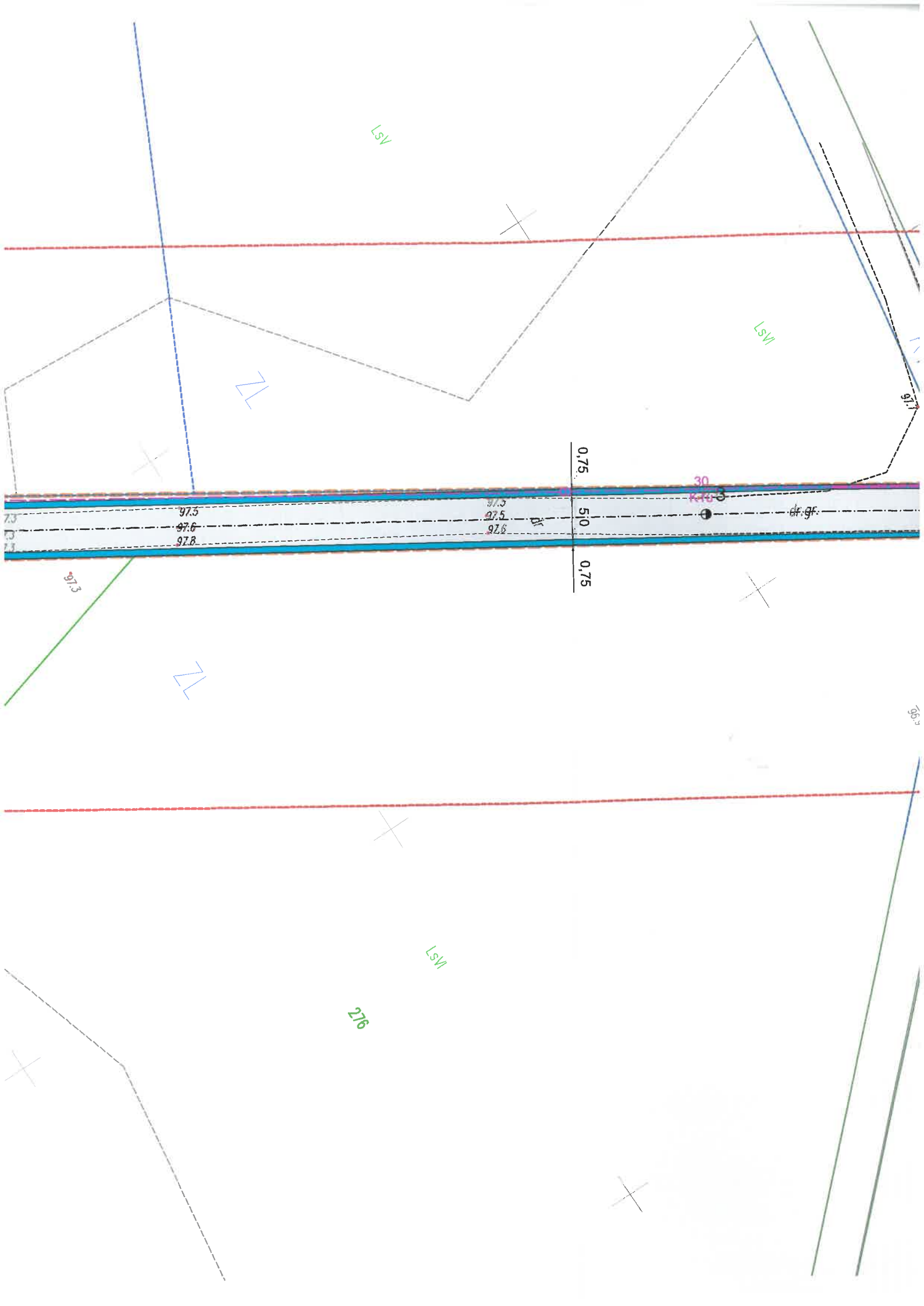
ORIENTACJA

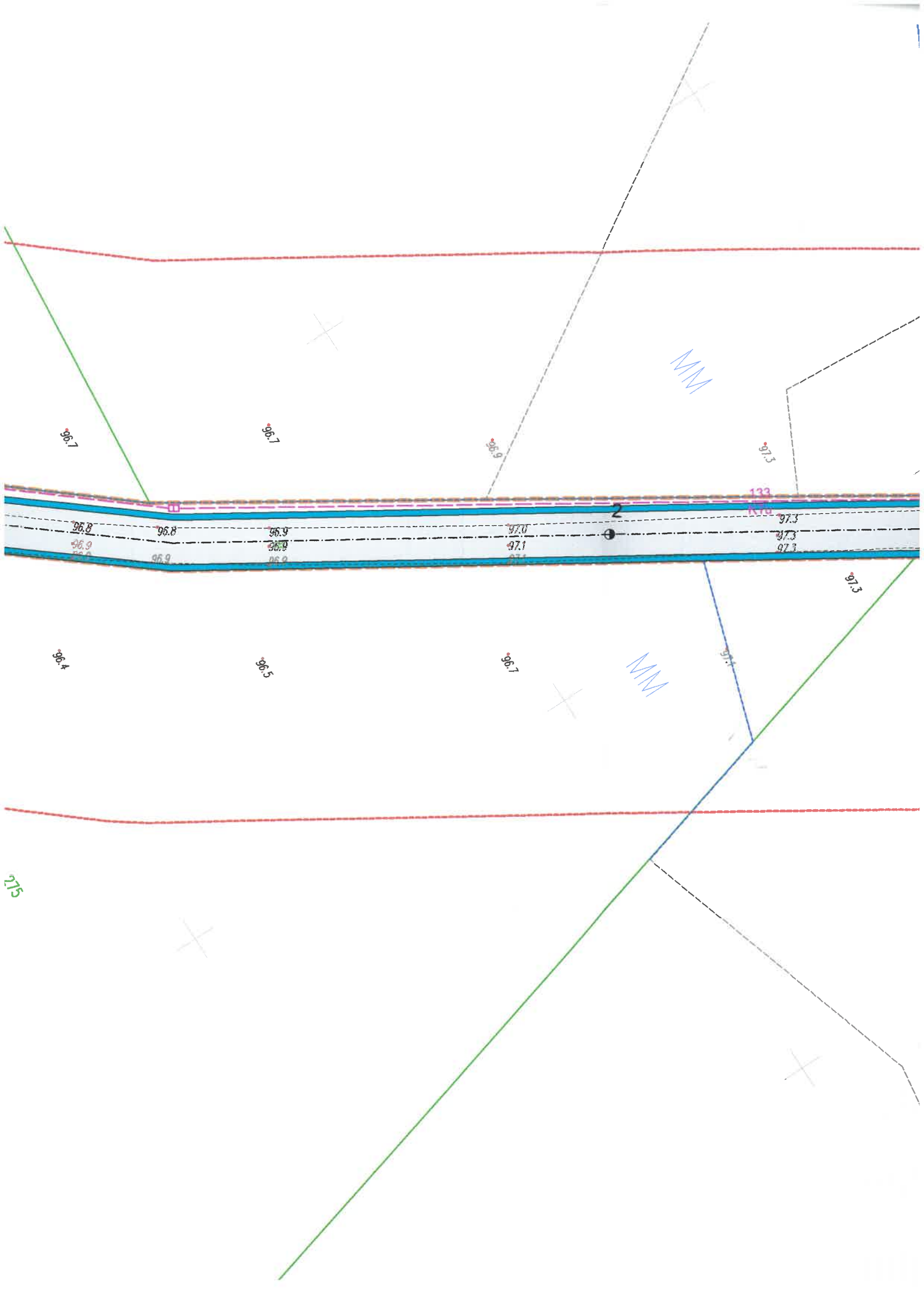


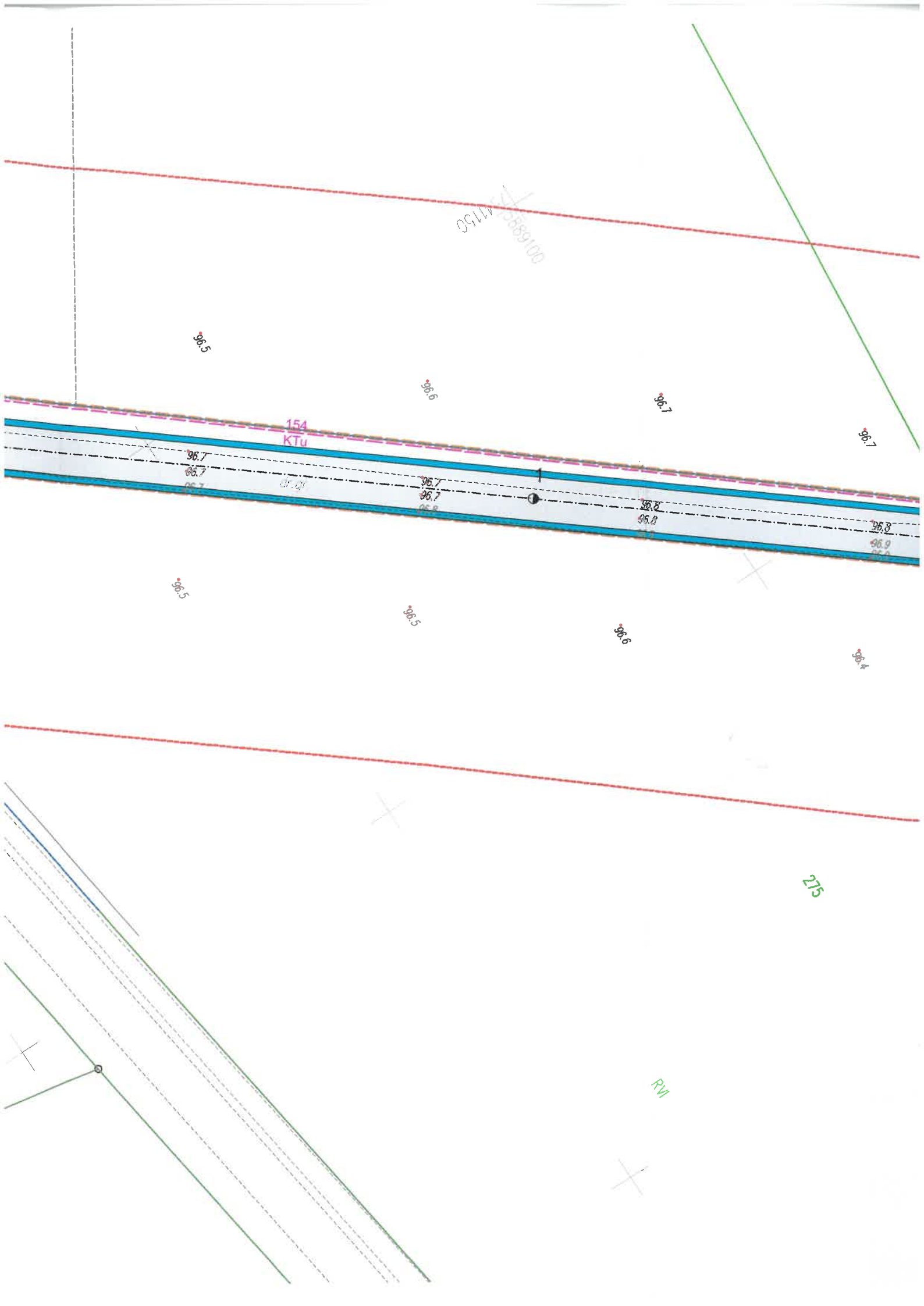


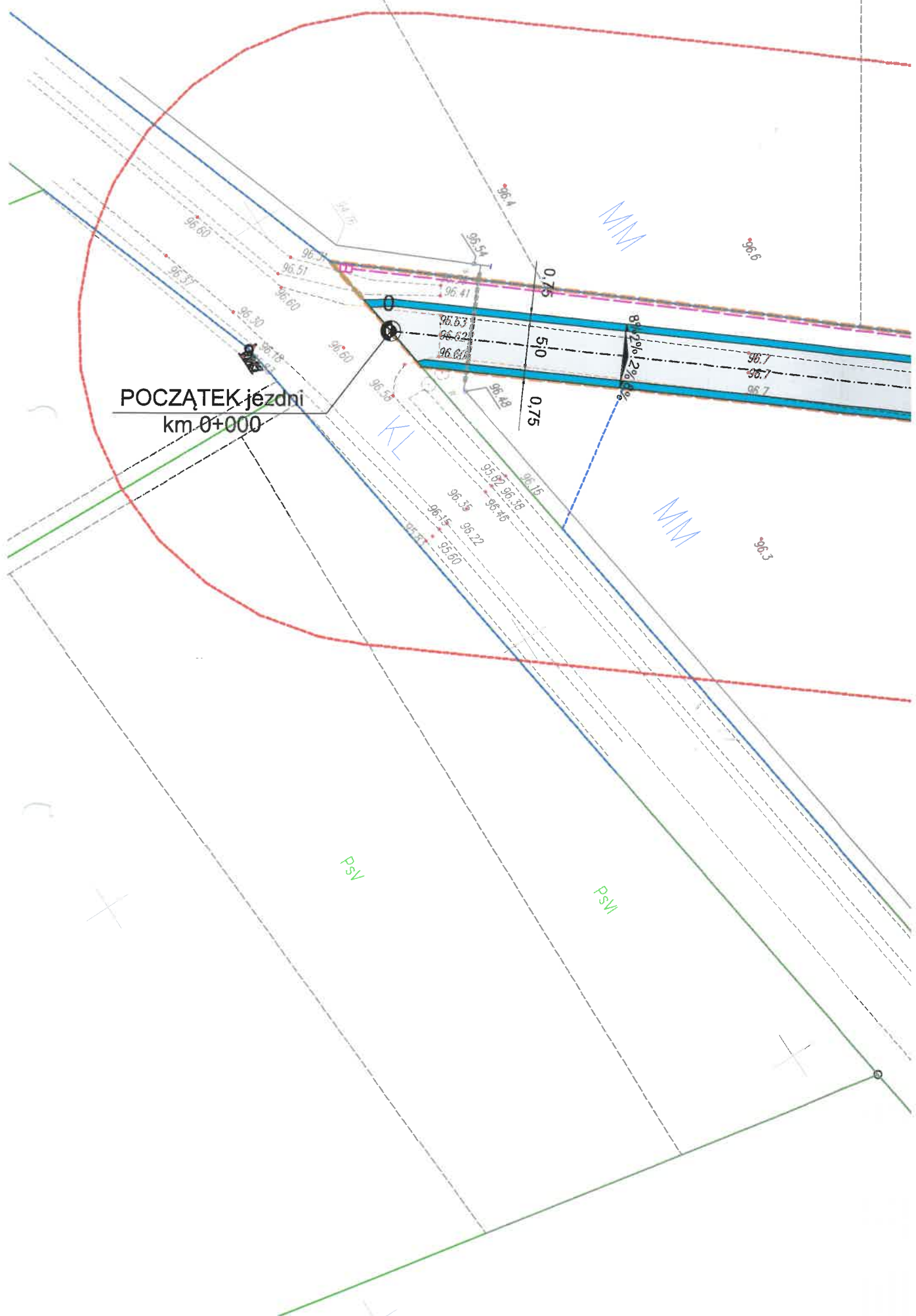








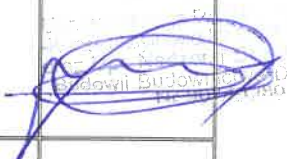
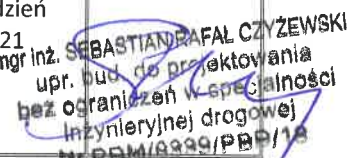




Łukasz Mielnicki
 ul. Kościuszki 11
 07-410 Ostrołęka
 NIP 758 217 35 28

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+725,4
Adres obiektu budowlanego	Działki nr 230, 280/1 obręb Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis
Kategoria obiektu budowlanego	KATEGORIA IV KATEGORIA XXV
identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	141506_2.0011.230, 141506_2.0011.280/1,
Nazwa i adres Inwestora	WÓJT GMINY LE LIS Ul. Szkolna 39 , 07-402 Lelis

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Jan Czyżewski	Grudzień 2021	
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg		
	Numer upr.	UAN.7342-21/91		
Branża drogowa	Projektant sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	Grudzień 2021	
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Numer upr.	POM/0339/PBD/18		

SPIS TREŚCI – PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO



1. Strona tytułowa – str. 1
2. Spis treści – str. 2
3. Oświadczenie projektantów (art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlanego) - str. 3
4. Opis architektoniczno budowlany – str. 4 -12
5. Operat geotechniczny – str. 13 – 23
6. Przekroje normalne – rysunek 3

Lelis 10.12.2021

OŚWIADCZENIE

(wynikające z art. 34 ust. 3d pkt 3 Prawa budowlane)

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi gminnej na zadaniu p.n. : „Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski „ na działkach nr 230, 280/1 obręb geodezyjny Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI			
IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg UAN.7342-21/91	Branża drogowa	
Jan Czyżewski			
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0339/PBD/18	Branża drogowa	
Sebastian Rafał Czyżewski			

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 250664W W MIEJSCOWOŚCI ŁĘG PRZEDMIEJSKI

W KM 0+000 – 0+725,4

GMINA LELIS, POW. OSTROŁĘCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga wewnętrzna.

Kategoria obiektu budowlanego – IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy)

Kategoria obiektu budowlanego - XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe).

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego , powiat ostrołęcki , Gmina Lelis w miejscowości Łęg Przedmiejski . Przebudowa drogi gminnej w Łęgu Przedmiejskim obejmuje odcinek w km 0+000 do 0+725,4.

Sposób użytkowania obiektu budowlanego w stosunku do stanu istniejącego nie zmienia się.

Obiektami generującymi ruch decydujący o parametrach technicznych drogi jest oddalona zabudowa gospodarstw rolnych, pola uprawne, łąki, lasy .

Omawiana inwestycja stanowi drogę gminną na której przeważający procent w ruchu stanowią pojazdy osobowe właścicieli zlokalizowanych łąk, lasów oraz niewielkiej grupy zlokalizowanych gospodarstw rolnych . Sporadycznie biorą udział w ruchu pojazdy ciężarowe dostarczające różne towary takie jak: nawozy, materiały budowlane, węgiel, drzewo.

Natężanie ruchu pojazdów jest niskie.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projektowana jezdnia, pobocza wraz ze zjazdami publicznymi stanowią będą element drogi gminnej w miejscowości Łęg Przedmiejski.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie jezdni z mieszanek mineralno asfaltowych w dwóch warstwach, wiążącej i ścieralnej.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- jezdnia drogi gminnej szerokości 5,0 m
- zjazdy publiczne szerokości zmiennej od 4,0 m do 5,0 m
- obustronne pobocze szerokości zmiennej 0,5 m – 0,75 m
- klasa drogi : W wewnętrzna
- przekrój poprzeczny : 2x1

5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

5.1 Oddziaływanie na środowisko naturalne

5.1.1. Regulacje prawne

W obecnym stanie prawnym, wpływ budowy, rozbudowy, przebudowy drogi na środowisko regulują w szczególności następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839)

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii obiektów mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.1.2. Obszary chronione

Planowana inwestycja nie jest położona na terenach chronionych.

5.2 Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Spływ wód opadowych z projektowanego układu komunikacyjnego powierzchniowo w kierunku projektowanego pobocza w granicy pasa drogowego w powierzchnie biologicznie czynne. Spadek podłużny w dostosowaniu do istniejącej zabudowy i istniejącego terenu. Przebieg drogi dowiązано do trwałych elementów zagospodarowania terenu. Projektowany przebieg trasy sytuacyjnie pokrywa się z istniejącym jej przebiegiem. Spadki poprzeczne na jezdni o wartości 2 % , spadki poprzeczne na poboczu 8% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunku nr 3 .

Zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało.

Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy.

5.3 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych w powietrzu. Dla niniejszej inwestycji obowiązuje rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. W tabeli poniżej przedstawiono wartości dopuszczalne dla badanych zanieczyszczeń [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Zanieczyszczenie	Wartości odniesienia uśrednione dla okresu	
	1 godziny	Roku kalendarzowego
Dwutlenek azotu (NO ₂)	200	40
Dwutlenek siarki (SO ₂)	-	20
Pył zawieszony PM ₁₀	280	40
Pył zawieszony PM _{2,5}	-	20
Benzen	-	5
Ołów (Pb)	-	0,5

Realizacja i eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

5.4 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Szacowane ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji drogi przedstawiono w poniższej tabeli:

Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok]
odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	500
mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach	350
opakowania z papieru i tektury	500
opakowania z tworzyw sztucznych	100
odpady z drewna	250
odpady z metali	500
zmieszane odpady opakowaniowe	100
odpady ze szkła	125
niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte ze zużytych urządzeń	65
odpady wykazujące właściwości niebezpieczne	75
mieszaniny metali	225
gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)	600
odpady ulegające biodegradacji	225
gleba i ziemia, w tym kamienie	250
odpady z czyszczenia ulic i placów	250
szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	125

Szacuje się, że w przypadku jednego zdarzenia drogowego powstać może około 10 kg szkła (zarówno z szyb samochodowych, jak i reflektorów) oraz około 5 km tworzyw sztucznych ze zderzaków samochodowych). Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne w formie sorbentów używanych w związku wyciekami płynów eksploatacyjnych (w tym wyciekami paliwa ze zbiornika paliwowego) mogą powstawać

w ilości do 50 kg, zaś oprawy i żarówki z reflektorów w ilości do 0,4 kg. Na podstawie danych statystycznych szacuje się, że w ciągu roku na około 2 km odcinku drogi może dojść do 1 – 2 poważnych kolizji.

Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane, lecz przekazane uprawnionym podmiotom celem ponownego wykorzystania (odzysku), unieszkodliwienia lub zdeponowania na składowisku.

5.5 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Ze względu na przewidywane ponadnormatywne uciążliwości (hałas) związane z rozbudową drogi dla mieszkańców terenów przyległych do trasy prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych należy wykonywać jedynie w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00). Zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

Na etapie eksploatacji przewiduje się występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu. W związku z powyższym w celu minimalizacji ilości koniecznych do zastosowania zabezpieczeń w formie ekranów akustycznych na terenach zabudowanych zaproponowano zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości na całym analizowanym odcinku inwestycji, co powoduje obniżenie emisji hałasu.

W trakcie eksploatacji projektowanej inwestycji źródłem wibracji będą oddziaływania poruszających się po drodze pojazdów. Wielkość i zasięg wibracji zależą od rozwiązań konstrukcyjnych i materiałów użytych do budowy drogi, a także od natężenia ruchu pojazdów. Należy jednak zaznaczyć, iż na wzbudzenie drgań, ich zasięg oraz wielkość negatywnego oddziaływania ma wpływ stan drogi. Powstawanie kolein lub uszkodzeń nawierzchni czy podbudowy wraz z wpływem czynników atmosferycznych może powodować zwiększone zjawisko drgań. Nie mniej jednak nowa nawierzchnia drogi spowoduje znaczne zmniejszenie możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania drgań, a dodatkowo utrzymanie stanu nawierzchni, po oddaniu inwestycji w dobrym stanie, pozwoli na ograniczenie negatywnych oddziaływań. Dlatego też można przyjąć, iż

negatywne oddziaływania w zakresie drgań w fazie eksploatacji inwestycji, na budynki nie występują.

5.6 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na przedmiotowym terenie nie występują drzewa oraz krzewy do wycinki.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością ściągnięcia wierzchniej warstwy gleby (humusu) na poboczach, która następnie zostanie wykorzystana do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Może również posłużyć do rekultywacji terenów zajmowanych czasowo (na okres budowy). Przywrócenie warstwy gleby na tych terenach powinno zapewnić w krótkim okresie powrót roślinności naturalnej – charakterystycznej dla terenów przydrożnych. W trakcie prac budowlanych bez utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść do zanieczyszczenia gruntu (a pośrednio lub bezpośrednio do zanieczyszczenia wód). Prawdopodobieństwo takiego zdarzenia można jednak uznać za niewielkie przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji prac. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie należy się spodziewać przekroczeń dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu, a co za tym idzie w glebach.

W tym miejscu należy podkreślić, że analizowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi i nie przewiduje ani zmiany lokalizacji przekroczeń cieków (nowych obiektów), ani zmian niwelety skutkujących konieczności wykonywania głębokich wykopów (poniżej zwierciadła wód gruntowych). W ramach inwestycji nie przewiduje się konieczności obniżenia poziomu wód gruntowych.

5.7 Zaopatrzenie w energię elektryczną – nie dotyczy.

5.8 Zaopatrzenie w energię cieplną – nie dotyczy.

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do niniejszego opisu.

Obiekt został zaliczony do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe proste.

7. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Z uwagi na rodzaj inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia w/w analizy .

8. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ

Z uwagi na rodzaj inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia w/w analizy .

9. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.

Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo na teren własnej działki

10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

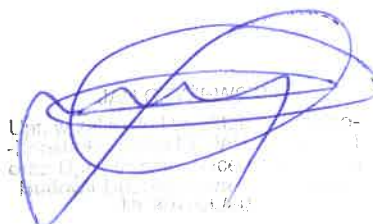
- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,

- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m²,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
 - garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
- obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
- tunel o długości ponad 100 m,
- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się budowy i przebudowy wyżej wymienionych obiektów budowlanych, w związku z powyższym zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu zagospodarowania terenu nie wymaga się

uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, zatem zostały spełnione wymagania określone przepisami w tym zakresie.

OPRACOWAŁ:



OPERAT GEOTECHNICZNY

ZLECENIODAWCA:

Łukasz Mielnicki Am-Projekt
ul. Gen. Kościuszki 11,
07-410 Ostrołęka, NIP: 7582173528

BUDOWA:

Przebudowa drogi gminnej nr 250664W
w miejscowości Łęg Przedmiejski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL FIRMY
ŁUKASZ MIELNICKI

Grudzień 2021

15.12.2021

OPINIA GEOTECHNICZNA

Spis treści

1. Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa
2. Określenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

1. Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa

W dniu 15.12.2021 r w miejscowości Łęg Przedmiejski (droga gminna nr 250664W) wykonano trzy otwory badawcze o głębokości do max 2,0 m p.p.t. Na podstawie przeprowadzonego wiercenia stwierdzono zaleganie następujących warstw gruntów:

- I- Kruszywo naturalne (Kn)
- II- Piasek drobny (Pd)
- III- Humus (H)

W trakcie wierceń badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.

2. Określenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Na analizowanym terenie przewiduje się przebudowę drogi gminnej 250664W w m. Łęg Przedmiejski.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL PRACY

ŁUKASZ MIELNICKI

Opinię opracowano w oparciu o następujące akty prawne:

1. Ustawę Prawo budowlane
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dokumentację geologiczno-inżynierską opracowuje się dla projektowanych obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej, a także do pierwszej kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowych.

Dla projektowanych obiektów pierwszej kategorii wyniki badań gruntowych przedstawia się w postaci opinii geotechnicznej. Natomiast dla projektowanych obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej w postaci opinii geotechnicznej, dokumentacji podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL FIRMY
[Signature]
ŁUKASZ MIELNICKI

DOKUMENTACJA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Spis treści

1. Opis metodyki badań polowych
2. Opis laboratoryjnych badań gruntów wyniki i interpretacja
3. Model geologiczny
4. Zestawienie wyprowadzonych wartości danych geotechnicznych dla każdej warstwy
5. Wnioski i zalecenia

1. Opis metodyki badań polowych

W dniu 15 grudnia 2021 r na drodze gminnej nr 250664W wykonano trzy otwory badawcze o głębokości do max 2,0 m p.p.t.

Lokalizacja oraz głębokość wierceń wskazana przez zlecniodawcę.

Lokalizację badań wskazano na załączonej mapie.

Wiercenia wykonano przy zastosowaniu świrdrów rurowych uniwersalnych.

W trakcie przeprowadzania wierceń stwierdzono:

- W trakcie wierceń badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.
- W poziomie posadowienia w/w inwestycji stwierdzono występowanie następujących grup nośności podłoża kruszywo naturalne, piaski drobne G1 i humus G4.
- głębokość strefy przemarzania $h_z = 1,0$ m p.p.t

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WŁAŚCICIEL FIRMY

ŁUKASZ MIELNICKI

2. Opis laboratoryjnych badań gruntów wyniki i interpretacja

W trakcie wiercenia otworów badawczych pobrano jedną próbkę gruntu do oznaczeń makroskopowych. Próbki pobrano zgodnie z normą EN ISO 22475-1 przy zastosowaniu odpowiednich próbników. Na podstawie przeprowadzonych badań laboratoryjnych stwierdzono że w podłożu w/w lokalizacji będą występować kruszywo naturalne, piaski drobne i humus.

3. Model geologiczny

Podłoże gruntowe w obrębie posadowienia inwestycji stanowią nośne warstwy kruszywa naturalnego, piasków drobnych i lokalnie gruntów nienośnych jako grunty próchnicze (humus)

4. Zestawienie wyprowadzonych wartości danych geotechnicznych dla każdej warstwy

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej i analizy składu granulometrycznego. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normami PN-EN ISO 14688-1 i PN-EN ISO 14688-2.

- *Warstwa I – Kruszywo naturalne (Pospółka),*
- *Warstwa II – Piasek drobny,*
- *Warstwa III – Humus,*

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL FIRM
Ł
ŁUKASZ MIELNICKI

W tabeli nr 1 przedstawiono wyprowadzone wartości geotechniczne wydzielonych warstw.

Tabela nr 1 Parametry geotechniczne wydzielonych warstw wg PN-81/03020									
Wydzielenia geotechniczne					Parametry na podstawie PN-B-03020:1981				
Nr warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_D	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu $E_o^{(e)}$ [Mpa]	Moduł ściśliwości pierwotnej gruntu $M_o^{(n)}$ [Mpa]	Kąt tarcia wewnętrzne $\Phi_a^{(n)}$ [°]	Spójność $C_o^{(n)}$ [kPa]
I	Nb	Parametrów nie wyznaczono							
II	Pd	-	0.67-0.34	16	1.75	55	73	31	-
III	H	Parametrów nie wyznaczono (warstwa do usunięcia)							

Wnioski i zalecenia

➤ Na podstawie wykonanych badań stwierdza się:

1. Na całym badanym terenie przeznaczonym pod w/w inwestycje nie występują grunty słabonośne z wyjątkiem warstwy geotechnicznej nr III (warstwa do usunięcia)
2. W podłożu grunty rodzime w przewadze reprezentują grunty nie spoiste (kruszywo naturalne, piaski drobne) w stanie średnio zagęszczonym, oraz lokalnie grunty nienośne w postaci gruntów próchnicznych (okolice pkt 3).
3. W/w grunty próchniczne charakteryzują się dużą ściśliwością oraz są wysadzinowe dlatego nie mogą pozostać w podłożu bez zabiegów wzmacniających lub ich całkowitej wymiany.
4. Prace należy wykonywać pod okiem kierownika robót lub geotechnika.
5. Roboty ziemne oraz zasyпки zaleca się wykonać jak najszybciej po wykonaniu wykopów-chronić wykopy przed zalaniem wodą opadową.
6. W trakcie wierceń badawczych wody gruntowej nie stwierdzono.
7. Na badanym terenie warunki wodne możemy określić jako dobre.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL FIRMY
[Podpis]
MIKASZ MIELNICKI

Załączniki:

1. Mapa z lokalizacją badań
2. Karty otworów

Opracował:

LAB-TECH
LAB-TECH Niezależne Laboratorium Drogowo-Budowlane sp. z o.o.
GEOTECHNIKA
Inż. Piotr Górecki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WŁAŚCICIEL FIRMY

ŁUKASZ MIŁNICKI

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 01

data wiercenia 15.12.2021

Zlecający: Łukasz Mielnicki Am-Projekt ul. Gen. Kościuszki 11, 07-410
Ostrołęka NIP 7582173528

głębokość wiercenia: 2,0 m p.p.t.

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski

Lokalizacja: PKT 1 wg załączonej mapki

Data badania: 15.12.2021

Data opracowania: 15.12.2021

Otwór nr 1

Profil Litologiczny	głębokość do spągu warstwy	miąższość warstwy	Wyrzynalność na ściskanie [MPa]	nr warstwy geotechnicznej	I_s	I_p	opis litologiczny warstwy	barwa	głębokość poboru próbki	Współczynnik filtracji	grupa nośności podłoża
m	[m p.p.t.]	[m p.p.t.]	[m]						m	m/s	
	0,20	0,00-0,20		I			nawierzchnia z kruszywa + pospółka	brązowa			
1,0	1,80	0,20-2,00		II		0,60	piasek drobny	jasnobrązowa			
2,0											
3,0											
4,0											
5,0											

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM

Oznaczenia do profili geotechnicznych

	Humus	H
	Nasyp budowlany	Nb
	Piasek gruby	Pg
	Piasek średni	Ps
	Piasek drobny	Pd
	Nawierzchnia z kruszywa	Nk
	Piasek gliniasty	Pc
	Głina piaszczysta	Gp
	MMA	MMA

Zwierciadło wody gruntowej

	ustalone (piezometryczny PPW)
	nawiercone
	przesączenie

ŁUKASZ MIELNICKI

LAB-TECH Sp. z o.o. ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka
NIP 7582173528 REGON 142422010 KRS 000026210

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 02

data wiercenia 15.12.2021

Zlecający: Lukasz Mielnicki Am-Projekt ul. Gen. Kościuszki 11, 07-410
Ostrołęka NIP 7582173528

głębokość wiercenia: 2,0 m p.p.t.

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski

Lokalizacja: PKT 2 wg załączonej mapki

Data badania: 15.12.2021

Data opracowania: 15.12.2021

Otwór nr 2

Profil litologiczny	głębokość do spągu warstwy	miąższość warstwy	Wytrzymałość na ściskanie [MPa]	nr warstwy geotechnicznej	I_s	I_p I_L	opis litologiczny warstwy	barwa	głębokość poboru próbki	Współczynnik filtracji	grupa nośności podłoża
[m]	[m p.p.t.]	[m p.p.t.]	[m]						m	m/s	
	0,20	0,00-0,20		I	-	-	nawierzchnia z kruszywa + pospółka	brązowa			
1,0	1,80	0,20-2,00		II		0,60	piasek drobny	jasnobrązowa			
2,0											
3,0											
4,0											
5,0											

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL FIRMY

ŁUKASZ MIELNICKI

Oznaczenia do profili geotechnicznych

	Humus	II
	Nasyp budowlany	Nb
	Piasek gruby	Pg
	Piasek średni	Ps
	Piasek drobny	Pd
	Nawierzchnia z kruszywa	Nk
	Piasek glistasty	Pg
	Głina piaszczysta	Gp
	MMA	MMA

Zwierzciadło wody gruntowej

	ustalone (piezometryczny PPW)
	nawiercone
	przesączające

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO NR 03

data wiercenia 15.12.2021

Zlecający: Łukasz Mielnicki Am-Projekt ul. Gen. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka NIP 7582173528

głębokość wiercenia: 2,0 m p.p.t.

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski

Lokalizacja: PKT 3 wg załączonej mapki

Data badania: 15.12.2021

Data opracowania: 15.12.2021

Otwór nr 3

Profil Litologiczny	głębokość do spągu warstwy	miąższość warstwy	Wyrzynalność na ścisnienie [MPa]	nr warstwy geotechnicznej	I_s	I_L	opis litologiczny warstwy	barwa	głębokość poboru próbki	Współczynnik filtracji	grupa nośności: pedologia
[m]	[m p.p.t.]	[m]							m	m/s	
	0,20	0,00-0,20		I	-	-	nawierzchnia z kruszywa + pospółka	brązowa			
	0,30	0,20-0,50		III	-	-	humus + żużel	czarna			
1,0	1,50	0,50-2,00		II	-	0,60	piasek drobny	jasnobrązowa			
2,0											
3,0											
4,0											
5,0											

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM

WŁAŚCICIEL FIRMY

ŁUKASZ MIELNICKI

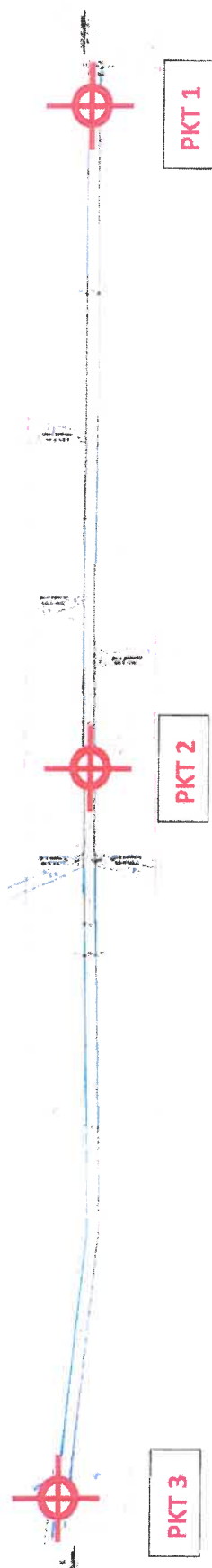
Oznaczenia do profili geotechnicznych

	Humus	H
	Nasyp budowlany	Nb
	Piasek gruby	Pg
	Piasek średni	Ps
	Piasek drobny	Pd
	Nawierzchnia z kruszywa	Nk
	Piasek gliniasty	Pg
	Głina piaszczysta	Gp
	MMA	MMA

Zwierciadło wody gruntowej

	ustalone (piezometryczny PPW)
	nawiercone
	przesączanie

Załącznik do odwiertów geotechnicznych z dnia 15.12.2021 „droga gminna 250664W w m. Łęg Przedmiejski”



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**




WŁAŚCICIEL FIRMY
ŁUKASZ MIELNICKI

[illegible]

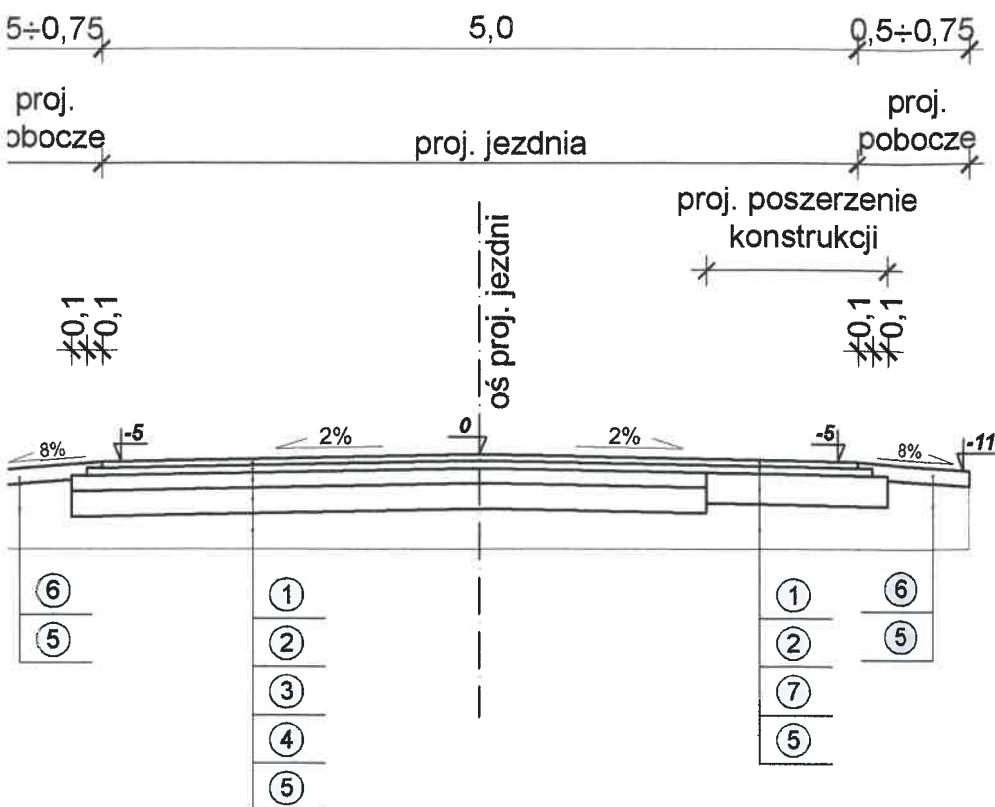
LEGENDA:
1. Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z AC 11W 50/70 gr. 5 cm
3. Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stab. mech. gr. 10 cm
4. Istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego śr. gr. 16+20 cm
5. Grunt rodzimy
6. Utwardzenie poboczy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm stab. mech. gr. 10 cm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm
8. Opornik betonowy 12x25 cm
9. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
10. Ława betonowa z oporem beton C12/15

**UWAGA! LOKALIZACJA POSZERZEŃ KONSTRUKCJI ORAZ
ICH SZEROKOŚĆ ZGODNIE Z RYS. NR 4 - PLAN SYTUACYJNY
(LEGENDA POSZERZENIA)**

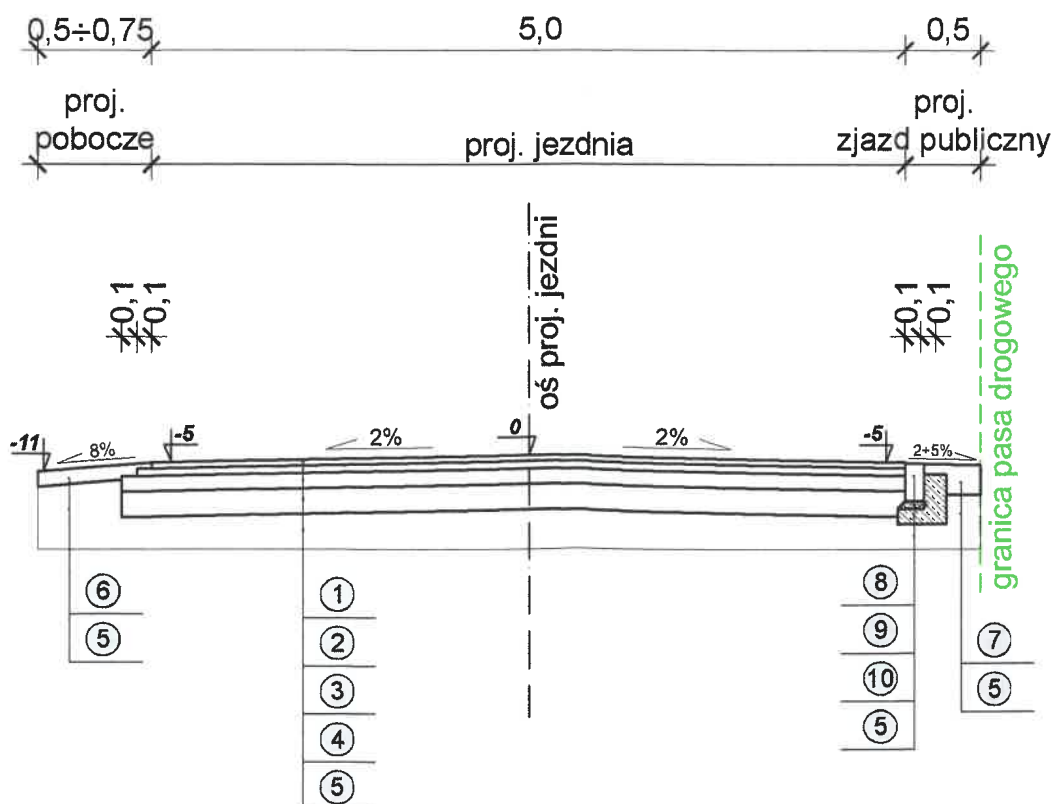
STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka NIP: 758-217-35-28 e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com tel. 501-760-985					 AMPROJEKT	
Inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis						
Lokalizacja: Droga gminna nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506 2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 230, 280/1)					Rys. nr: 3	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+725,4					Stadium: P.B.	
					Skala: 1:50	
Tytuł: PRZEKROJE NORMALNE					Data: grudzień 2021	
Zespół projektowy						
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis		
Projektant	Jan Czyżewski	DROGOWA	UAN.7342-21/91			
Asystent	Łukasz Mielnicki					
Sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	DROGOWA	POM/0339/PBD/18			

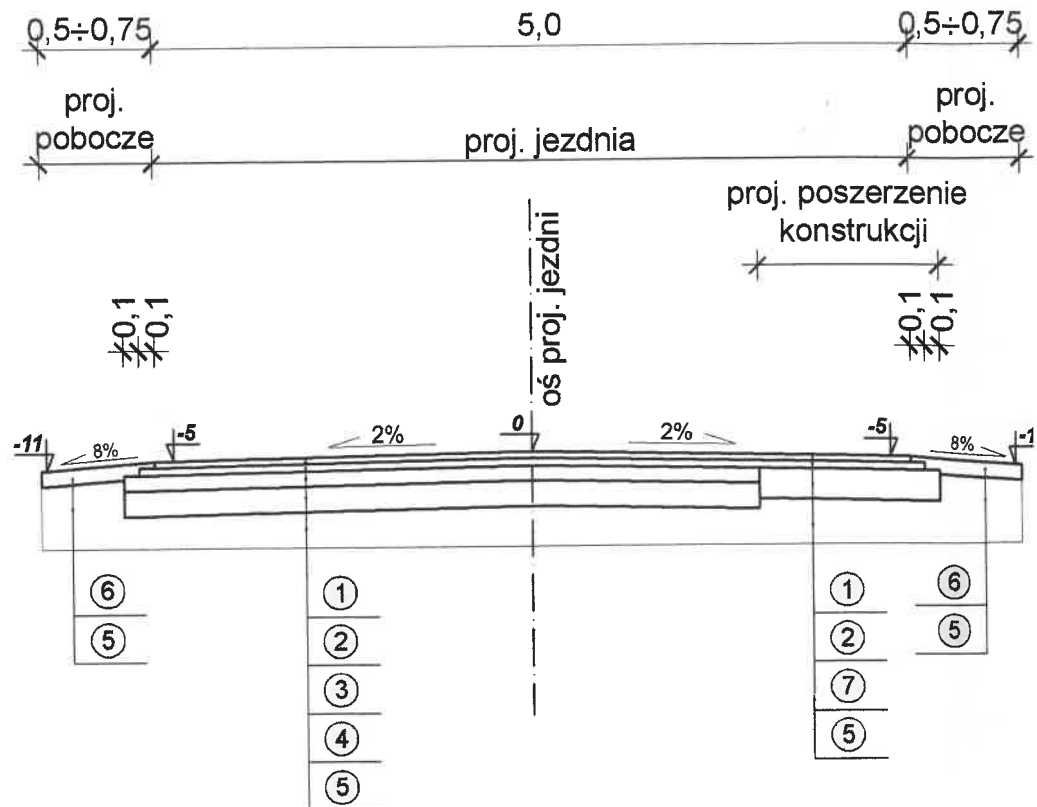
zestawienie normalne w km 0+000÷0+725,4



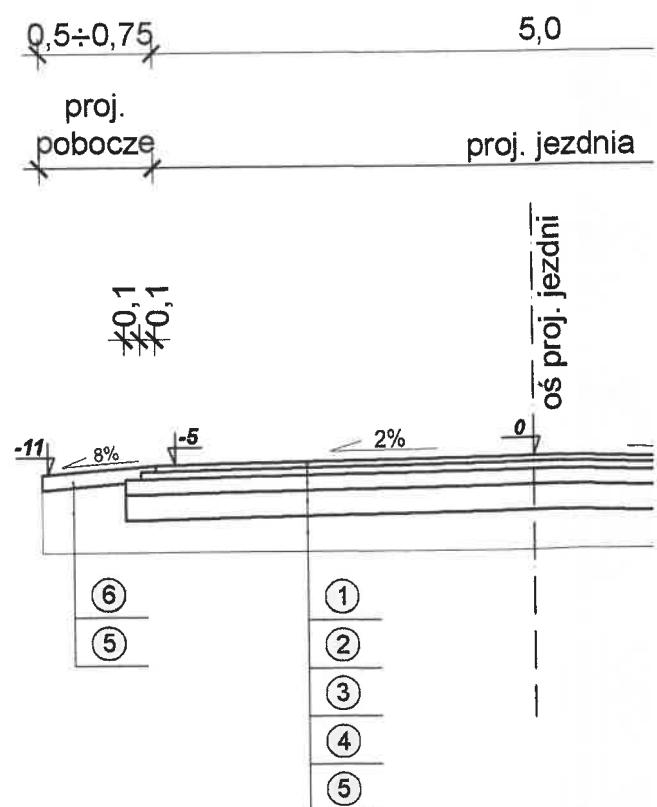
Przekrój normalny na zjeździe publicznym



Przekrój normalny w km 0+000÷0+725,4

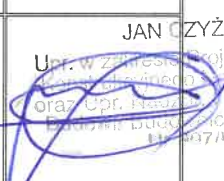
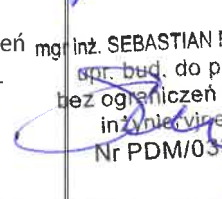


Przekrój normalny na zjezd



STRONA TYTUŁOWA

Nazwa elementu projektu budowlanego	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w miejscowości Łęg Przedmiejski w km 0+000 – 0+725,4
Adres obiektu budowlanego	Działki nr 230, 280/1 obręb Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis
Kategoria obiektu budowlanego	KATEGORIA IV KATEGORIA XXV
identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany	141506_2.0011.230, 141506_2.0011.280/1,
Nazwa i adres Inwestora	WÓJT GMINY LE LIS Ul. Szkolna 39 , 07-402 Lelis

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko Specjalność Numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Jan Czyżewski	Grudzień 2021	 JAN CZYŻEWSKI Upr. w zakresie Projekt. Inżynierii Budowlanej UAN.7342-21/91 oraz Upr. Nadzoru Technicznego w Branży Budownictwa Drogowego UAN.7342-21/91
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg UAN.7342-21/91		
Branża drogowa	Projektant sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	Grudzień 2021	 mgr inż. SEBASTIAN RAFAŁ CZYŻEWSKI opr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej Nr PDM/0339/PBD/18
	Spec. Uprawnień	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		
	Numer upr.	POM/0339/PBD/18		

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa – str.1
2. Spis treści – str. 2
3. Uzgodnienia konstrukcji – str. 3
4. Informacja B i O Z – str. 4-14
5. Mapa do celów projektowych

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Lelis, dnia 16 grudnia 2021 r.

IR-DR.7226.4.2021

AM-Projekt
Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka

Odpowiadając na pismo złożone w dniu 03 grudnia 2021 r., Wójt Gminy Lelis, **uzgadnia pozytywnie** przedłożony projekt Przebudowy drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski w zakresie geometrii i konstrukcji drogi gminnej.

Z up. Wójta

Daniel Bożczuk
Wicewójt
Referatu Inwestycji i Rozwoju

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

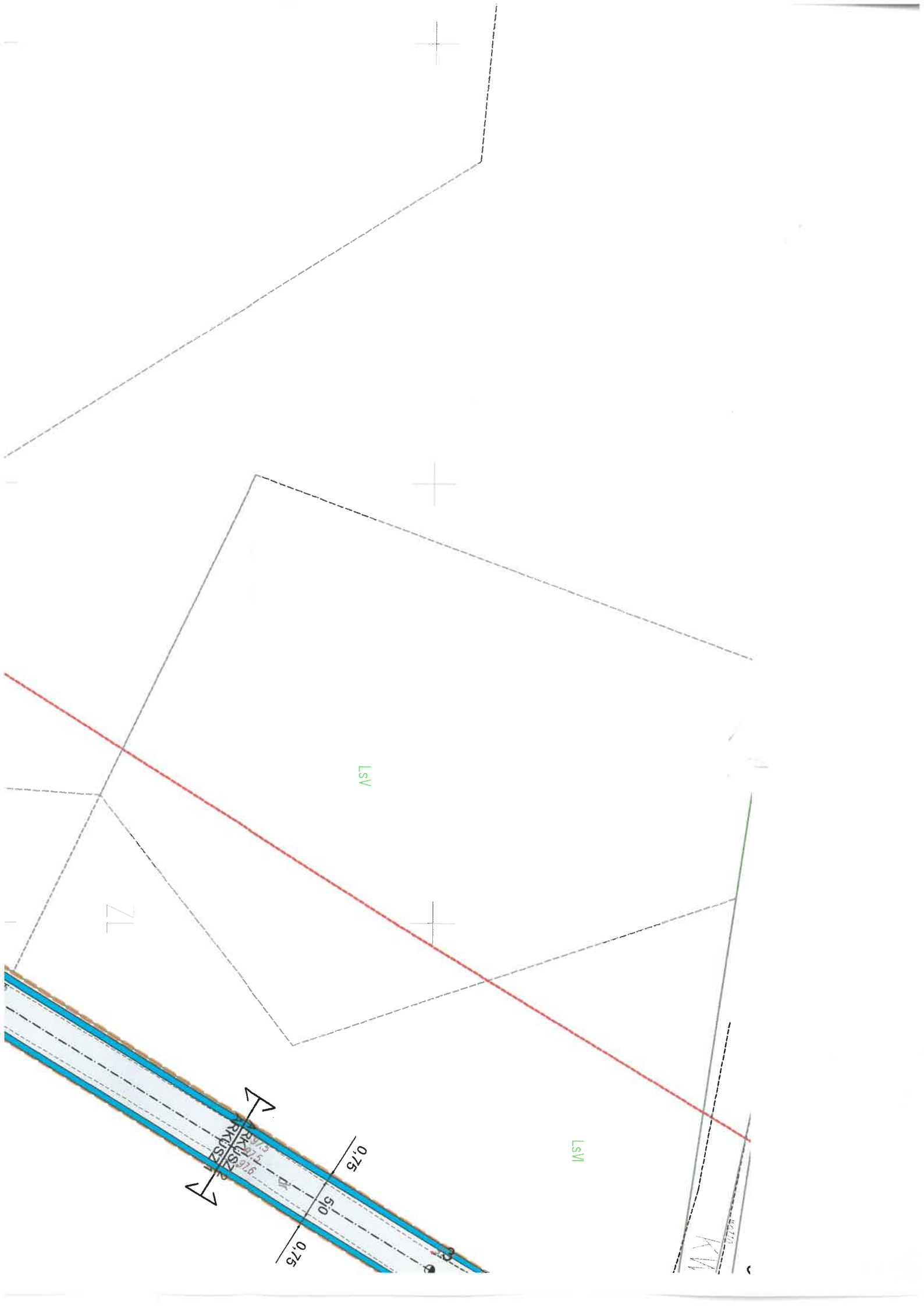
Załącznik *Nr 1*
do decyzji Nr *12-DE.72264.2021*
z dnia *16.12.2021*

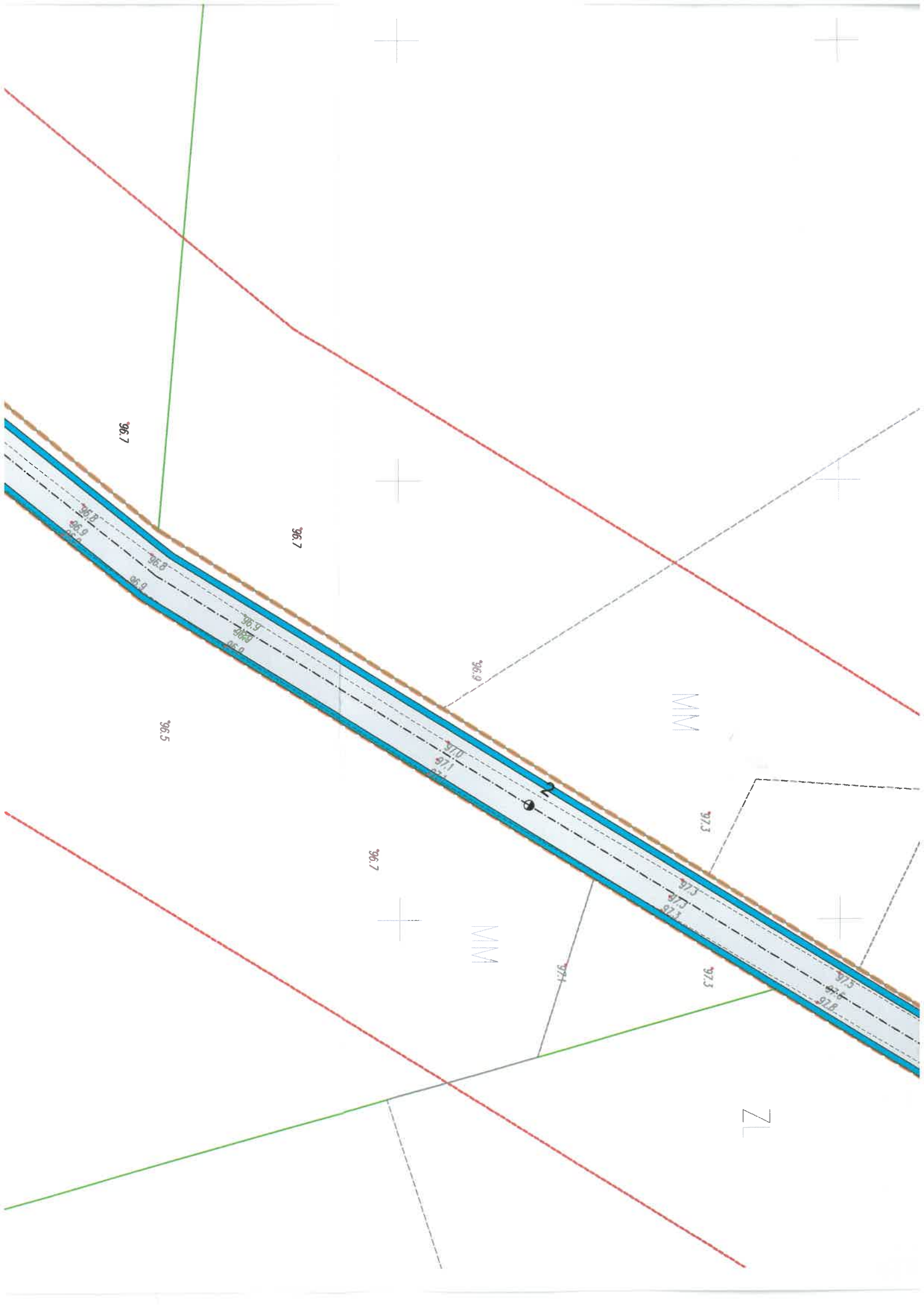
Z up. Wójta

Daniel Podziak
Kierownik
Referatu Inwestycji i Rozwoju

Treść niniejszej mapy jest zgodna
z treścią mapy do celów projektowych
przyjętych do zasobów geodezyjnych
dn pod nr

AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka NIP: 758-217-35-28 e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com tel. 501-760-985				
Inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis				
Lokalizacja: Droga gminna nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506_2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 230, 280/1)				Rys. nr: 1.1
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+725,4				Stadium: koncepcja
Tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 1)				Skala: 1:500
Zespół projektowy				Data: listopad 2021
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Jan Czyżewski	DROGOWA	UAN.7342-21/91	
Asystent	Łukasz Mielnicki			
Sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	DROGOWA	POM/0339/PBD/18	





7511150
5889100

96.7

96.4

275

RM

96.6

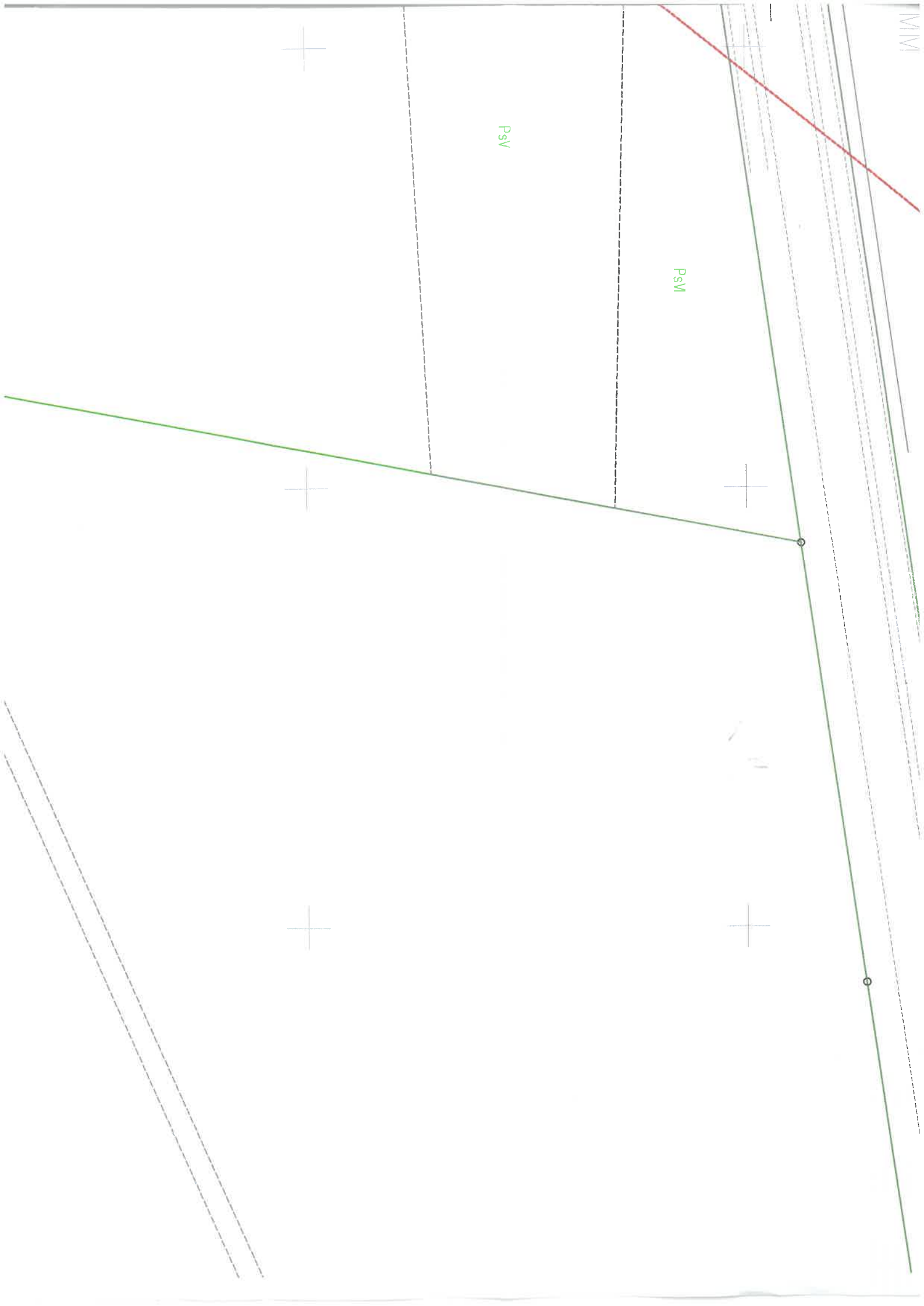
96.5

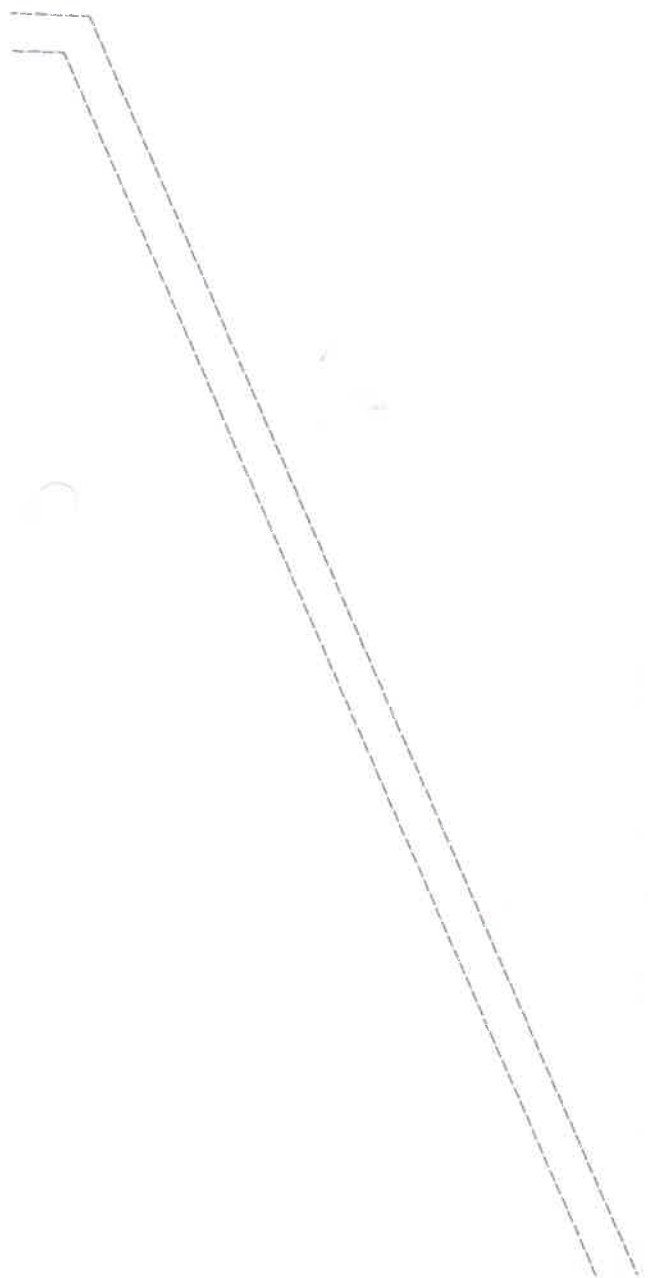
96.5

96.3





MM

D










LEGENDA
projektowane:

-  jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
-  pobocze - utwardzone kruszywem naturalnym fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm
-  zjazd publiczny - utwardzone kruszywem łamanym fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm
-  opornik betonowy 12x25 cm

istniejące:

-  granice działek
-  numer działki
-  granice opracowania
-  krawędź drogi
-  granica pasa drogowego/obszar oddziaływania

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Załącznik

N/A

do decyzji Nr

18-DR.72264, 2021

z dnia

16.12.2021

Z up. Wójta

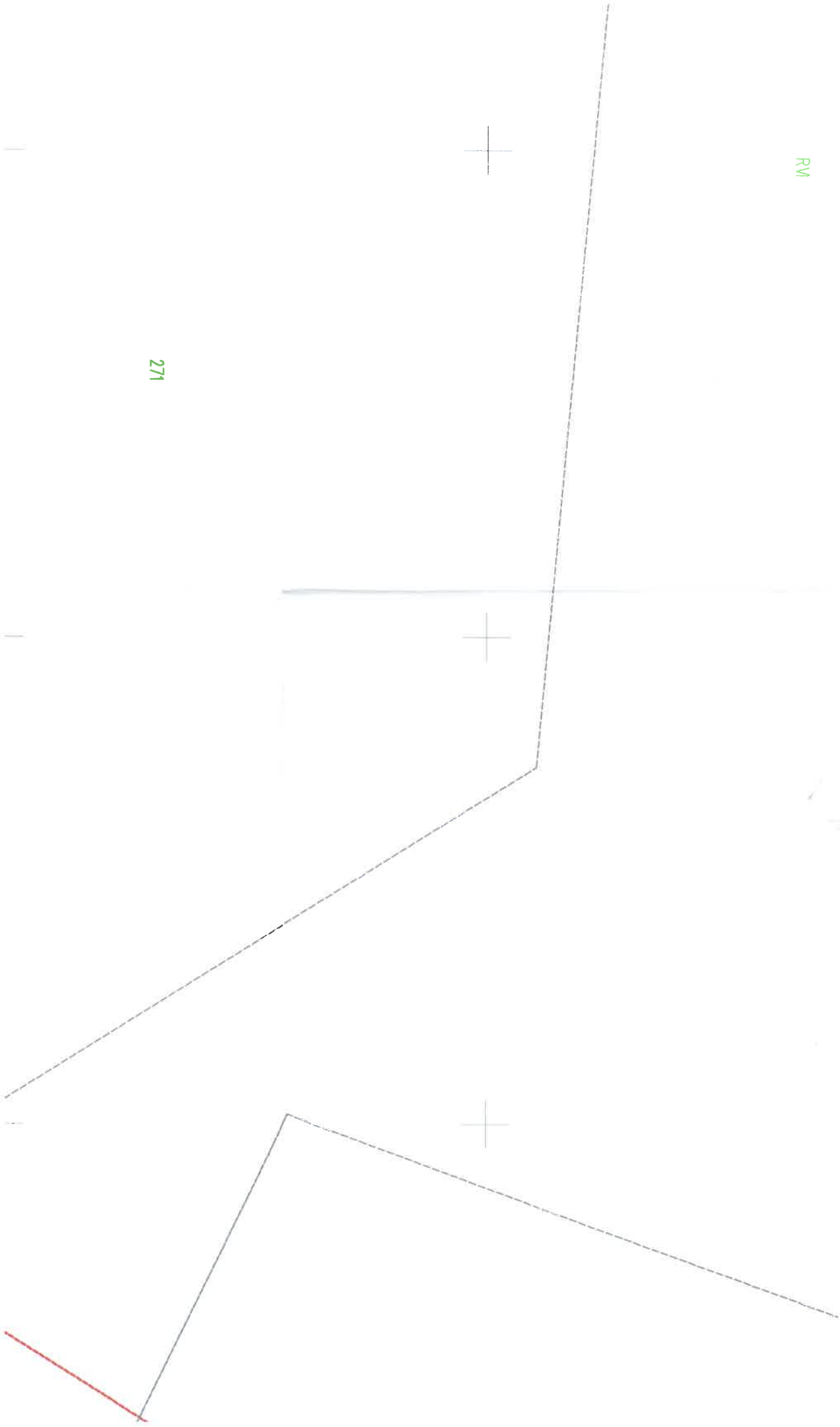
Dariusz Dołżniak

Referat Inwestycji i Rozwoju

Treść niniejszej mapy jest zgodna
z treścią mapy do celów projektowych
przyjętych do zasobów geodezyjnych
dn. ... pod nr ...

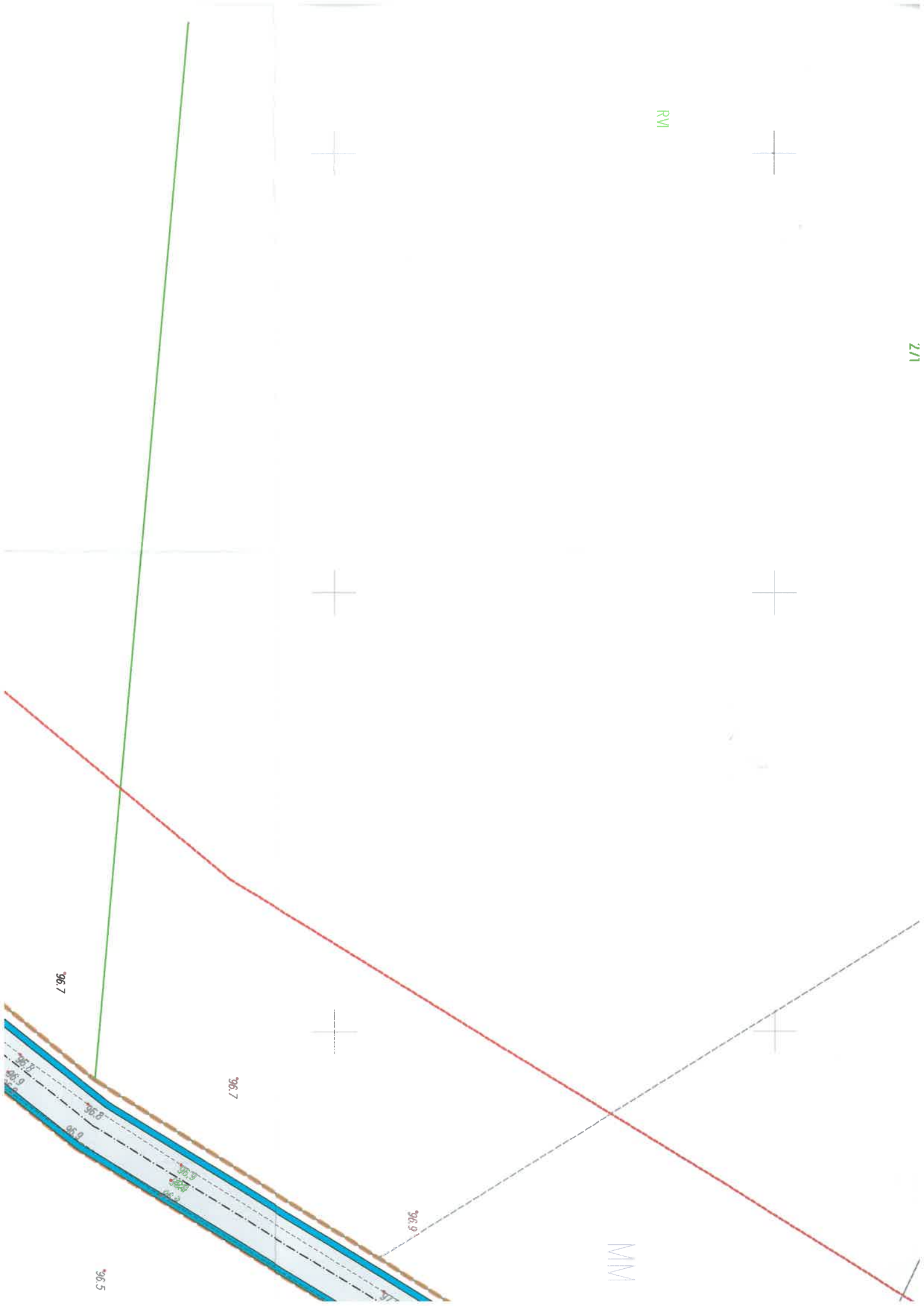
RM

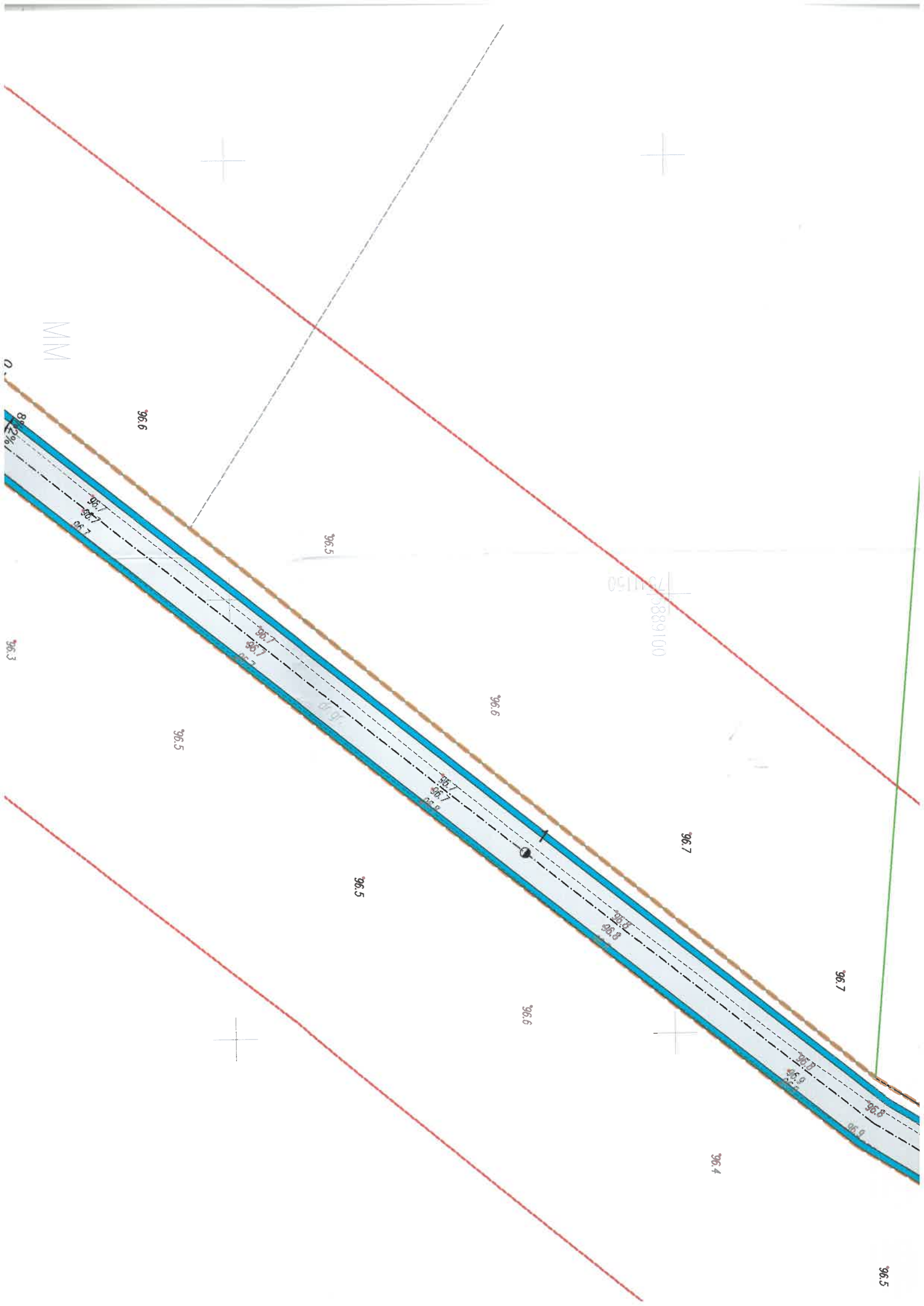
271

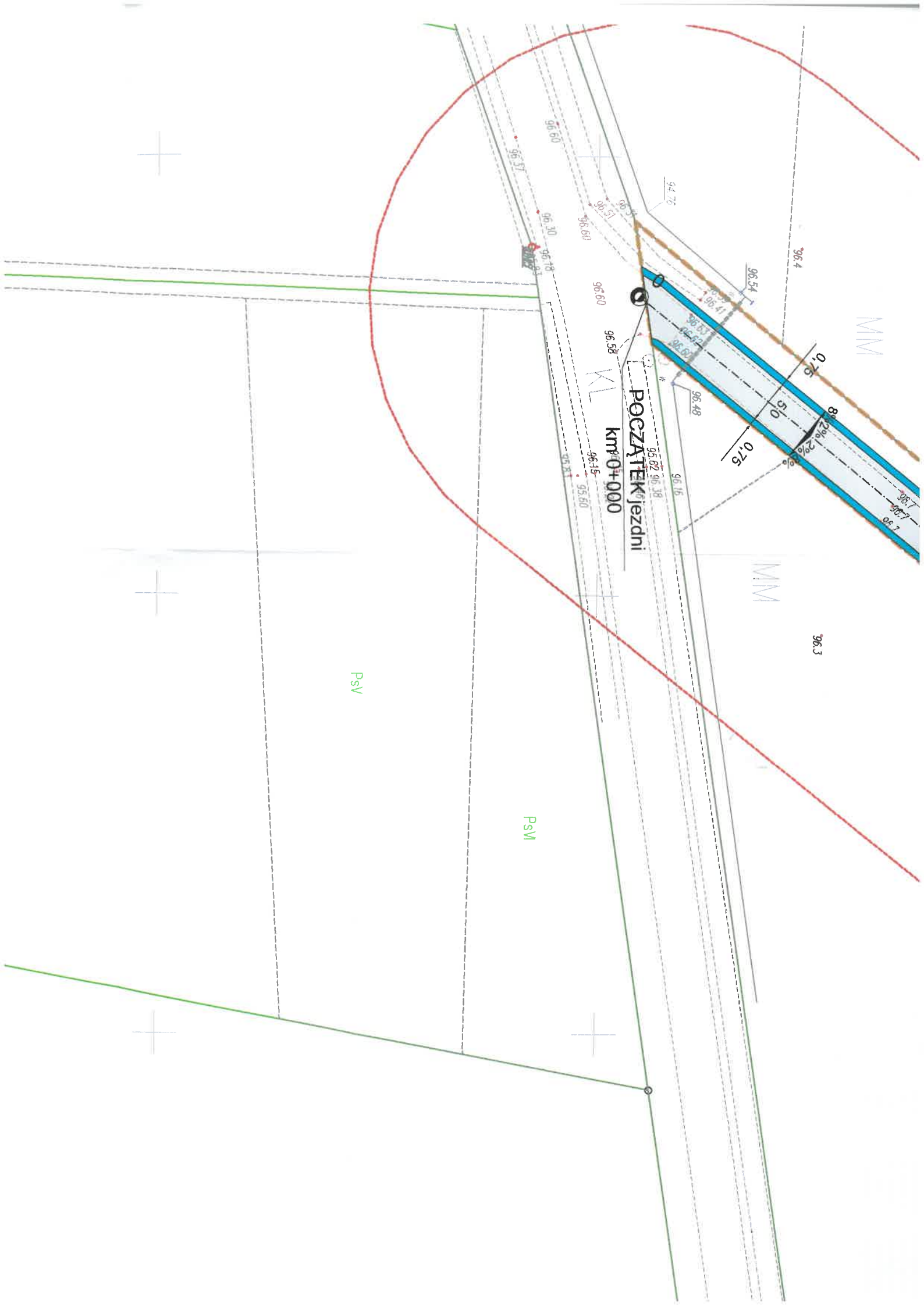


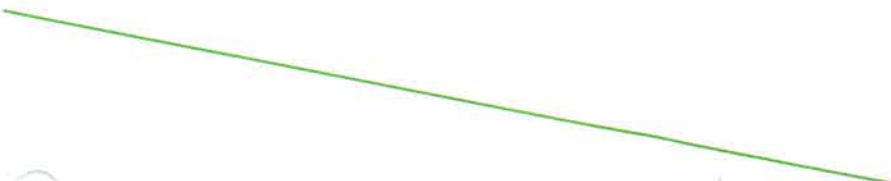
RM

MM









STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Załącznik *Nm 1*

do decyzji Nr *IR-DR.7.2264.2021*

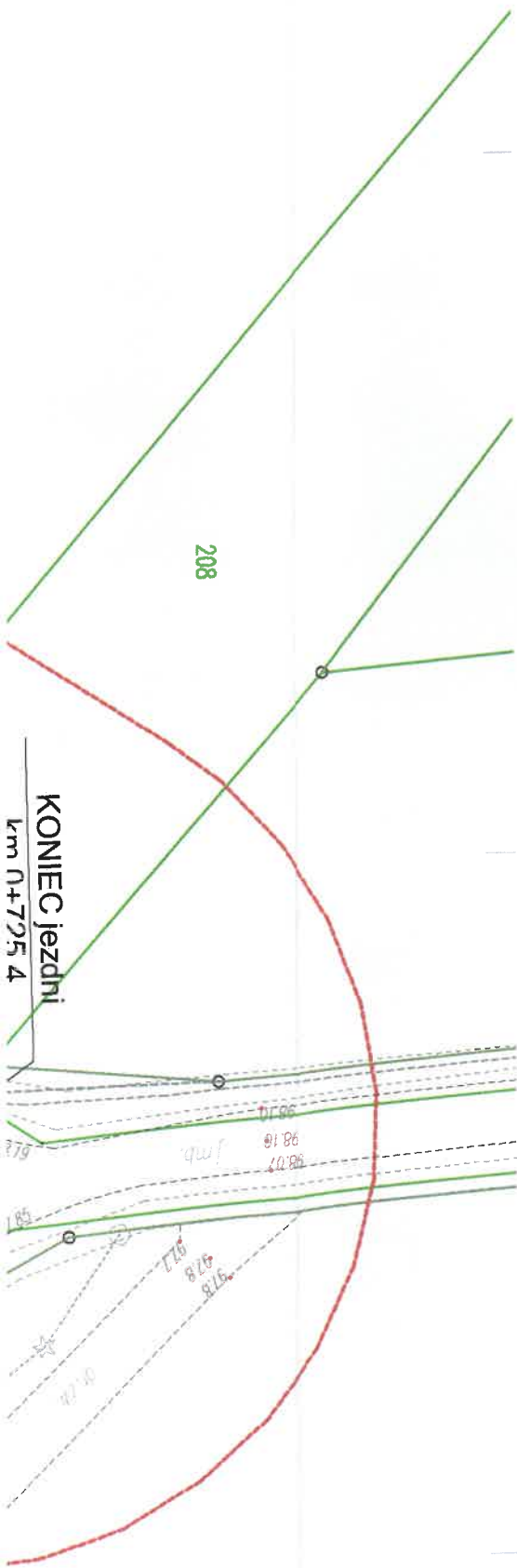
z dnia *18.12.2021*

Z up. Wójta

Daniel Bobziak

Kierownik
Referatu Inwestycji i Rozwoju

Treść niniejszej mapy jest zgodna
z treścią mapy do celów projektowych
przyjętych do zasobów geodezyjnych
dn pod nr

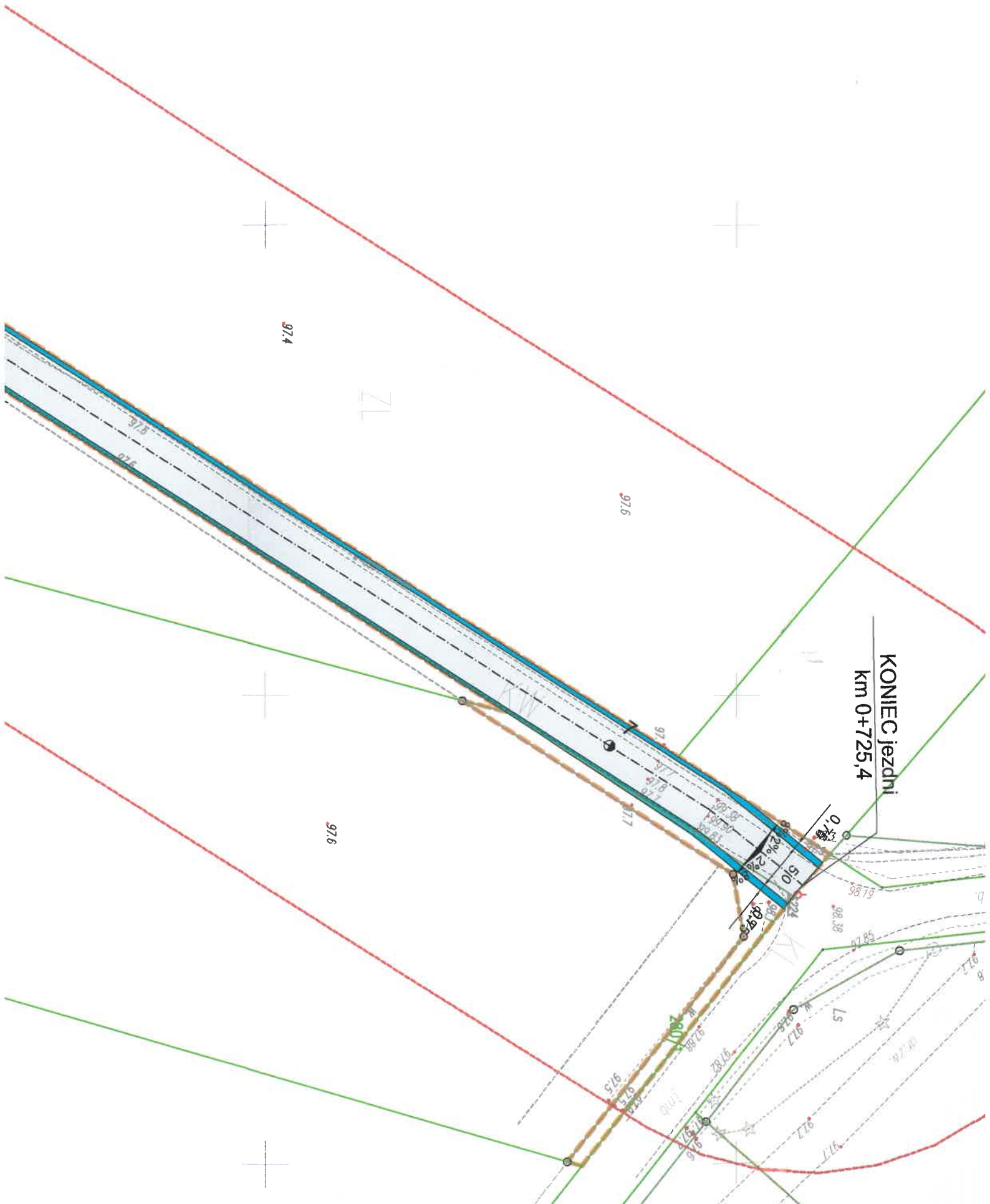


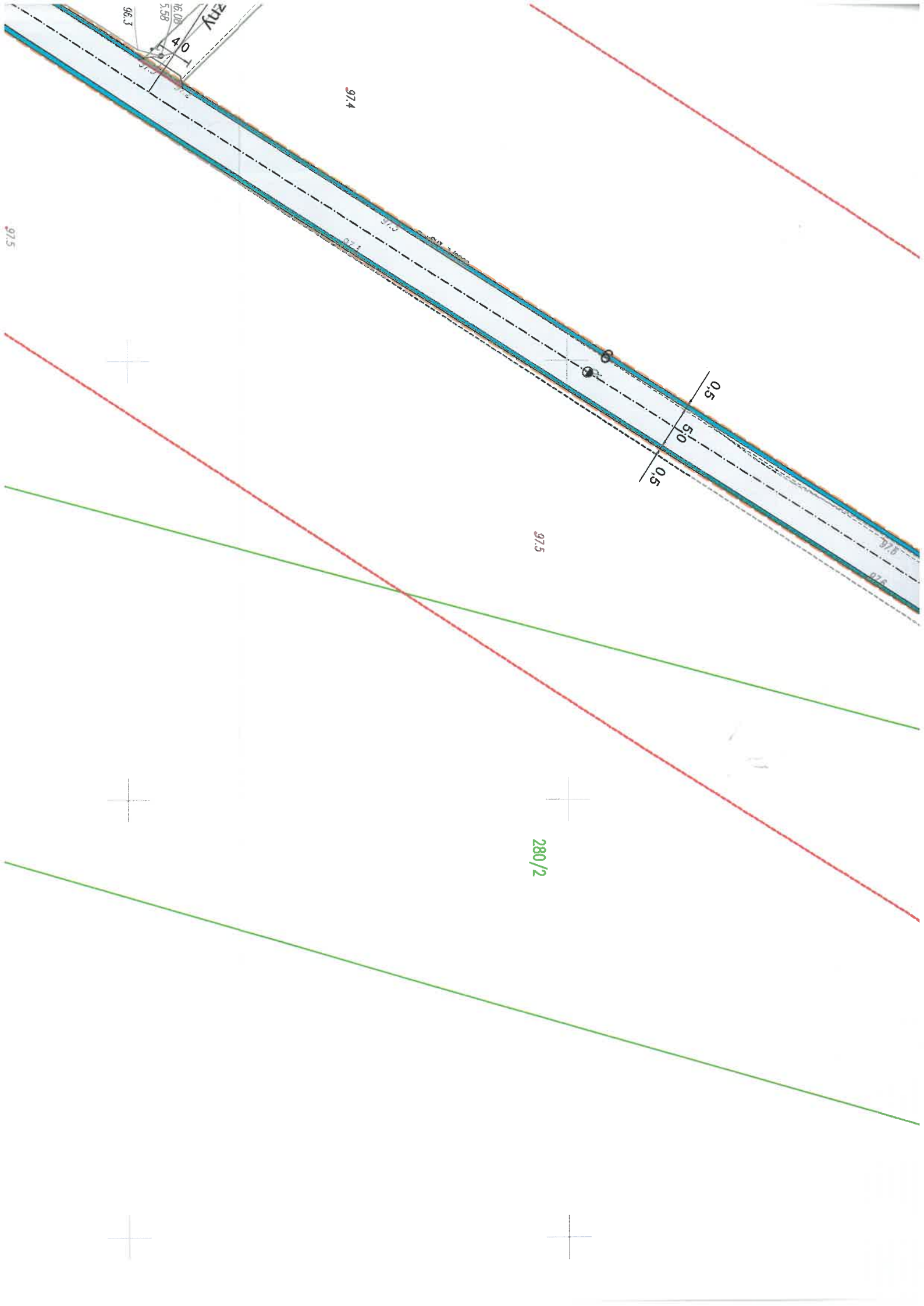
AM-PROJEKT Łukasz Mielnicki ul. Kościuszki 11, 07-410 Ostrołęka NIP:758-217-35-28 e-mail: lukasz.mielnicki@gmail.com tel. 501-760-985				
Inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis				
Lokalizacja: Droga gminna nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie (jedn. ewid. 141506 2/Lelis, obręb 0011/Łęg Przedmiejski, dz. ewid. 230, 280/1)			Rys. nr 1.2	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250664W w msc. Łęg Przedmiejski w km 0+000 - 0+725,4			Stadium: koncepcja	
Tytuł: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2)			Skala: 1:500	
Zespół projektowy:			Data: listopad 2021	
Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Jan Czyżewski	DROGOWA	UAN.7342-21/91	
Asystent	Łukasz Mielnicki			
Sprawdzający	Sebastian Rafał Czyżewski	DROGOWA	POM/0339/PBD/18	

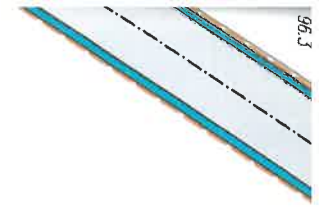
LSM

207

KONIEC jezdni
km 0+725,4



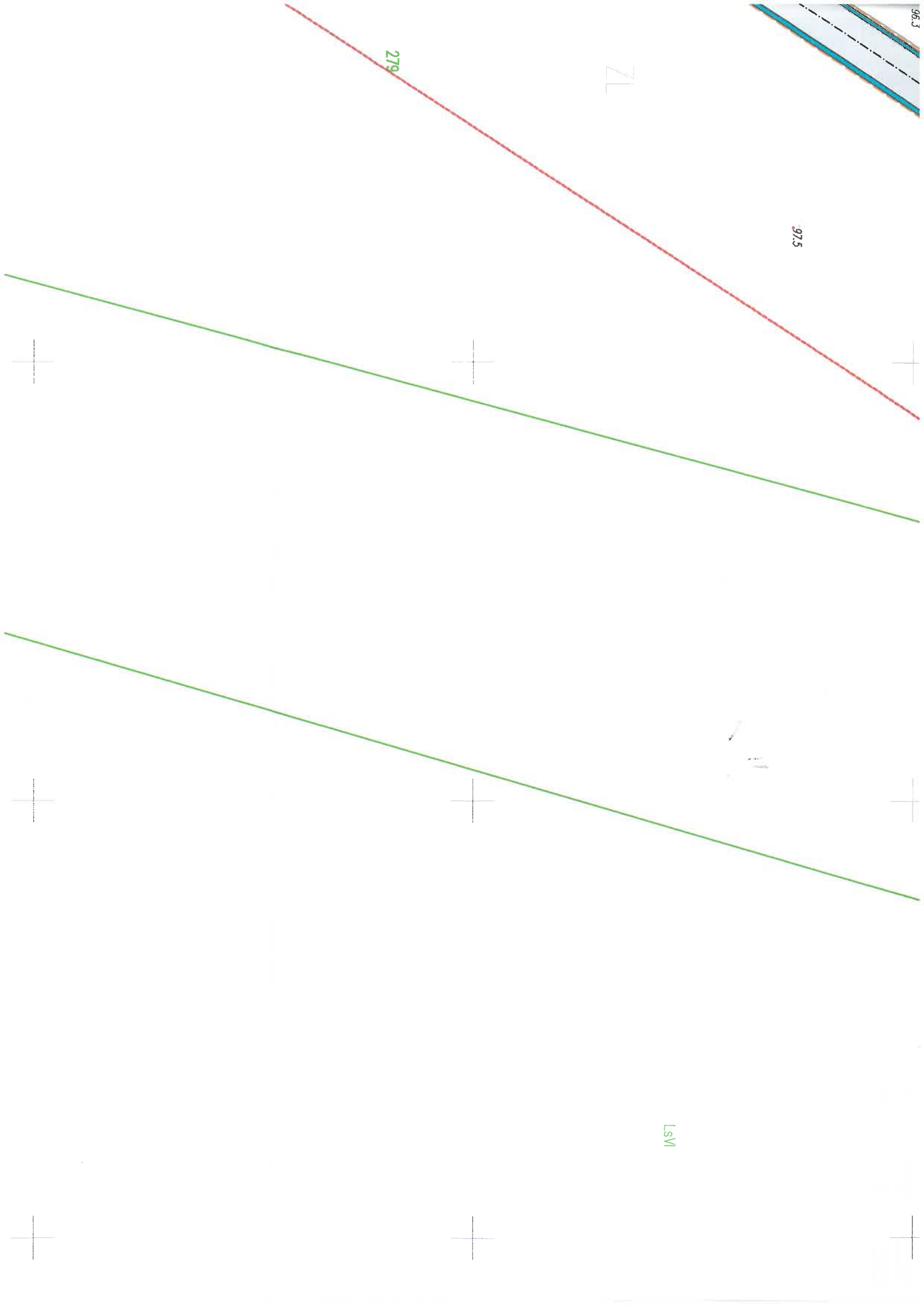




97.5

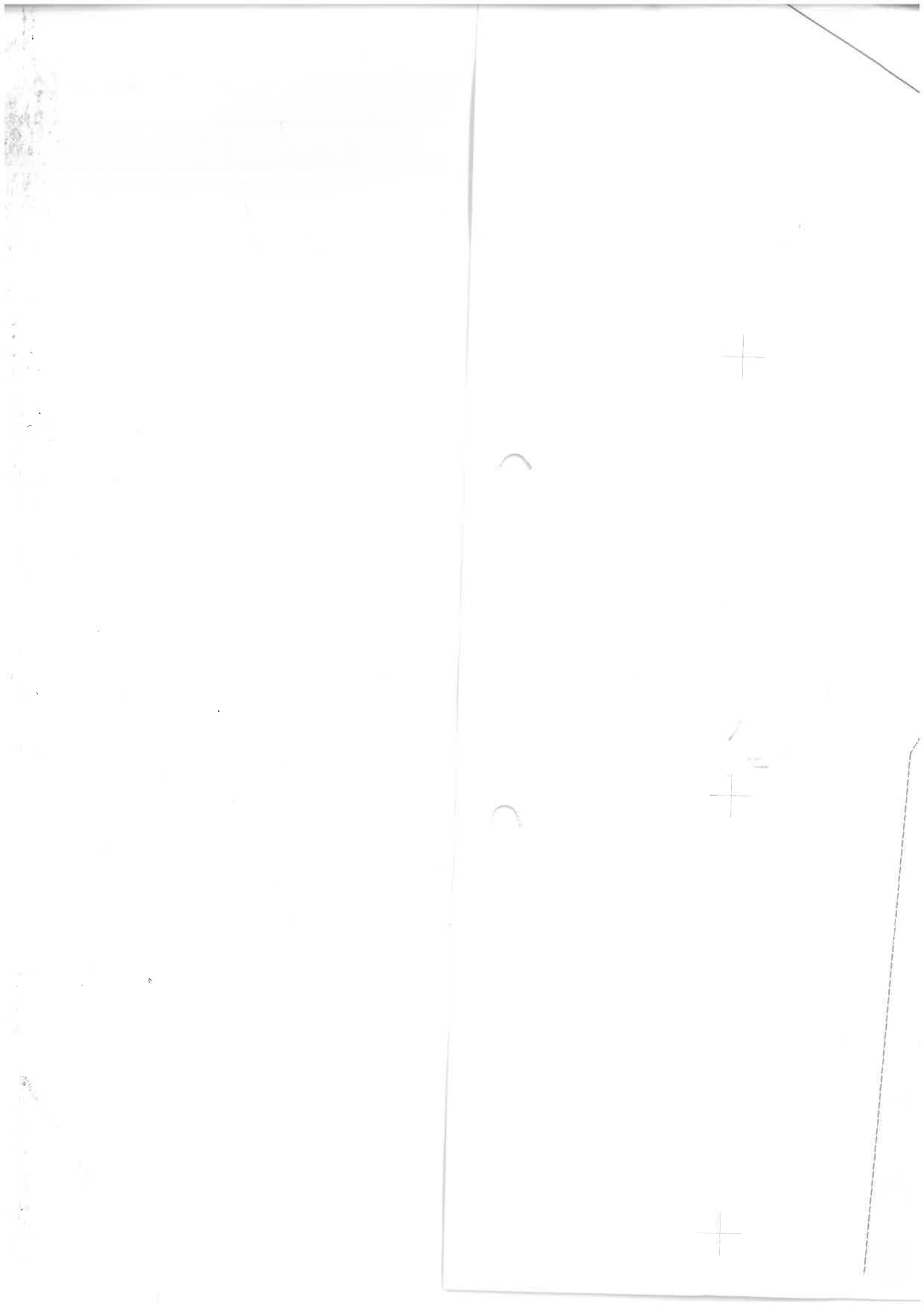
ZL

279







LSM








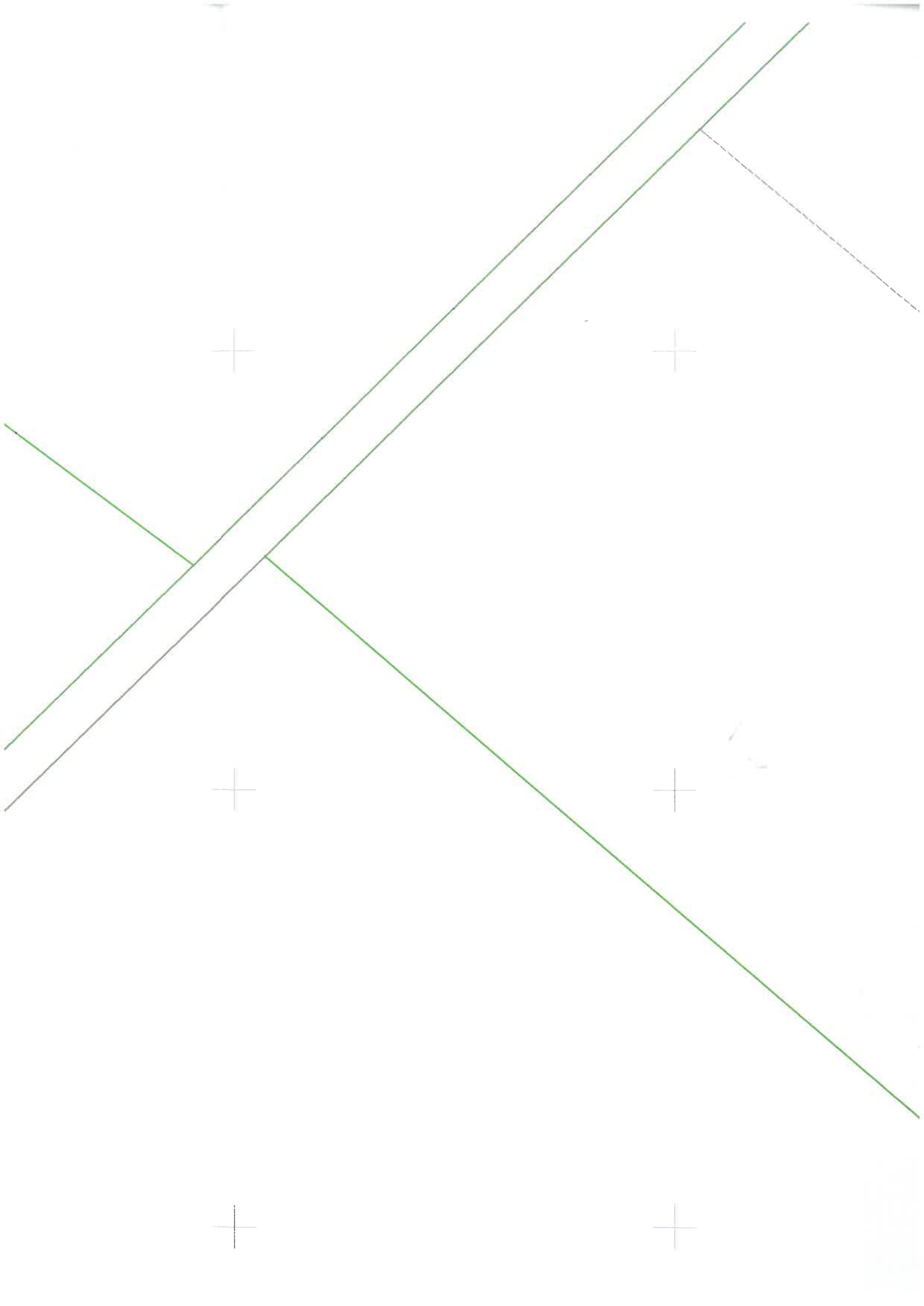


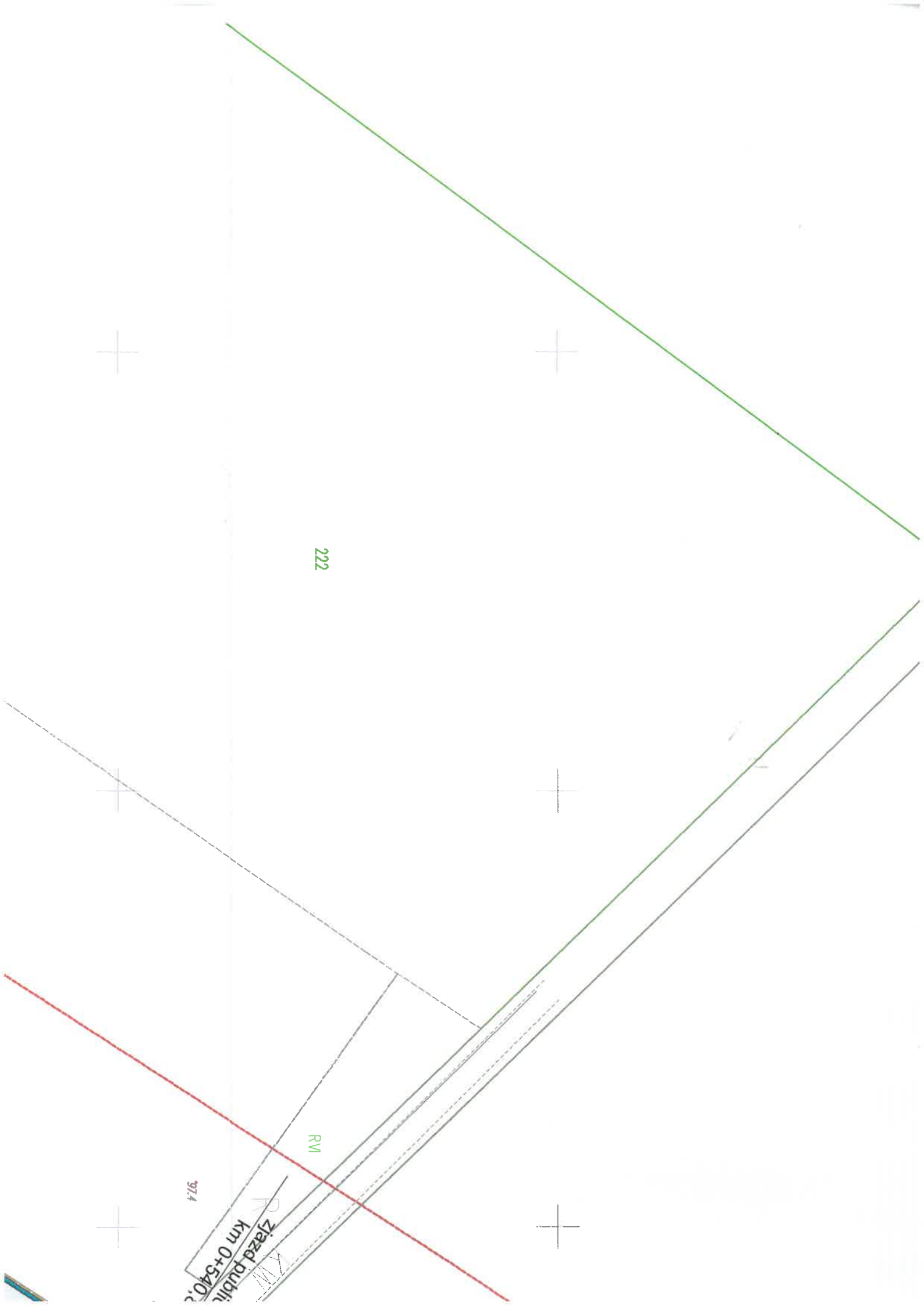
LEGENDA **projektowane:**

-  jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
-  pobocze - utwardzone kruszywem naturalnym fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm
-  zjazd publiczny - utwardzone kruszywem łamanym fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm
-  opornik betonowy 12x25 cm

istniejące:

-  granice działek
-  numer działki
-  granice opracowania
-  krawędź drogi
-  granica pasa drogowego/obszar oddziaływania



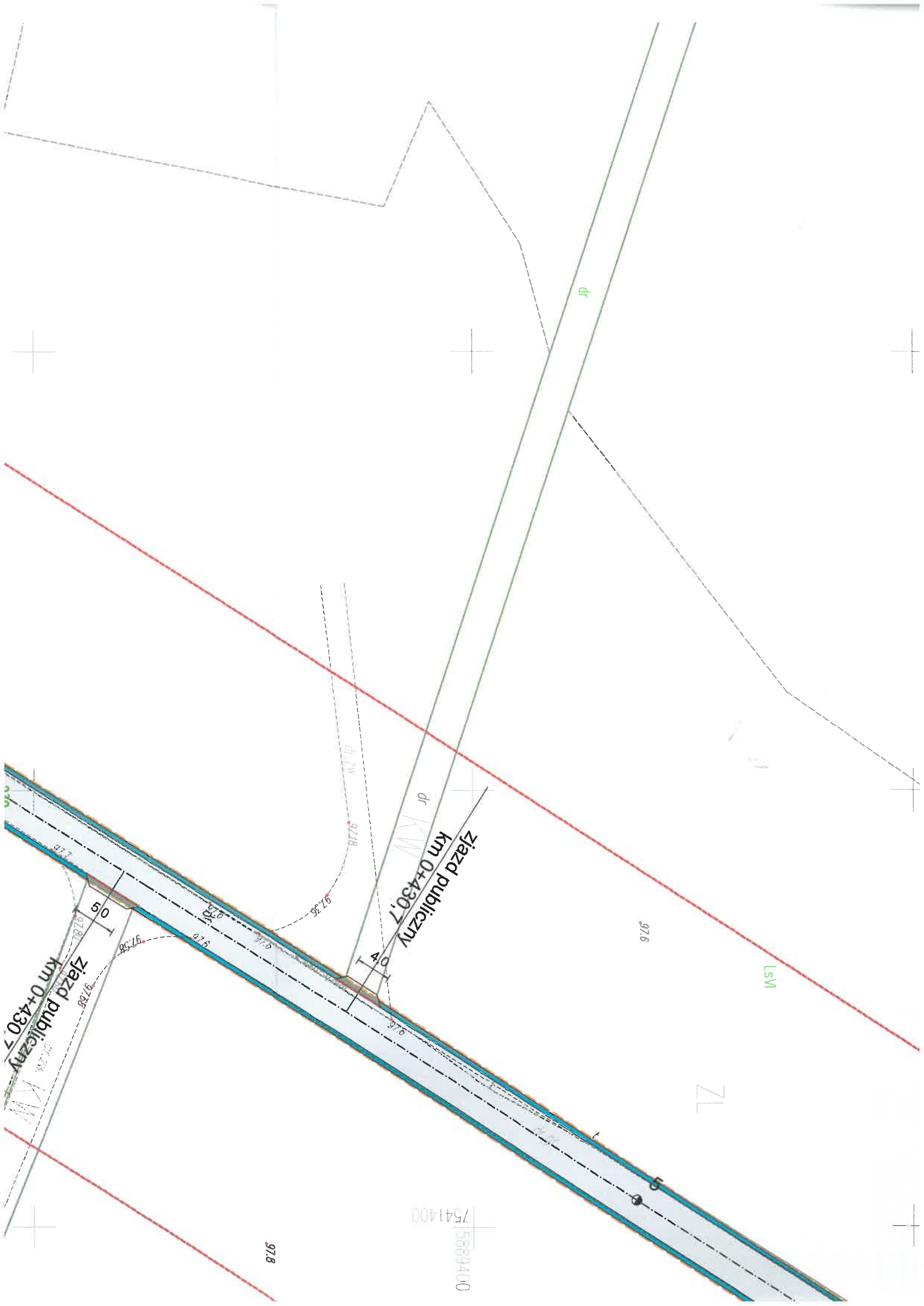


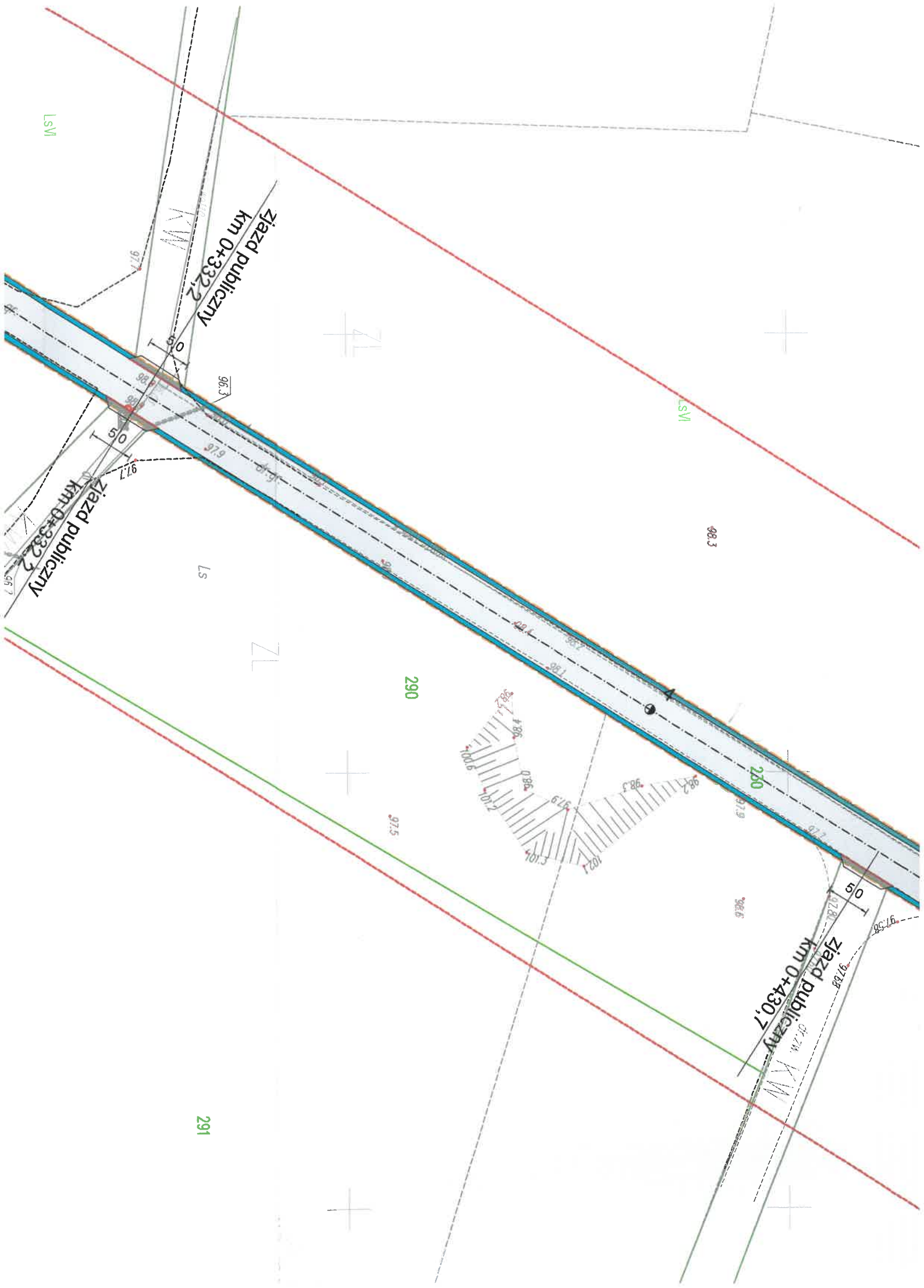
222

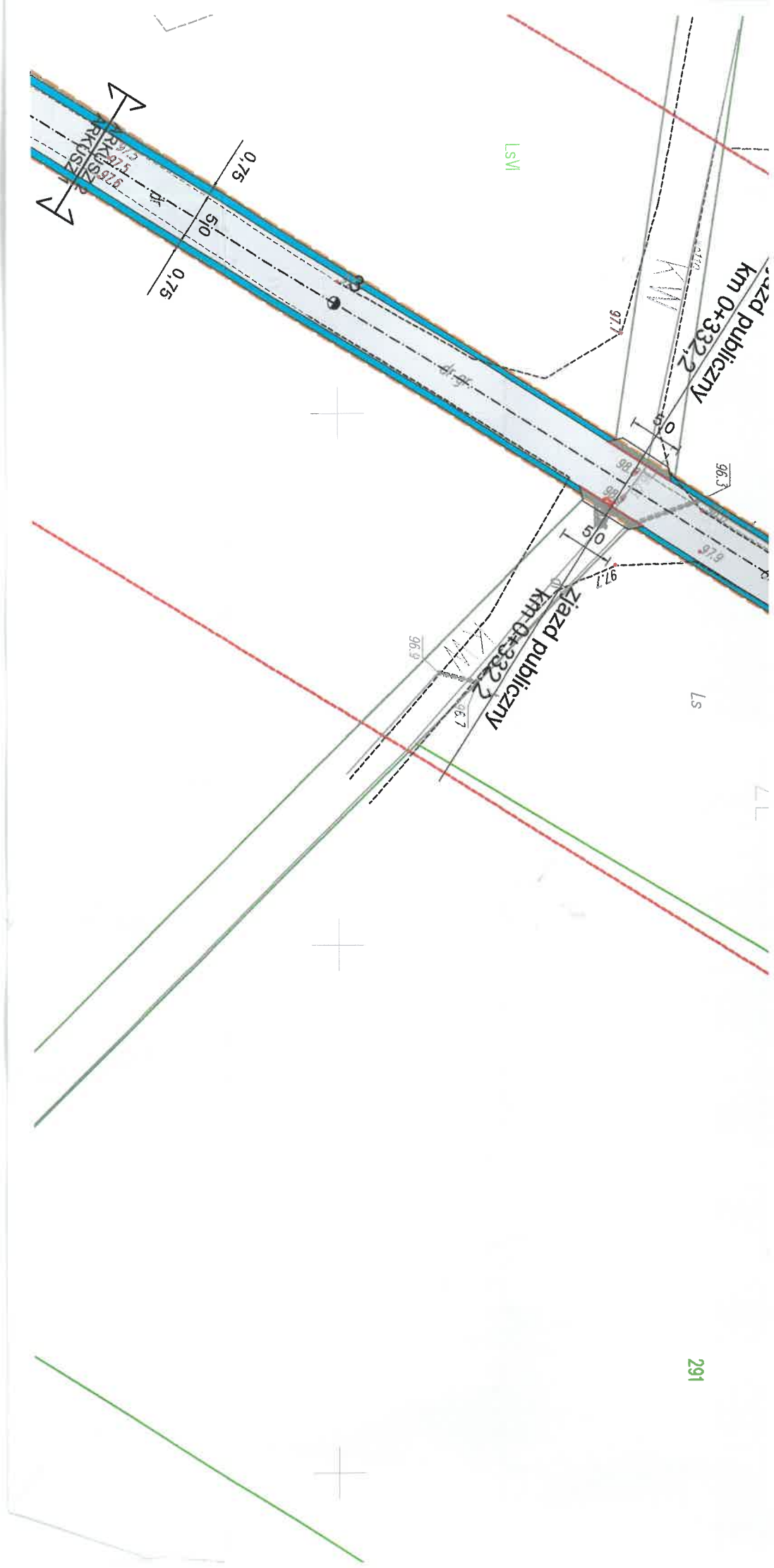
RM

Zjazd public
km 0+540,2

97.4







Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE NR 250664W W MIEJSCOWOŚCI ŁĘG
PRZEDMIEJSKI W KM 0+000 – 0+725,4**

POW. OSTROŁĘCKI, WOJ. MAZOWIECKIE

LOKALIZACJA OBIEKTU:

Działki pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Łęg Przedmiejski,
Obręb: 141506_2.0011/Łęg Przedmiejski , działki pasa drogowego o nr geod. 230,
280/1.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY LELIS

ul. Szkolna 39

07-402 Lelis

OPRACOWAŁ:

Projektant: Jan Czyżewski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

AM PROJEKT Łukasz Mielnicki

Ul. Kościuszki 11

07-410 Ostrołęka

Ostrołęka , grudzień 2021

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa jezdni, poboczy, zjazdów publicznych wraz z pokazaniem sposobu odwodnienia planowanej inwestycji przebudowy drogi w miejscowości Łęg Przedmiejski, Gmina Lelis.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowy
- roboty nawierzchniowe
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- elementy ulic.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na działce pasa drogowego nie występuje podziemne uzbrojenie terenu.

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy

- w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanej drodze

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1 . Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1

000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Na terenie działki inwestora powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne oraz socjalne. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wyrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

1. Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej). Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

-wodociągowe,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

2. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń. Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

IV. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego. Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w rok. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

V. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót). Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

1. Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,

- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

2. Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

3. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r.
- Kodeks pracy (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz.1666 z późn.zm.) - art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
- Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 t.j.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U.2017 poz.11040 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2003 Nr 120 poz.1126)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 Lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2007 Nr 196 poz. 1420 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)

Łukasz Mielnicki
ul. Kościuszki 11
07-410 Ostrołęka
NIP 758 217 35 28



- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. 1996 Nr 60 poz. 279)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 Nr 118 poz. 1263 z późn. zm.)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. 2012 poz. 1468) -
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401)

PROJEKTANT:


JAN OŁYŻEWSKI
Upr. w budownictwie nr 123456789
-K- 123456789
oraz upr. w budownictwie nr 123456789
Budowa i eksploatacja obiektów budowlanych
Nr 123456789

