

"**MK** PROJEKTY DROGOWE"

Mariusz Kamiński

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka
NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385674562

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

Droga w dobrym kierunku...

RODZAJ OPRACOWANIA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁĄKOWEJ W KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS

INWESTOR

WÓJT GMINY LELIS

ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

ADRES OBIEKTU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV
WOJ. MAZOWIECKIE, POW. OSTROŁĘCKI GM. LELIS,
M. BIAŁOBIEL, JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL
DZIAŁKI NR EWID. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ
I NR UPRAWNIEŃ

PODPIS

projektant:

Mariusz Kamiński

inżynieria ruchu

Mariusz Kamiński
Branża Drogowa, inżynieria ruchu
mkprojektydrogowe@gmail.com
tel. 888 721 317

SPIS TREŚCI

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:

zawartość: - część opisowastr....
- część rysunkowa.....str....

DATA

Wrzesień 2021r.

MIEJSCOWOŚĆ

Ostrołęka

EGZEMPLARZ NR

1

STRON:

TOM:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*
- 3. Szczegół wykonania progu zwalniającego – rys nr 3,*

***DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,***



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE**

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl

DT.421.S.12.2022









Ostrołęka, dnia 27.01.2022 r.

MK PROJEKTY DROGOWE
Mariusz Kamiński
ul. Targowa 11,
07-410 Ostrołęka

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w odpowiedzi na pismo z dnia 18.01.2022 r. dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na włączeniu drogi gminnej – ul. Łąkowej do drogi powiatowej nr 2538W Ostrołęka – Białobiel – Durlasy w miejscowości Białobiel, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem opiniuje pozytywnie przedłożony projekt.

W celu zatwierdzenia organizacji ruchu należy przedłożyć projekt do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Ostrołęce.

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

-  Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
-  Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
-  Proj. zieleń niska
-  Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowany kanał technologiczny

Lz-RV

ZATWIERDZENIE/OPINIA

nr DT.421 3.12.2022
 z dnia 27.01.2022
 Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
 ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka
 tel/fax (29) 769 49 20 / (29) 769 49 28

Legenda:

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie poziome



Istniejące oznakowanie poziome

53/6

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

53/7



Droga w dobrym kierunku...

"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS
 ul. Szkolna 39
 07-402 Lelis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
 w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)
 wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
 w miejscowości Białobiel, gmina Lelis

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:

1:500

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis
 m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PLANSZA LOKALIZACJI OZNAKOWANIA

NR RYSUNKU:

2

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

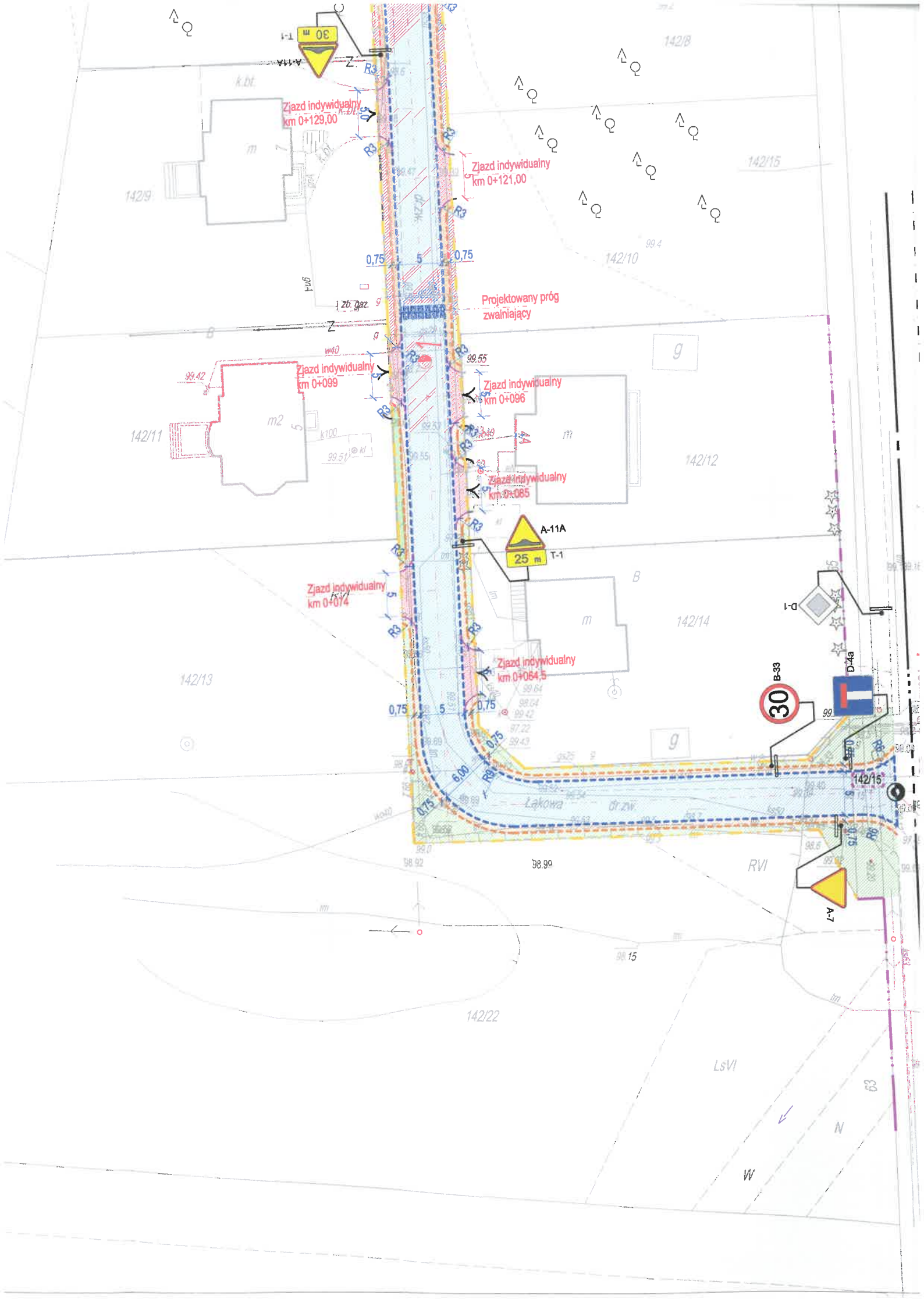
PODPIS:

PROJEKTANT:

MARIUSZ KAMIŃSKI

DROGOWA

OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.



Z

142/9

Psvl

142/11

142/47

898

Legenda:

Branża drogowa:

	Proj. naw. ulicy z kostki betonowej 8cm,
	Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
	Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
	Proj. zieleni niska
	Utwierdzenie terenu kruszywem naturalnym,
	Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
	Istniejąca granica pasa drogowego
	Projektowany kanał technologiczny

ZATWIERDZENIE/OPINIA

nr DT.421 3.12.2022
 z dnia 27.01.2022
 Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
 ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka
 tel./fax (29) 769 49 20 / (29) 769 49 28

Legenda:

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU



D-6b

Istniejące oznakowanie pionowe



D-6b

Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie poziome



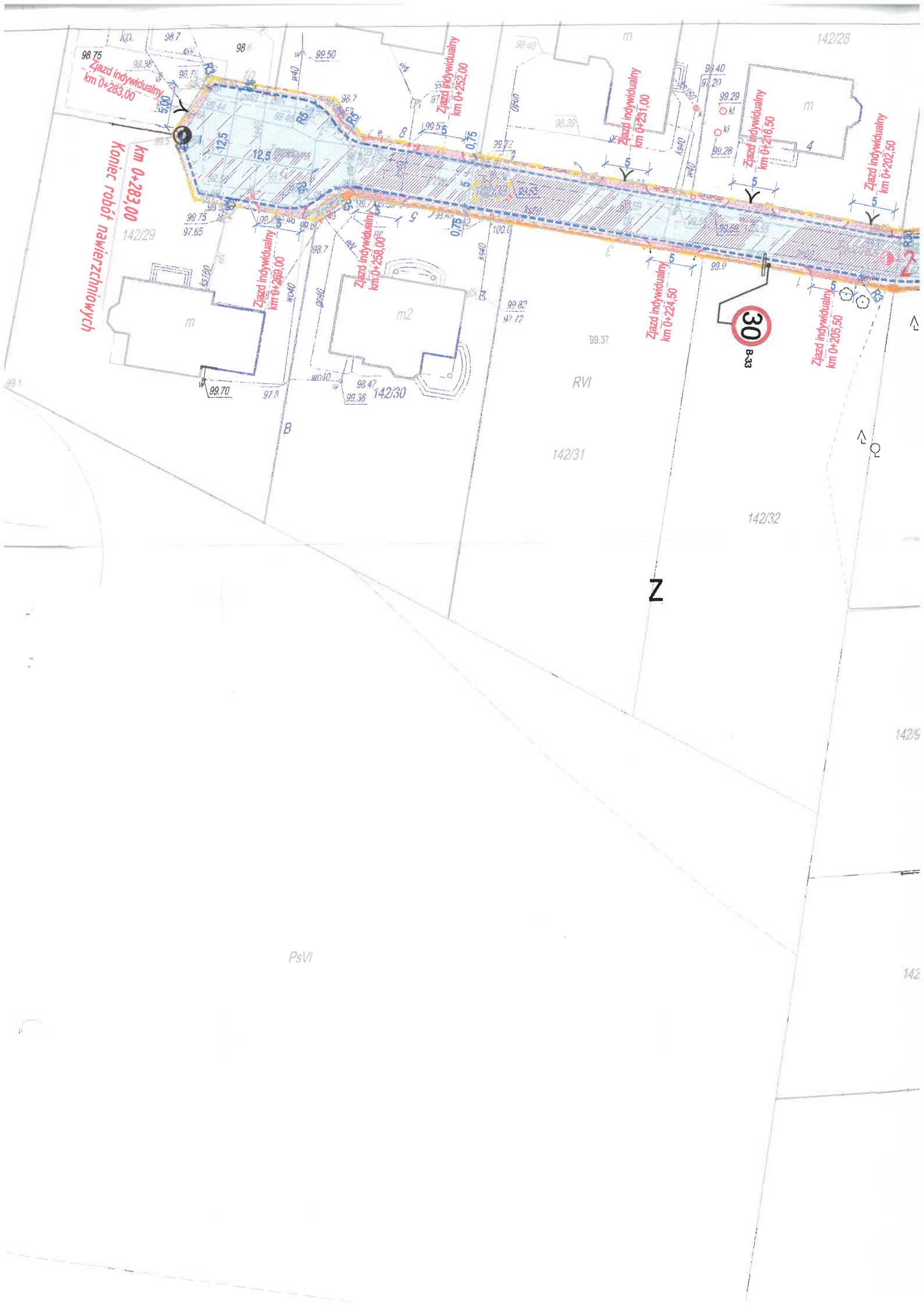
Istniejące oznakowanie poziome

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

53/6





KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w OSTROŁĘCE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
PO- R- 141/22

Ostrołęka 25.01.2022 r.

MK PROJEKTY DROGOWE









Mariusz Kamiński
ul. Targowa 11
07-410 Ostrołęka

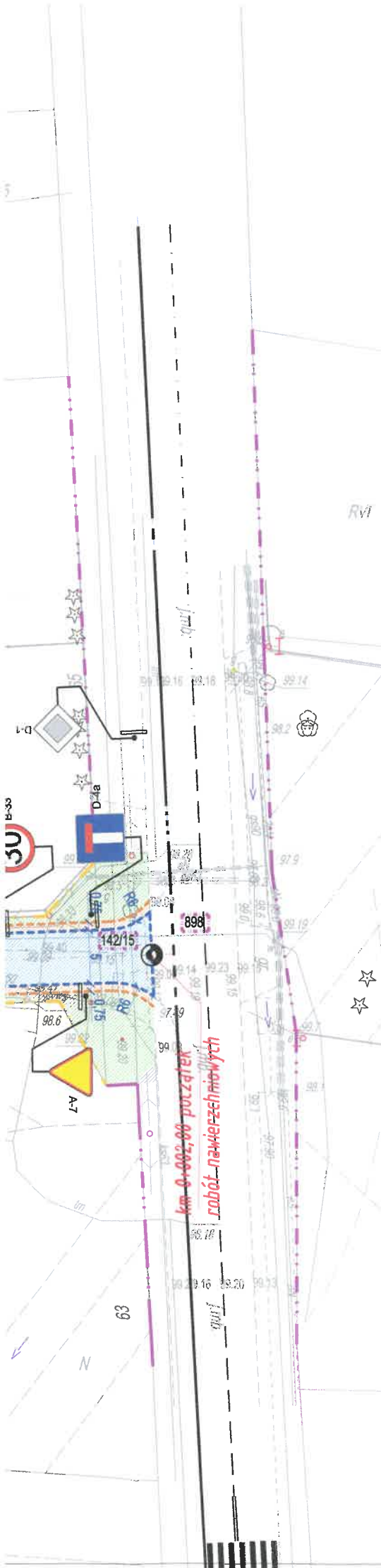
W odpowiedzi na pismo z dnia 25.01.2022 r. dotyczące stałej zmiany organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej – ul. Tęczowej i ul. Łąkowej w km 0+000 do km 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W w miejscowości Białobiel gmina Lelis, na podstawie **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 roku** w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003r.) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt.

Wyk. 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a
Opr: M.A.

KOMENDANTA
OSTROŁĘKA



-  Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
-  Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
-  Proj. zieleń niska
-  Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowany kanał technologiczny



Legenda:

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU



D-6b

Istniejące oznakowanie pionowe



D-6b

Projektowane oznakowanie pionowe

WYDZIAŁ MIEJSKA POLICJI
w OSTROŁĘCE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
PO-N-147/22

MK



"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)
wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
w miejscowości Białobiel, gmina Lelis

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:

1:500

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis
m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PLANSZA LOKALIZACJI OZNAKOWANIA

NR RYSUNKU:

2

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

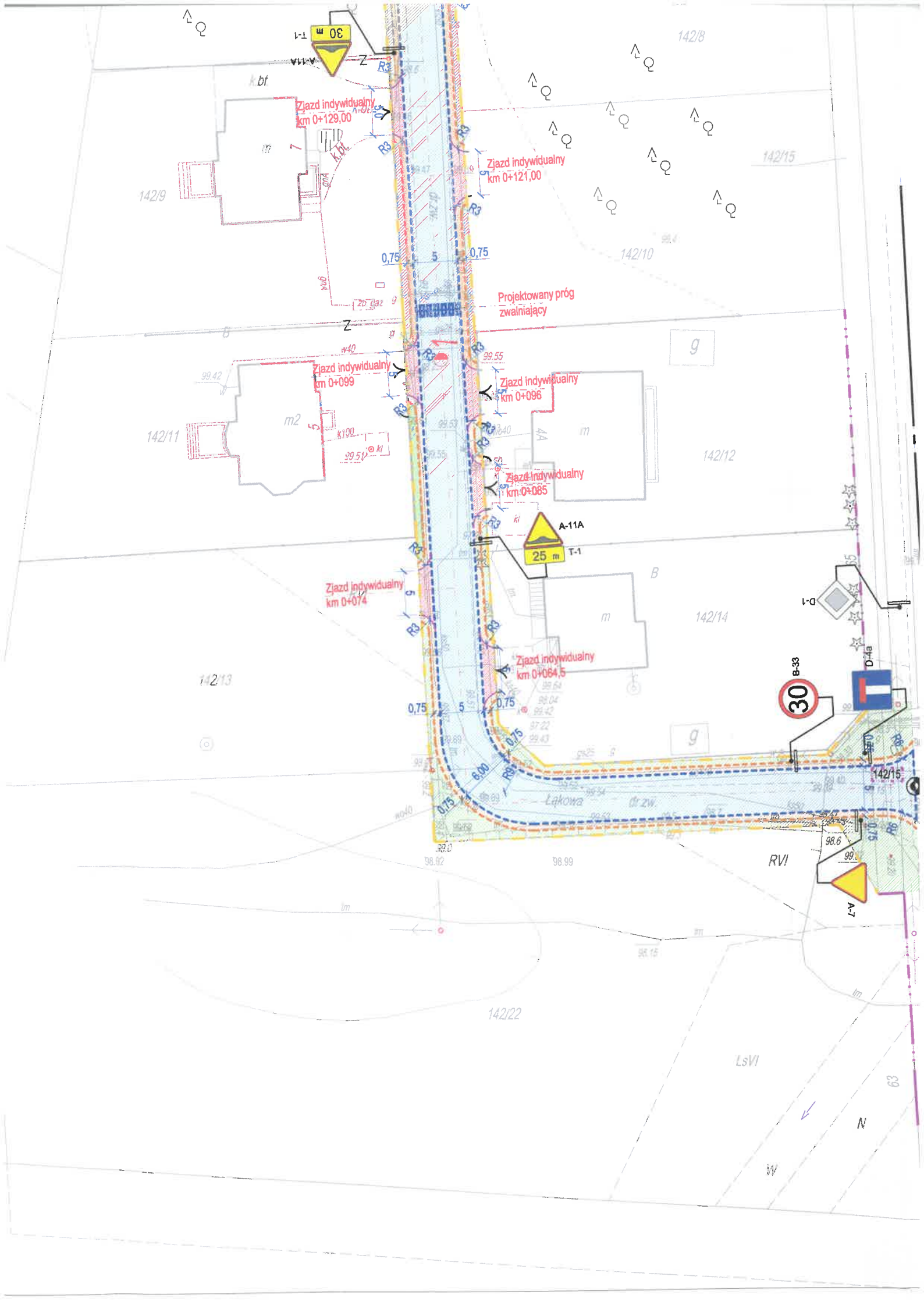
PROJEKTANT:

MARIUSZ KAMIŃSKI

DROGOWA



OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.



Z










PsVl

142/47

898

Legenda:

Branża drogowa:

-  Proj. naw. ulicy z kostki betonowej 8cm,
-  Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
-  Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
-  Proj. zieleń niska
-  Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowany kanał technologiczny

Lz-RV

RVI

Legenda:

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU



D-6b

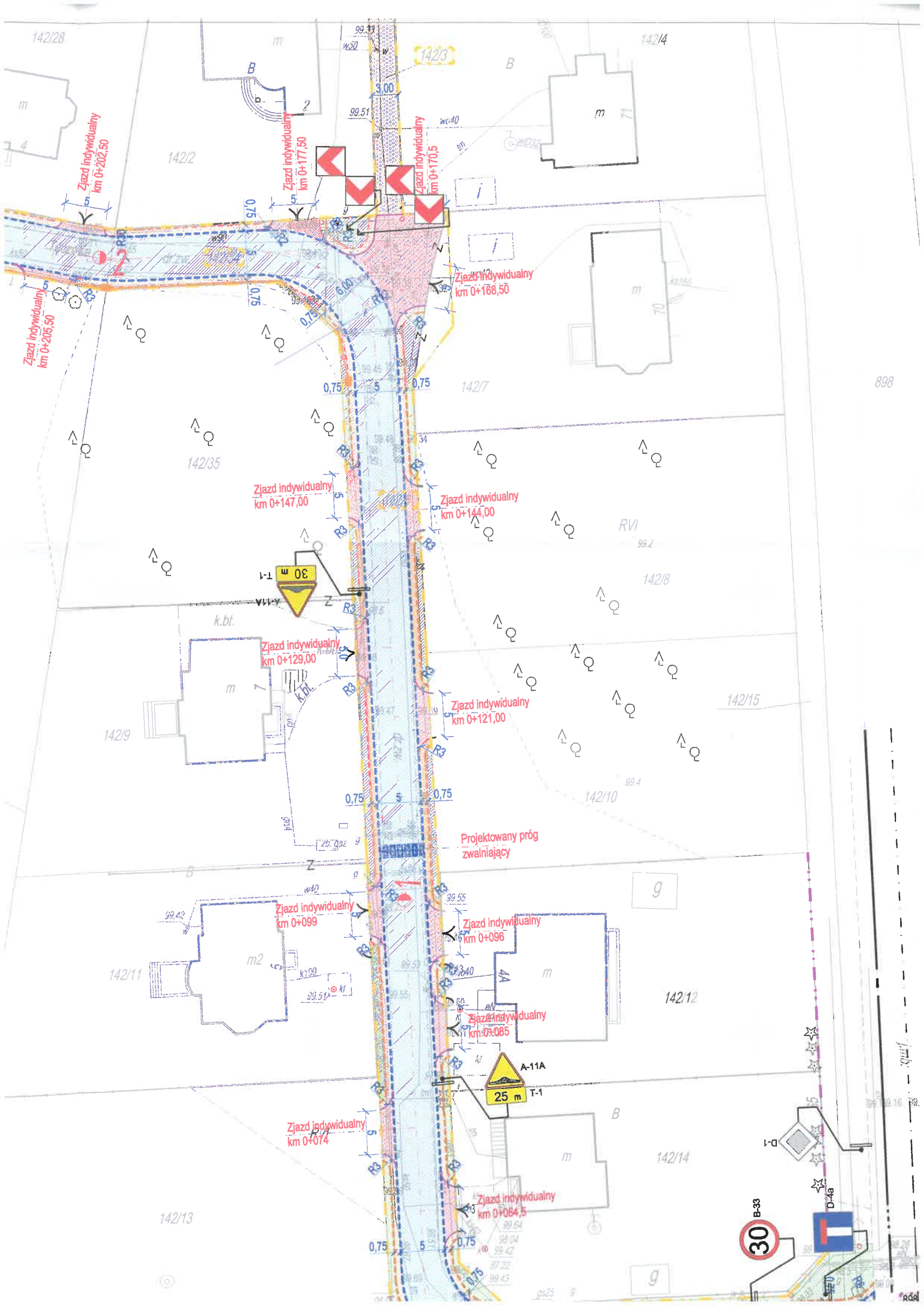
Istniejące oznakowanie pionowe

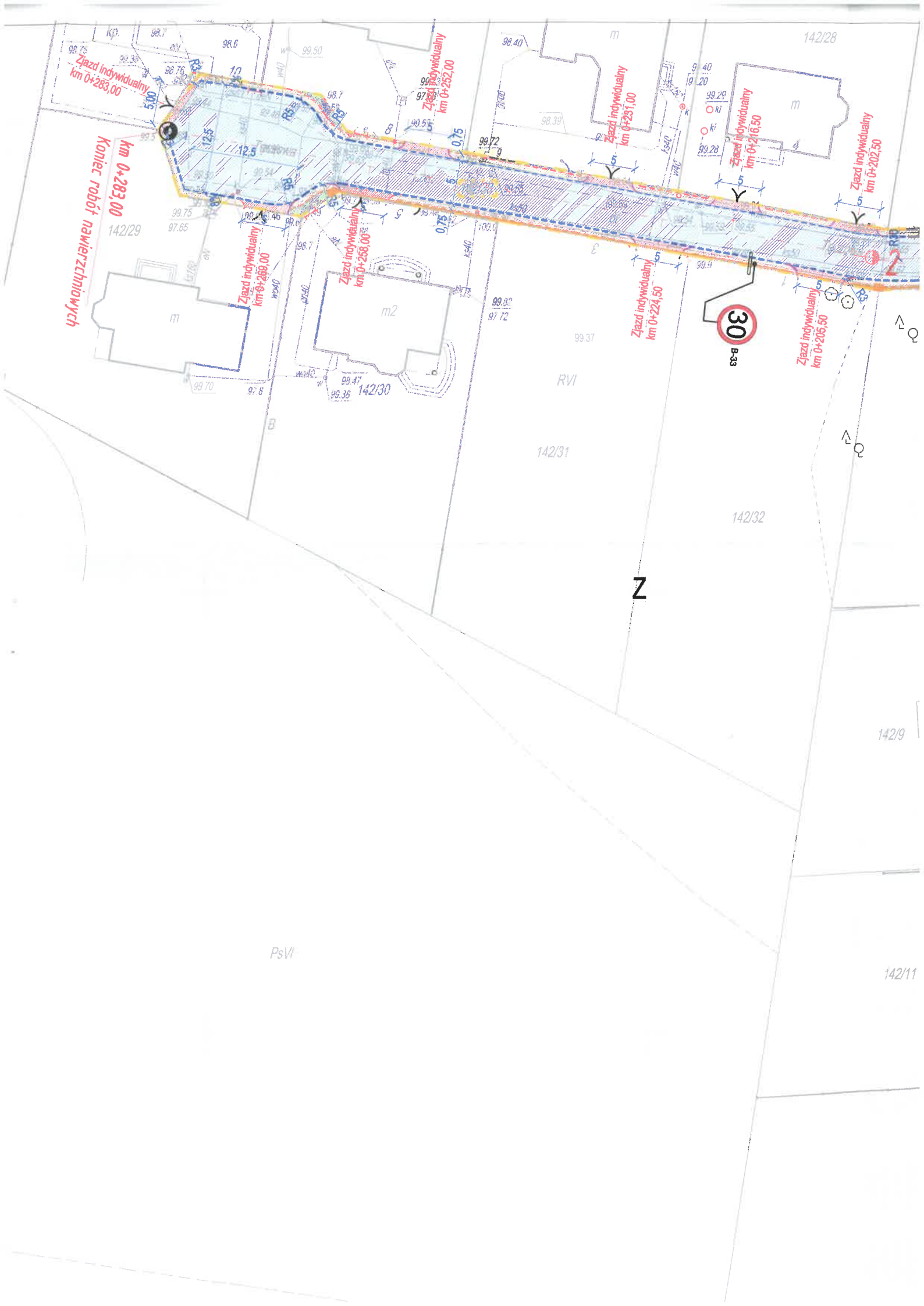


D-6b

Projektowane oznakowanie pionowe

53/6





CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ – ULICY ŁĄKOWEJ I TĘCZOWEJ WBIAŁOBIELI, GMINA LELIS

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez **MK PROJEKTY DROGOWE** Mariusz Kamiński, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Wójta Gminy Lelis - w związku z projektowaną przebudową dróg drogi gminnej w miejscowości Białobiel wraz z budową włączy do drogi powiatowej – ulica Ostrołęcka.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym dróg gminnych wraz z wprowadzeniem nowego oznakowania, wprowadzającego zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz uporządkowanie ruchu na odcinku dróg gminnych oraz w obrębie włączenia do drogi powiatowej.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach pasa drogowego ulic Łąkowej i Tęczowej w miejscowości Białobiel. Omawiane ulice stanowią drogi gminne zapewniające dojazd do zabudowań typu mieszkalnego - jednorodzinnego. Ruch pojazdów na drogach w przeważającej części to samochody osobowe bez udziału pojazdów ciężarowych. W stanie istniejącym ulice posiadają nawierzchnię gruntowo-żwirową o zmiennej szerokości od 3,50m do 5,00m w złym stanie technicznym. Na analizowanym odcinku dróg gminnych brak jest zlokalizowanych ciągów pieszych a ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem gruntowym. W obrębie włączenia do drogi powiatowej zlokalizowane jest oznakowanie informujące o pierwszeństwie przejazdu – ulicą Ostrołęcką. Oznakowanie krawędziowe oraz osiowe na drodze powiatowej umożliwia wjazd i wyjazd na drogę podporządkowaną.

Natężanie ruchu pojazdów niskie z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego bez udziału pojazdów ciężarowych.

Szerokość pasa drogowego dróg gminnych wynosi od 8,00m do 12,00m.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowany układ komunikacyjny nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym miejscowości Białobiel. Oznakowanie obejmuje wprowadzenie oznakowania informacyjnego o lokalizacji progu zwalniającego oraz pierwszeństwa przejazdu na krzyżowaniu z drogą powiatową. Projektowane oznakowanie w całości zlokalizowane na działkach pasa drogowego drogi gminnej.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości - małe z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

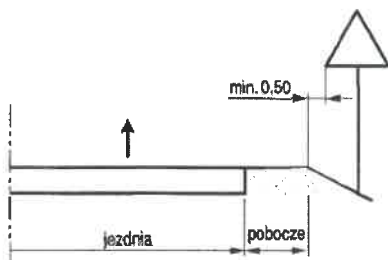
Przebudowa drogi gminnej wymaga korekty obowiązującej organizacji ruchu.

Obsługa komunikacyjna ulicy Łąkowej i ulicy Tęczowej zapewniona jest poprzez włączenie do drogi powiatowej – ulicy Ostrołęckiej, na której wyznaczono pierwszeństwo przejazdu – doprojektowano oznakowanie uzupełniające A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Na odcinku ulicy Tęczowej i Łąkowej w związku z ostrymi łukami poziomymi wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h. Na odcinku drogi gminnej – ul. Łąkowej, zaprojektowano próg zwalniający o wysokości 6cm z kostki betonowej – szerokość progu 150cm. Próg zwalniający należy wykonać z kostki betonowej barwy czerwonej z pasami najazdowymi barwy szarej. Próg zwalniający uzupełniony znakami ostrzegawczymi A-11A wraz z tabliczkami wskazującymi odległość do progu. W obrębie łuku na połączeniu ulicy Łąkowej z ulicą Tęczową wprowadzono tablice kierunkowe U-3Ai U-3B informujące o załamaniu osi jezdni. Odcinek drogi stanowi drogę bez możliwości dalszego przejazdu dlatego zaprojektowano znak informacyjny D-4A na wjeździe z ulicy Ostrołęckiej.

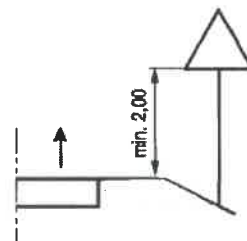
Informację o usytuowaniu oznakowania według rysunku nr 2.

1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

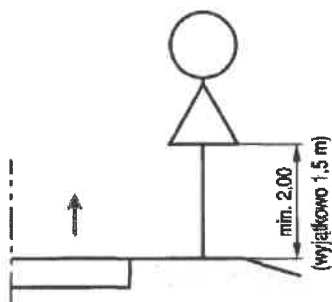
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



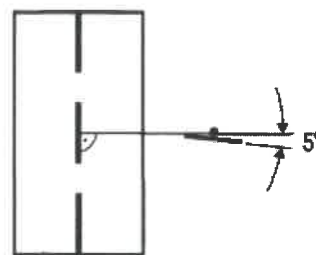
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2022 roku.

Opracował:

Mariusz Gniński
Branża Drogowo, Inżynieria Ruchu
mkprojekt@drogowo@gmail.com
tel. 88 22 22 22 17

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:



Lokalizacja ulicy objętej opracowaniem



"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LEŁIS

ul. Szkolna 39

07-402 Lełis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
jedn. ewid. 141506_2 Lełis, obręb 0002 Białobiel)
wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
w miejscowości Białobiel, gmina Lełis

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:

1:15000

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lełis
m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lełis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

C.O.R

NAZWA RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

NR RYSUNKU:

1

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

PROJEKTANT:

MARIUSZ KAMIŃSKI

DROGOWA

[Signature]









OSTOŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.

PLAN ORIENTACYJNY



PLAN ORIE



-  Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
-  Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
-  Proj. zieleń niska
-  Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowany kanał technologiczny

Legenda:

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU



D-6b

Istniejące oznakowanie pionowe



D-6b

Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie poziome



Istniejące oznakowanie poziome

53/6

MK



Droga w dobrym kierunku...

"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)
wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
w miejscowości Białobiel, gmina Lelis

STADIUM:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA:

1:500

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis
m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PLANSZA LOKALIZACJI OZNAKOWANIA

NR RYSUNKU:

2

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

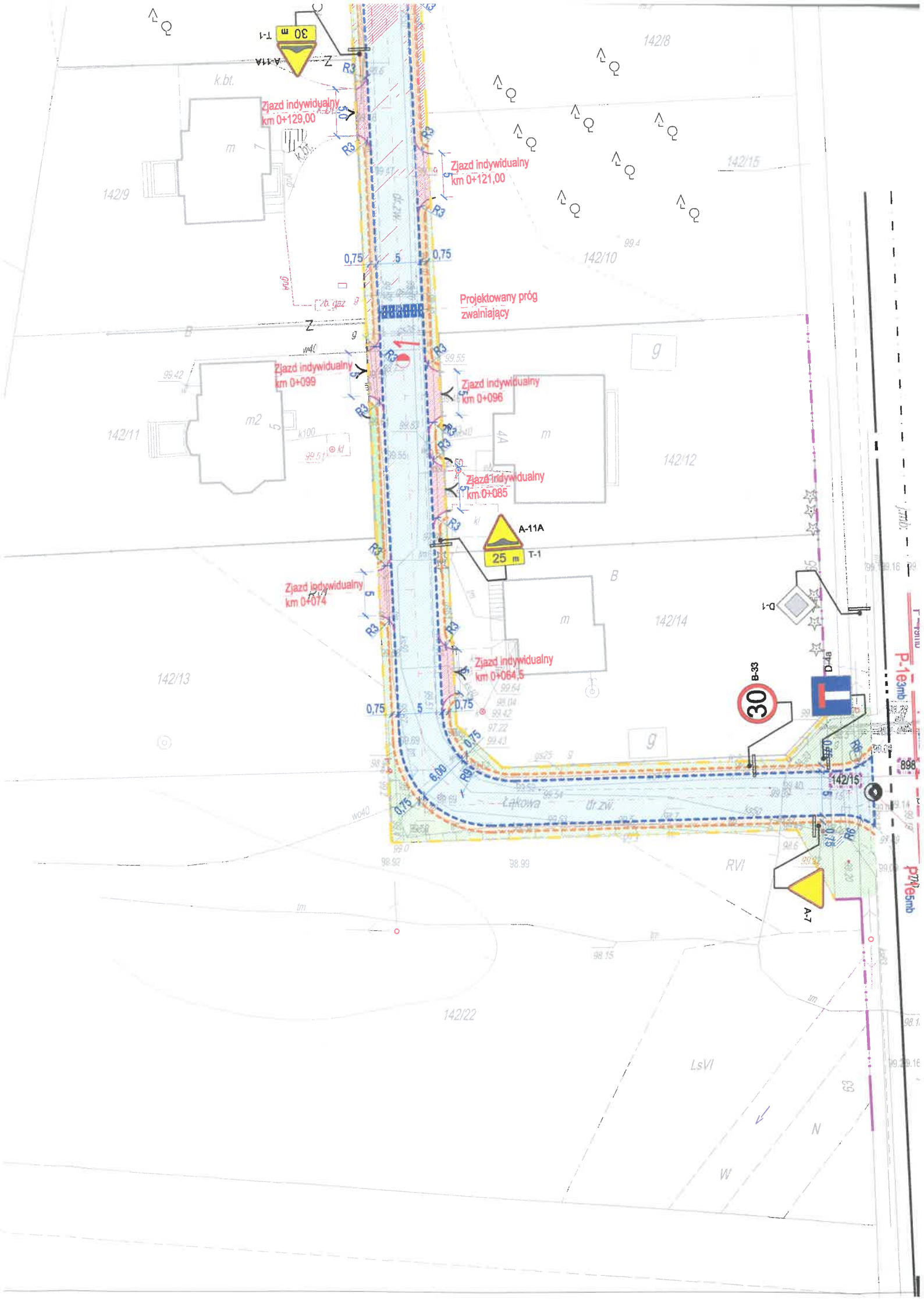
PODPIS:

PROJEKTANT:

MARIUSZ KAMIŃSKI

DROGOWA

OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.



Z

142/9



PsVl

142/11



142/47









1.

©

898

Legenda:

Branża drogowa:

- | | |
|---|---|
|  | Proj. naw. ulicy z kostki betonowej 8cm, |
|  | Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm, |
|  | Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego, |
|  | Proj. zieleń niska |
|  | Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym, |
|  | Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm |
|  | Istniejąca granica pasa drogowego |
|  | Projektowany kanał technologiczny |

Lz-RV

RVI

Legenda:

BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU



D-6b

Istniejące oznakowanie pionowe



D-6b

Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie poziome



Istniejące oznakowanie poziome

53/6

