



"**MK** PROJEKTY DROGOWE"

Mariusz Kamiński

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385674562

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

Droga w dobrym kierunku...

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA OPRACOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁAKOWEJ W KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS

INWESTOR

WÓJT GMINY LELIS

ul. Szkolna 39,

07-402 Lelis

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

ADRES OBIEKTU

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV

**WOJ. MAZOWIECKIE, POW. OSTROŁĘCKI GM. LELIS,
M. BIAŁOBIEL, JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL
DZIAŁKI NR EWID. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898**

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

I NR UPRAWNIENI

PODPIS

projektant:

mgr inż. Małgorzata Piersa

MAZ/0018/PMBD/20 **mgr inż. Małgorzata Piersa**
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
drogowej nr MAZ/0018/PMBD/20

projektant
sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Wiącek

MAZ/0396/PQOD/06 **mgr inż. Przemysław Wiącek**
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/PQOD/06

SPIS TREŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

dokumenty projektantów,

część opisowa:

- Przedmiot zamierzenia budowlanego,str. 10
- Stan istniejący zagospodarowania działki.....str. 10
- Projektowane zagospodarowanie działkistr. 11
- Zestawienie powierzchnistr. 13
- Informacje o wpływie na przyległe tereny.....str. 13
- Warunki ochrony przeciwpożarowej.....str. 13
- Specyfika, charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego.....str. 13
- Obszar oddziaływania inwestycji.....str. 15
- Plan orientacyjny skala 1:15000.....str. 19
- Zagospodarowanie terenu skala 1:500str. 19

część rysunkowa:

DATA

Wrzesień 2021r.

MIEJSCOWOŚĆ

Ostrołęka

EGZEMPLARZ NR

5

STRON:

TOM:

SPIS ZAWARTOŚCI

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW

- oświadczenie projektantów,.....	4
- uprawnienia projektowe w specjalności drogowej Małgorzaty Piersy,.....	5
- przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,.....	6
- uprawnienia projektowe w specjalności drogowej Przemysława Wiącka,.....	7
- przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,.....	8

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
II.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU,.....	10
III.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU,.....	11
1.	Parametry techniczne,.....	11
IV.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI,	13
V.	INFORMACJA O WPŁYWIE NA PRZYLEGLY TEREN.....	13
1.	Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,.....	13
2.	Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	13
3.	Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej,.....	13
4.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	14
5.	informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska,.....	14
VI.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	15
VII.	SPECYFIKA, CHARAKTER I STOPIEŃ SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	15
VIII.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Plan orientacyjny - rysunek nr 1,.....	18
2.	Projekt Zagospodarowania terenu i pasa drogowego,.....	19

DOKUMENTY
PROJEKTANTÓW

OSTROŁĘKA 12.10.2021

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIOZUJĄCYMI
PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.
Prawo budowlane oświadczam że projekt zagospodarowania
terenu:

***PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁĄKOWEJ W
KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID.
141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL,
GMINA LELIS***

którego inwestorem jest:

**WÓJT GMINY LELIS,
ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis**

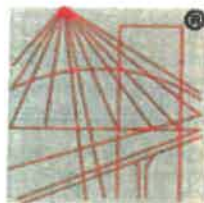
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej.

PROJEKTANT SPROWDZAJACY:

inż. **PRZEMYSŁAW WIĄCEK**
Up. do budowlane do projektowania
EL. - GRANICZENW SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
n. MAZ/0396/POCD/06

PROJEKTANT:

mgr inż. Małgorzata Piersa
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAZ/0018/1-WBD/20



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3Y4-IVN-QHH *

**Pani MAŁGORZATA PIERSA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0272/21
adres zamieszkania ul. SUCHARSKIEGO 2/10, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-07 roku przez:**

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 500/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Małgorzata Piersa
ur. dnia 3 września 1979 roku w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/20
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

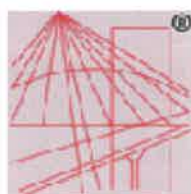
I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KWE-F9Z-KMH *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

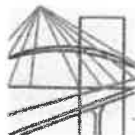
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1470) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/467/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578). Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Przemysław Wiącek

inżynier

urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁĄKOWEJ W KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS

I. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej – ulicy Tęczowej oraz ulicy Łąkowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W - ulicą Ostrołęcką w miejscowości Białobiel, polegającej na budowie jezdni, zjazdów indywidualnych oraz obustronnych poboczy na odcinku w/w drogi w miejscowości Białobiel, gmina Lelis.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem pozwolenia na budowę na wykonanie w/w budowy drogi gminnej o odpowiednich parametrach.

II. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na budowie drogi gminnej – ulicy Tęczowej i ulicy Łąkowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W - ulicą Ostrołęcką w miejscowości Białobiel. Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Nawierzchnia drogi gminnej - gruntowo – żwirowa o szerokości 4,00m.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi od 7,00m do 14,00m. Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego drogi gminnej) obejmuje działkę o nr ewidencji geodezyjnej: 142/33, 142/34, 142/6, 142/3 oraz działki pasa drogowego drogi powiatowej o nr ewidencji geodezyjnej: 142/15, 898.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie w **skali 1:500**.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie dostawczych.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć gazowa,

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót według odrębnego opracowania tj. Projektu Czasowej Organizacji Ruchu.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektowany obiekt stanowi element komunikacyjny z liniową formą architektoniczną uwarunkowaną przez przyległy do niego teren. Projekt budowy przedmiotowego układu przyległego do istniejącego odcinka drogi, będącego częścią istniejącego ciągu drogowego, wpisanego w istniejący krajobraz zgodnie z zamierzeniami w zakresie rozwoju obszaru gminy Lelis, zgodnie z planem zagospodarowania gminy, nie wprowadza zasadniczych zmian dotychczasowych form architektonicznych i urbanistycznych na istniejącym terenie przyległym.

PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry projektowanej budowy drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 2.**

- nawierzchnia drogi gminnej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm – szerokość jezdni 5,00m, długość 283mb, barwy szarej,
- połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną z opornika betonowego z wypełnieniem powstałej szczeliny bitumiczną masą zalewową,
- plac do zawracania o wymiarach 12,50x12,50 z kostki betonowej grubości 8cm,
- zjazdy indywidualne o szerokości od 4,00 – 5,00m wykonane z kostki betonowej o grubości 8cm, barwy grafitowej,
- obustronne pobocze z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m,
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25x100cm zaniżonym -1cm umożliwiając spływ wód opadowych w kierunku projektowanych poboczy,
- odwodnienie powierzchniowe w kierunku pobocza zwirowego,
- spadek na jezdni daszkowy o wartości 2% w kierunku projektowanych poboczy,
- zjazdy indywidualne należy wyokrąglić łukami R-3,00m z obrzeża betonowego 8x30x100cm,

ANALIZA DOPUSZCZALNOŚCI ZWĘŻENIA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO W LINII ROZGRANICZAJĄCYCH NA ODCINKU PROWADZONYCH ROBÓT.

Projektowany odcinek drogi gminnej znajduje się w terenie zabudowanym zabudową typu jednorodzinne. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż drogi gminnej, są zagospodarowane budynkami mieszkalnymi przylegającymi do granicy pasa drogowego. Poszerzenie pasa drogowego do szerokości normatywnej wiązało by się z koniecznością wyburzenia istniejących ogrodzeń i budynków na całej długości inwestycji. W związku z powyższym zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Istniejący pas drogowy drogi gminnej na odcinku planowanych robót budowlanych wynosi od 7,00m do 10,00m. W związku z powyższym wykonano analizę wg której wynika, że szerokość jezdni o wartości 5,00m nie będzie miało negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

Poszerzanie istniejącego pasa drogowego do wartości normatywnej nie wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Warunki zachowania zwężonego pasa drogowego:

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach normalnych.

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z

- jezdni o szerokości 5,00m umieszczonej w centralnym położeniu istniejącego pasa drogowego,
- poboczy zlokalizowanych blisko granicy pasa drogowego,

2. sposób etapowego i docelowego odwodnienia,

- projektowane odwodnienie powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy zlokalizowanych w granicy pasa drogowego,

3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,

- Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Istniejąca niweleta drogi pozostaje bez zmian. Niweleta jezdni w dostosowaniu do istniejącego terenu bez konieczności wykonywania nasypów czy też wykonywania wykopów.

4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia,

- Wzdłuż linii granicy pasa drogowego brak istniejącego drzewostanu.

5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,

- Na podstawie badań geologicznych stwierdzono występowanie gruntów o grupie nośności G1, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r należy określić jako proste.

6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

- Odcinek prowadzonych robót budowlanych na odcinku o łącznej długości ok 113m.

Wpływ na poprawę zabezpieczenia środowiska na analizowanym odcinku ma budowa nawierzchni z kostki betonowej która wyeliminuje powstawanie kurzu oraz znacznie ograniczy hałas wywołany poruszającymi się pojazdami mechanicznymi.

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej grubości 8cm,	1530,00 m ²
2.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm,	204,00 m ²
3.	Nawierzchnia poboczy żwirowych	340,00 m ²

Przedstawione zestawienie powierzchni ma charakter poglądowy, szczegółowe zestawienie powierzchni ujęto w „Przedmiarze robót”.

Zestawienie techniczne

Budowa jezdni, zjazdów indywidualnych i poboczy wraz z pokazaniem sposobu odwodnienia planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej wraz z budową skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką w miejscowości Białobiel:

- nawierzchnia jezdni o szer. 5,00m z kostki betonowej grubości 8 cm na powierzchni 1530,00m²,
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej grubości 8 cm na powierzchni 204,00m²
- pobocza żwirowe o szerokości 0,75m o łącznej powierzchni – 340,0m²

V. INFORMACJA O WPŁYWIE INWESTYCJI NA PRZYLEGLY TEREN

1. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

2. Informacja dotycząca ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z miejscowym ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z powyższym na projektowaną inwestycję nie ma wpływu eksploatacja górnicza.

4. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Na planowane przedsięwzięcie nie było potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji. Projektowana inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym nie wymaga załączenia do wniosku decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i nie jest inwestycją oddziałującą szkodliwie na środowisko.

5. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy istniejącej.

1. Analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym.

Projektowana jezdnia wraz ze zjazdami indywidualnymi stanowić będą element drogi gminnej - ulicy Tęczowej i Łąkowej w miejscowości Białobiel. Istniejący, funkcjonujący układ komunikacyjny należy do układu obsługującego teren miejscowości Białobiel, w ramach którego odcinek drogi zapewnia dojazd do poszczególnych posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej. Obiektami generującymi ruch decydujący o parametrach technicznych drogi jest zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnego.

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu.

Projektowany obiekt stanowi element komunikacyjny z liniową formą architektoniczną uwarunkowaną przez przyległy do niego teren. Projekt budowy przedmiotowego układu przyległego do istniejącego odcinka drogi, będącego częścią istniejącego ciągu drogowego, wpisanego w istniejący krajobraz zgodnie z zamierzeniami w zakresie rozwoju obszaru gminy Lelis, zgodnie z planem zagospodarowania gminy, nie wprowadza zasadniczych zmian dotychczasowych form architektonicznych i urbanistycznych na istniejącym terenie przyległym.

6. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko.

Wykonanie budowy drogi gminnej poprzez budowę jezdni z kostki bet. spowoduje poprawę użytkowania ulicy, co w oczywisty sposób poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Jednocześnie zachowana zostanie płynność ruchu, co spowoduje zmniejszenie emisji

gazów spalinowych i zapylenia. Zmniejszy się również ilość energii emitowanej do środowiska w postaci drgań. W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne projektowanego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

Zapotrzebowanie na wodę.

Podczas eksploatacji obiektu zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało

Emisja hałasu i wibracji.

W efekcie budowy drogi nastąpi zmniejszenie w stosunku do stanu obecnego, liczby manewrów przyspieszania i hamowania wykonywanych przez pojazdy. Następstwem powyższego będzie zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań (wibracji) i zapylenia. W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne przedmiotowego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

Wpływ obiektu na drzewostan istniejący.

Podczas budowy przedmiotowej drogi nie występuje konieczność wycinki drzew i krzewów.

VII. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

W efekcie przebudowy drogi gminnej wraz z budową skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników polegająca na polepszeniu możliwości ewakuacji w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia.

Projektowane obiekty budowlane nie są narażone na zagrożenie pożarowe.

VIII. SPECYFIKA, CHARAKTER I STOPIEŃ SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę obiektu liniowego polegającego na wykonaniu nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej o grubości 8cm. Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Istniejąca niweleta drogi pozostaje bez zmian. Niweleta jezdni w dostosowaniu do istniejącego terenu bez konieczności wykonywania nasypów czy też wykonywania wykopów. Przebudowa drogi nie wymaga zastosowania dodatkowych elementów bezpieczeństwa.

IX. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja oddziałuje na obszar oznaczony pomarańczową linią na rys. nr 2 „Projektowane Zagospodarowanie Terenu”. Jest to obszar obejmujący działki pasa drogowego ulicy Tęczowej i ulicy Łąkowej oraz działka pasa drogowego drogi powiatowej w miejscowości Białobiel. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana na działkach nr **142/33**,

142/34, 142/6, 142/3 oraz działki pasa drogowego drogi powiatowej o nr ewidencji geodezyjnej: 142/15, 898.

Ze względu na rodzaj inwestycji mający charakter budowy obiektu nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych, uznaje się, że projektowane elementy drogi, nie będą wpływać negatywnie na budynki zlokalizowane w najbliższym sąsiedztwie. Inwestycja nie będzie też miała wpływu na działki i budynki oddalone. Projektowane obiekty nie będą emitowały drgań, hałasu oraz zanieczyszczeń. Tym samym nie przyczynią się do negatywnego oddziaływania na roślinność, zwierzęta i ludzi. Projektowane prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów ogólnodostępnych w budownictwie, mających stosowne aprobaty i certyfikaty dla materiałów budowlanych. Przy budowie będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia przeznaczone do robót budowlanych (koparko-ladowarki, spycharki, zagęszczarki, ubijaki ręczne, walce drogowe).

Głębokość wykopów w gruncie dla robót drogowych, tj. korytowanie pod proj. konstrukcje nawierzchni oraz wykopy rowów, będzie wynosiła od 30 do 56 cm. Wykopy będą miały charakter krótkotrwały nie wpłyną więc na wody gruntowe oraz powierzchniowe.

Przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu:

- definicja obszaru oddziaływania – art. 3.20 Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r
- obowiązki projektanta – art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r
- zawartość Projektu Zagospodarowania - §6 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu - §13a Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Obszar oddziaływania inwestycji nie wpłynie negatywnie na tereny (budynki, środowisko naturalne) oraz mieszkańców w najbliższym sąsiedztwie, a także na tereny oddalone. Powstanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami użytkowymi oraz prawnymi dla sąsiednich i oddalonych nieruchomości oraz ich mieszkańców, tzn. nie wpłynie na określone zagospodarowanie tych nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

PROJEKTANT SPROWDZAJACY:

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0556/POCD/06

PROJEKTANT:

mgr inż. Małgorzata Pierso
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAZ/00167/WBD/20

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:



Lokalizacja ulicy objętej opracowaniem



MK



Droga w dobrym kierunku...

"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)
wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
w miejscowości Białobiel, gmina Lelis

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA:

1:15000

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis
m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

NR RYSUNKU:

1

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

PROJEKTANT:

MGR INŻ. MAŁGORZATA PIERSA

DROGOWA

MAZ/0018/PWBD/20

PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK

DROGOWA

MAZ/0396/POOD/06

[Signature]

OSTOŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.

PLAN ORIENTACYJNY












PLAN



Legenda:

Branża drogowa:

-  Proj. naw. ulicy z kostki betonowej 8cm,
-  Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
-  Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
-  Proj. zieleń niska
-  Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowany kanał technologiczny

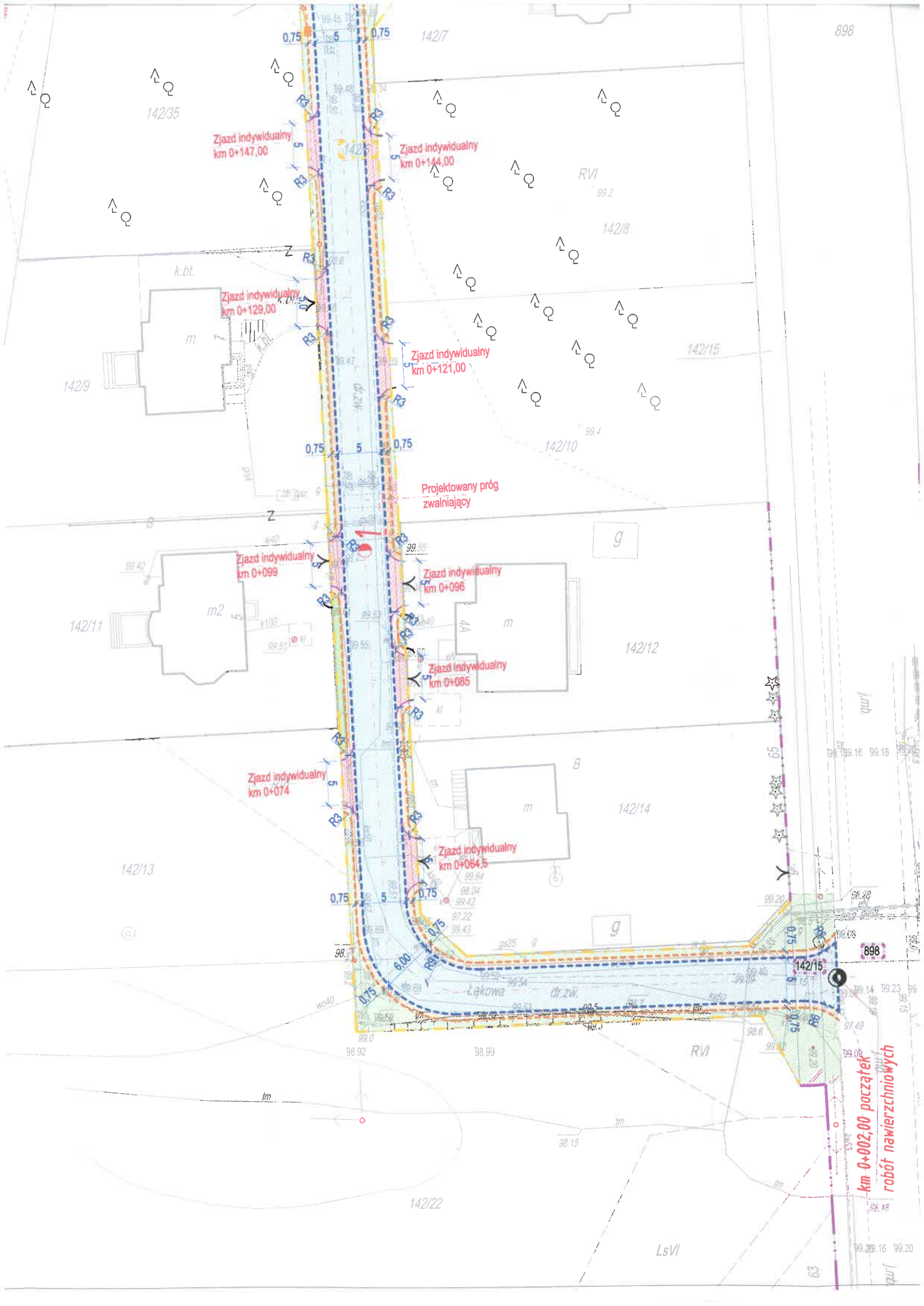
Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Małgorzata Piersa

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAZ/0018/PWBD/20

 "MK PROJEKTY DROGOWE" Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62 www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317				
INWESTOR: WÓJT GMINY LELIS ul. Szkolna 39 07-402 Lelis	INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W w miejscowości Białobiel, gmina Lelis			
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY				
LOKALIZACJA: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)				
NAZWA RYSUNKU: ZAGOSPODAROWANIE TERENU				
SKALA: 1:500				
BRANŻA: drogowa				
NR RYSUNKU: 2				
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MAŁGORZATA PIERSA	DROGOWA	MAZ/0018/PWBD/20	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK	DROGOWA	MAZ/0396/POOD/06	
OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.				

km 0+002,00 początek
robót nawierzchniowych








898

Legenda:

Branża drogowa:

- | | |
|---|---|
|  | Proj. naw. ulicy z kostki betonowej 8cm, |
|  | Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm, |
|  | Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego, |
|  | Proj. zieleń niska |
|  | Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym, |
|  | Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony |
|  | Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm |
|  | Istniejąca granica pasa drogowego |
|  | Projektowany kanał technologiczny |

Lz-RV

RVI

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Małgorzata Piersa

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej







"MK" PROJEKTY DROGOWE

Mariusz Kamiński

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka
NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385674562

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

Droga w dobrym kierunku...

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA OPRACOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁAKOWEJ W KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWLATOWĄ NR 2538W W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS

INWESTOR

WÓJT GMINY LELIS

ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

ADRES OBIEKTU

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV
WOJ. MAZOWIECKIE, POW. OSTROŁĘCKI GM. LELIS,
M. BIAŁOBIEL, JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL
DZIAŁKI NR EWID. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898**

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

I NR UPRAWNIENI

PODPIS

projektant:

mgr inż. Małgorzata Piersa

mgr inż. Małgorzata Piersa
MAZ/0018/PWBD/20
do projektowania i nadzoru budowlanego i projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAZ/0018/PWBD/20

projektant

sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Wiącek

mgr inż. Przemysław Wiącek
MAZ/0396/POOB/06
do projektowania i nadzoru budowlanego i projektowania
w specjalności inżynierskiej
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
NR MAZ/0396/POOB/06

SPIS TREŚCI

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

część opisowa:

- Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego,str. 10
- Zamierzony sposób użytkowania inwestycji.....str. 10
- Projektowane zagospodarowanie działkistr. 10
- Charakterystyczne parametry inwestycjistr. 11
- Opinia geotechniczna.....str. 12
- Parametry techniczne obiektu budowlanego.....str. 13
- El. wyposażenia budowlano-instalacyjnegostr. 16
- Warunki ochrony przeciwpożarowej.....str. 16
- Plan sytuacyjny- skala 1:500.....str. 18
- Przekroje normalne - skala 1:50str. 19-22

część rysunkowa:

DATA

Wrzesień 2021r.

MIEJSCOWOŚĆ

Ostrołęka

EGZEMPLARZ NR

5

STRON:

TOM:

SPIS ZAWARTOŚCI

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW

- oświadczenie projektantów,.....	4
- uprawnienia projektowe w specjalności drogowej Małgorzaty Piersy,.....	5
- przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,.....	6
- uprawnienia projektowe w specjalności drogowej Przemysława Wiacka,.....	7
- przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,.....	8

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

I. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	10
II. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA INWESTYCJI,.....	10
III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI,.....	10
IV. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY INWESTYCJI, ,.....	11
V. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	12
VI. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	13
VII. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	16
VIII. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny –skala 1:50 - rysunek nr	18
2.1. Przekrój normalny A-A – skala 1:50,.....	19
2.2. Przekrój normalny B-B – skala 1:50,.....	20
2.3. Przekrój normalny C-C – skala 1:50,.....	21
2.4. Przekrój normalny D-D – skala 1:50,.....	22

DOKUMENTY

PROJEKTANTÓW

OSTROŁĘKA 12.10.2021

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY
TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.
Prawo budowlane oświadczam że projekt architektoniczno-
budowlany:

***PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁĄKOWEJ W
KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN.
EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE
SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W W
MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS***

którego inwestorem jest:

**WÓJT GMINY LELIS,
ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis**

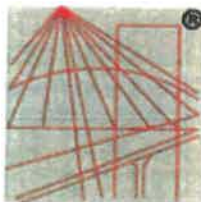
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i
zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT SPROWDZAJACY:

PROJEKTANT:

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
DROGOWEJ SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
M. W. 12/0396/P. GGD/06

mgr inż. Małgorzata Piersa
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAZ/0010/PWBD/20



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3Y4-IVN-QHH *

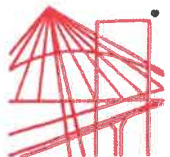
**Pani MAŁGORZATA PIERSA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0272/21
adres zamieszkania ul. SUCHARSKIEGO 2/10, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-07 roku przez:**

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**



• MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 500/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Małgorzata Piersa
ur. dnia 3 września 1979 roku w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0018/PWBD/20
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ō W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KWE-F9Z-KMH *

Pan **PRZEMYSŁAW WIĄCEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0177/07**

adres zamieszkania ul. **ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

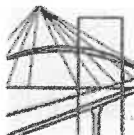
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-25 roku przez:

Roman Łulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578). Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0396/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

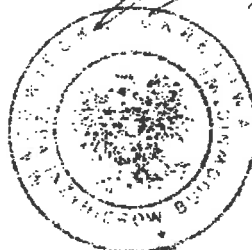
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁĄKOWEJ W KM 0+000 - 0+283 (DZ.
142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002
BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W
W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS**

I. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana inwestycja polega na przebudowie obiektu liniowego – drogi gminnej która została określana jako XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej – ulicy Tęczowej oraz ulicy Łąkowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W - ulicą Ostrołęcką w miejscowości Białobiel, polegającej na budowie jezdni, zjazdów indywidualnych oraz obustronnych poboczy na odcinku w/w drogi w miejscowości Białobiel, gmina Lelis.

II. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA INWESTYCJI.

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Tęczowej i ulicy Łąkowej polegającej na budowie jezdni, zjazdów indywidualnych oraz obustronnych poboczy zapewnia dojazd do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego. W ciągu w/w ulic występuje zabudowa typu jednorodzinnego, dojazd mieszkańców do nieruchomości – bez możliwości dalszego przejazdu. Natężenie ruchu niewielkie z uwagi na lokalizację przedmiotowej inwestycji.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI.

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Tęczowej oraz ulicy Łąkowej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W - ulicą Ostrołęcką w miejscowości Białobiel, polegającej na budowie jezdni, zjazdów indywidualnych oraz obustronnych poboczy na odcinku w/w drogi w miejscowości Białobiel, gmina Lelis.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8cm. Obramowanie nawierzchni za pomocą oporników betonowych 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym, wbudowany -1cm względem nawierzchni jezdni z kostki betonowej umożliwiając spływ wód opadowych powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Projektowana droga o długości 238,0mb i szerokości 5,00. Projektowany odcinek drogi gminnej funkcjonuje jako droga bez możliwości dalszego przejazdu – dlatego na końcu projektowanej nawierzchni

zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50x12,50m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Projektowane zjazdy indywidualne do posesji wykonane z kostki betonowej grubości 8cm barwy grafitowej obramowanie za pomocą obrzeża betonowego 8x30x100cm ca ławie betonowej z oporem betonowym. W miejscach gdzie projektowana konstrukcja dolega do cokołu betonowego istniejącego ogrodzenia, nawierzchnię należy dobić do istniejącego fundamentu bez konieczności zastosowania dodatkowego obramowania w postaci obrzeży betonowych. Włączenia zjazdów indywidualnych należy wykonać z wyokrągleniami o wartości R-3,00 z obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym. Odciecie projektowanej nawierzchni z kostki betonowej z istniejącą nawierzchnią bitumiczną ulicy Ostrołęckiej z wykorzystaniem zaniżonego opornika betonowego 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym.

Projektowana przebudowa drogi gminnej wraz ze zjazdami w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 1 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 2.1 – 2.4**

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego przyległego terenu działek prywatnych i nawierzchni ulicy Ostrołęckiej. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy żwirowych. Spadki poprzeczne o wartości 1 % - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 2.1 – 2.4.

Projektowana jezdnia wraz ze zjazdami indywidualnymi stanowić będą element drogi gminnej w miejscowości Białobiel. Istniejący, funkcjonujący układ komunikacyjny należy do układu obsługującego teren miejscowości, w ramach którego odcinek drogi zapewnia dojazd do poszczególnych posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej. Obiektami generującymi ruch decydujący o parametrach technicznych drogi jest zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnego.

IV. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY INWESTYCJI

Projektowaną lokalizację i parametry projektowanej budowy drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 1.**

- nawierzchnia drogi gminnej o szerokości 5,00m, długość 283mb, barwy szarej,
- plac do zawracania o wymiarach 12,50x12,50,
- zjazdy indywidualne o szerokości od 4,00 – 5,00m ,
- obustronne pobocze z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m,
- odwodnienie powierzchniowe w kierunku pobocza żwirowego,

V. OPINIA GEOTECHNICZNA

W związku z wykonanymi badaniami makroskopowymi oraz informacjami przekazami przez zamawiającego istniejący grunt rodzimy przy dobrych i średnich warunkach wodnych oraz przy kategorii ruchu **KR1** zakwalifikowano do kategorii **G1**. W związku z powyższym opierając się na wzorach zawartych w Dzienniku Ustaw nr 43 obliczono głębokość przemarzania.

Warunki wyjściowe dla projektowanej nawierzchni:

- Kategoria obciążenia ruchem **KR1**,
- Grunt rodzimy – **G1**,
- warunki wodne na poziomie **dobrym**,
- głębokość przemarzania **H_z=1,00m**

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

- **Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.**

Kategorię geotechniczną obiektu ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego :

- a) warunki gruntowe- przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

Na podstawie w/w badań, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz.U. z dn.27 kwietnia 2012, poz. 463, ust. 4, §4.1, pkt 2, ppkt 1 - stwierdza się proste warunki gruntowe, a na podst. pktu 3, ppkt 1 przedmiotowy obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W trakcie prowadzenia prac badawczych woda gruntowa występowała jedynie w postaci sączeń w obrębie gruntów spoistych warstwy IIIB na głębokości między 2,2 m p.p.t. , a 2,5 m p.p.t.. Występujące w podłożu grunty niespoiste, które są osadami o bardzo dobrych właściwościach przepuszczalnych stanowią poziom na którym okresowo stagnować może dodatkowo woda opadowa lub roztopowa.

Brak możliwości obserwacji w dłuższym okresie czasu nie pozwala na dokładne określenie ewentualnych wahań zwierciadła wód gruntowych. Biorąc pod uwagę układ warstw gruntu (występowanie gruntów wodoprzepuszczalnych bezpośrednio od powierzchni terenu) - czynnikiem bezpośrednio wpływającym na poziom wód gruntowych na badanym obszarze będzie aktualny bilans opadów i parowania. Najwyższych stanów zwierciadła wód gruntowych należy spodziewać się w okresie wczesnowiosennych roztopów oraz w czasie jesienno-zimowych opadów atmosferycznych co należy uwzględnić przy planowaniu czasu realizacji robót ziemnych.

Badanie wykonane w okresie o poziomie wód opadowych niższych od średnich dla tej pory roku. Należy przypuszczać, że w mniej korzystnych okresach atmosferycznych woda gruntowa może okresowo wystąpić w postaci sączeń również gromadzić się w warstwie piasków.

VI. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowaną lokalizację i parametry projektowanej budowy drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 1**.

- nawierzchnia drogi gminnej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm – szerokość jezdni 5,00m, długość 283mb, barwy szarej,
- połączenie projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną z opornika betonowego z wypełnieniem powstałej szczeliny bitumiczną masą zalewową,
- plac do zawracania o wymiarach 12,50x12,50 z kostki betonowej gr 8cm,
- zjazdy indywidualne o szerokości od 4,00 – 5,00m wykonane z kostki betonowej o grubości 8cm, barwy grafitowej,
- obustronne pobocze z kruszywa naturalnego o szerokości 0,75m,
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym 12x25x100cm zaniżonym -1cm umożliwiając spływ wód opadowych w kierunku projektowanych poboczy,
- odwodnienie powierzchniowe w kierunku pobocza żwirowego,
- spadek na jezdni daszkowy o wartości 2% w kierunku projektowanych poboczy,
- zjazdy indywidualne należy wyokrąglić łukami R-3,00m z obrzeża betonowego 8x30x100cm,

Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Przekroje normalne konstrukcji przedstawiono na **rysunku od nr 2.1- 2.4** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

Jezdnia:

- o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm barwy szarej, na podsypce cementowo-piaskowej, na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm grubości 20cm, podbudowie z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm grubości 15cm,

Zjazdy:

- o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm barwy grafitowej, na podsypce cementowo-piaskowej, na podbudowie z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm grubości 25cm,

Elementy przekroju stanowią:

- jezdnia drogi gminnej o szerokości 5,00m,
- plac do zawracania 12,50x12,50m,
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,00 – 5,00m,
- pobocze żwirowe o szerokości 0,75m,

Konstrukcja nawierzchni - droga o ruchu kategorii KR1:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o grub. 8cm, (bezfazowa / kolory szary)
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie jezdni za pomocą opornika betonowego 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) zaniżonego -1cm umożliwiając swobodny spływ wód opadowych w kierunku projektowanego pobocza żwirowego.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o grub. 8cm, (barwy grafitowej)
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni projektowanych zjazdów od strony jezdni za pomocą zaniżonego opornika betonowego 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym, obramowanie od strony działek prywatnych w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu za pomocą oporników betonowych 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym. W miejscu gdzie występuje istniejący cokół ogrodzenia nawierzchnie zjazdu należy dobić do betonowego fundamentu.

Dodatkowe zalecenia realizacyjne:

- pochylenie poprzeczne nawierzchni ulicy o wartości 1 - 2%, (lokalnie dopuszcza się odstępstwa w przedziale od 1 do 3% w celu dostosowania się do istniejącego zagospodarowania terenu)

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. **W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu).** Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów, w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 1**.

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

Spadki poprzeczne o wartości 1% - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania. Spływ wód powierzchniowych z projektowanego układu w pasie drogowym w kierunku projektowanego pobocza żwirowego. Zabrania się odprowadzania wód opadowych na działki prywatne przylegające do pasa drogowego.

VII. ELEMENTY WYPOSARZENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Na odcinku pilnowanych prac w stanie istniejącym funkcjonuje oświetlenie drogowe zamontowane na słupach bez konieczności przebudowy. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa bez konieczności przebudowy.

W ciągu ulicy Łąkowej zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna od km 0+000,00 do km 0+160,00, dlatego na odcinku od 0+160,00 do km 0+283,00 zaprojektowano kanał technologiczny wraz ze studniami rewizyjnymi umożliwiającymi podłączenie instalacyjne pozostałego odcinka drogi.

VIII. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

W efekcie budowy drogi gminnej wraz z budową skrzyżowania z ulicą Jagodową nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników polegająca na polepszeniu możliwości ewakuacji w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia.

Projektowane obiekty budowlane nie są narażone na zagrożenie pożarowe.

SPRAWDZAJĄCY:

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MZ/0018/PWB/20




OPRACOWAŁ:

mgr inż. Małgorzata Piersa
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MZ/0018/PWB/20

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:

Branża drogowa:

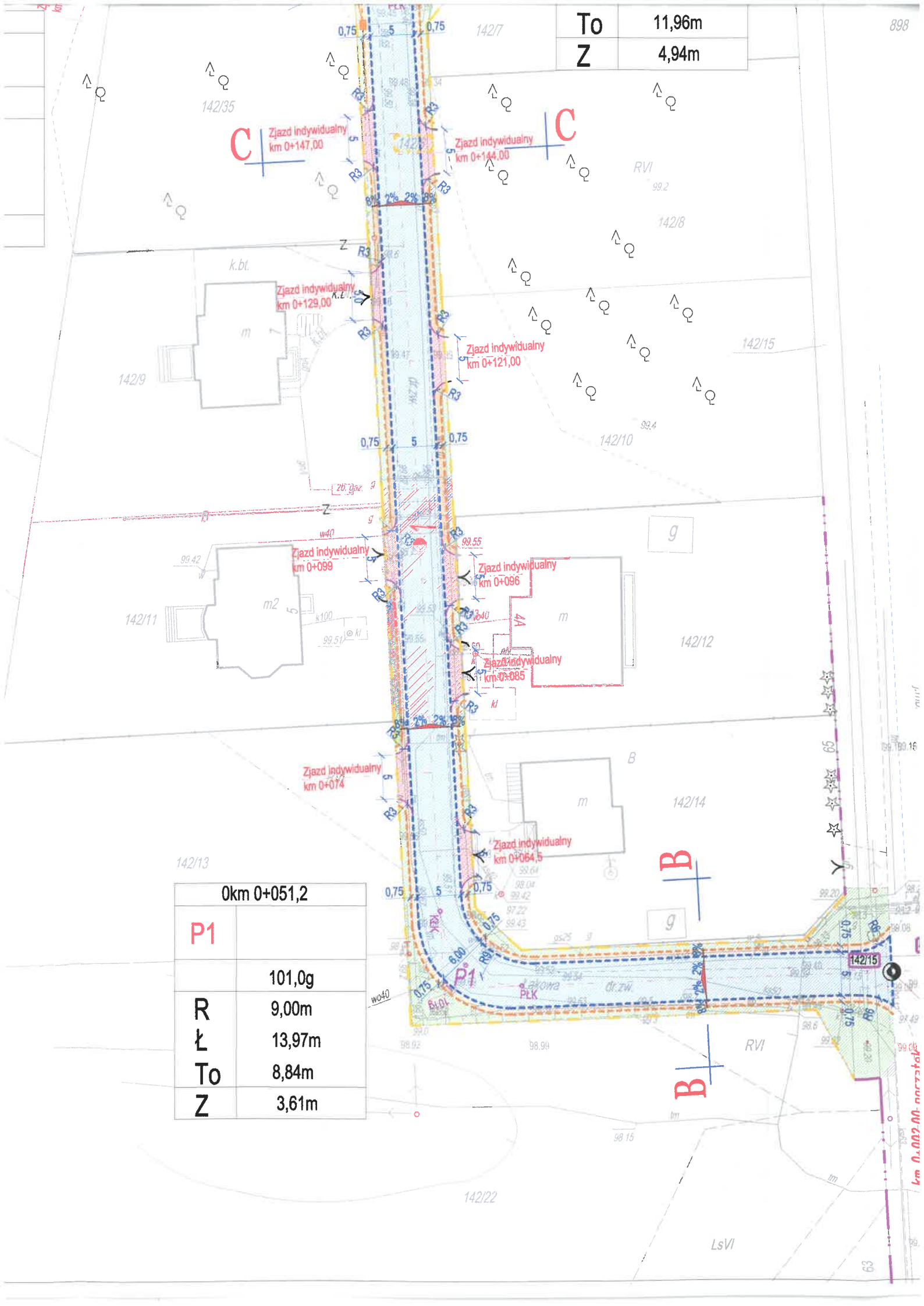
-  Proj. naw. ulicy z kostki betonowej 8cm,
-  Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
-  Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
-  Proj. zieleń niska
-  Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowany kanał technologiczny

		"MK PROJEKTY DROGOWE" Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62 www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317		
INWESTOR: WÓJT GMINY LELIS ul. Szkolna 39 07-402 Lelis		INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W w miejscowości Białobiel, gmin Lelis		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		SKALA: 1:500		
LOKALIZACJA: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)		BRANŻA: drogowa		
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		NR RYSUNKU: 1		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MAŁGORZATA PIERSA	DROGOWA	MAZ/0018/PWBD/20	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK	DROGOWA	MAZ/0396/POOD/06	
OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.				

km 0+002,00 początek
robót nawierzchniowych

To	11,96m
Z	4,94m

0km 0+051,2	
P1	101,0g
R	9,00m
Ł	13,97m
To	8,84m
Z	3,61m













km 0+198,7	
P3	
	15,0g
R	30,00m
Ł	6,95m
To	3,49m
Z	0,20m

896

Legenda:

Branża drogowa:

-  Proj. naw. ulicy z kostki betonowej 8cm,
-  Proj. naw. zjazdów - kostka betonowa 8cm,
-  Proj. nawierzchnia pobocza żwirowego,
-  Proj. zieleń niska
-  Utwardzenie terenu kruszywem naturalnym,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  Istniejąca granica pasa drogowego
-  Projektowany kanał technologiczny

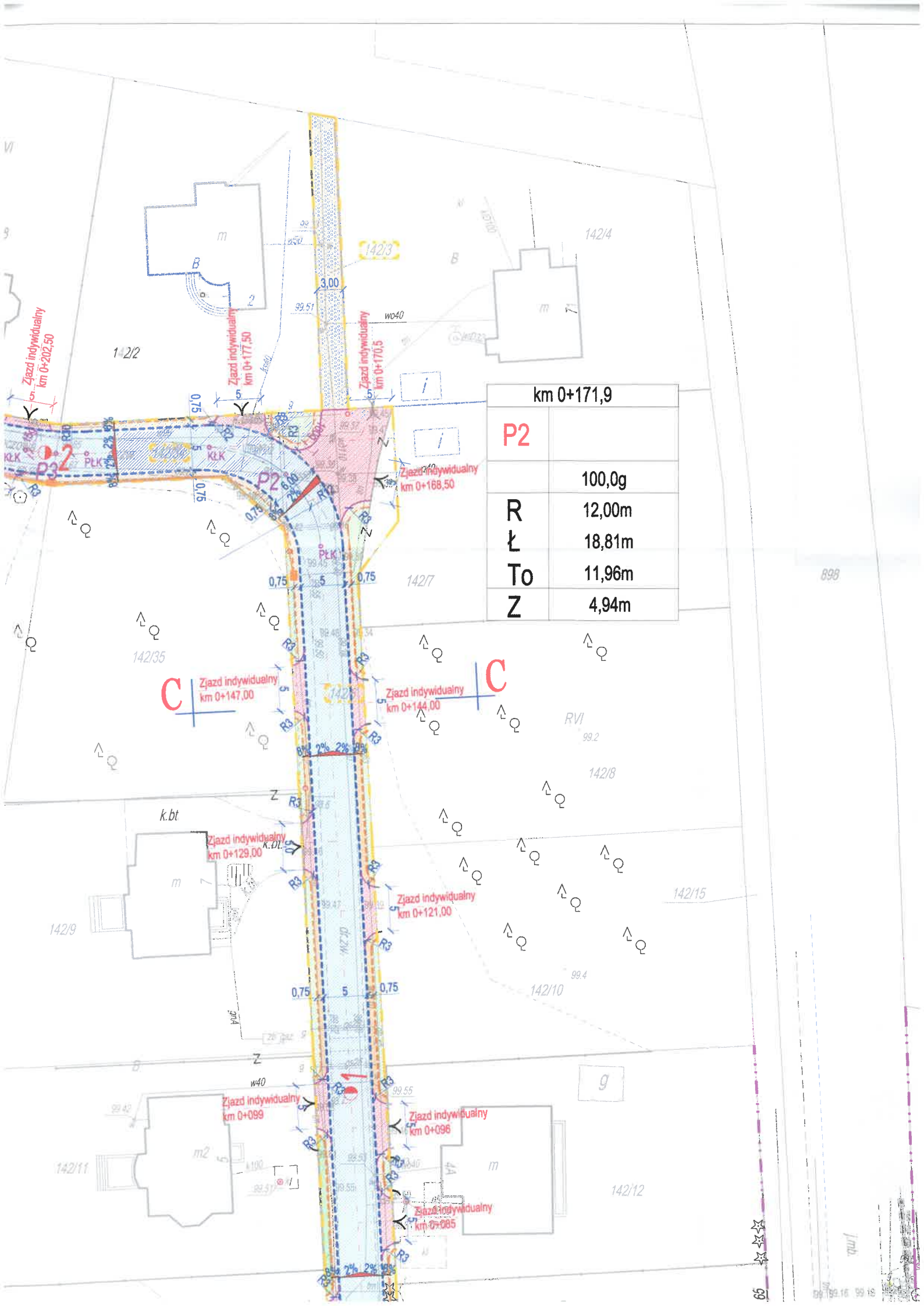
Lz-RV

RVI

qmf

100 15 98 18

100 14



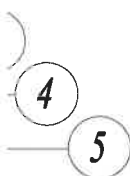
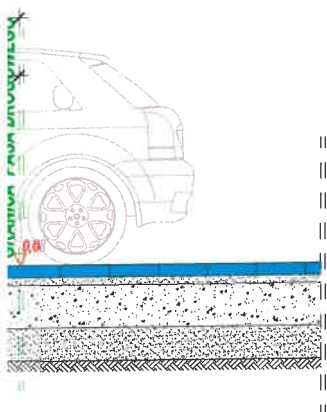
km 0+171,9	
P2	
	100,0g
R	12,00m
Ł	18,81m
To	11,96m
Z	4,94m



OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- 1 — Proj. warstwa ścieralna nawierzchni z kostki bet. grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy zasaniej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 20cm,
- 4 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 15cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy,



a betnowa grub. 8cm.



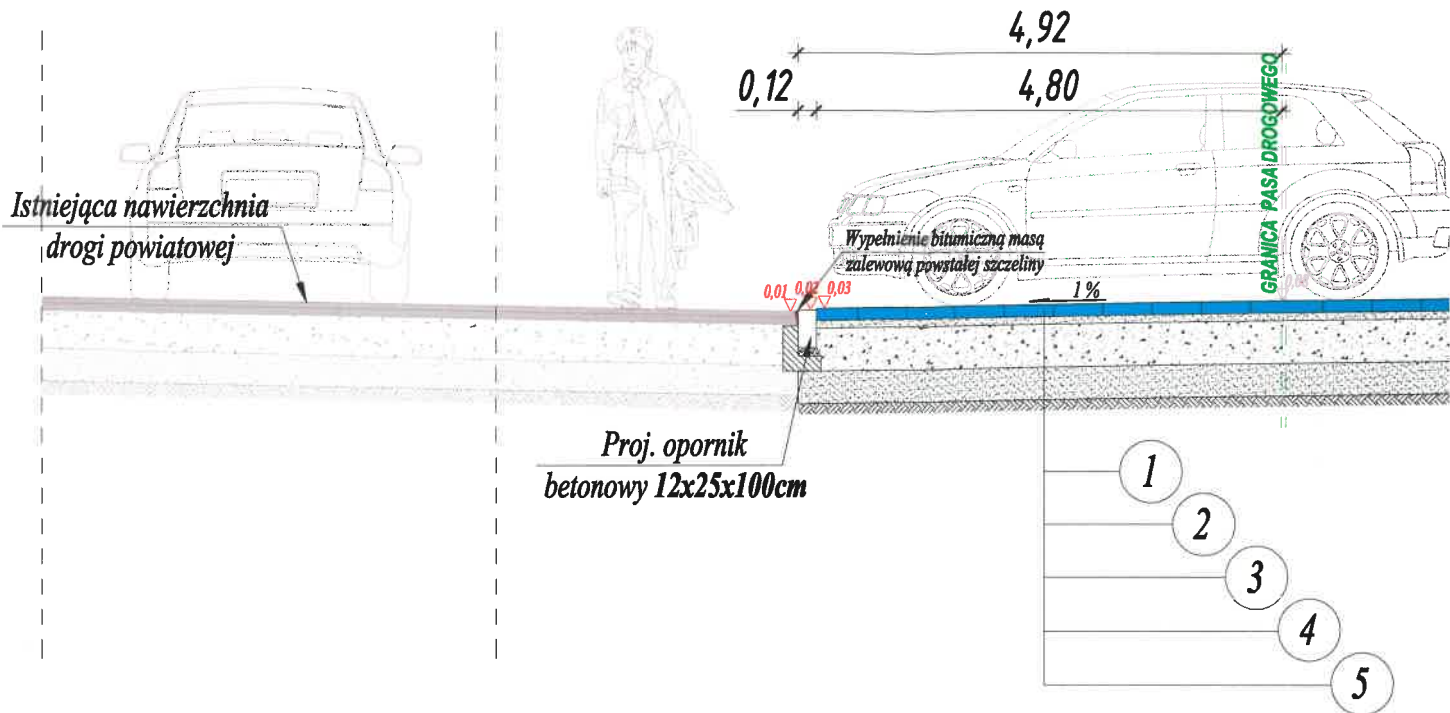
Konstrukcja naw.
drogi gminnej

Podłoże: grunt rodzimy

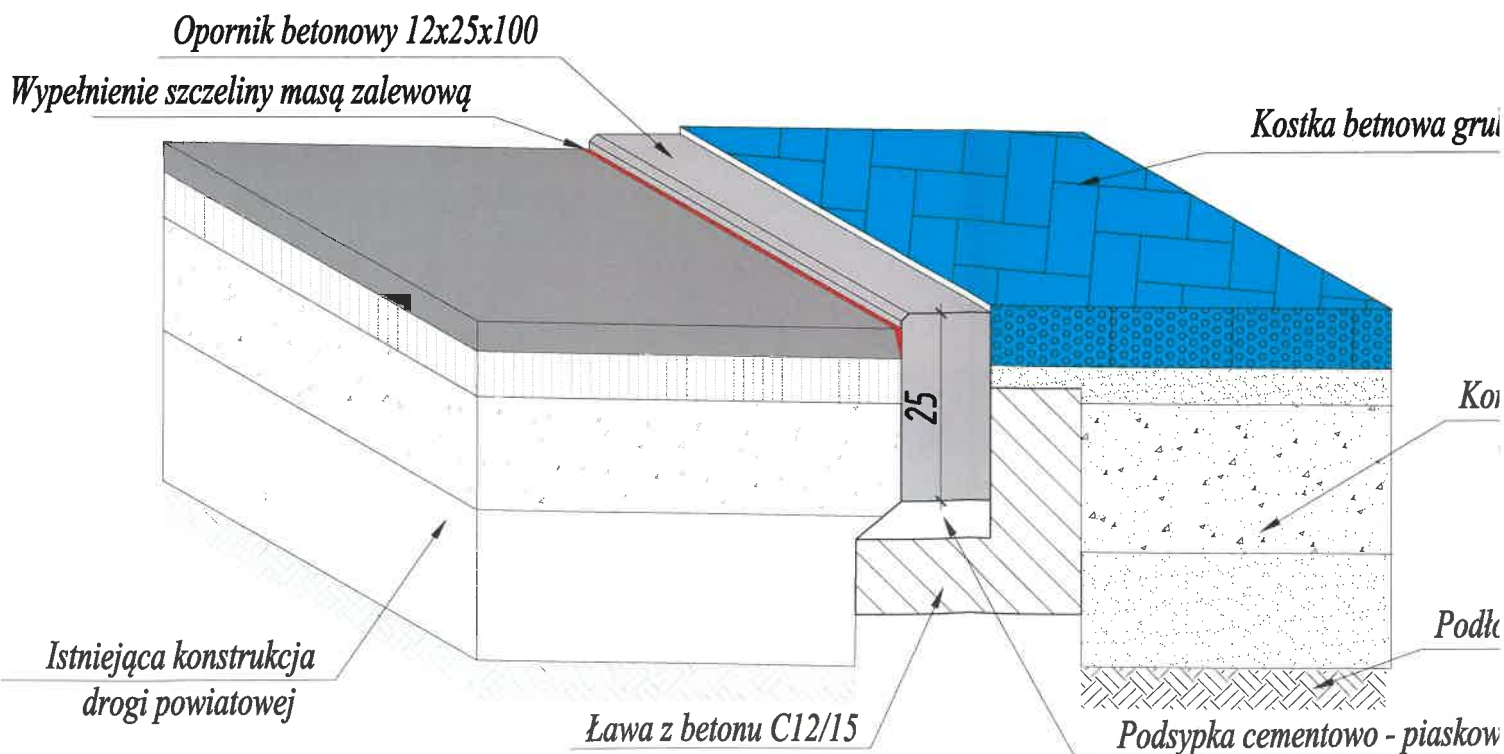
owo - piaskowa gr. 5 cm.

		"MK PROJEKTY DROGOWE" Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62 www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317	
INWESTOR: WÓJT GMINY LELIS ul. Szkolna 39 07-402 Lelis		INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel) wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W w miejscowości Białobiel, gmina Lelis	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY		SKALA: 1:50	
LOKALIZACJA: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)		BRANŻA: drogowa	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		NR RYSUNKU: 2.1	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIEN:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MAŁGORZATA PIERSA	DROGOWA	MAZ/0018/PWBD/20
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK	DROGOWA	MAZ/0396/POOD/06
OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.			

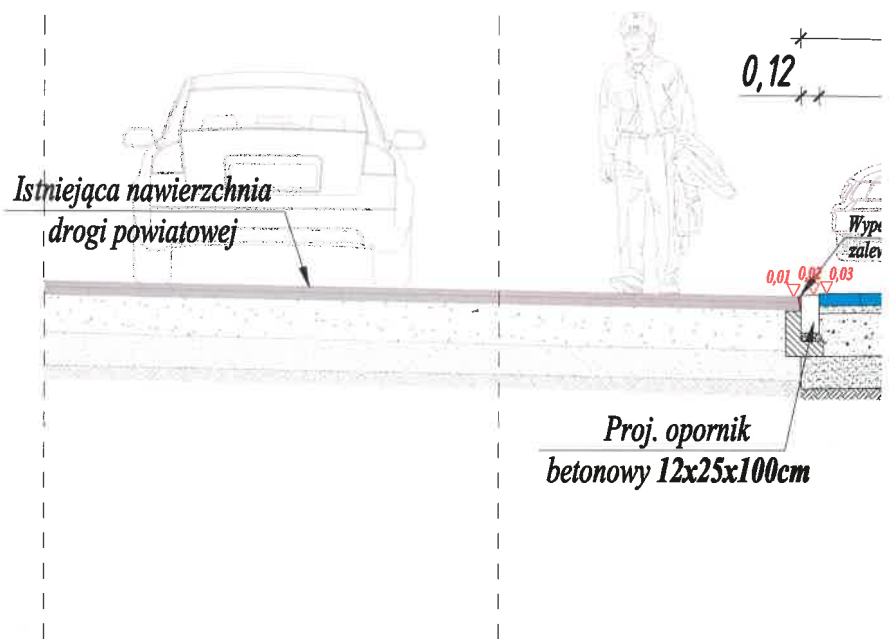
PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



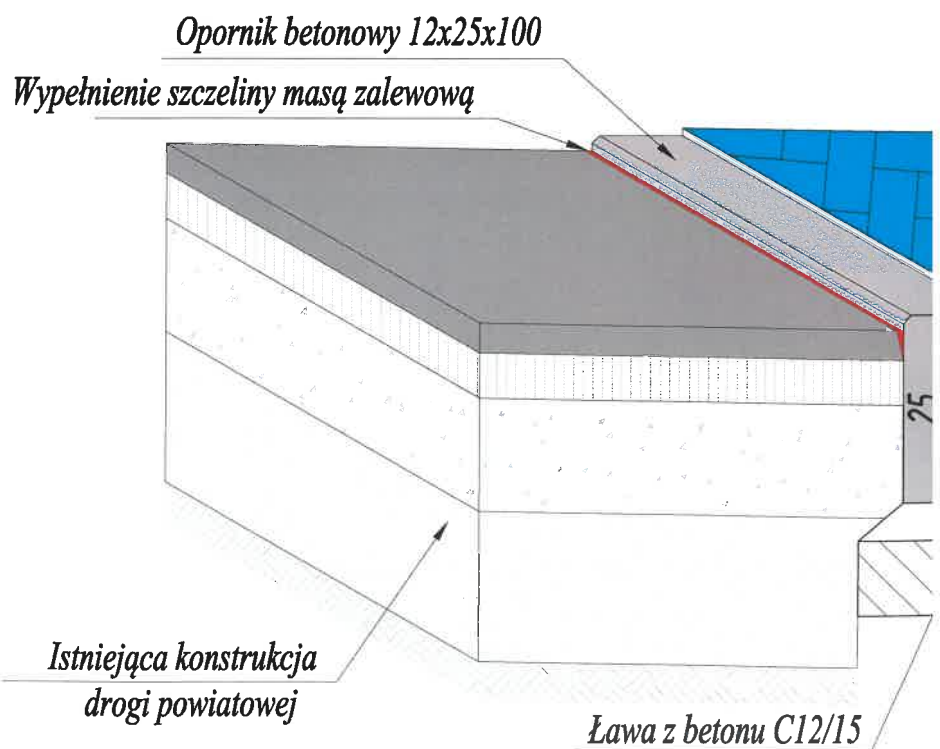
Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem betonowym



PRZEKRÓJ



Opornik betonowy 1 na ławie betonowej z opo

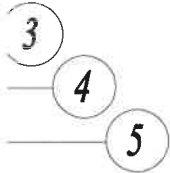
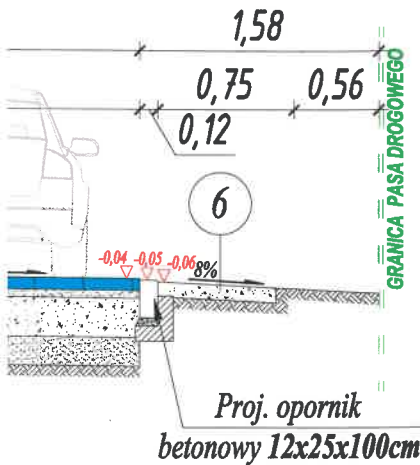


OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- 1 — Proj. warstwa ścieralna nawierzchni z kostki bet. grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy zasaniej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 20cm,
- 4 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 15cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 6 — Projektowane pobocze z krusztwa naturalnego zagęszczanego mech. grub. 15cm,
- 7 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 25cm,
- 8 — Proj. warstwa ścieralna nawierzchni z kostki bet. eko-azur grub. 10 cm, zamulenie spoin kruszywem naturalnym fr 0/31,50mm,

B



nowa grub. 8cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Podłoże: grunt rodzimy

owo - piaskowa gr. 5 cm.



"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)
wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
w miejscowości Białobiel, gmina Lelis

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA:

1:50

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis
m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

2.2

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

PROJEKTANT:

MGR INŻ. MAŁGORZATA PIERSA

DROGOWA

MAZ/0018/PWBD/20

PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY:

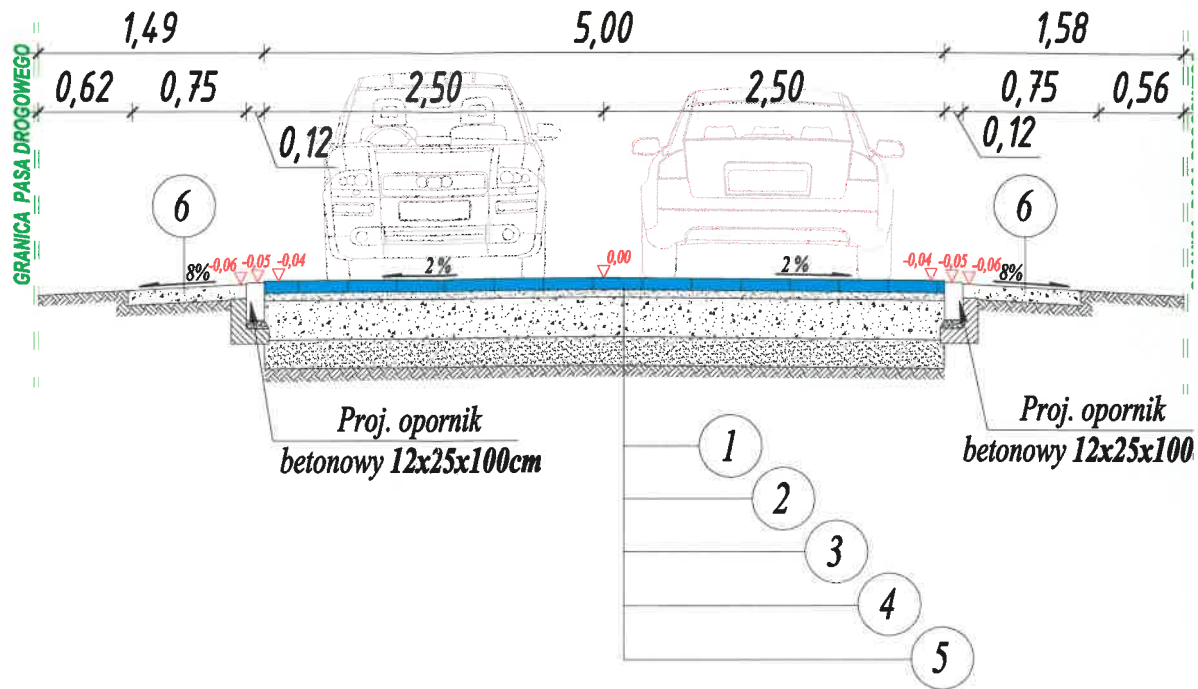
mgr inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK

DROGOWA

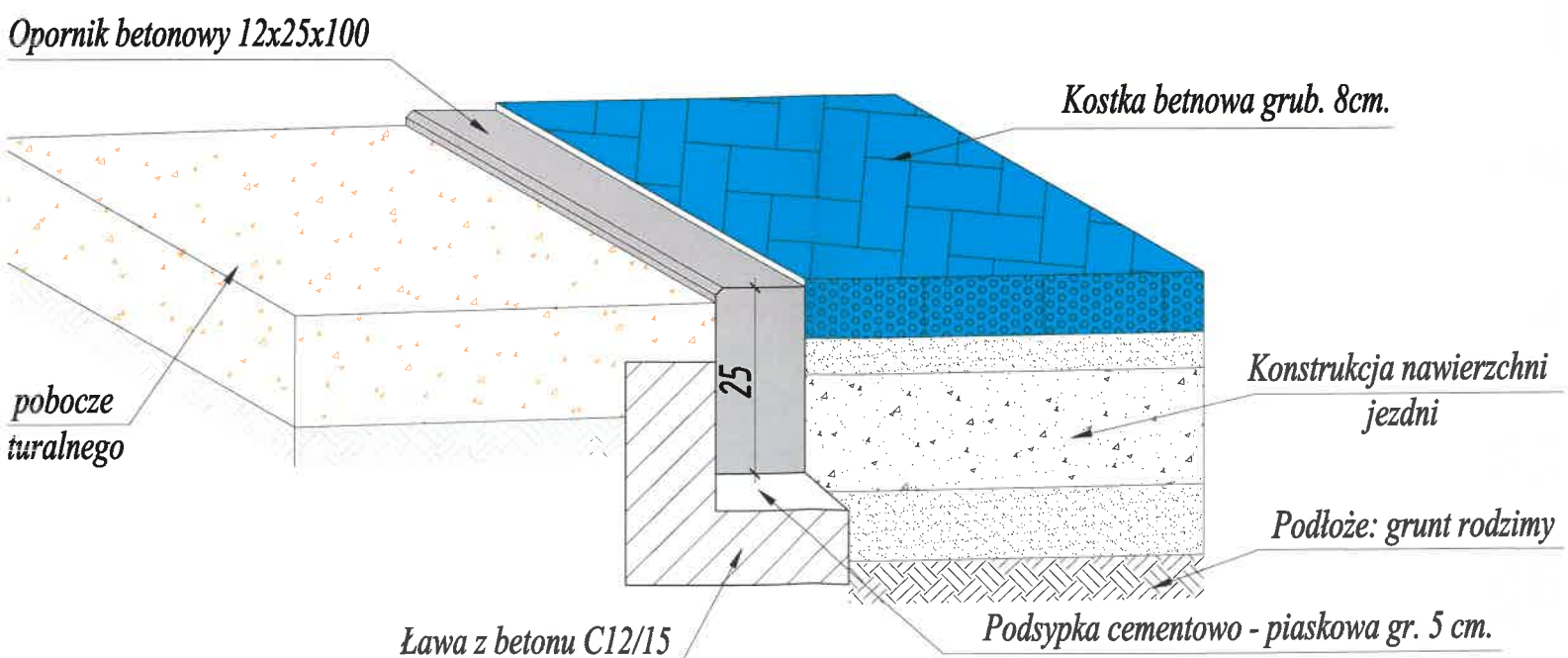
MAZ/0396/POOD/06

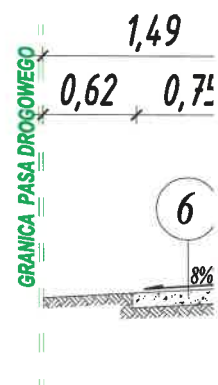
OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



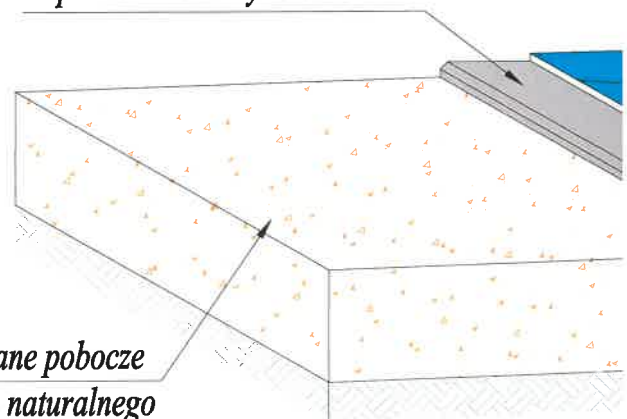
Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem betonowym





**Opornik be
na ławie betonowej**

Opornik betonowy 12x25x100



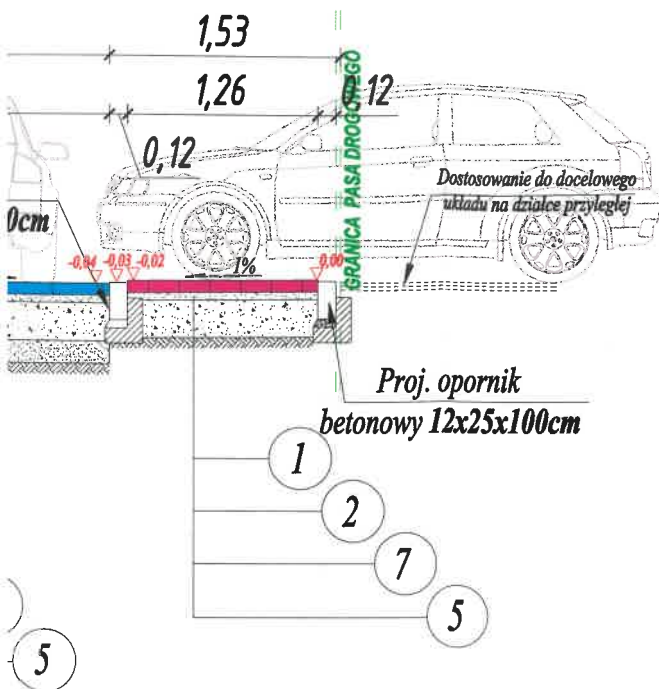
*Projektowane pobocze
z kruszywa naturalnego*

Ława z betonu

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

C - C



- 1 — Proj. warstwa ścieralna nawierzchni z kostki bet. grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy zasaniej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 20cm,
- 4 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 15cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 6 — Projektowane pobocze z krusztwa naturalnego zagęszczanego mech. grub. 15cm,
- 7 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 25cm,

tki betonowa grub. 8cm.



Konstrukcja naw. zjazdu

Podłoże: grunt rodzimy

betonu C12/15



"MK PROJEKTY DROGOWE"

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

Droga w dobrym kierunku...

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)
wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
w miejscowości Białobiel, gmina Lelis

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA:

1:50

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis
m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

2.3

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

PROJEKTANT:

MGR INŻ. MAŁGORZATA PIERSA

DROGOWA

MAZ/0018/PWBD/20

PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY:

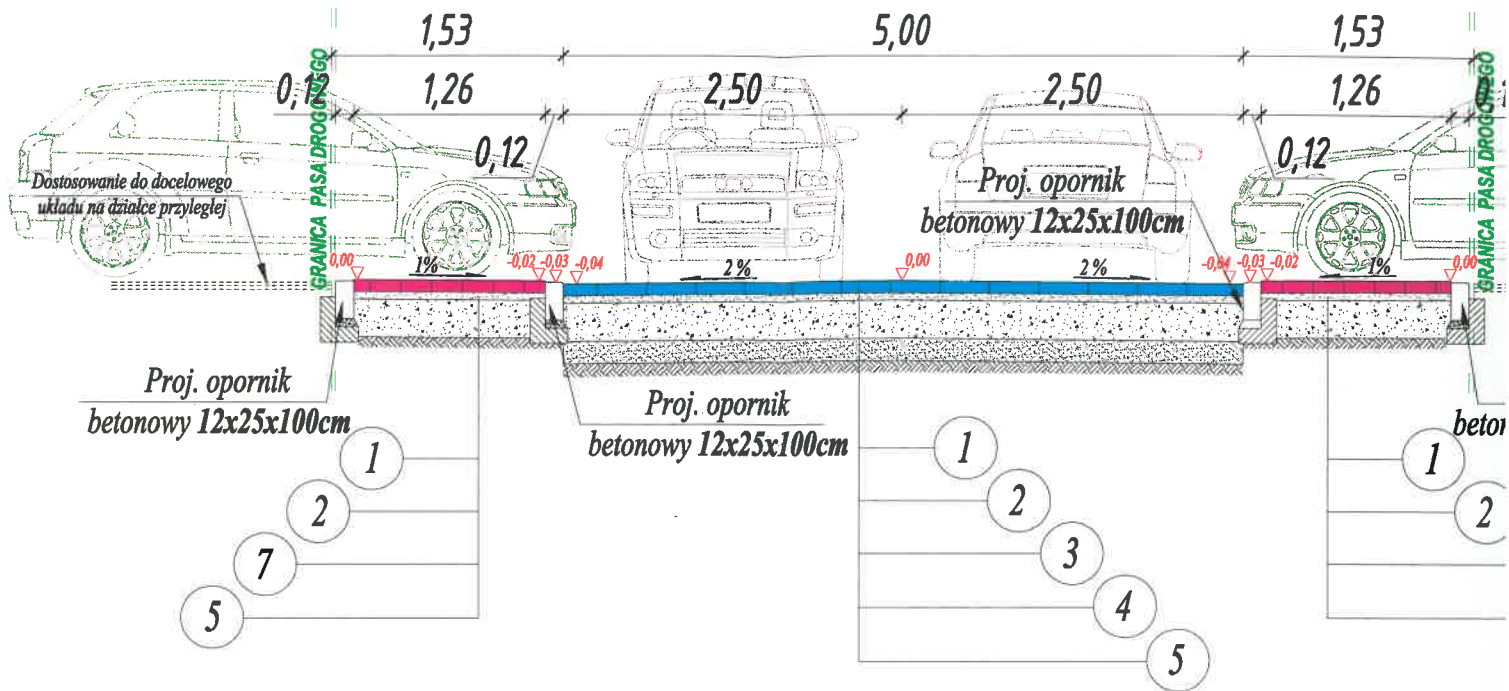
mgr inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK

DROGOWA

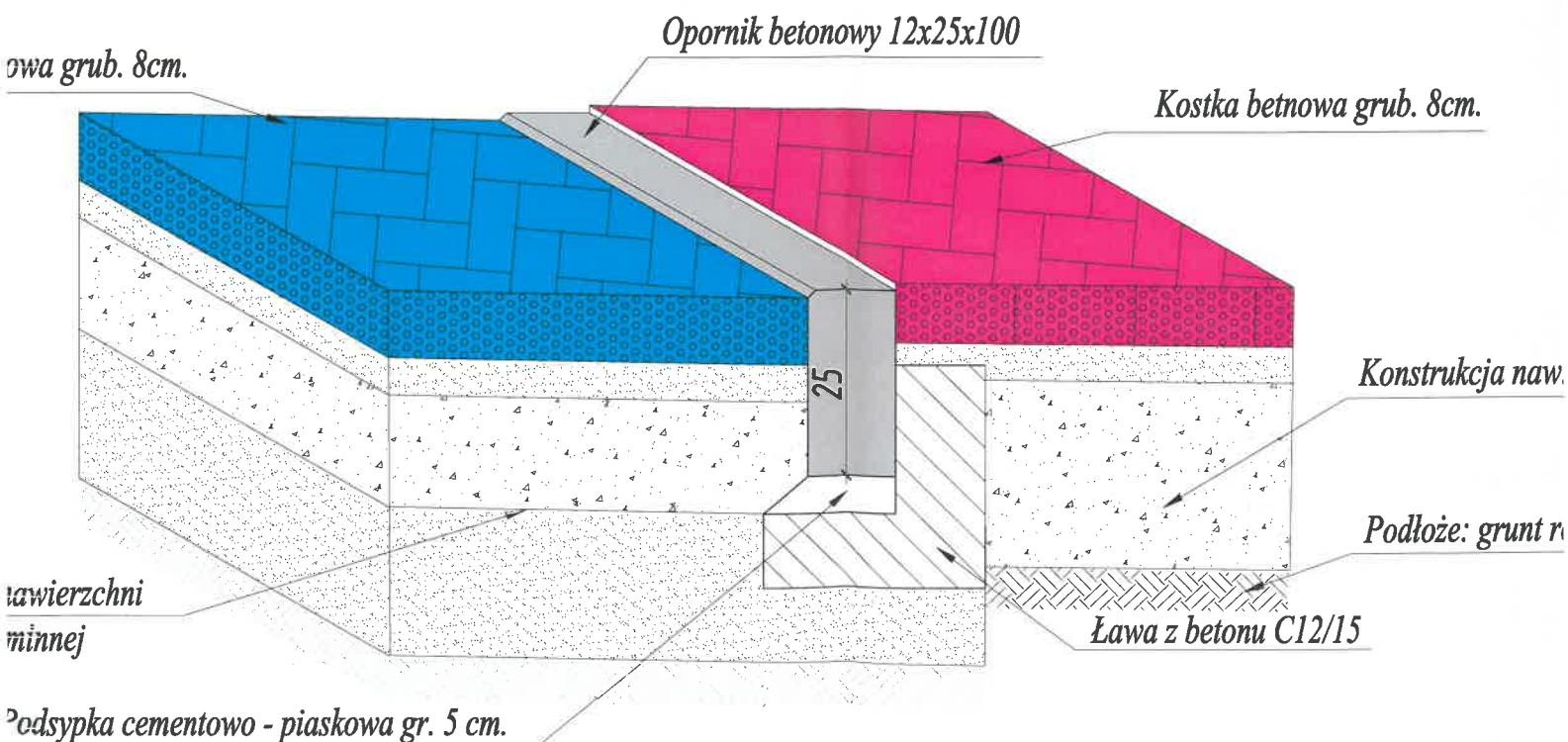
MAZ/0396/POOD/06

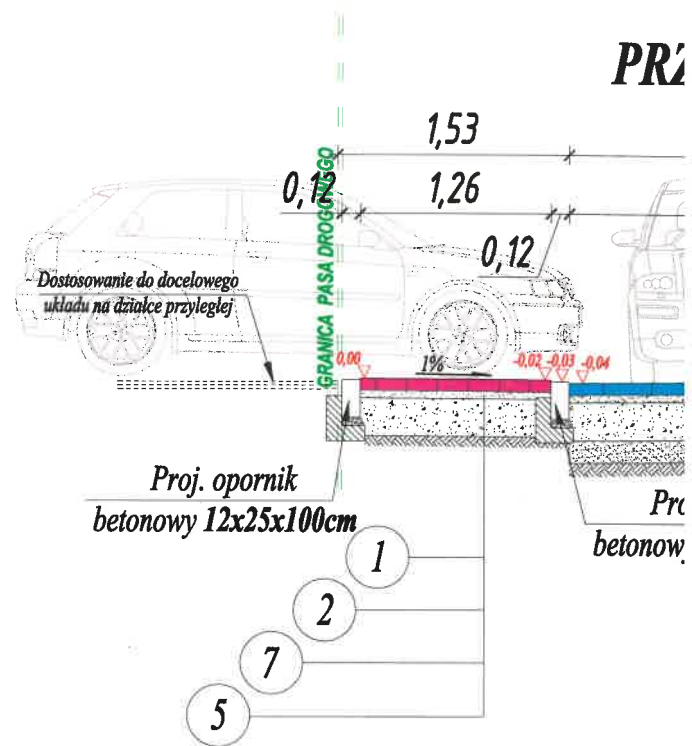
OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C



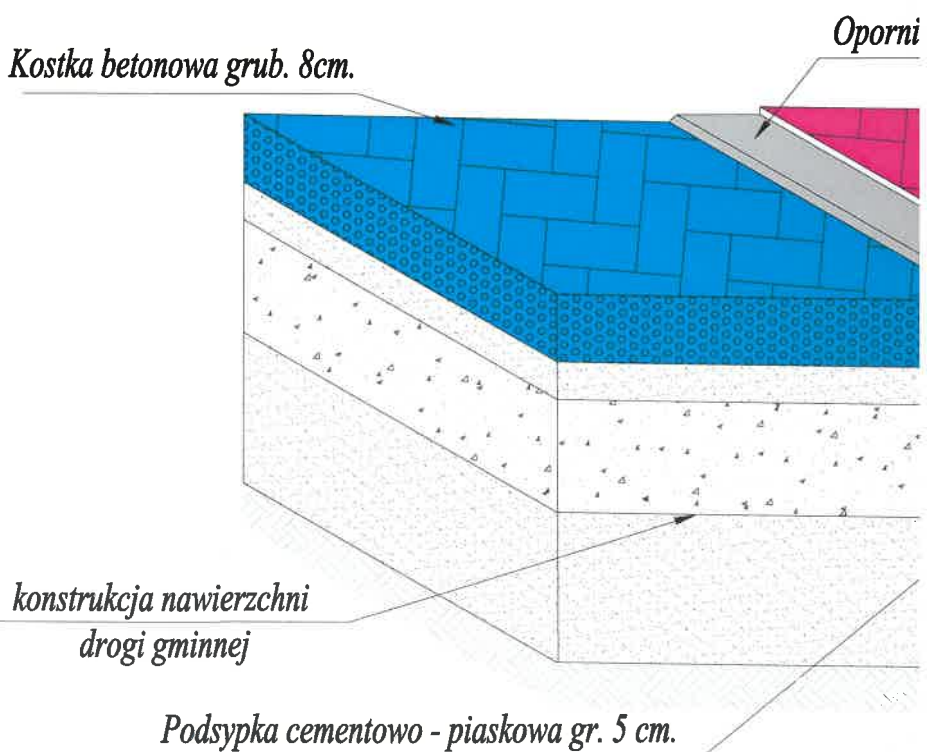
Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem betonowym





Opornik betonowy 12x25x na ławie betonowej z oporem be

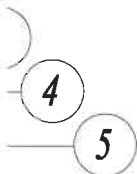
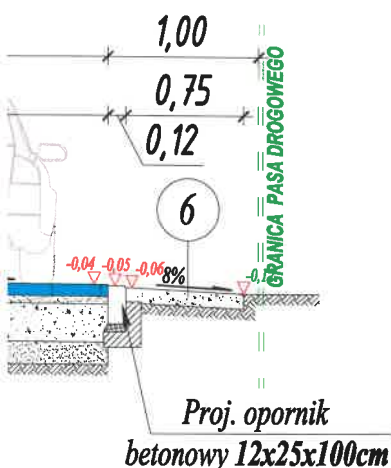
Kostka betonowa grub. 8cm.



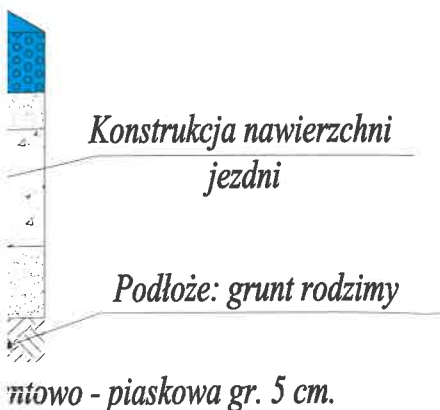
OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

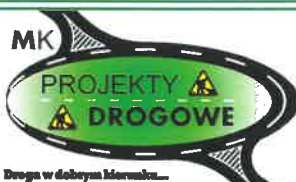
- 1 — Proj. warstwa ścieralna nawierzchni z kostki bet. grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy zasaniej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 20cm,
- 4 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 15cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 6 — Projektowane pobocze z krusztwa naturalnego zagęszczanego mech. grub. 15cm,
- 7 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mech. grub. 25cm,



etnowa grub. 8cm.



"MK PROJEKTY DROGOWE"



Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS
ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

INWESTYCJA:

Przebudowa drogi gminnej - ul. Tęczowej i ul. Łąkowej
w km 0+000 - 0+283 (dz. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898
jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)
wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2538W
w miejscowości Białobiel, gmina Lelis

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

SKALA:

1:50

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis
m. Białobiel, ul. Tęczowa, ul. Łąkowa (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0002 Białobiel)

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

2.4

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

PROJEKTANT:

MGR INŻ. MAŁGORZATA PIERSA

DROGOWA

MAZ/0018/PWBD/20

PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY:

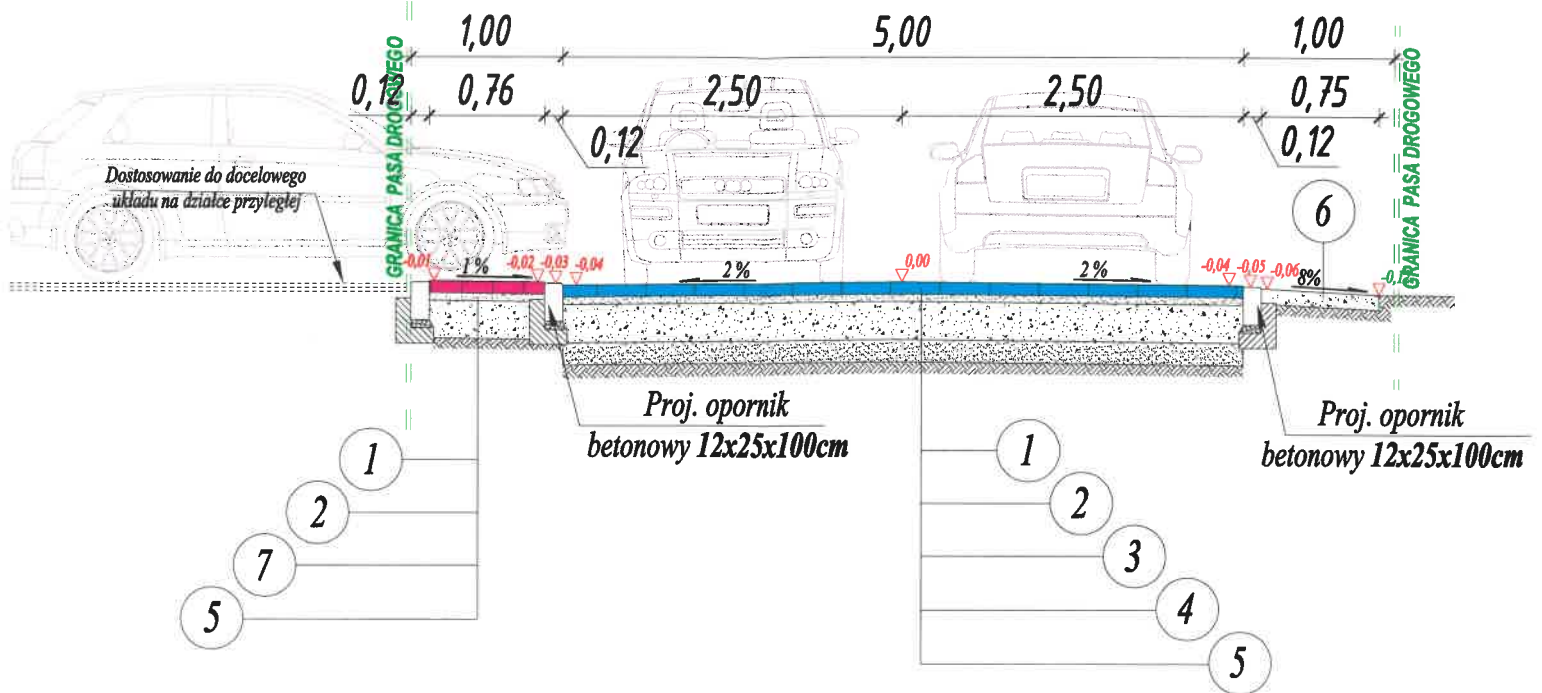
mgr inż. PRZEMYSŁAW WĄCEK

DROGOWA

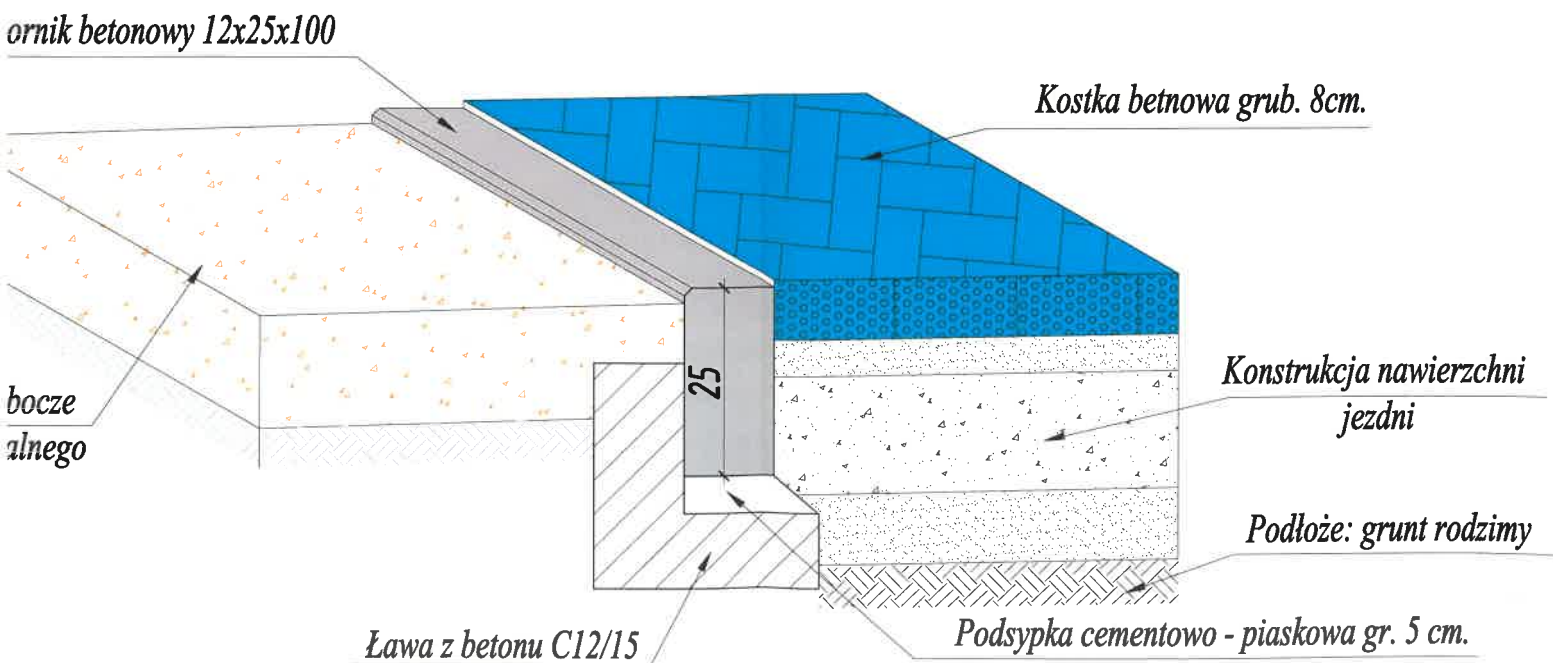
MAZ/0396/POOD/06

OSTROŁĘKA, WRZESIEŃ 2021 r.

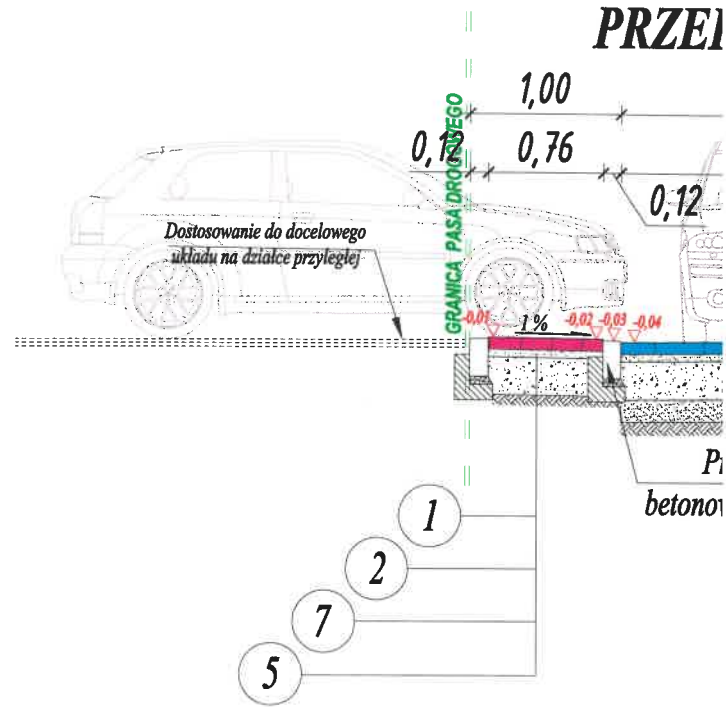
PRZEKRÓJ NORMALNY D - D



Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem betonowym



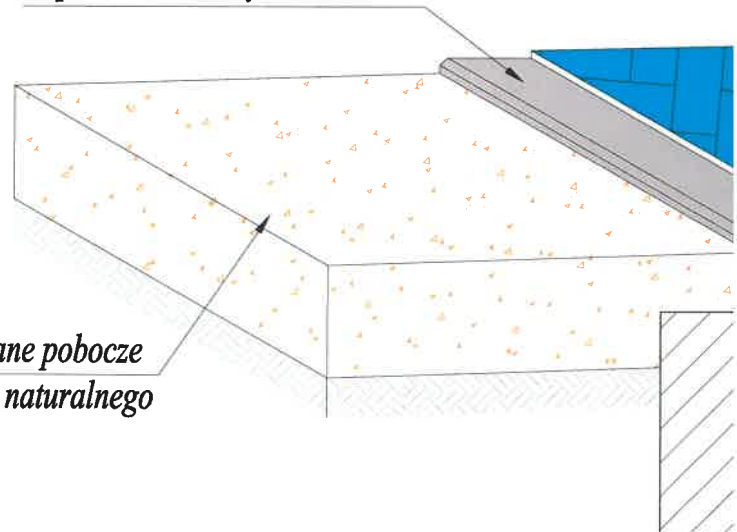
PRZE



Opornik betonowy na ławie betonowej z o

Opornik betonowy 12x25x100

**Projektowane pobocze
z kruszywa naturalnego**



Ława z betonu C12/15



"MK PROJEKTY DROGOWE"

Mariusz Kamiński

Ostrołęka, ul. Targowa 11, 07-410 Ostrołęka
NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385674562

www.mkprojektydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

Droga w dobrym kierunku...

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY OPINIE, UZGODNIENIA I POZWOLENIA

NAZWA OPRACOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁAKOWEJ W KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL, GMINA LELIS

INWESTOR

WÓJT GMINY LELIS

ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

ADRES OBIEKTU

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO - XXV
WOJ. MAZOWIECKIE, POW. OSTROŁĘCKI GM. LELIS,
M. BIAŁOBIEL, JEDN. EWID. 141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL
DZIAŁKI NR EWID. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898**

BRANŻA

DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

SPECJALNOŚĆ

I NR UPRAWNIENI

PODPIS

projektant:

mgr inż. Małgorzata Piersa

MAZ/0018/PWBD/20
do projektowania i budowlane do projektowania
w specjalności drogowej

projektant

sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Wiącek

MAZ/0396/PWBD/06
do projektowania i budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
nr MAZ/0396/PWBD/06

SPIS TREŚCI

OPINIE, UZGODNIENIA I POZWOLENIA:

zawartość: - Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowiastr....
- Decyzje, opinie i uzgodnieniastr....

DATA

Wrzesień 2021r.

MIEJSCOWOŚĆ

Ostrołęka

EGZEMPLARZ NR

5

STRON:

TOM:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I
OCHRONY ZDROWIA**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

NAZWA OPRACOWANIA:

***PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. TĘCZOWEJ I UL. ŁĄKOWEJ W
KM 0+000 - 0+283 (DZ. 142/33, 142/34, 142/6, 142/3, 142/15, 898 JEDN. EWID.
141506_2 LELIS, OBRĘB 0002 BIAŁOBIEL) WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2538W W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOBIEL,
GMINA LELIS***

LOKALIZACJA OBIEKTU:

Działki pasa drogowego drogi gminnej w miejscowości Białobiel - 142/33, 142/34, 142/6,
142/3 oraz działki pasa drogowego drogi powiatowej o nr ewidencji geodezyjnej: 142/15, 898.

Obręb 0002 Białobiel, 141506_2 Lelis

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY LELIS,
ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis**

OPRACOWAŁ:

projektant: **mgr inż. Małgorzata Piersa,**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MK PROJEKTY DROGOWE

Mariusz Kamiński,
Ul. Targowa 11,
07-410 Ostrołęka,

Ostrołęka, listopad 2021

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa jezdni, zjazdów indywidualnych oraz poboczy wraz z pokazaniem sposobu odwodnienia planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej – ulicy Łąkowej i ulicy Tęczowej wraz z budową skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką w miejscowości Białobiel.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- elementy ulic.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na działce pasa drogowego występuje podziemne uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy
- w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanej drodze
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Na terenie działki inwestora powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne oraz socjalne.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

-elektroenergetyczne,

-telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,

- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

3 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

IV. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
 - zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi
- przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp

obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w rok.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia

dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

V. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

1. Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

2. Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz.1666 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 t.j.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2017 poz.11040 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2003 Nr 120 poz.1126)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 Lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2007 Nr 196 poz. 1420 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, wymagających szczególne sprawności psychofizyczne (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.1996 Nr 60 poz. 279)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003 Nr 169 poz. 1650 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2001 Nr 118 poz. 1263 z późn. zm)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2012 poz. 1468)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
PEŁNIZ/0336/POCD/06

PROJEKTANT:

mgr inż. Małgorzata Piersa
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
drogowej nr MAZ/0018/PWBD/20

***DECYZJE, OPINIE
UZGODNIENIA***