

egz. dla Gminy

„D i M PROJEKT”, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07 – 410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20, tel. kom. 608-35-88-77

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA
OBIEKTU - ROBÓT

Droga gminna klasy „D”(Dojazdowa)

ADRES
OBIEKTU –
LOKALIZACJA

Pas drogowy drogi gminnej nr 250605W

NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK OBJĘTYCH
INWESTYCJĄ

Jednostka ewidencyjna: 141506_2, Lelis
Obręb ewidencyjny nr: 0022, Szwendrowy Most
działki ewidencyjne nr: 350; 239/14; 353; 239/6; 239/1; 354; 325/5;
337/3; 326/1; 338/1; 339/4; 327/5; 339/3; 328/3; 340/1; 327/10; 327/8;
341/1; 336/4; 336/8; 342/2; 336/6; 336/9; 342/7; 319.

INWESTOR


Wójt Gminy Lelis
ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis

TEMAT
OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 250605W
Szwendrowy Most - Białobrzeg

BRANŻA

INŻ. RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imie i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

OSTROŁĘKA - 2 lipca 2018 r.

Egz. Nr

3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

- 1. Projektowana organizacja ruchu*
- 2. Warunki umieszczania znaków na drodze*
- 3. Wykaz oznakowania*

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

DECYJE, OPINIE, UZGODNIENIA

- 1. Opinia Powiatowej Komendy Policji w Ostrołęce*
- 2. Opinia Zarządcy Drogi Gminnej*
- 3. Zatwierdzenie Projektu Przez ZDP Ostrołęka*

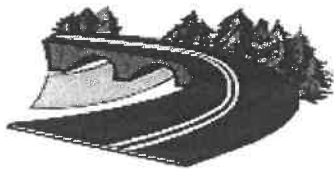
CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 „Plan Orientacyjny”.....skala 1:10000

Rys. nr 2 „Plan Sytuacyjny Oznakowania”.....skala 1:500



Decyzje, Opinie, Uzgodnienia



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

W OSTROŁĘCE

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdp-ka@wp.pl

DT.421.S.21.2022

Ostrołęka, dnia 17.03.2022 r.

p. inż. D. Borkowski
URZĄD GMINY W LELISIE
Wpłynęło dnia **21 MAR. 2022** 202...r
Nr **1560**
Ilość załączników **1**
Podpis *[signature]*

Wójt Gminy Lelis
ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce w odpowiedzi na pismo z dnia 23.02.2022 r. dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na włączeniu drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most – Białobrzeg do drogi powiatowej nr 2536W od drogi 53 – Obierwia – Chudek – Baranowo w miejscowości Szwendrowy Most, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem opiniuje pozytywnie przedłożony projekt.

W celu zatwierdzenia organizacji ruchu należy przedłożyć projekt do Wydziału Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Ostrołęce.

DYREKTOR

[signature]
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

Ostrołęka, dnia 07.03.2022 r.

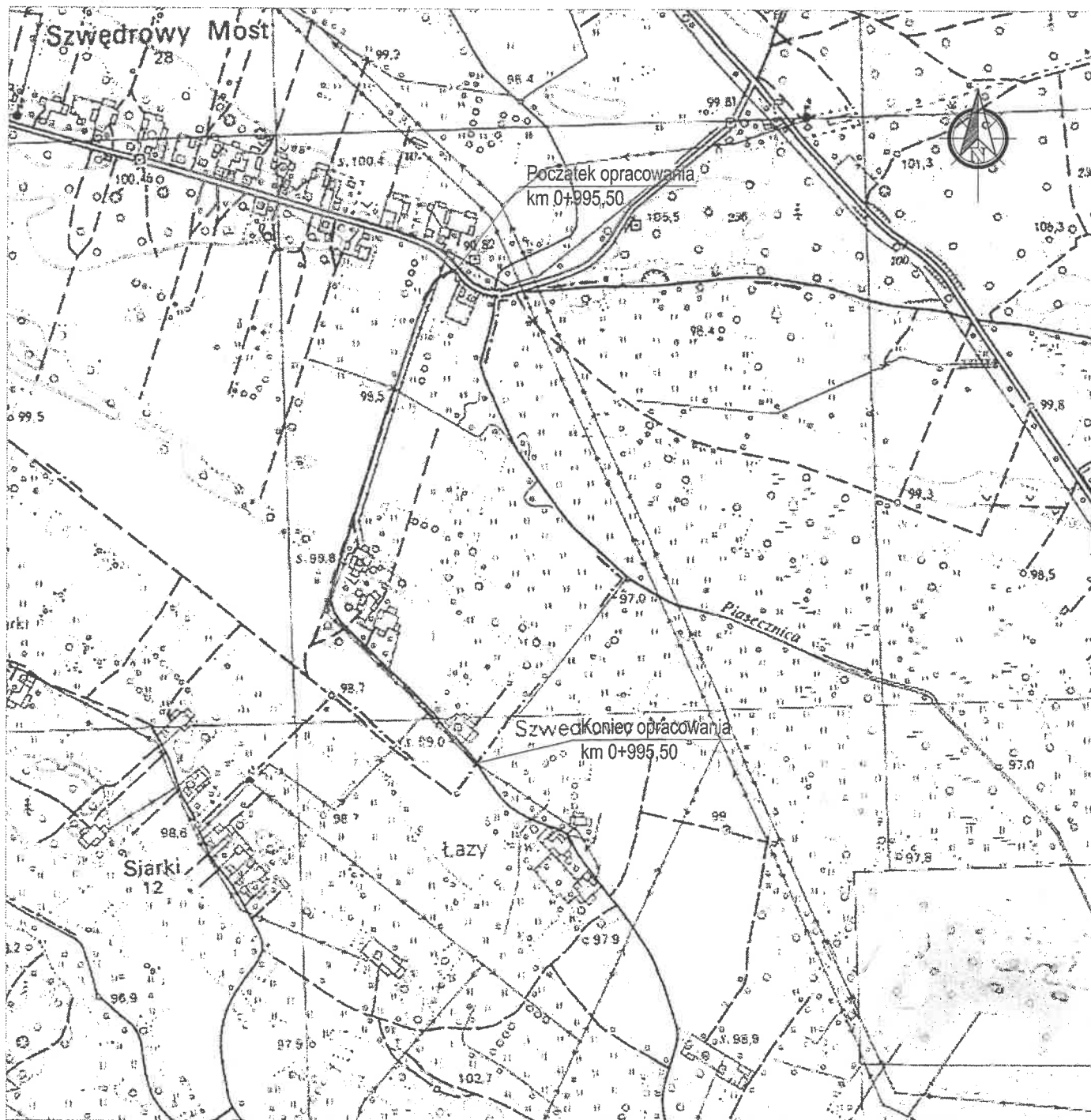
WÓJT GMINY LELIS

ul. Szkolna 39
07-402 Lelis

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.02.2022 r. dotyczące wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg, na podstawie **ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 roku** w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku) pozytywnie opiniuję przedłożony projekt.



Wyk. 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a
Opr. M.A.



--- Lokalizacja projektowanej inwestycji

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W OSTROŁĘCE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Poz. 22/11

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża: Inż. Ruchu	
Nazwa obiektu: DROGA GMINNA KLASY "L"		Stadium: P.S.O.R.	
Lokalizacja: Droga gminna nr 250605W Szwendrowski Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis		Skala: 1:10 000	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowski Most - Białobrzeg		Data: lipiec 2018r.	
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		rys. nr: 1	str: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

10.12.2018 ✓ 5.53.2018

LEGENDA

Projektowane:

31.12.2019 ✓



Projektowane oznakowanie pionowe

Z

OSTA

mgr inż. Leszek Chmielewski
Dyrektor Drogi Powiatowych

P-7b

Projektowane oznakowanie poziome



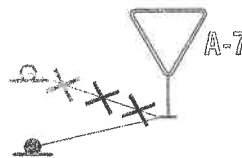
Projektowane punktowe elementy odłaskowe

Istniejące:



Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

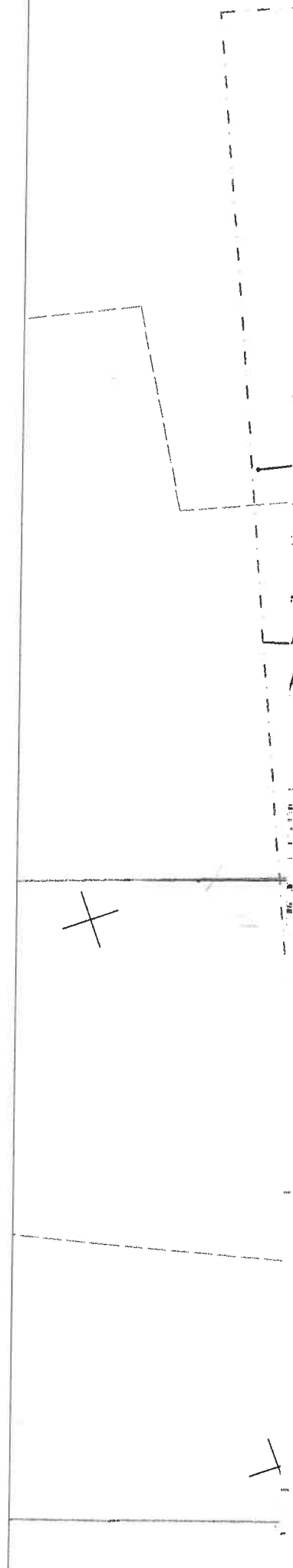


Istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia

KOMENDA MIEJSTWA POLIC
W OSTOŁE
WYDZIAŁ KONTROLI
1.2.20~2-252/177

W	
Y	km 0+995,50
K	X = 5888389.34
T	Y = 7532836.85
Z	
R	
D	

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża: Inż. Ruchu	
Nazwa obiektu: DROGA GMINNA KLASY "L"		Stadium: P. S. O. R.	
Lokalizacja: Droga gminna nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis		Skala: 1:500	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg		Data: lipiec 2018r.	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		rys. nr: 2	str: 2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

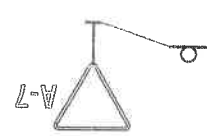


Jednostka projektująca: "DIA Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		Inwestor: Wójt Gminy Letis ul. Szkoła 37, 07-402 Letis Inż. Ruch		Nazwa obiektu: DROGA GMINNA KLASA "I"		Lokalizacja: Droga gmina nr 25065W Świdrowski Most - Białołęka od km 0+00,00 do km 0+95,50 w gminie Letis		Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 25065W Świdrowski Most - Białołęka		Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Funkcja		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Podpis		b. drogowa projektant		mgr inż. Leszek Chmielewski		66/94/Os			
Data:		Lipiec 2018r.		Skala:		1:500		Tys. nr:		2		Str:		1															

1. 10.12.2018
2. 31.12.2019
3. 10.12.2019

Projektowane oznakowanie poziome - odrębne opracowanie

Istniejące oznakowanie pionowe - odrębne opracowanie



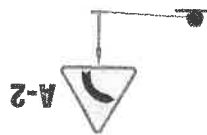
Istniejące:

Projektowane punktowe elementy odblaskowe



Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane:

LEGENDA

Z up. STARSZY
mgr inż. Grzegorz Ruch
Dyrektor Zarządu Drog Powiatowych

10.12.2018
31.12.2019
5.53.2018



Część Opisowa

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w związku z przebudową drogi gminnej nr 250605W Szwędrowy Most - Białobrzeg

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (*skala 1: 500*),
- projekt budowlany przebudowy drogi,
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej nr 250605W relacji Szwędrowy Most - Białobrzeg, które należy ustawić po przebudowie w/w drogi gminnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem nie posiada oznakowania poziomego za wyjątkiem skrzyżowania z drogą powiatową. Oznakowanie pionowe występuje wyłącznie w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową oraz skrzyżowania w km 0+622,19 z drogą gminną a także oznakowania wjazdu do obszaru zabudowanego oraz oznakowanie niebezpiecznego zakrętu w prawo/lewo.

IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

1. Projektowana organizacja ruchu

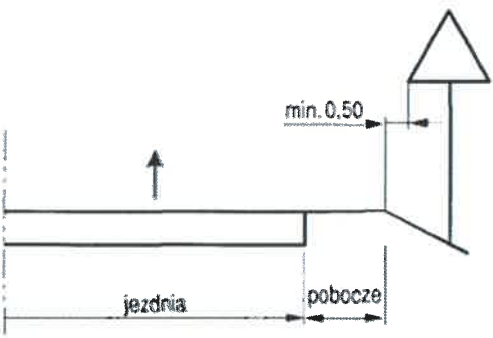
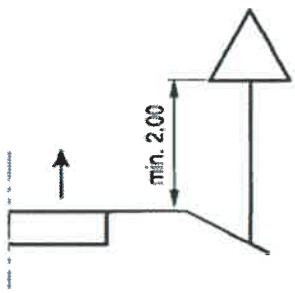
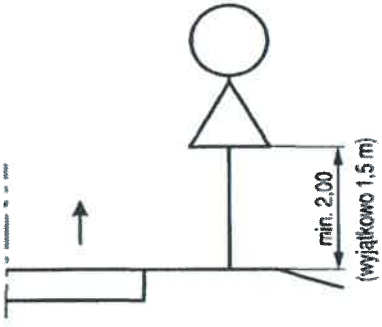
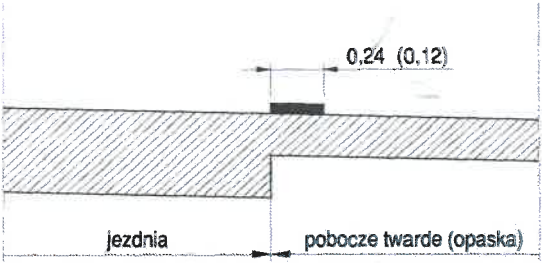
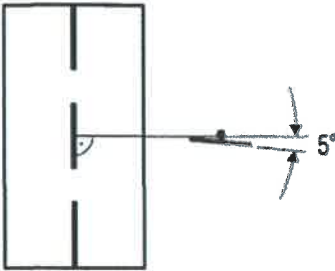
Projektowana organizacja ruchu przewiduje zachowanie pierwszeństwa przejazdu na ciągu przebudowywanej drogi gminnej z wyłączeniem skrzyżowania z drogą powiatową gdzie pierwszeństwo przejazdu zachowuje droga powiatowa. Oznakowane skrzyżowania z drogi gminnej z drogą powiatową na ciągu drogi powiatowej pozostanie bez zmian natomiast wlot drogi gminnej zostanie oznakowany znakiem B-20 poprzedzonym znakiem A-7 z tabliczką informacyjną „STOP 100m” ustawioną 100m od skrzyżowania. Oznakowanie skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą gminną w km 0+622,19 pozostaje bez zmian.

Na granicy obrębów na drodze gminnej wprowadzono tablice miejscowości E-17a i E-18a oraz usytuowano przejście dla pieszych łączące utwardzone pobocza po lewej i prawej stronie jezdni.

Oznakowanie poziome polegać będzie na rozmalowaniu w osi jezdni linii P-3b oraz P-4 do przejścia dla pieszych zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Wydzielenie z jezdni utwardzonego pobocza linią krawężniową P-7b przerywaną na zjazdach linią P-7a. W ciągu linii krawężniowej zaprojektowano zainstalowanie punktowych elementów odblaskowych.

Szczegółowo rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania,, w skali 1:500 rys. nr 2.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

	
<p>Rysunek 1: Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza</p>	<p>Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaków nad krawężnią pobocza</p>
	
<p>Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku</p>	<p>Rysunek 4: Usytuowanie oznakowania poziomego na krawędzi z poboczem utwardzonym</p>
	<p>Rysunek 5: Odchylenie poziome tarczy znaku</p>

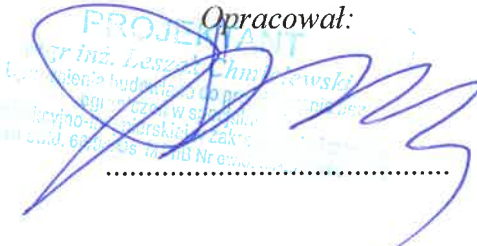
3. Wykaz Oznakowania

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Grupa wielkości	Typ foli odblaskowej/rodzaj malowania	Uwagi
1	A-7	1	Szt.	S	2	Znak pionowy
2	B-20	1	Szt.	S	2	Znak pionowy
3	D-6	4	Szt.	S	2	Znak pionowy
4	E-17a	2	Szt.	S	1	Znak pionowy
5	E-18a	2	Szt.	S	1	Znak pionowy
6	P-3b	4	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
7	P-4	3	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
8	P-7a	78	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
9	P-7b	952	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
10	P-10	40	m ²	-----	CW	Znak poziomy
11	P-12	8,5	m.b.	-----	CW	Znak poziomy
12	T (Stop 100m)	1	Szt.	S	1	Znak pionowy
13	Punktowe elementy odblaskowe	166	Szt.	-	-	UBR
14	U-9b	6	Szt.	S	1	Znak pionowy

V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu do końca 2019r.

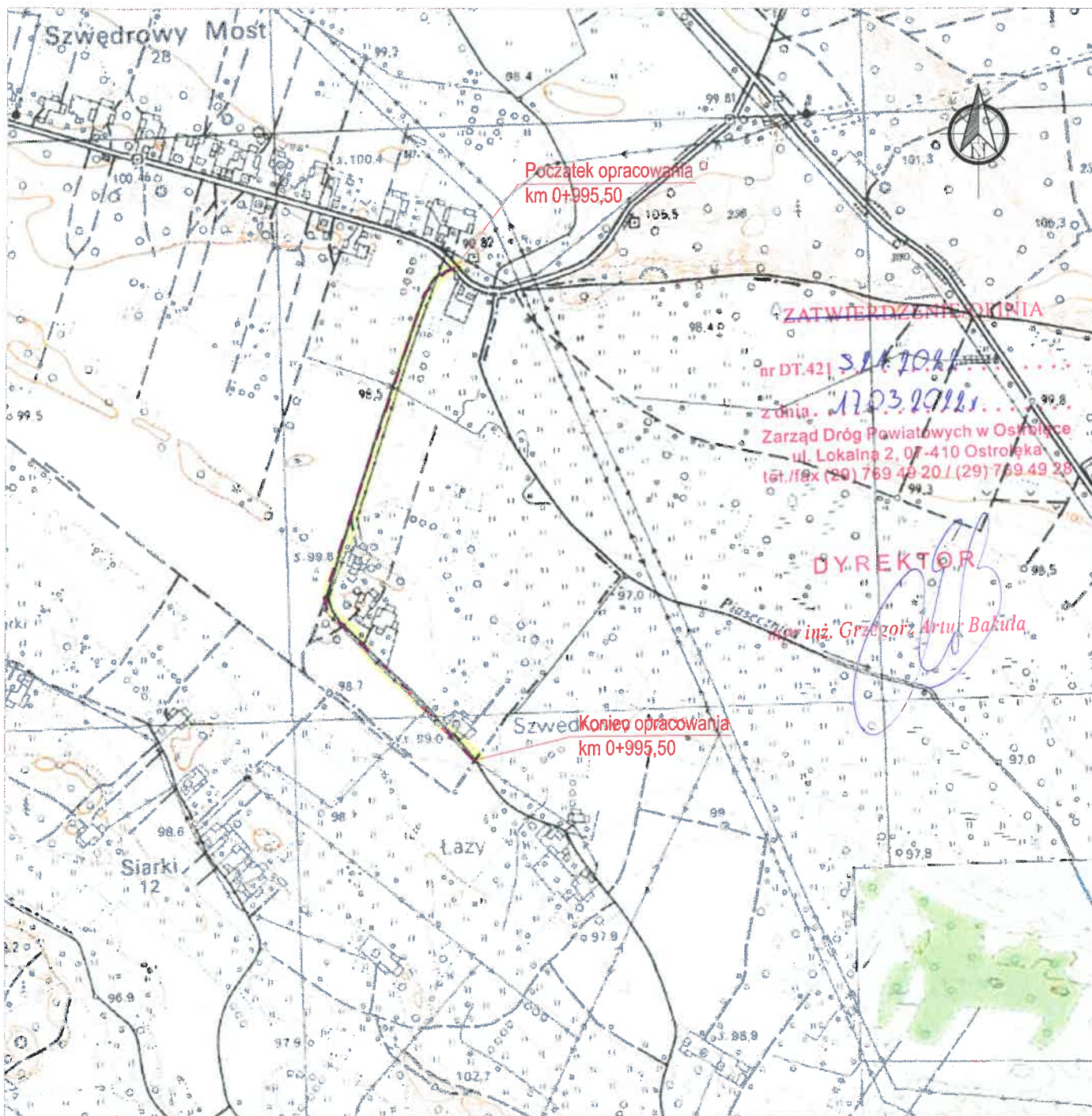
Opracował:



mgr inż. Leszek Chmielewski
 Wydział Inżynierii Budowlanej i Geodezji
 Katedra Inżynierii Drogowej i Transportu
 ul. Warszawska 63A, 63-400 Nysa



Część Graficzna



--- Lokalizacja projektowanej inwestycji

ZATWIERDZENIE / OPINIA
 20.04.2020.60.2022
 z dnia 29.03.2022 r.
 Starosta Ostrołęcki
 07-410 Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 5
 Z up. STAROSTY
 mgr Leszek Sułnik
 DYREKTOR WYKONAWCZY
 Komunikacji i Drogowictwa

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża: Inż. Ruchu	
Nazwa obiektu: DROGA GMINNA KLASY "L"		Stadium: P. S.O.R.	
Lokalizacja: Droga gminna nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis		Skala: 1:10 000	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg		Data: lipiec 2018r.	
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		rys. nr: 1	str: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

ZATWIERDZENIE / OPINIA

KD. 4/20.60.2022

z dnia 23.03.2022 r.
Starosta Ostrołęcki
07-410 Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 5

Z up. STAROSTY

mgr Leszek Sztynik
DYREKTOR WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogownictwa

ZATWIERDZENIE / OPINIA DT.456.III S. 53. 2018

data 10.12.2018

3.1.12.2019

LEGENDA

Projektowane:



Z up. STAROSTY
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula
Przewodniczący Zarządu Dróg Powiatowych

P-7b

Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane punktowe elementy odbłaskowe

Istniejące:



Istniejące oznakowanie pionowe - odrębne opracowanie

Projektowane oznakowanie poziome - odrębne opracowanie

ZATWIERDZENIE/OPINIA

nr DT.42I S. 11.1011

z dnia 17.03.2011

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka
tel./fax (29) 769 49 20 / (29) 769 49 28

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

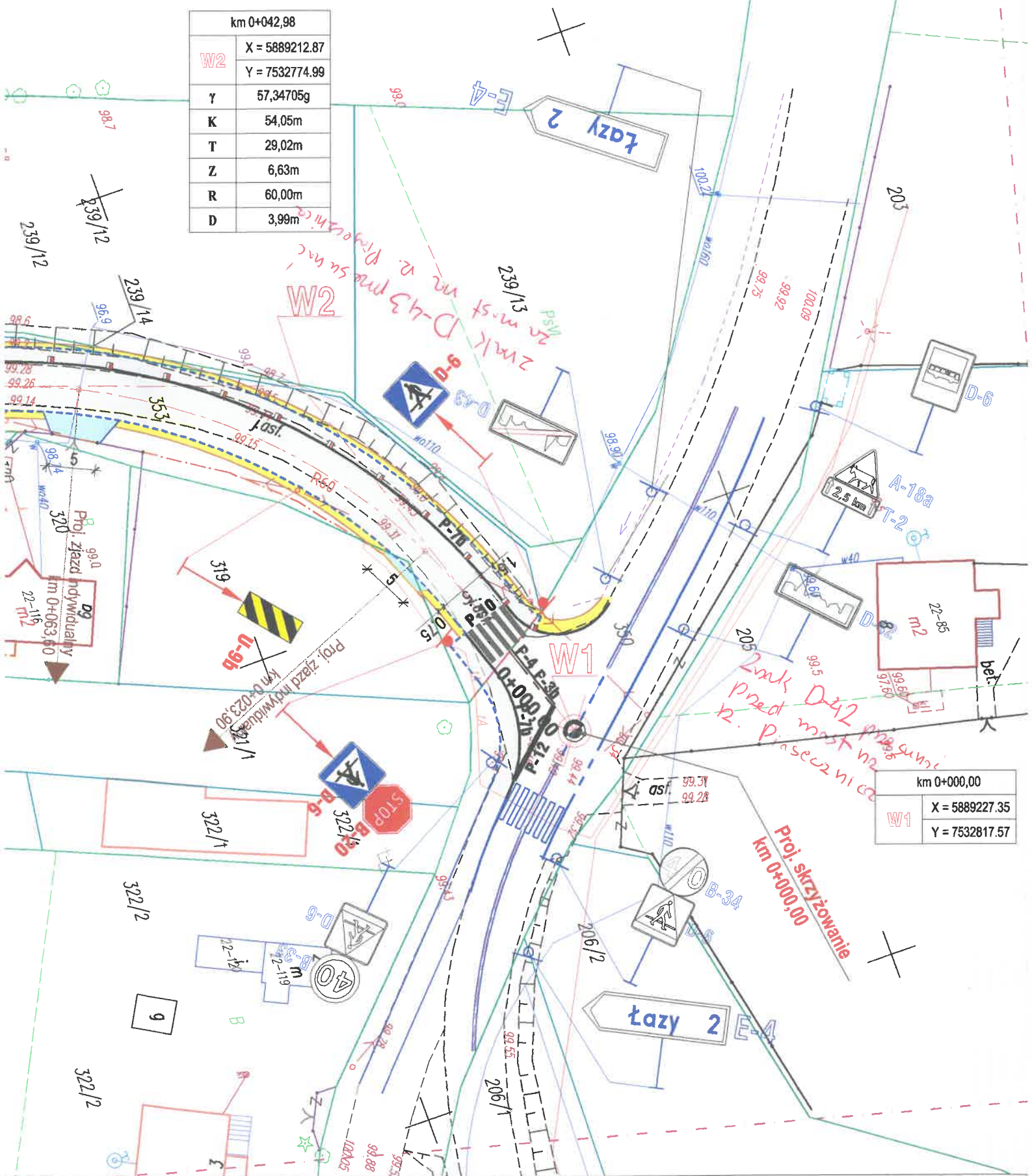
km 0+000,00

X = 5889227.35

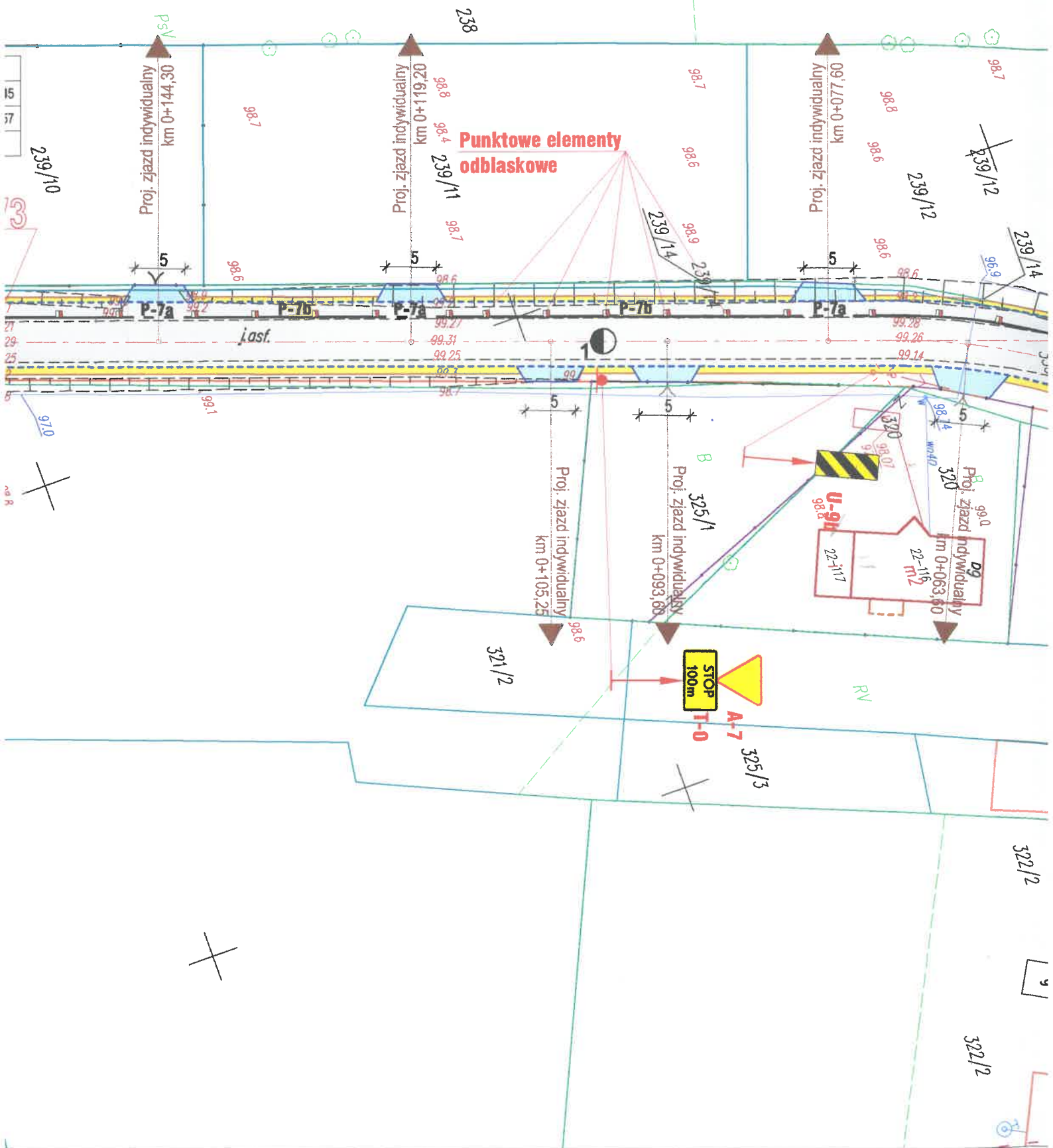
Y = 7532817.57

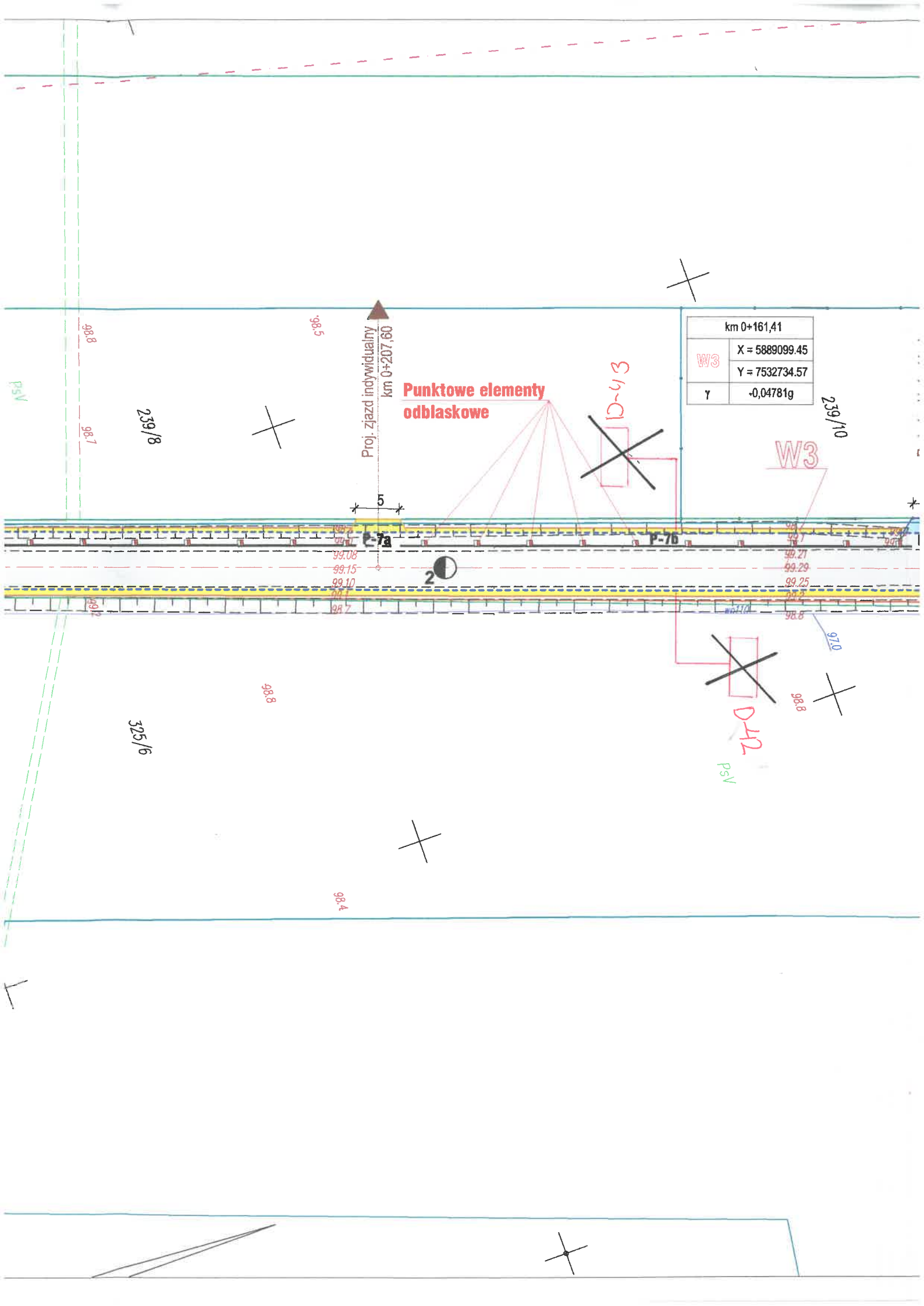
Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża: Inż. Ruchu	
Nazwa obiektu: DROGA GMINNA KLASY "L"		Stadium: P. S. O. R.	
Lokalizacja: Droga gminna nr 250605W Sewendrowsy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis		Skala: 1:500	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Sewendrowsy Most - Białobrzeg		Data: lipiec 2018r.	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		rys. nr: 2	str: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

km 0+042,98	
W2	X = 5889212.87
	Y = 7532774.99
γ	57,34705g
K	54,05m
T	29,02m
Z	6,63m
R	60,00m
D	3,99m



km 0+000,00	
W1	X = 5889227.35
	Y = 7532817.57





Punktowe elementy
odblaskowe

Proj. zjazd indywidualny
km 0+207,60

km 0+161,41	
W3	X = 5889099.45
	Y = 7532734.57
γ	-0,04781g

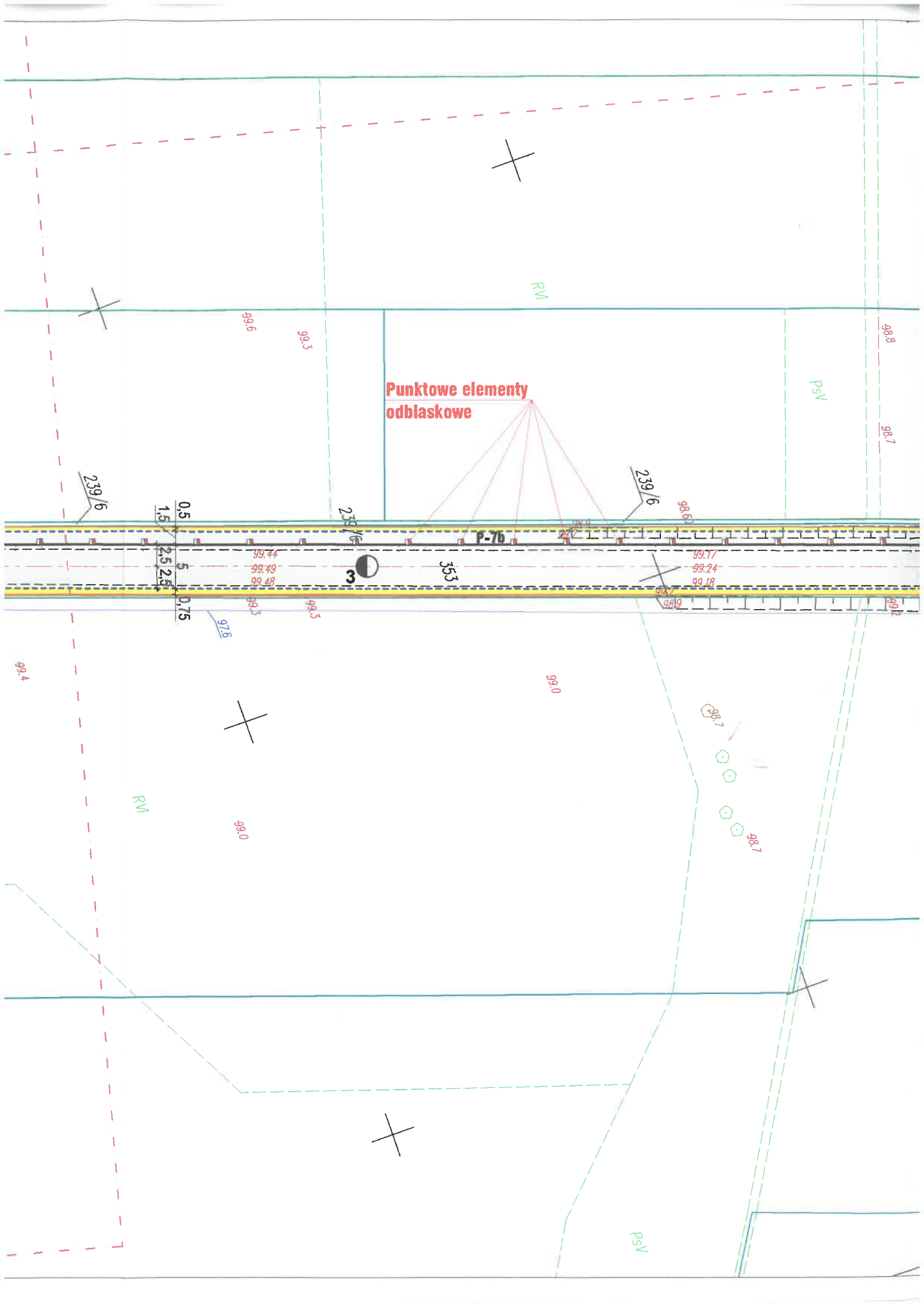
239/8

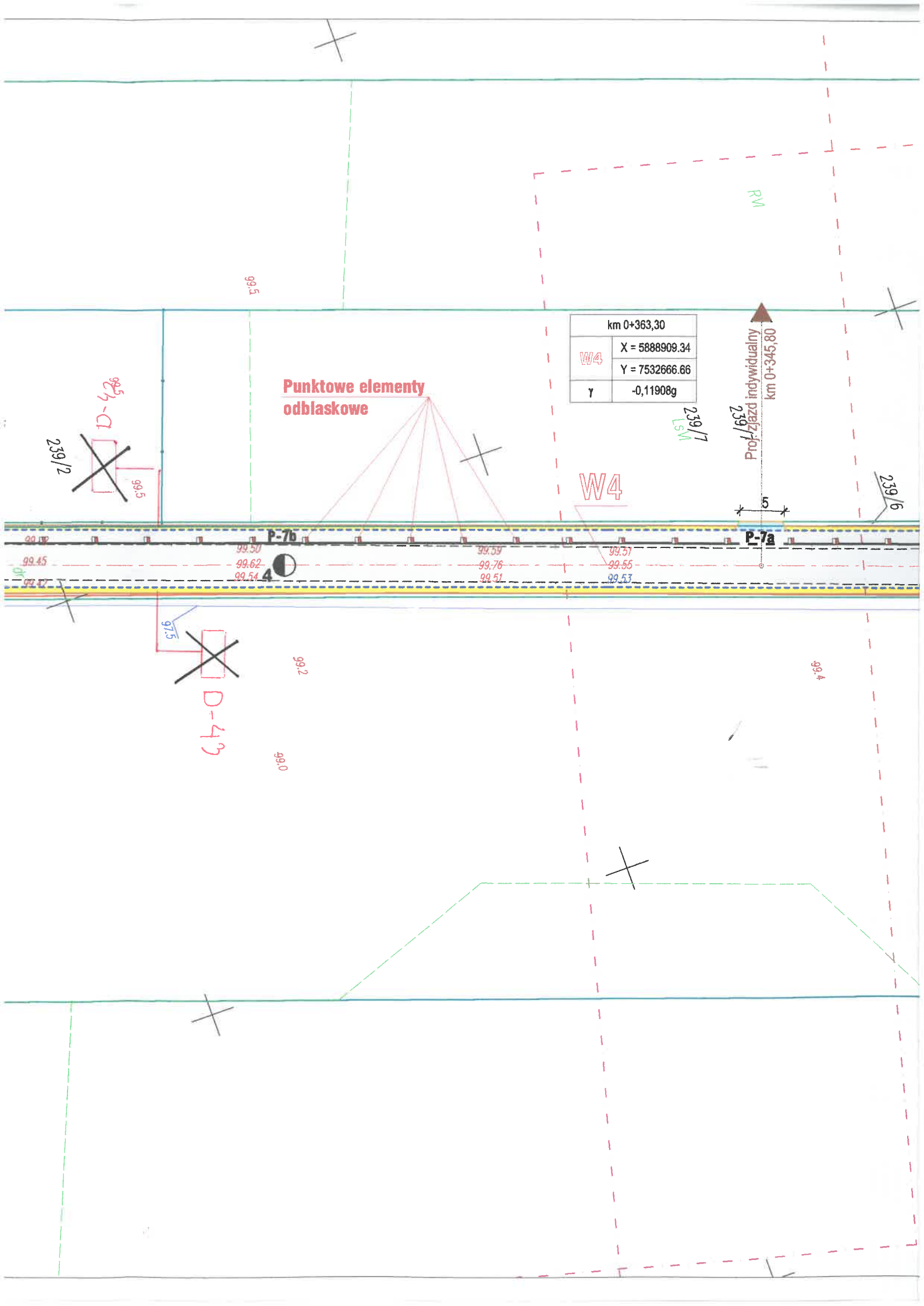
239/10

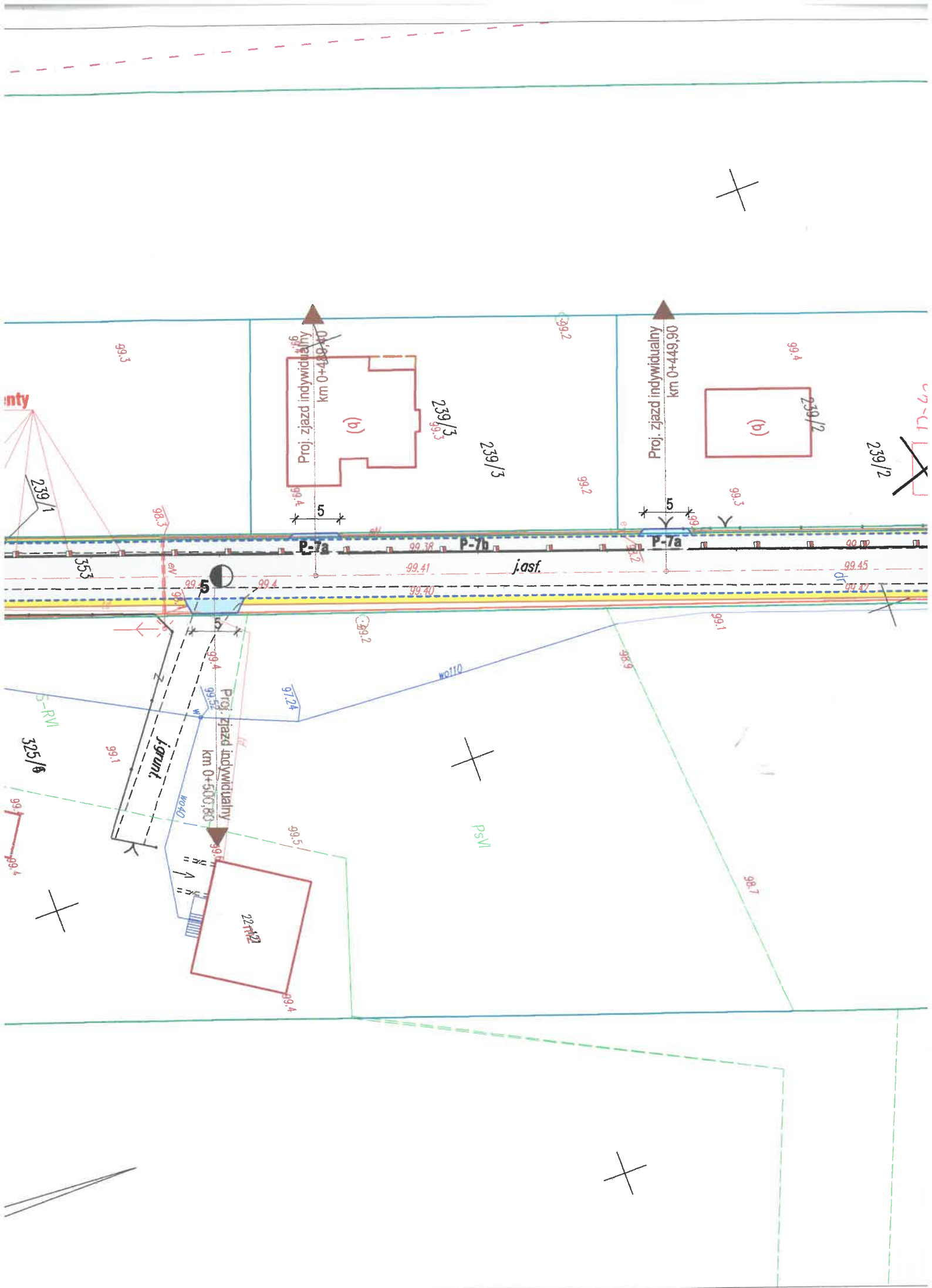
325/6

D-42

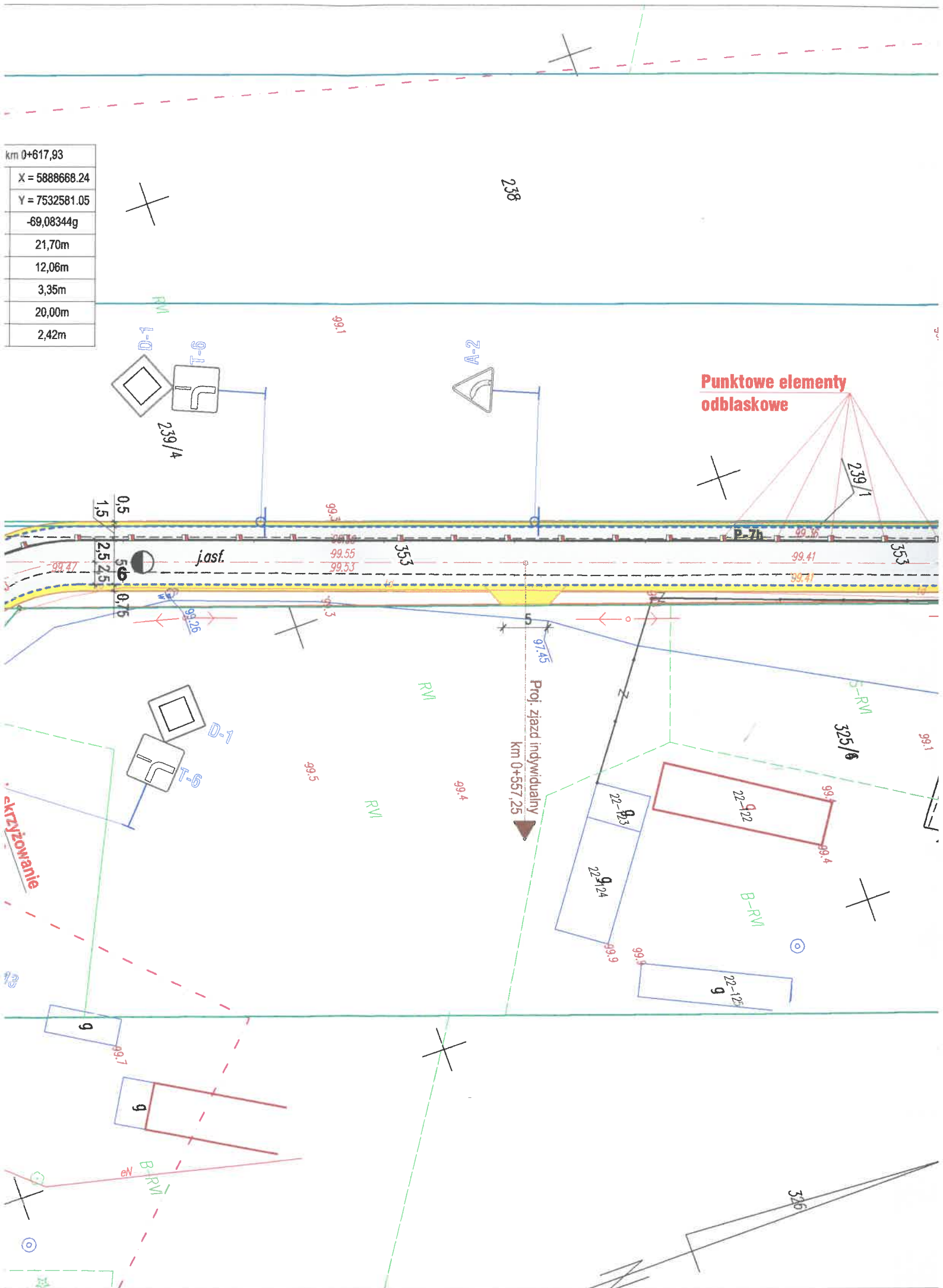
PSV







km 0+617,93
X = 5888668.24
Y = 7532581.05
-69,08344g
21,70m
12,06m
3,35m
20,00m
2,42m

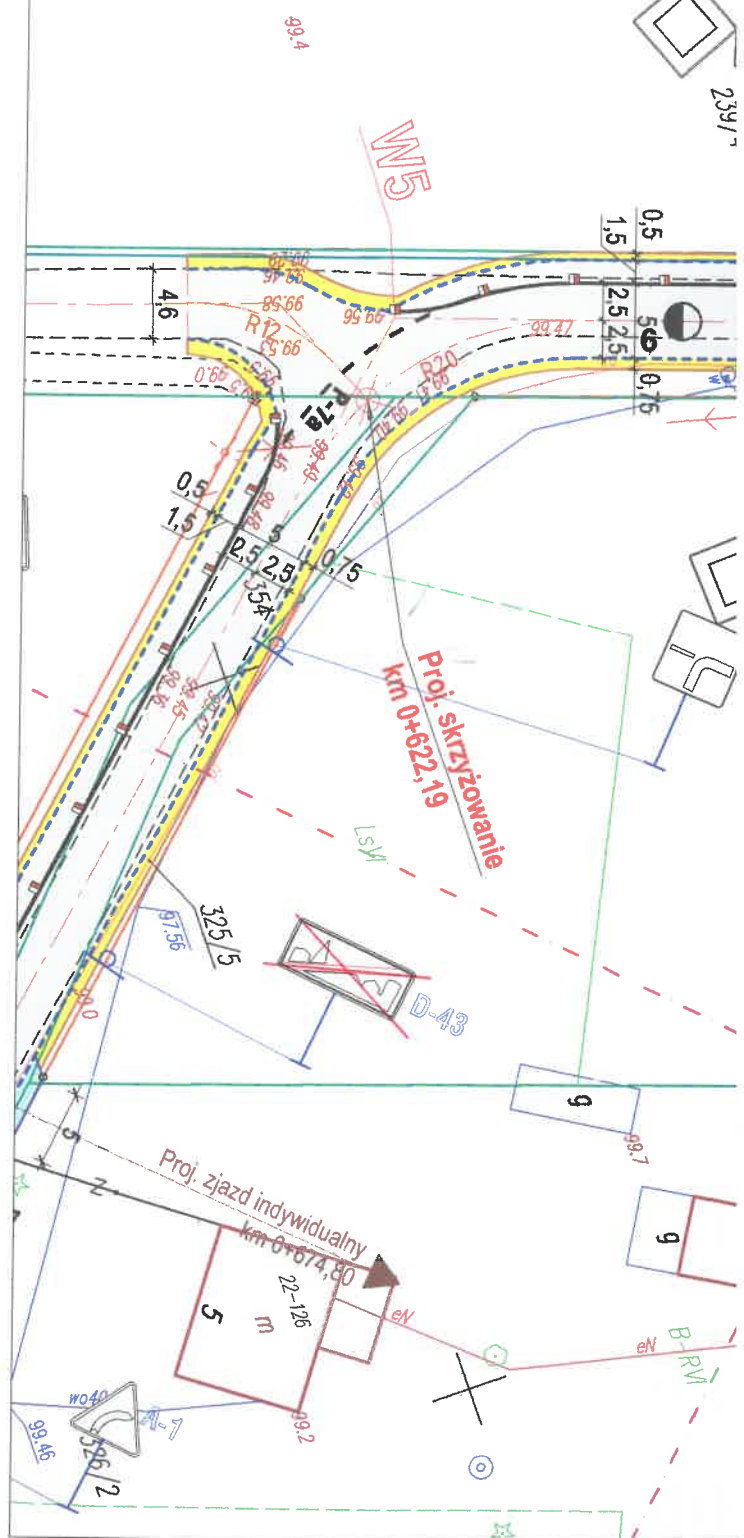


239/

D-1

PM

X



10.12.2018r

ZATWIERDZENIE / OPINIA

10.12.2018r

z dnia 29.03.2022r
Starosta Ostrołęcki
07-410 Ostrołęka, pl. gen. J. Bema 5
Z up. STAROSTY

mgr Leszek Chmielewski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogownictwa

LEGENDA

Projektowane: 31.12.2019r



Projektowane oznakowanie pionowe

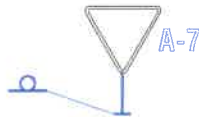
P-7b



Projektowane oznakowanie poziome

Projektowane punktowe elementy odbłaskowe

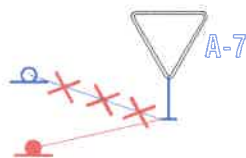
Istniejące:



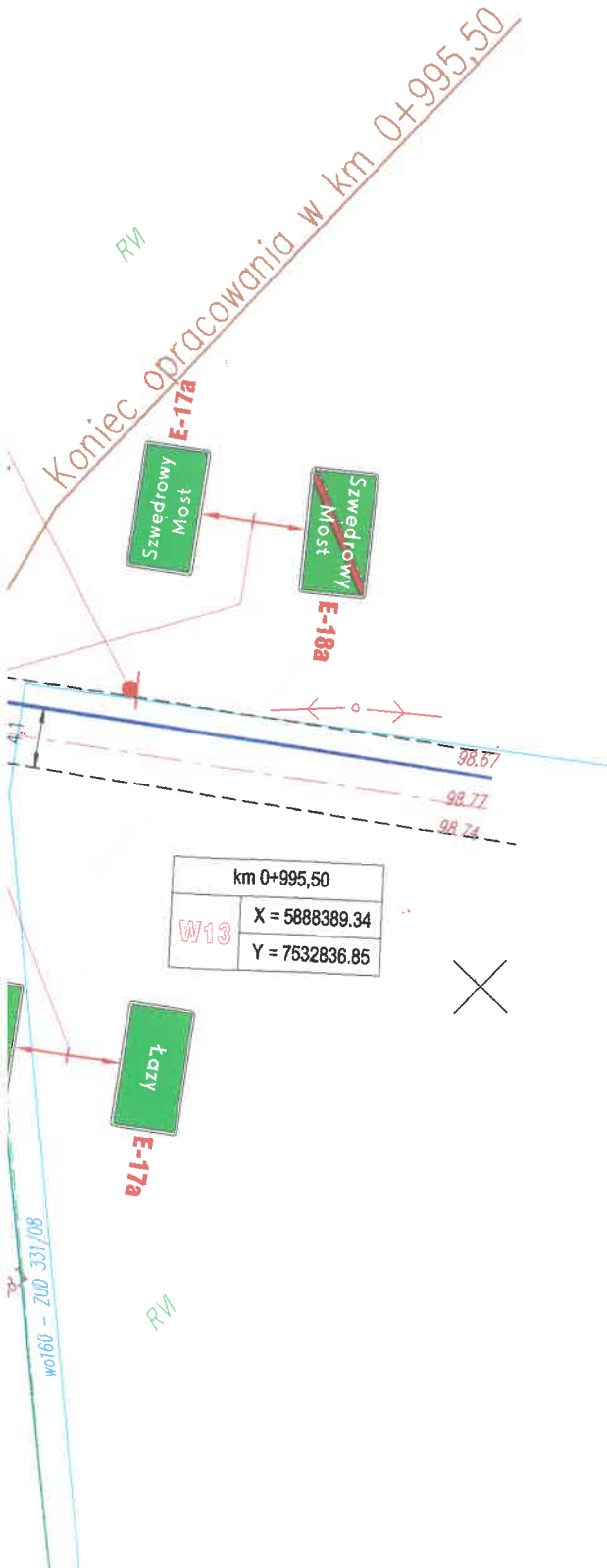
Istniejące oznakowanie pionowe



Istniejące oznakowanie poziome

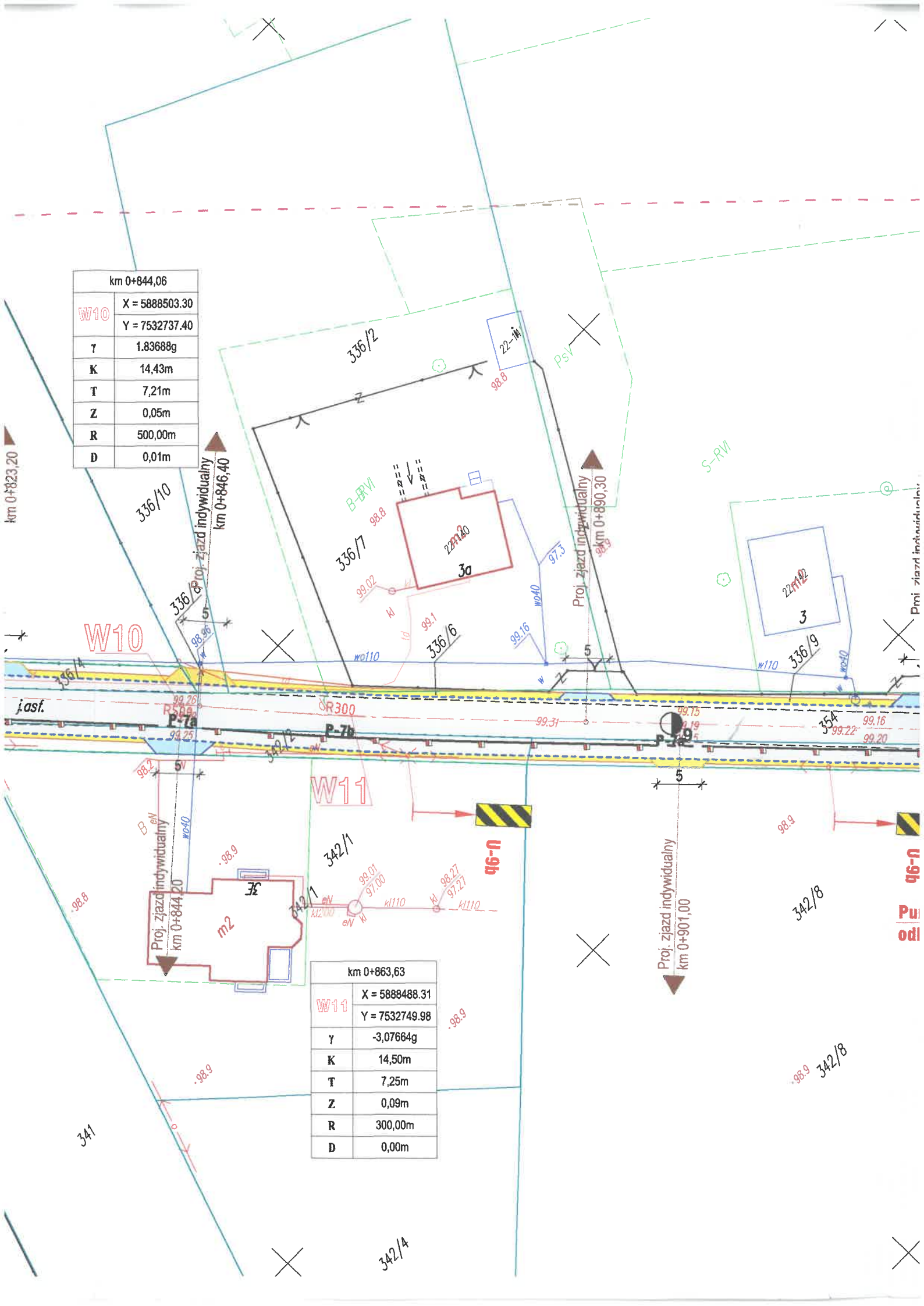


Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia



Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Wójt Gminy Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	Branża:	Inż. Ruchu
Nazwa obiektu:	DROGA GMINNA KLASY "L"	Stadium:	P. S. O. R.
Lokalizacja:	Droga gminna nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+995,50 w gminie Lelis	Skala:	1:500
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 250605W Szwendrowy Most - Białobrzeg	Data:	lipiec 2018r.
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	rys. nr:	2
		str:	2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

km 0+844,06	
W10	X = 5888503.30
	Y = 7532737.40
γ	1.83688g
K	14,43m
T	7,21m
Z	0,05m
R	500,00m
D	0,01m

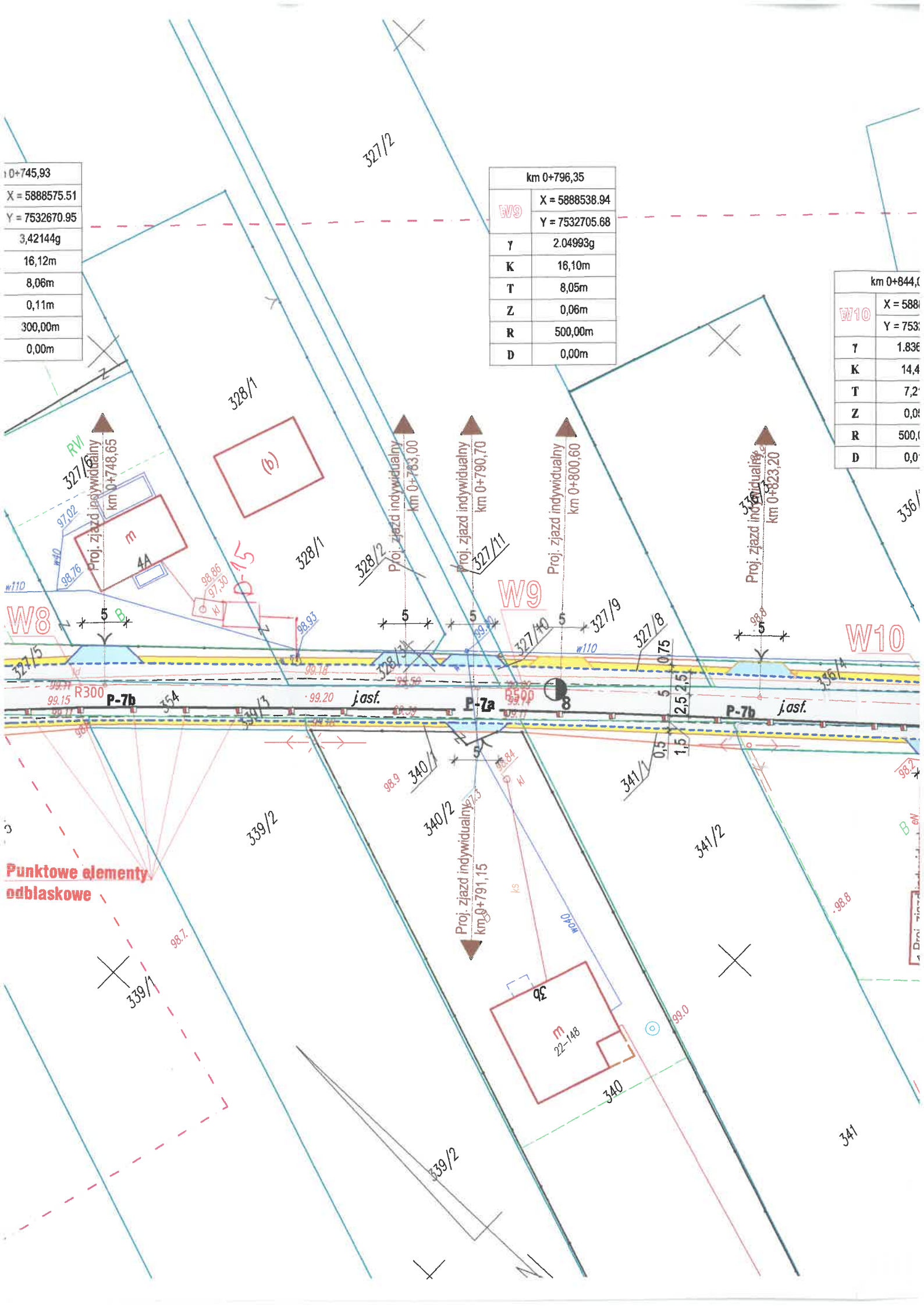


km 0+863,63	
W11	X = 5888488.31
	Y = 7532749.98
γ	-3,07664g
K	14,50m
T	7,25m
Z	0,09m
R	300,00m
D	0,00m

10+745,93
X = 5888575.51
Y = 7532670.95
3,42144g
16,12m
8,06m
0,11m
300,00m
0,00m

km 0+796,35	
W9	X = 5888538.94
	Y = 7532705.68
γ	2.04993g
K	16,10m
T	8,05m
Z	0,06m
R	500,00m
D	0,00m

km 0+844,0	
W10	X = 5888
	Y = 7532
γ	1.836
K	14,4
T	7,2
Z	0,0
R	500,0
D	0,0

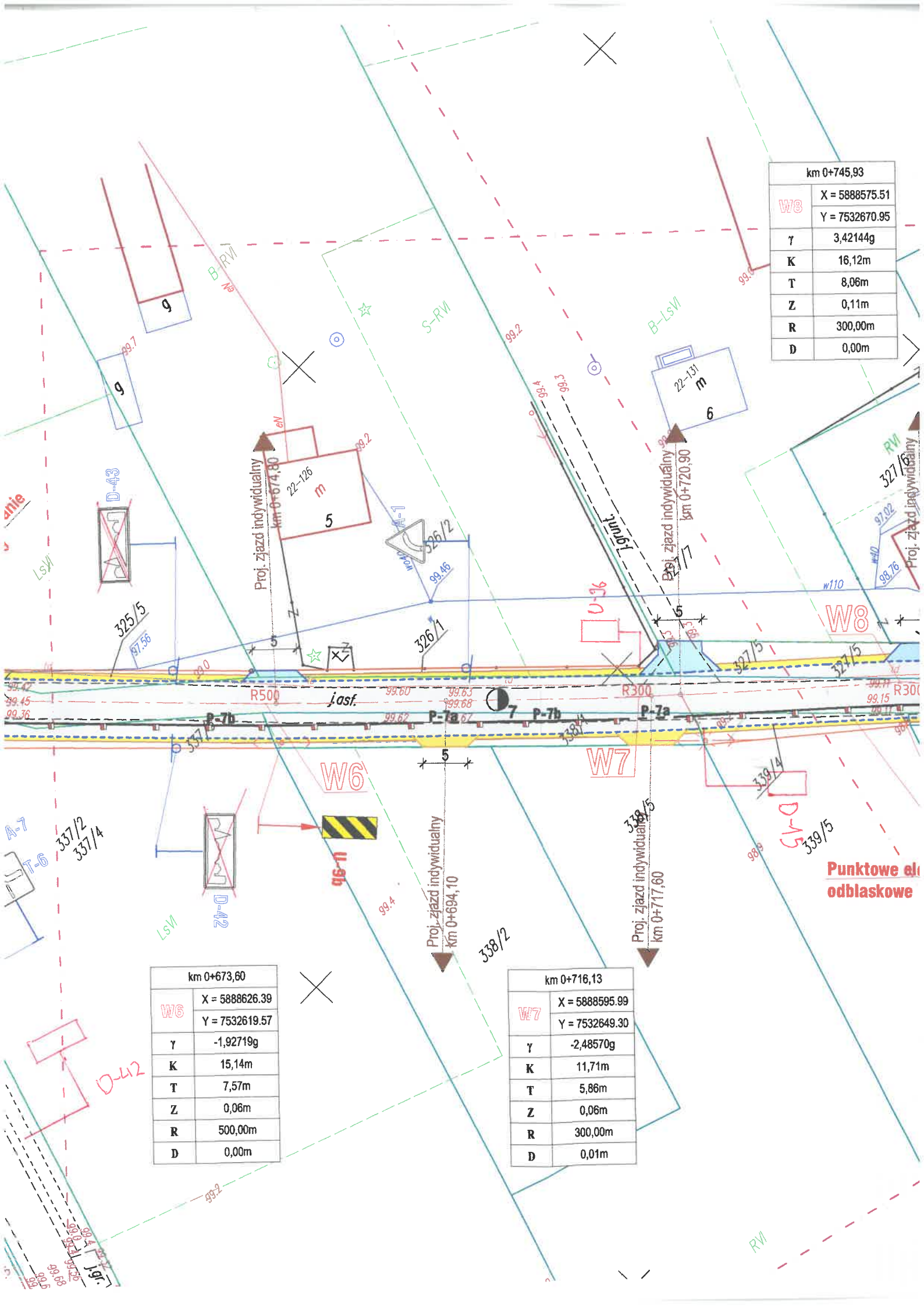


Punktowe elementy
odblaskowe

km 0+745,93	
W8	X = 5888575.51 Y = 7532670.95
γ	3,42144g
K	16,12m
T	8,06m
Z	0,11m
R	300,00m
D	0,00m

km 0+673,60	
W6	X = 5888626.39 Y = 7532619.57
γ	-1,92719g
K	15,14m
T	7,57m
Z	0,06m
R	500,00m
D	0,00m

km 0+716,13	
W7	X = 5888595.99 Y = 7532649.30
γ	-2,48570g
K	11,71m
T	5,86m
Z	0,06m
R	300,00m
D	0,01m



Punktowe odblaskowe

