



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 888-721-317
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

PROJEKT BUDOWLANY

Opracowanie:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250625W MIEJSCOWOŚCI LELIS <i>Inneki, 06.08.2020, został zatwierdzony decyzją Starosty Ostrołęckiego nr 896/2020 ZNAK GBN.6740 869.2020 06.08.2020</i>
Inwestor:	WÓJT GMINY LELIS, Ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis <i>Z up. STAROSTY</i>
Lokalizacja inwestycji	pow. ostrołęcki, gmina Lelis, Działka drogi gminnej o nr ewid. 723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3, włączenie do drogi powiatowej – 723/1, 156/3 • OBREB EWIDENCYJNY - 0010 LELIS JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 141506_2 LELIS <i>mgr inż. Kazimierz Biedrzycki Dyrektor Wydziału Geodezji, Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami</i>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

projektant: **mgr inż. Leszek Chmielewski**

uprawnienia:

mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os
nr członkowski PIIB MAZ/BD/6629/03,

podpis:

współpraca: **Mariusz Kamiński**

Mariusz Kamiński
Branża Drogowa, Inżynieria Ruchu
e-mail: mkaminski.traffic@gmail.com
tel. 708 721 317

XXV - kategoria obiektu budowlanego

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Grudzień 2019r.

egz. nr

2

SPIS ZAWARTOŚCI

CZEŚĆ I - DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

- oświadczenie projektantów,
- uprawnienia projektowe w specjalności drogowej Pana Leszka Chmielewskiego,
- przynależność do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

- **DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE,**

CZEŚĆ II - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

- **CZEŚĆ OPISOWA ,**

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA,

1. Przedmiot opracowania,
2. Zajętość terenu,

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU,

1. Parametry techniczne,
2. Plan sytuacyjny,
3. Analiza dopuszczalności zwężenia szerokości ulicy w linii rozgraniczających,

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI,

V. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ,

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ,

VII. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO,

VIII. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA,

IX. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.,

- **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA,**

- **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny - rysunek nr 1,
2. Projekt Zagospodarowania terenu i pasa drogowego – rysunek nr 2.1 i 2.2,

CZĘŚĆ III - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

• CZĘŚĆ OPISOWA

I. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE ,

- 1.1. Przeznaczenie obiektu budowlanego,
- 1.2. Długość obiektu budowlanego,
- 1.3. Parametry techniczne,
- 1.4. Zestawienie powierzchni,
- 1.5. Stan istniejący,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

II. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO, SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I ZABUDOWY ISTNIEJĄCEJ,

- 2.1. Analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym,
- 2.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu,

III. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE, , KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, WARUNKI I SPOSÓB JEGO POSADOWIENIA ORAZ ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ,

- 3.1 Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe,
- 3.2 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego,
- 3.3 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia,
- 3.4. Sposób posadowienia obiektu oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,

IV. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH WZDŁUŻ TRASY ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ISTOTNYCH ZE WZGLĘDU BEZPIECZEŃSTWA,

- 4.1 Rozwiązania projektowe – budowlane,
- 4.2 Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu na bezpieczeństwo,

V. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCE FUNKCJONOWANIE OBIEKTU,

VI. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE,

- 6.1. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko,
- 6.2. Zapotrzebowanie na wodę,,
- 6.3. Emisja hałasu i wibracji,
- 6.4. Wpływ obiektu na drzewostan istniejący,

VII. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ,

VIII. OPINIA GEOTECHNICZNA,

• **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny - rysunek nr 3.1 i 3.2,
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni - rysunek 4.1 – 4.5,
3. Plansza poszerzeń jezdni – rysunek nr 5.1 – 5.2

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

CZĘŚĆ I -
DOKUMENTY
FORMALNO PRAWNE

OSTROŁĘKA 10.12.2019

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIOZUJĄCYMI
PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.
Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 51 z zm.) oświadczam
że:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250625W (DZ. 723/2, 738/1,
736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3, ORAZ 723/1 I 156/3, JEDN.
EWID.: 141506_2, OBRĘB 0010 LELIS),

W MIEJSCOWOŚCI LELIS,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

którego inwestorem jest:

**WÓJT GMINY LELIS,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej.

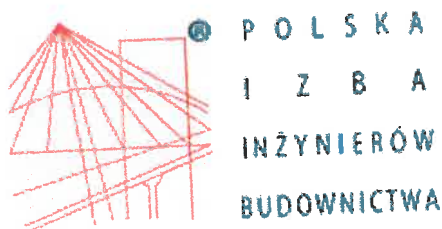
PROJEKTANT

mgr inż. Leszek Chmielewski

mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os
nr członkowski P.I.B. MAZ/BD/6629/03

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW



STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-I27-W6I-N6N *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03
adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny 66/91/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — —
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
późniejszymi zmianami).

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta
mgr inż. budownictwa
urodzone(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT
w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Krulik
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przemysłowej i Ochrony Środowiska

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE**

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl

DT.456.III.340.2020

Ostrołęka dnia 23.07.2020 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

**„TRAFFIC”
Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
Maciej Giers
07-410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce uzgadnia pozytywnie konstrukcję i włączenie drogi gminnej **nr 250625, w msc. Lelis, gm. Lelis** do drogi powiatowej **nr 2537W Łódziska-Lelis-Gąski-granica województwa-(Laski)** (zgodnie z załącznikiem graficznym) i udostępnia teren działki będącej własnością Powiatu Ostrołęckiego, w celu realizacji planowanej inwestycji.

Z up. DYREKTORA

mgr inż. Izabela Kiernozok
Kierownik Działu Technicznego

Sprawę prowadzi:

Mariusz Nadwodny – tel. (029) 769 49 29

Lelis, dnia 8 lipca 2020 r.

ROŚ.6220.3.2020

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 80 ust. 2 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą ooś” oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Lelis o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 250625W - ulica Leśna w miejscowości Lelis”,

- I. stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w miejscowości Lelis”;**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
 - 1) przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
 - 2) drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zakazuje się składowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
 - 3) w okresie migracji płazów teren inwestycji zabezpieczyć przed wtargnięciem płazów np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
 - 4) wykopy i miejsca prac zmiennych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą siatką tak, aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt;
 - 5) powierzchnię placu budowy, przeznaczoną do garażowania sprzętu ciężkiego, wyłożyć płytami betonowymi;
 - 6) po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony w pasie drogowym pod powierzchnię biologiczną czynną obsiać mieszkanką traw;
 - 7) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 3 marca 2020 r. Gmina Lelis wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w miejscowości Lelis”. Przedłożony wniosek spełniał wymogi formalne określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Na podstawie art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy ooś zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Planowana inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Ustalono, że w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10. Mając na uwadze powyższe w toku postępowania zawiadamianie stron o czynnościach organu administracji publicznej następowało w formie publicznego obwieszczenia zgodnie z art. 74 ust. 3 ooś. W ramach prowadzonego postępowania pismami z dnia 6 marca 2020 r. zwrócono się zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś do organów opiniujących o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce pismem nr ZNS.471.16.2020 z dnia 13 marca 2020 r. zaopiniował pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem nr WOOŚ-I.4220.334.2020.BS.2 z dnia 25 maja 2020 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymienionych w opinii warunków lub wymagań, które znalazły się w treści niniejszej decyzji. Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdyż analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu.

W toku postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji środowiskowej dokonano analizy zabranej w sprawie dokumentacji pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zostało poddane analizie:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 25065W w miejscowości Lelis od km 0+000,00 (krawędź pasa drogi powiatowej) do km 1+188,00 kierunek Lelis – kolonia Dąbrowy, gm. Lelis w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy. Długość

odcinka objętego przebudową wynosi 1 188,00 m, natomiast projektowana powierzchnia jezdni 6 690,00 m². Przedmiotowe zamierzenie polega na remoncie już istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej na nową nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z budową zjazdów do posesji oraz odcinka pieszego wzdłuż drogi gminnej. Obustronne pobocza zostaną wykonane z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Przebudowywana droga gminna stanowi główne powiązanie komunikacyjne miejscowości Lelis z ośrodkami gospodarczymi. Przebieg trasy usytuowany jest w terenach rolnych, pól uprawnych i łąk o niskiej gęstości zabudowy, częściowo zalesionych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

- b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięć oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie będą prowadzone inwestycje tworzące wzajemne powiązania. Zatem na etapie realizacji nie przewiduje się skumulowania oddziaływania na środowisko.

- c) Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja nie spowoduje zajęcia nowych terenów przyrodniczo aktywnych, nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się sposób użytkowania terenu w granicach nieruchomości stanowiącej pas drogowy. Nie zmieni się również charakter użytkowania terenów przyległych do planowanej przebudowy drogi. Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych oraz nie spowodują naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk. W ramach realizacji zamierzenia budowlanego nie przewiduje się wycinki drzew.

- d) Emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. W trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane. Zakres uciążliwości będzie bezpośrednio związany z placem budowy i nie będzie oddziaływał na otaczający teren. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie poziomu hałasu oraz redukcję emisji gazów do powietrza.

- e) Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycia materiały i technologie robót.

- f) Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie:

W przypadku przedmiotowej inwestycji odpady technologiczne będą występowały na etapie budowy. Zagospodarowaniem powstałych odpadów będzie zajmował się ich wytwórca tj. wykonawca robót. Na etapie realizacji inwestycji wykonawcę robót obowiązują zasady prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797, z późn. zm.). Nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych dla środowiska. Odpady powstałe przy realizacji inwestycji pochodzenia naturalnego tj. podbudowa z kruszywa naturalnego przekazywane będą na bieżąco do powtórnego wykorzystania. Podczas eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją drogi. Wszystkie odpady będą przekazywane firmom specjalistycznym celem ich odzysku lub unieszkodliwienia.

- g) Zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) **Usytuowanie przedsięwzięcie, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:**

- a) Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek.

- b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i nie jest związane ze środowiskiem morskim.

- c) Obszary górskie lub leśna:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

- d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych.

- e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ok. 4,3 km od terenu planowanego przedsięwzięcia (obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014) i ok. 8,0 km od terenu planowanej inwestycji (obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005).

- f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo o ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

- g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

- h) Gęstość zaludnienia:

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarze o dużej gęstości zaludnienia. Przebudowywana droga ma charakter lokalny, usytuowana jest w obszarze rolniczym z rozproszoną zabudową o niskiej gęstości zabudowy.

- i) Obszary przylegające do jezior:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior.

- j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej kodem RW20002126555 oraz jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200050. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r. poz. 1911, z późn.zm.) głównym celem środowiskowym dla jednolitych części wód jest osiągnięcie dobrego stanu lub potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Z oceny stanu wód wynika, że nie występuje zagrożenie nieosiągnięcia celów środowiskowych. Również nie są zagrożone cele środowiskowe polegające na zapobieganiu lub ograniczaniu wprowadzenia do wód podziemnych zanieczyszczeń, zapobieganiu

pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

- a) Zasięg oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji będzie miało charakter lokalny. Przewidywany zasięg niekorzystnego oddziaływania podczas eksploatacji nie przekroczy granic projektowanego pasa drogowego równoznacznego z granicami inwestycji, ze względu na niskie natężenie ruchu drogowego. Zamierzenie w fazie realizacji może oddziaływać na osoby zamieszkujące i korzystające z drogi. Na etapie prac budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań praca z użyciem sprzętu mechanicznego będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej i ograniczona zostanie do niezbędnego minimum. Zmniejszenie emisji zapewni korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym.

- b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jego lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej inwestycji stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Oddziaływania zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny.

- d) Możliwości ograniczenia oddziaływania:

Organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Zastosowane rozwiązania techniczne poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego, spowodują zmniejszenie poziomu hałasu, zużycia paliw oraz emisji spalin.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn.zm.) zapewniono Stronom czynny udział

w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Analiza dostarczonych wraz z przedmiotowym wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy ooś oraz mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację projektowanego przedsięwzięcia, stwierdzam, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 i art. 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn.zm.) od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Z up. Wójta

Halina Gontarzewska
Sekretarz Gminy

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Starostwo Powiatowe w Ostrołęce.
3. A/a.

Pozostałe strony postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 kpa i art. 38 ustawy ooś poprzez obwieszczenie zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Lelis i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Lelis.

Decyzja stała się ostateczna

w dniu 24.07.2020r.

Lelis, dnia 24.07.2020r.

WÓJT
Stefan Prusik

ROŚ.6220.3.2020

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Lelis - Kolonia Dąbrowy Nr 250625W. Łączna długość drogi wynosi około 1188 m. Przedsięwzięcie usytuowane jest na działkach drogi gminnej o numerach geodezyjnych 723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/3, 487/4, 488/1, 489/3, włączenie do drogi powiatowej: 723/1, 156/3 w obrębie gminy Lelis.

Przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie już istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej na nową nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm. Przebudowana droga będzie drogą klasy D (dojazdowa), na której projektowana prędkość wyniesie 30 km/h. Szerokość jezdni wyniesie 5,5 m. Na powierzchni pasa drogowego występuje szata roślinna w postaci zieleni niskiej- nawierzchni trawiastych. Przy istniejącej drodze nie zachodzi kolizja szaty roślinnej z planowanym przedsięwzięciem. Brak planowanej wycinki drzewostanu. Odwodnienie nawierzchniowe odbywało się będzie do obustronnych muld podłużnych i rowów przydrożnych.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy płynności ruchu, zmniejszenia awaryjności pojazdów, zmniejszenia zużycia paliwa i tym samym zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Obniżeniu ulegnie poziom zapylenia po przejechaniu pojazdu i poziom hałasu.

Do remontu drogi wykorzystane zostaną materiały dopuszczalne do stosowania w budownictwie, posiadające atesty i aprobaty techniczne, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko.

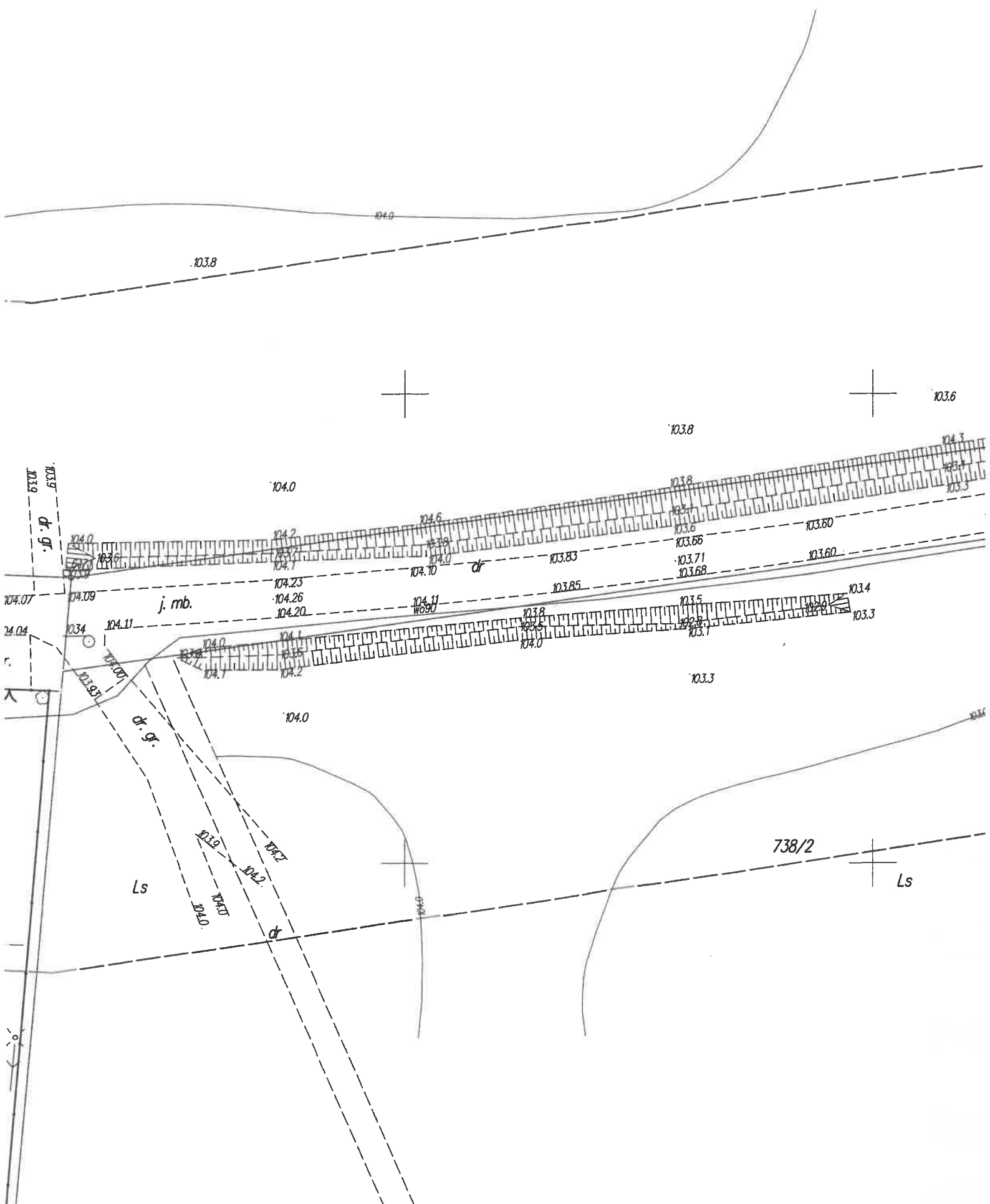
Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko pod warunkiem zachowania ogólnie obowiązujących przepisów budowlanych i norm.

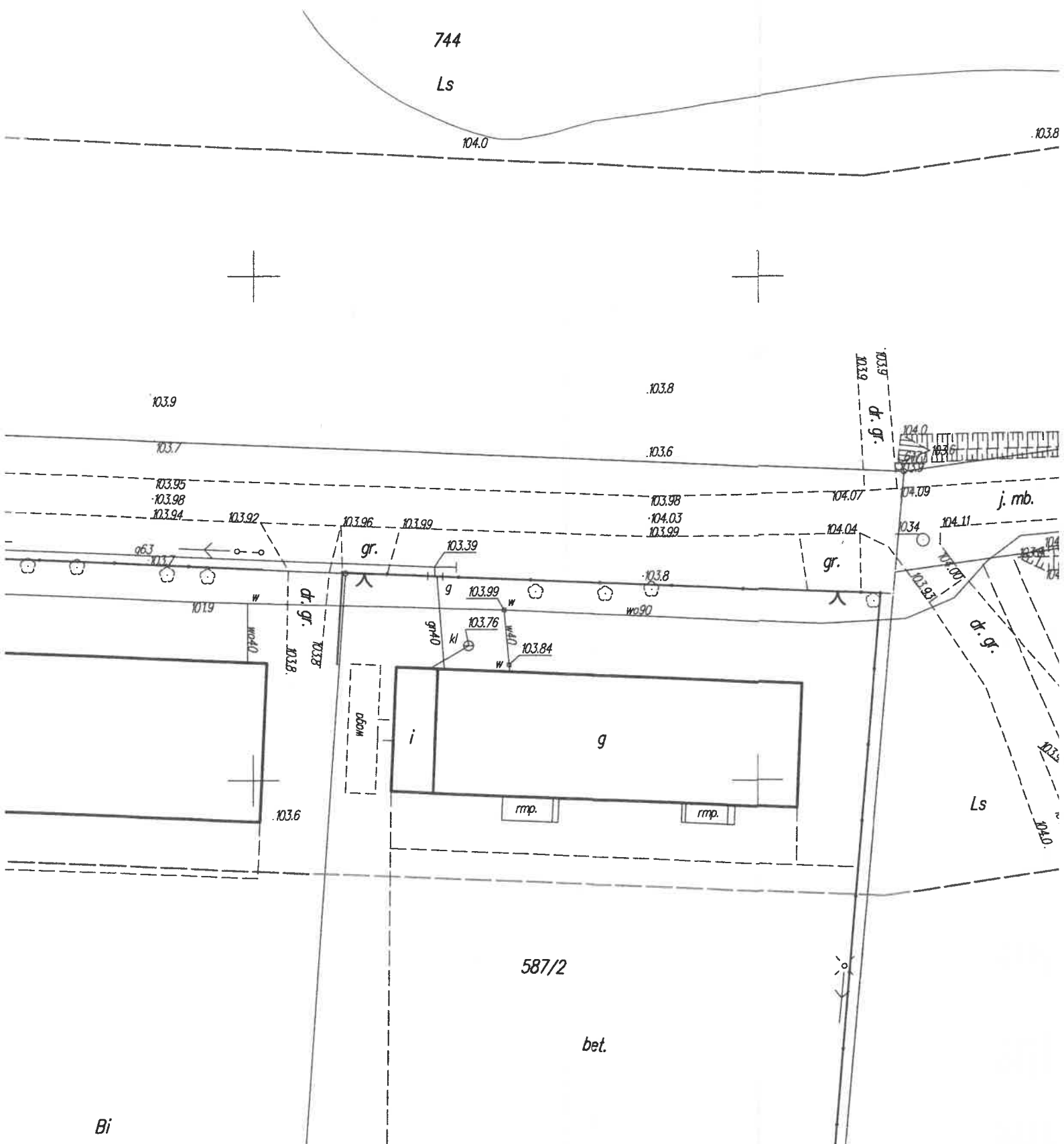
Z up. Wójta

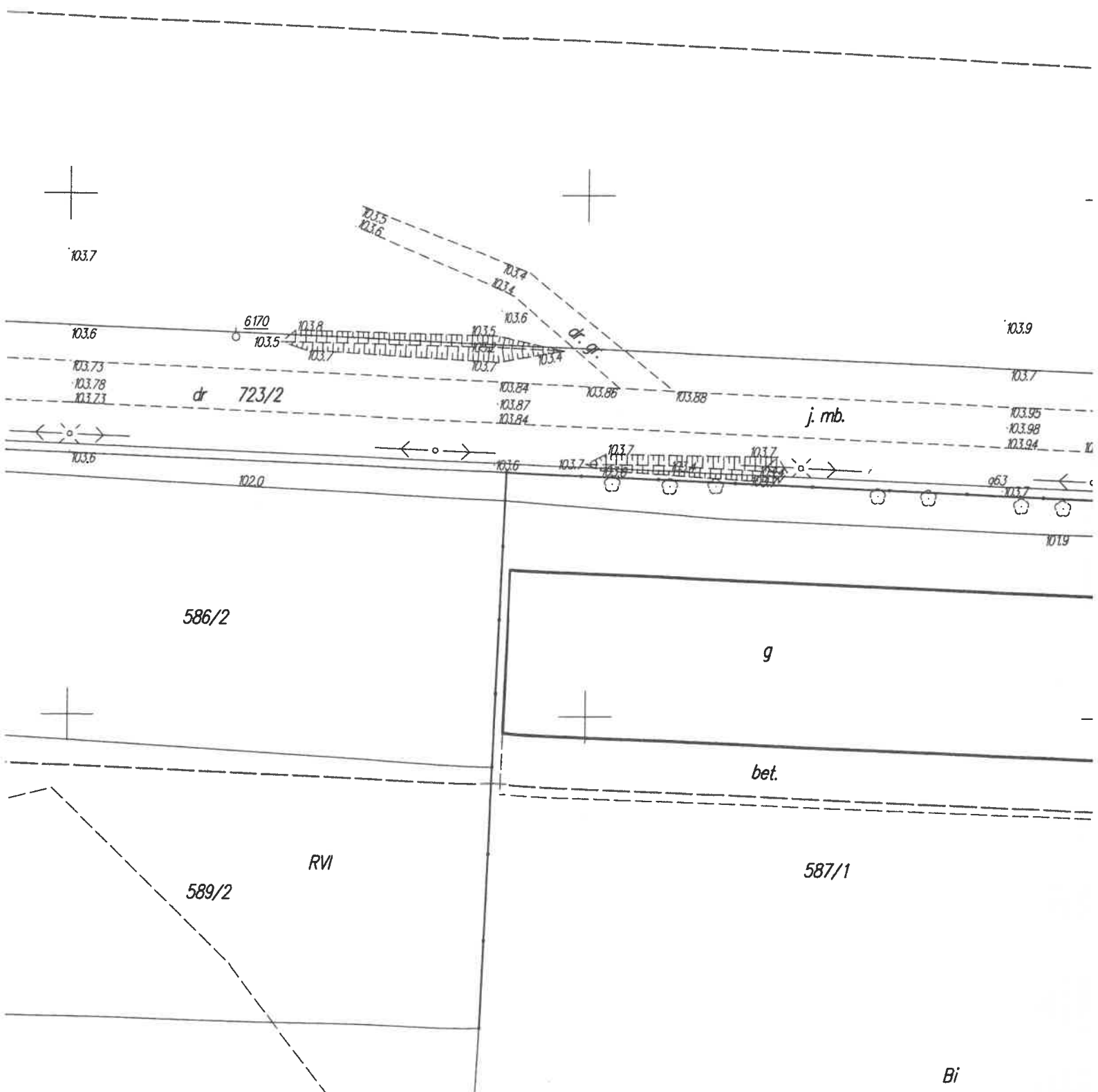
Halina Gontarzewska
Sekretarz Gminy

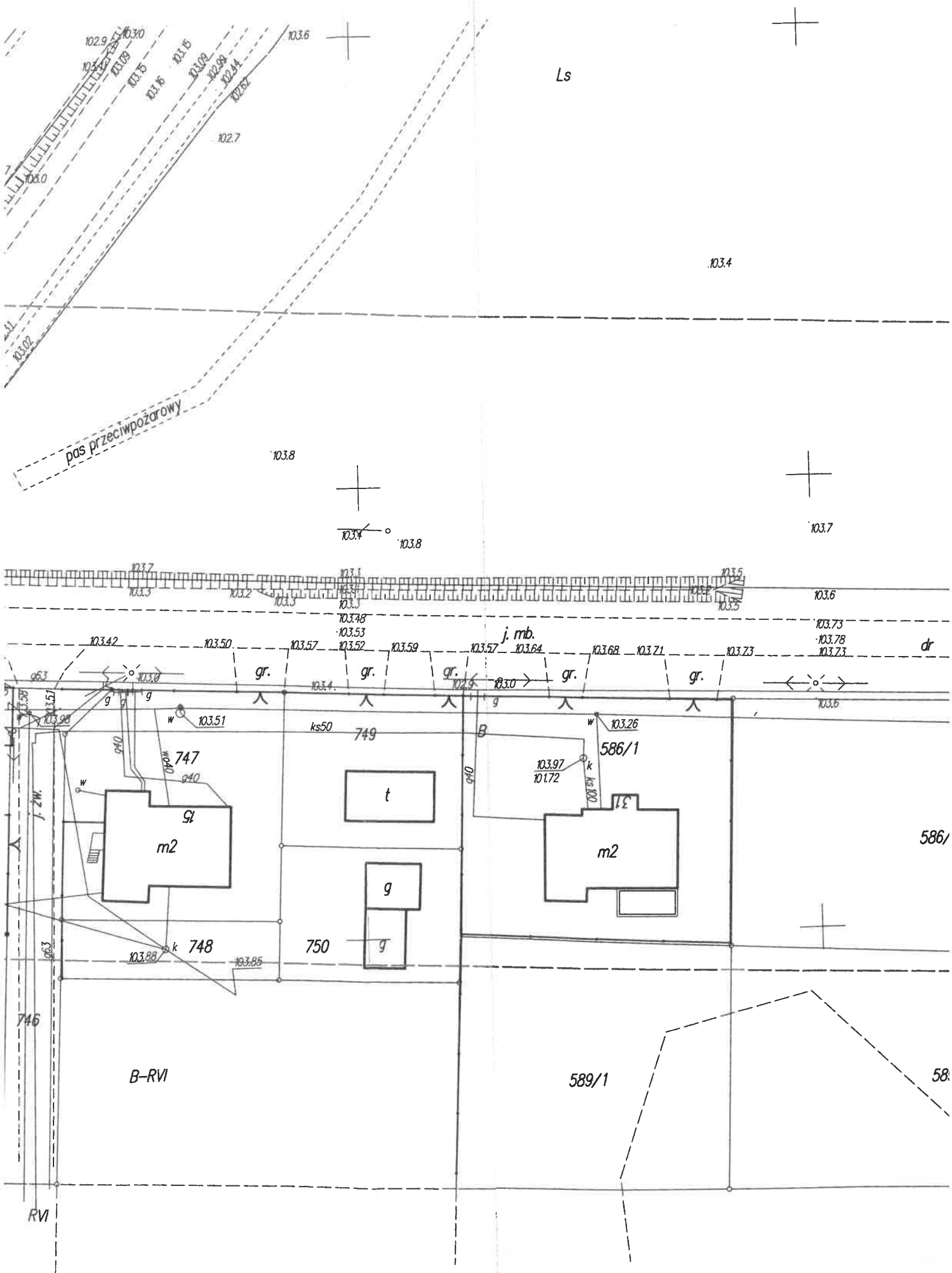
łączy arkusz nr 2

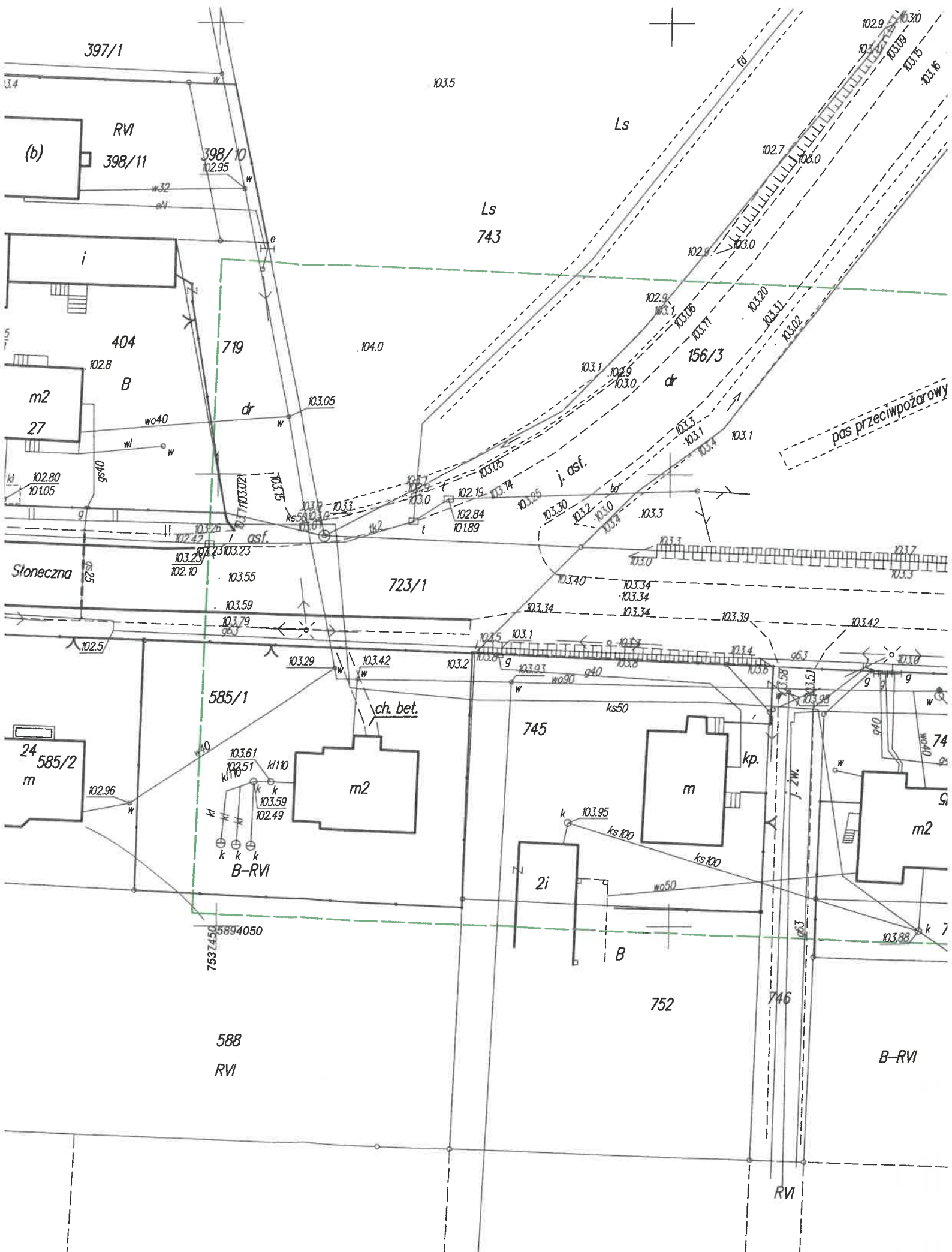
łączy arkusz nr 2

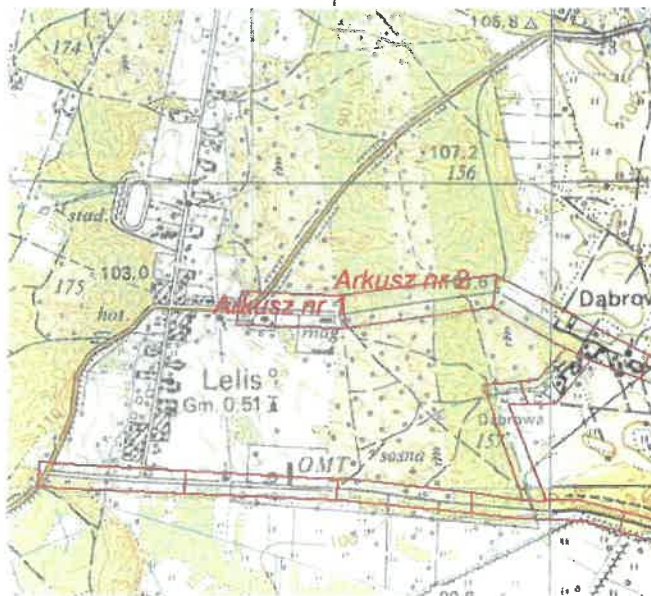












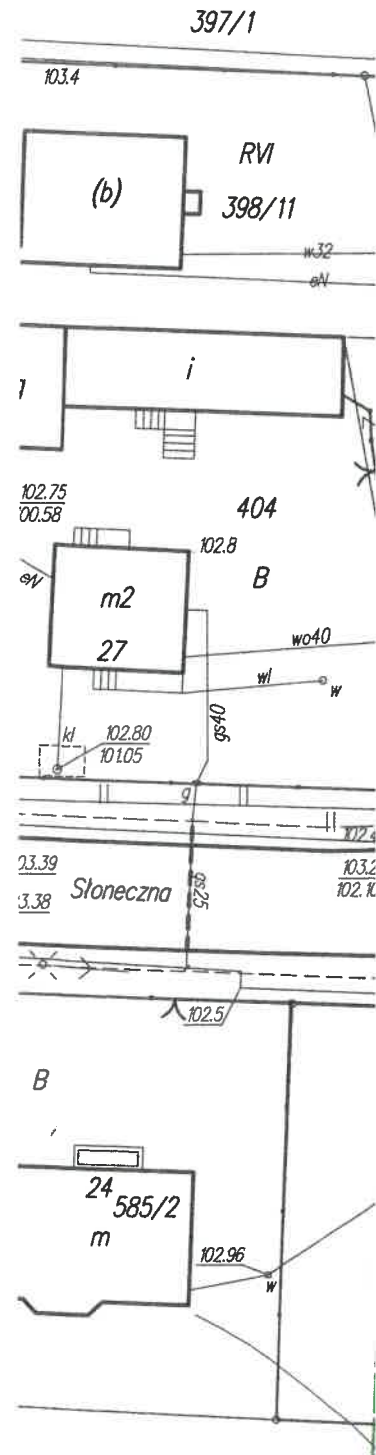
orientacja skala 1:25000



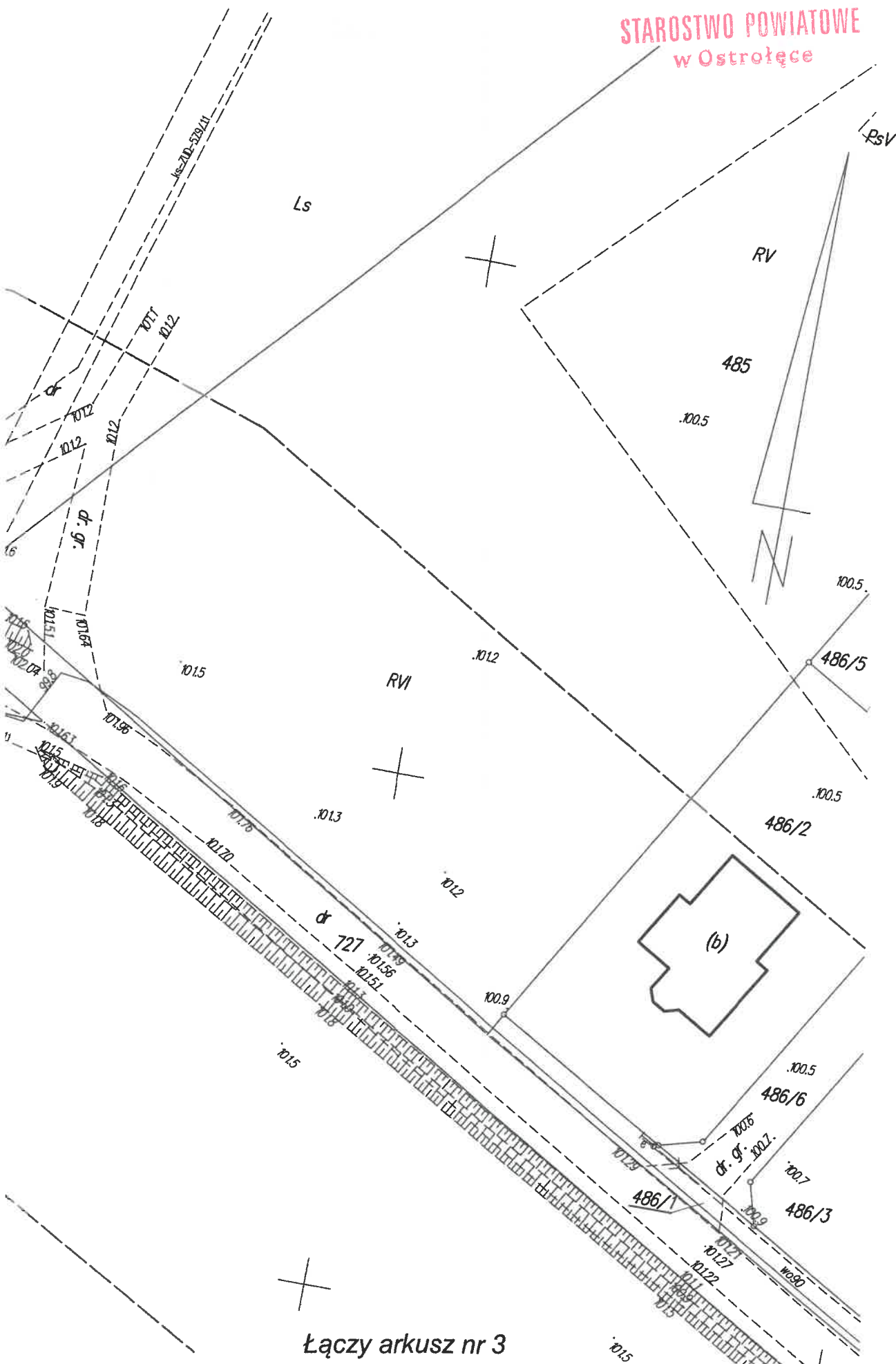
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GBN.6642.926.2016
Numer arkusz	Arkusz nr 1
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 141506_2 nazwa Lelis
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0010 nazwa Lelis
Działka ewidencyjna	numer 723/2; 738/1
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich „2000” wysokości Kronsztadt'60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntuowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Kontur użytku gruntownego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak informacji
Data sporządzenia mapy	25.05.2016r.
USŁUGI GEODEZYJNE Krzysztof Biedrzycki ul. Kilińskiego 32D. 07-410 Ostrołęka tel. 795-224-273, 537-660-860 NIP 758-215-88-13 REGON 146548176	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Nr. 15351 WANDA BIEDRZYCKA ul. 410 Ostrołęka ul. Ochusowa 11 tel. 760-22-58-560 042 526
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

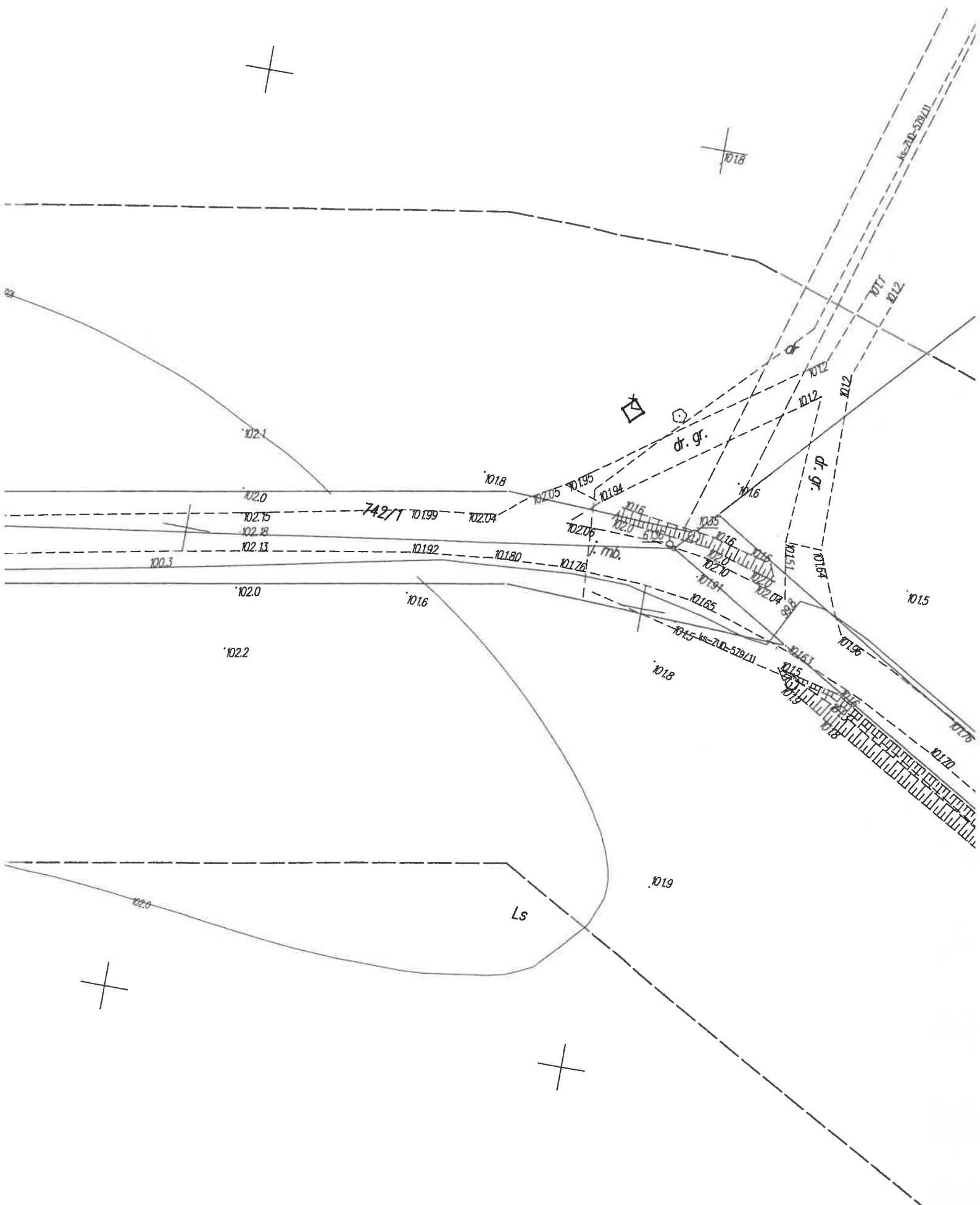
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁĘCKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.1415.2016.1476
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-06-02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

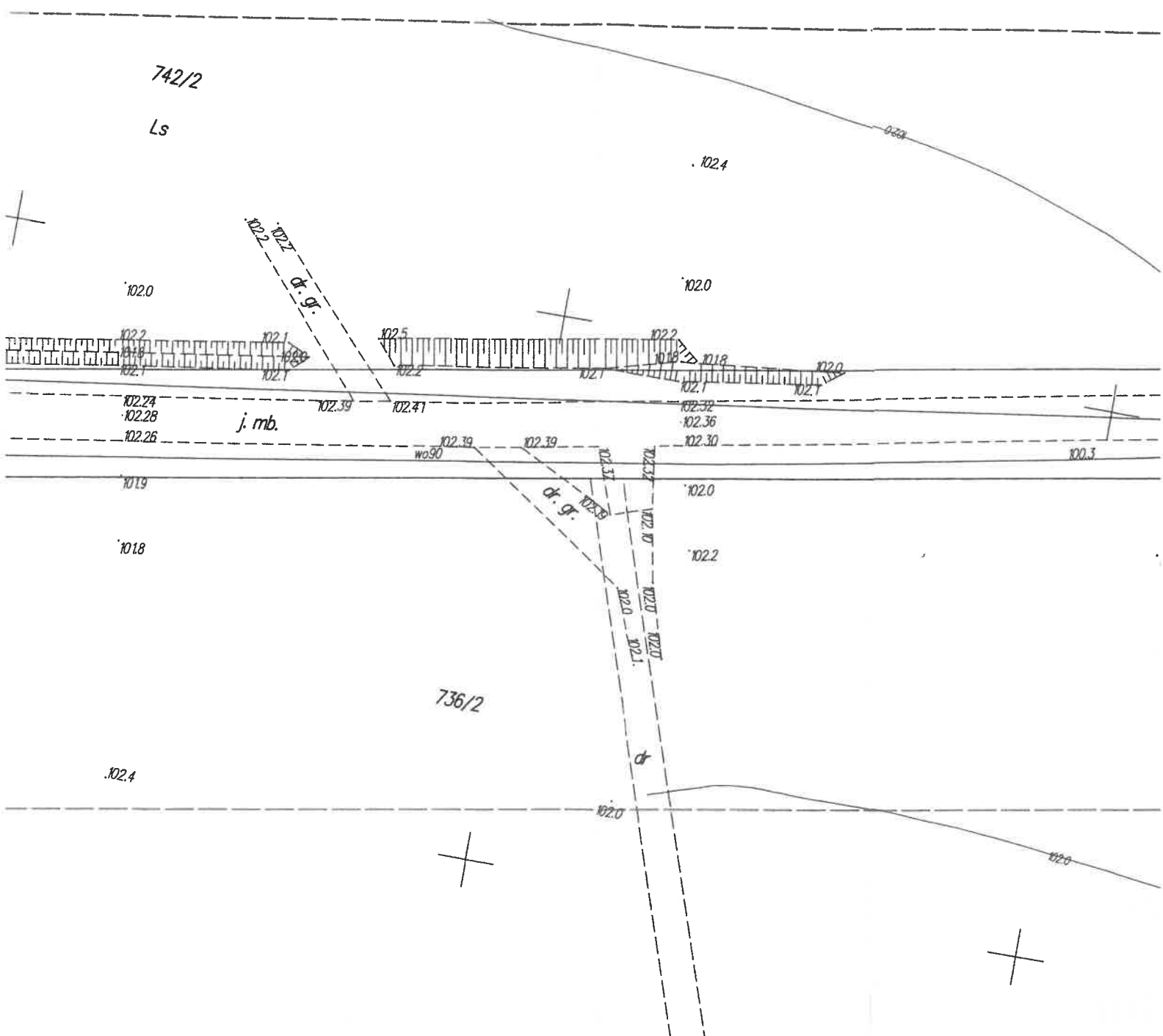
Jadwiga Małczak
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

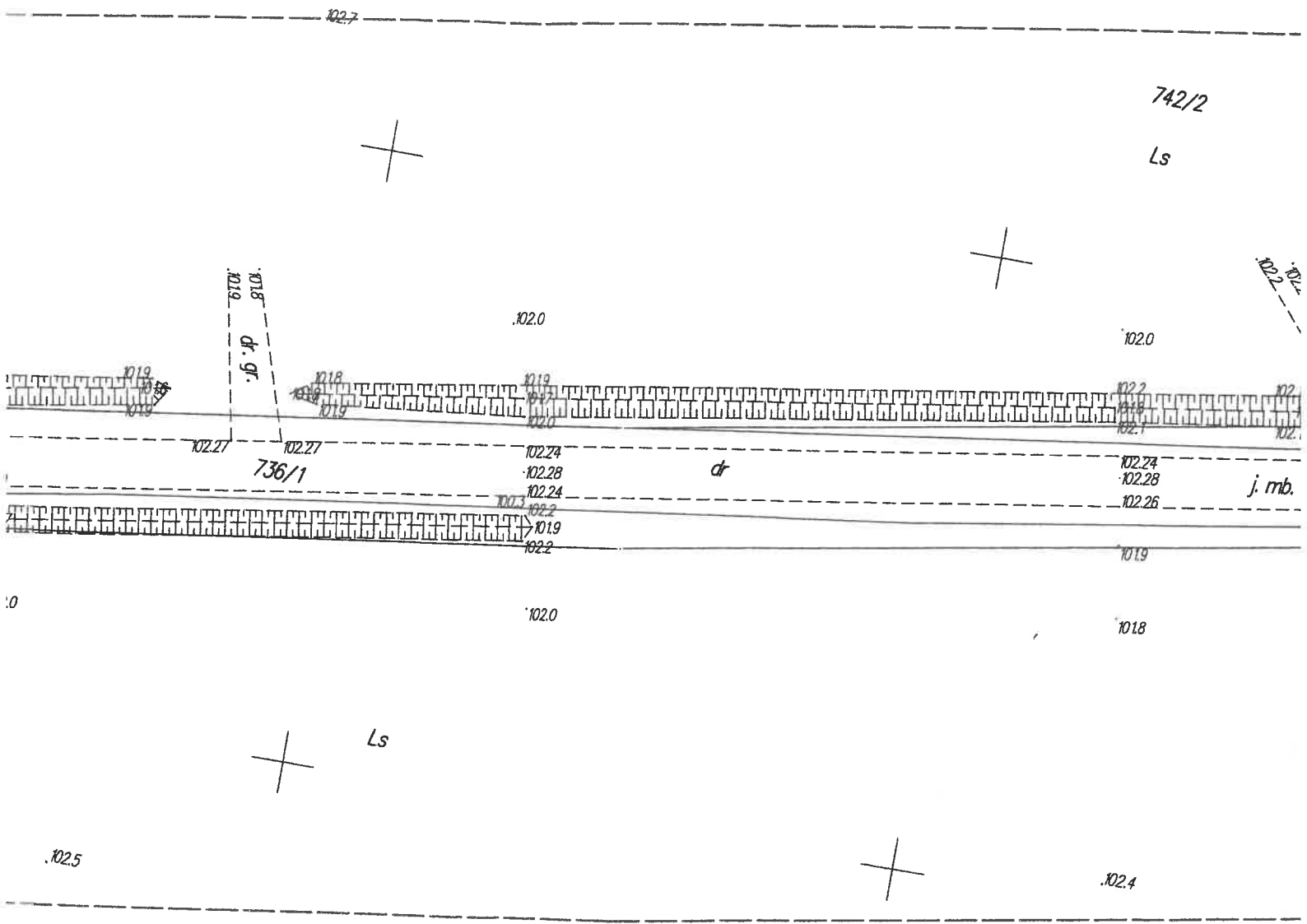


STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce











102.6



102.0

102.1

101.8
dr. gr.



102.12

102.17

102.14

j. mb.

102.21

102.22

102.20

102.27

102.27

736/1

101.8

101.9

102.14

102.0

101.9

102.0

101.8



101.8

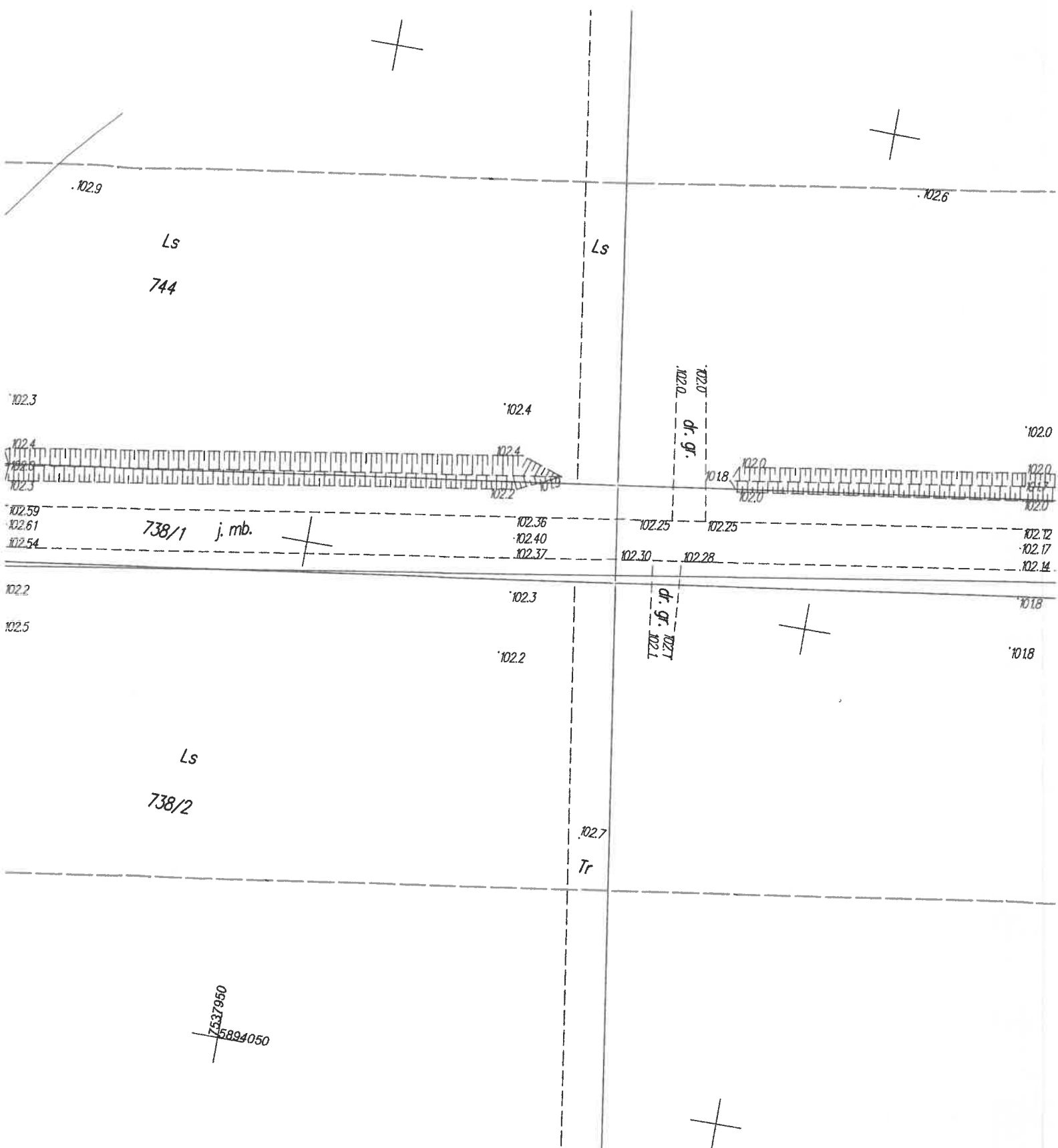


102.0

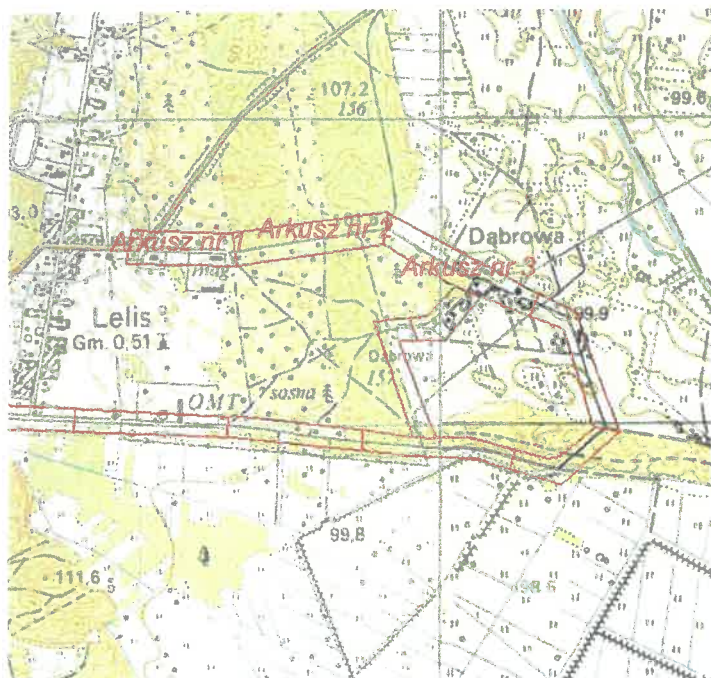


102.5





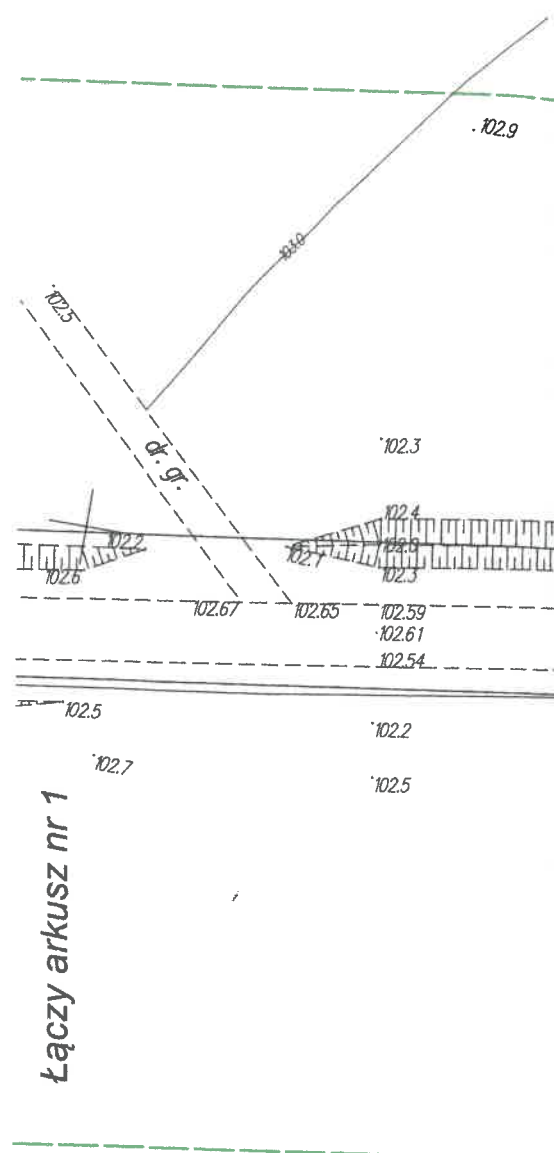
4



orientacja skala 1:25000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GBN.6642.926.2016
Numer arkusz	Arkusz nr 2
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 141506_2
	nazwa Lelis
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0010
	nazwa Lelis
Działka ewidencyjna	numer 738/1; 736/1; 742/1; 727
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich „2000”
	wysokości Kronsztadt'60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	-----
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Kontur użytku gruntownego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak informacji
Data sporządzenia mapy	25.05.2016r.
USŁUGI GEODEZYJNE Krzysztof Biedrzycki Kilińskiego 32D. 07-410 Ostrołęka tel. 795-224-273, 537-660-860 NIP 758-215-88-13 REGON 146548176	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Nr. 15351 WANDA BIEDRZYCKA 07-410 Ostrołęka, ul. ... 11 tel. 760-22-58; 660-042-526
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę



łączy arkusz nr 1

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	R. 1415.2016.1476
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016-06-02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Jadwiga Białczak
 Kierownik Powiatowego Ośrodka
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

CZĘŚĆ II

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ NR 250625W - ULICA LEŚNA W MIEJSCOWOŚCI
LELIS (JEDN. EWID.: 141506_2, OBRĘB 0010 LELIS)

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

1. Przedmiot inwestycji

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w Lelisie, polegającej na budowie jezdni, zjazdów do nieruchomości, odcinka ciągu pieszego oraz wykonania poboczy żwirowych na odcinku w/w drogi.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia na wykonanie w/w przebudowy drogi gminnej o odpowiednich parametrach.

2. Zajętość terenu

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencji geodezyjnej:
GMINA Lelis (jednostka ewidencyjna: 141506_2 - Lelis)

- w pasie drogowym drogi gminnej która jest we władaniu Wójta Gminy Lelis

Obręb: Lelis 0010, działka pasa drogowego o nr geod: 723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3.

Przebudowa obejmuje również przebudowę włączenia do drogi powiatowej na działkach o nr ewid. 723/1 i 156/3.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w Lelisie.

Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz gruntów rolnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego.

Droga objęta opracowaniem pełni w chwili obecnej funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz istniejących zabudowań. Nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna o szerokości 4,00m.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działkę pasa drogowego o nr ewidencji geodezyjnej: 723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3, 723/1 i 156/3.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie do celów projektowych w **skali 1:500**.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie maszyn rolniczych. Szerokość pasa drogowego drogi objętej opracowaniem wynosi od 6,50 do 12,50 m.

Włączenie do drogi powiatowej poprzez istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej przewidziany do przebudowy.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót według odrębnego opracowania tj. Projektu Czasowej Organizacji Ruchu .

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry projektowanej przebudowy drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 2.1 i 2.2**.

Projektowana przebudowa do drogi gminnej (działka o nr ewid. 723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3, 723/1 i 156/3) obejmuje budowę nawierzchni jezdni, zjazdów indywidualnych na działki przyległe do pasa drogowego, odcinka ciągu pieszego wraz z budową poboczy żwirowych. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo w kierunku poboczy żwirowych.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni z wartości 4,00m do wartości 5,50m. Projektowana nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m. Włączenie do drogi powiatowej wykonane z betonu asfaltowego wraz ze zmianą istniejącej geometrii polegającej na wprowadzeniu projektowanej nawierzchni drogi gminnej pod kątem 90 stopni zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo na drodze poprzez zwiększenie widoczności na włączeniu oraz ograniczeniu prędkości wjazdu na skrzyżowanie. W tym celu zastosowano wyspę centralną z wyniesionego krawężnika

betonowego na której zostało zlokalizowane przejście dla pieszych. W miejscu istniejącego włączenia do drogi powiatowej wprowadzono powierzchnię wyłączoną z ruchu poprzez budowę łezki z kostki kamiennej nieregularnej obramowanej krawężnikiem betonowym wyniesionym +4cm względem nawierzchni bitumicznej.

Przebudowa drogi gminnej obejmuje budowę ciągu pieszego o szerokości 1,50m przylegającego do istniejących ogrodzeń ustawionych wzdłuż granicy pasa drogowego. Projektowany ciąg pieszy o nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm.

Projektowana droga gminna o długości 1188,0mb i szerokości 5,50m.

Projektowana budowa drogi gminnej wraz ze zjazdami w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2.1 i 2.2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.1 – 4.5.**

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

2. PLAN SYTUACYJNY

Branża drogowa

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni z wartości 4,00m do wartości 5,50m. Projektowana nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m.

Na analizowanym odcinku zaprojektowano pobocze żwirowe o szerokości 0,75m.

Zjazdy indywidualne znajdujące się w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni wykonane z krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym, boczne obramowanie zjazdów za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym. Zjazdy poza ciągiem pieszym wykonane o nawierzchni bitumicznej bez konieczności dodatkowego obramowania. Zjazdy do posesji o zmiennej szerokości dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

Włączenie do drogi powiatowej wykonane z betonu asfaltowego wraz ze zmianą istniejącej geometrii polegającej na wprowadzeniu projektowanej nawierzchni drogi gminnej pod kątem 90 stopni zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo na drodze poprzez zwiększenie widoczności na włączeniu oraz ograniczeniu prędkości wjazdu na skrzyżowanie. W tym celu zastosowano wyspę centralną o szerokości 1,50 z wyniesionego krawężnika betonowego na której zostało zlokalizowane przejście dla pieszych. Azyl drogowy wykorzystany jako przejście dla pieszych wykonany z kostki kamiennej nieregularnej oraz z kostki betonowej w osi przejścia dla pieszych. W miejscu istniejącego włączenia do drogi powiatowej wprowadzono powierzchnię wyłączoną z ruchu, poprzez budowę łezki z kostki kamiennej nieregularnej 15x17 obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym +4cm względem nawierzchni bitumicznej.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na odcinku objętym terenem zabudowanym wprowadzono element ograniczenia prędkości przejazdu w postaci azylu drogowego w osi jezdni wykonany z prefabrykowanych elementów z tworzywa przykręcanych do nawierzchni jezdni. Azyl drogowy o szerokości 1,00m wykonany z poszerzeniem jezdni i skosami wjazdowymi o wartości 1:15m zapewniając bezpieczne użytkowanie. Azyl zostanie wyposażony w odpowiednie oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu.

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej oraz przyległego terenu działek prywatnych i nawierzchni drogi powiatowej.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu drogowego powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy żwirowych oraz terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadki podłużne o wartości od 0,5% do 2% w kierunku terenów biologicznie czynnych. Spadki poprzeczne o wartości 1 % - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr nr 3.1 i 3.2 oraz 4.1 – 4.5.

3. ANALIZA DOPUSZCZALNOŚCI ZWĘŻENIA SZEROKOŚCI PASA DROGOWEGO W LINII ROZGRANICZAJĄCYCH NA ODCINKU PROWADZONYCH ROBÓT .

Projektowany odcinek drogi gminnej znajduje się w terenie zabudowanym zabudową typu jednorodzinnego oraz tereny rolne. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż drogi gminnej, są zagospodarowane budynkami mieszkalnymi przylegającymi do granicy pasa drogowego. Poszerzenie pasa drogowego do szerokości normatywnej wiązało by się z koniecznością wyburzenia istniejących ogrodzeń oraz licznych podziałów. W związku z powyższym zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Istniejący pas drogowy drogi gminnej na odcinku planowanych robót budowlanych wynosi 6,50 - 12,50. W związku z powyższym wykonano analizę wg której wynika, że szerokość istniejącego pasa ruchu o wartości 6,50 - 12,50m nie będzie miało wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

Poszerzanie istniejącego pasa drogowego do wartości normatywnej nie wpłynęłoby na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Warunki zachowania zwężonego pasa drogowego:

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach normalnych.

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z

- jezdni o szerokości 5,50m umieszczonej w centralnym położeniu istniejącego pasa drogowego,

- poboczy żwirowych, blisko granicy pasa drogowego,

2. sposób etapowego i docelowego odwodnienia,

- projektowane odwodnienie powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy żwirowych oraz terenów biologicznie czynnych w granicach pasa drogowego,

3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,

- Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Istniejąca niweleta drogi pozostaje bez zmian. Niweleta drogi w dostosowaniu do istniejącego terenu bez konieczności wykonywania nasypów czy też wykonywania wykopów.

4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia,

- Wzdłuż linii granicy pasa drogowego brak istniejącego drzewostanu.

5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,

- Na podstawie badań geologicznych stwierdzono występowanie gruntów o grupie nośności G1, zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r należy określić jako proste.

6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

- Odcinek prowadzonych robót budowlanych na odcinku o łącznej długości ok 1188m. Wpływ na poprawę zabezpieczenia środowiska na analizowanym odcinku ma budowa nawierzchni utwardzonej która wyeliminuje powstawanie kurzu oraz znacznie ograniczy hałas wywołany poruszającymi się pojazdami mechanicznymi.

4. Zestawienie techniczne

Budowa jezdni, zjazdów indywidualnych, ciągu pieszego wraz z pokazaniem sposobu odwodnienia planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej w Lelisie:

- jezdnia o szerokości 5,50m
- zjazdy indywidualne o szerokości 4,00 – 5,00m,
- ciąg pieszy o szerokości 1,50m,
- azyl drogowy o szerokości 1,50m
- pobocze żwirowe o szerokości 0,75m,

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Nawierzchnia jezdni,	6690,00 m ²
2.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,	180,00 m ²
3.	Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej,	210,00 m ²
4.	Nawierzchnia ciągu pieszego,	390,00 m ²
5.	Nawierzchnia z kostki kamiennej,	80,00 m ²

Przedstawione zestawienie powierzchni ma charakter poglądowy, szczegółowe zestawienie powierzchni ujęto w „Przedmiarze robót”.

V. DANE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczona do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY KONSERWATORSKIEJ.

Zgodnie z miejscowym ogólnym planem zagospodarowania przestrzennego projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

VII. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z powyższym na projektowaną inwestycję nie ma wpływu eksploatacja górnicza.

VII. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Na planowane przedsięwzięcie nie było potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu.

Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Realizacja przedsięwzięcia zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi, poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz późniejszej eksploatacji.

Projektowana inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest inwestycją oddziałującą szkodliwie na środowisko.

IX. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja oddziałuje na obszar oznaczony pomarańczową linią na rys. nr 2.1 i 2.2 „Projektowane Zagospodarowanie Terenu”. Jest to obszar obejmujący działkę pasa drogowego drogi gminnej i powiatowej w Lelisie.

Przedmiotowa inwestycja mieści się na działce nr 723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/3, 487/4, 488/1, 489/3, (obręb 0010 Lelis) stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Do przebudowy przewidziano istniejące włączenie drogi powiatowej na działce o nr ewid. 723/1 i 156/3 stanowiący pas drogowy drogi powiatowej.

Ze względu na rodzaj inwestycji mający charakter przebudowy obiektu istniejącego nieskomplikowanego, posadowionego bezpośrednio na gruncie w prostych warunkach gruntowo-wodnych, uznaje się, że projektowane elementy drogi, nie będą wpływać negatywnie na budynki zlokalizowane w najbliższym sąsiedztwie. Inwestycja nie będzie też miała wpływu na działki i budynki oddalone. Projektowane obiekty nie będą emitowały drgań, hałasu oraz zanieczyszczeń. Tym samym nie przyczynią się do negatywnego oddziaływania na roślinność, zwierzęta i ludzi.

Projektowane prace będą wykonywane w technologii tradycyjnej, przy użyciu materiałów ogólnodostępnych w budownictwie, mających stosowne aprobaty i certyfikaty dla materiałów budowlanych. Przy budowie będą wykorzystywane typowe maszyny i urządzenia przeznaczone do robót budowlanych (koparko-ladowarki, spycharki, zagęszczarki, ubijaki ręczne, walce drogowe). Głębokość wykopów w gruncie dla robót drogowych, tj. korytowanie pod proj. konstrukcje nawierzchni, będzie wynosiła do 50 cm. Wykopy będą miały charakter krótkotrwały nie wpłyną więc na wody gruntowe oraz powierzchniowe.

Przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu:

- definicja obszaru oddziaływania – art. 3.20 Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r
- obowiązki projektanta – art. 34 ust. 3 pkt. 5 Ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r
- zawartość Projektu Zagospodarowania - §6 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu - §13a Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Obszar oddziaływania inwestycji nie wpłynie negatywnie na tereny (budynki, środowisko naturalne) oraz mieszkańców w najbliższym sąsiedztwie, a także na tereny oddalone. Powstanie przedmiotowej inwestycji nie będzie skutkowało ograniczeniami użytkowymi oraz prawnymi dla sąsiednich i oddalonych nieruchomości oraz ich mieszkańców, tzn. nie wpłynie na określone zagospodarowanie tych nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Opracował:

mgr inż. Leszek Chmielewski

Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/84/Os
nr członkowski PIIB MAZ/PD/6629/03

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i
ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250625W (DZ. 723/2, 738/1,
736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3, ORAZ 723/1 I 156/3, JEDN.
EWID.: 141506_2, OBRĘB 0010 LELIS),
W MIEJSCOWOŚCI LELIS.**

LOKALIZACJA OBIEKTU:

**Droga gminna - dz. o nr ewid. 723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3
oraz włączenie do drogi powiatowej na działkach o nr ewid. 723/1 i 156/3 w miejscowości
Lelis,
Obręb ewidencyjny 0010 Lelis, jednostka ewidencyjna 141506_2 Lelis,**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**WÓJT GMINY LELIS,
ul. SZKOLNA 37,
07-402 Lelis**

OPRACOWAŁ:

projektant: **mgr inż. Leszek Chmielewski,**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**TRAFFIC PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
Ul. Gen. Stefana Roweckiego „Grota” 9/1,
07-410 Ostrołęka**

Ostrołęka, grudzień 2019

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) sporządzenie lub zapewnienie sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, spoczywa na kierowniku budowy.

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa jezdni, ciągów pieszych oraz zjazdów do posesji wraz z pokazaniem sposobu odwodnienia planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej nr 250625 w miejscowości Lelis.

Budowa obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty odwodnieniowe
- podbudowy
- nawierzchnia
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- elementy ulic.

**STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce**

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- 1.1. Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2. Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- 1.3. Zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi
- 1.4. Roboty drogowe.
- 1.5. Roboty wykończeniowe.

II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na działce pasa drogowego występuje podziemne uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,

III. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Zagrożenia mogące występować przy realizacji w/w robót:

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu (koryta) lub stoczenia się ze skarpy
- w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanej drodze
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- wykonywane roboty przy sieciach uzbrojenia terenu.

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie działki inwestora.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Na terenie działki inwestora powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne oraz socjalne.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Na terenie działki inwestora powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

2 . Roboty ziemne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest nie przewidziane w doborze obudowy,
 - w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

3 . Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

IV. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w rok.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia

dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

V. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót).

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

1. Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym, tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

2. Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego
- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- wady materiałowe czynnika materialnego
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz.U. z 2016 r. poz.1666 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 t.j.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2017 poz.11040 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2003 Nr 120 poz.1126)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 Lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2007 Nr 196 poz. 1420 t.j.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. 1996 Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.1996 Nr 60 poz. 279)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003 Nr 169 poz. 1650 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.2001 Nr 118 poz. 1263 z późn. zm)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.2012 poz. 1468)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Opracował:

PROJEKTANT:

mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os
Pracownia Projektowa P.I.B. MAZ/BO/6629/03

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Legenda:

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

 Lokalizacja drogi objętej opracowaniem



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis

inwestycja:
Przebudowa drogi gminnej nr 250625W
w miejscowości Lelis

skala:
1:15000
data opracowania:
11.2019

stadium:
PROJEKT BUDOWLANY

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna
jednostka ewid. 141506_2, obręb 0010 Lelis


temat projektu:
Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis

nazwa rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY

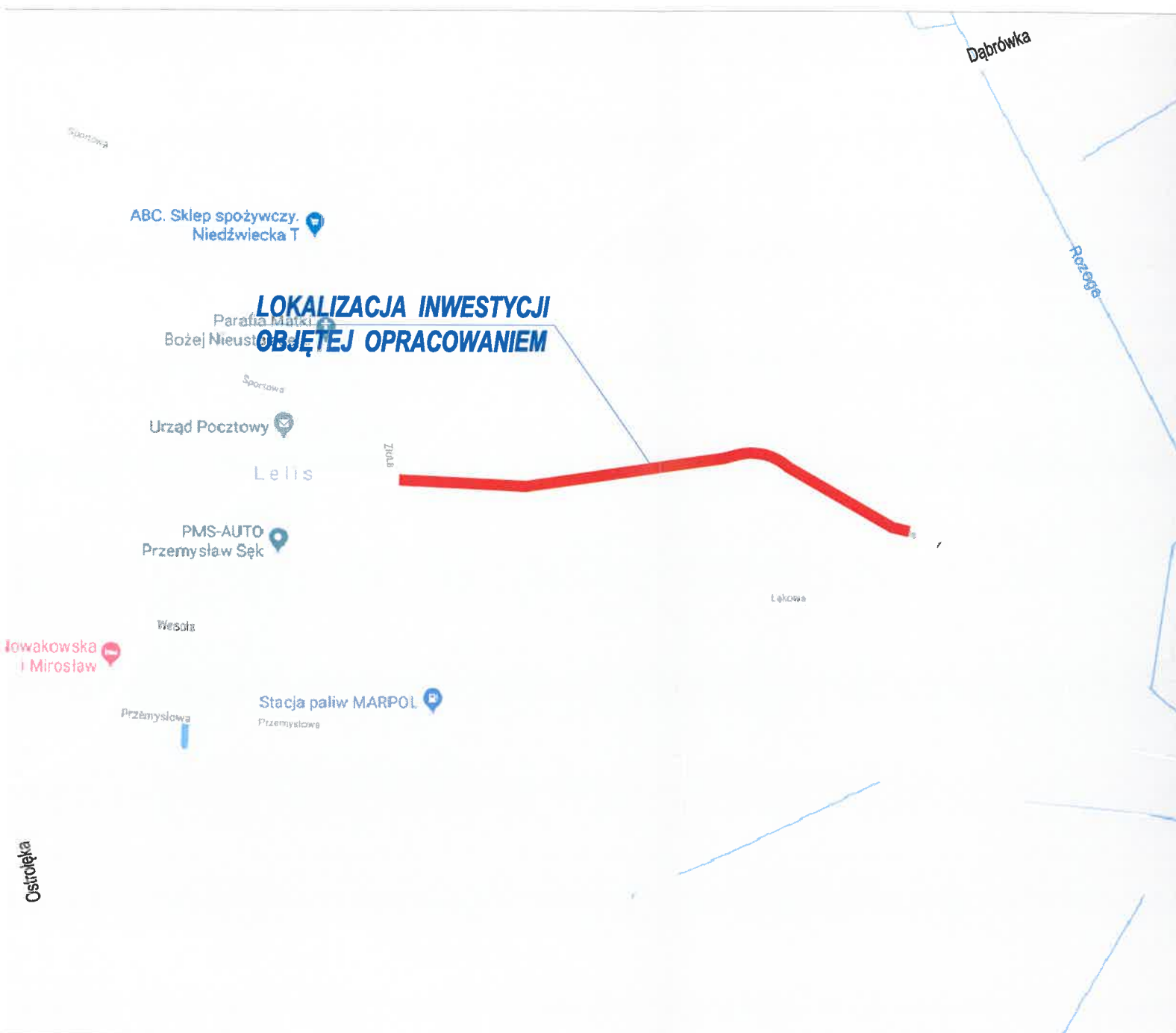
nr rysunku: **1** strona: **1**

Zastrzeżenie wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub odtapiony komputernie, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY



branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

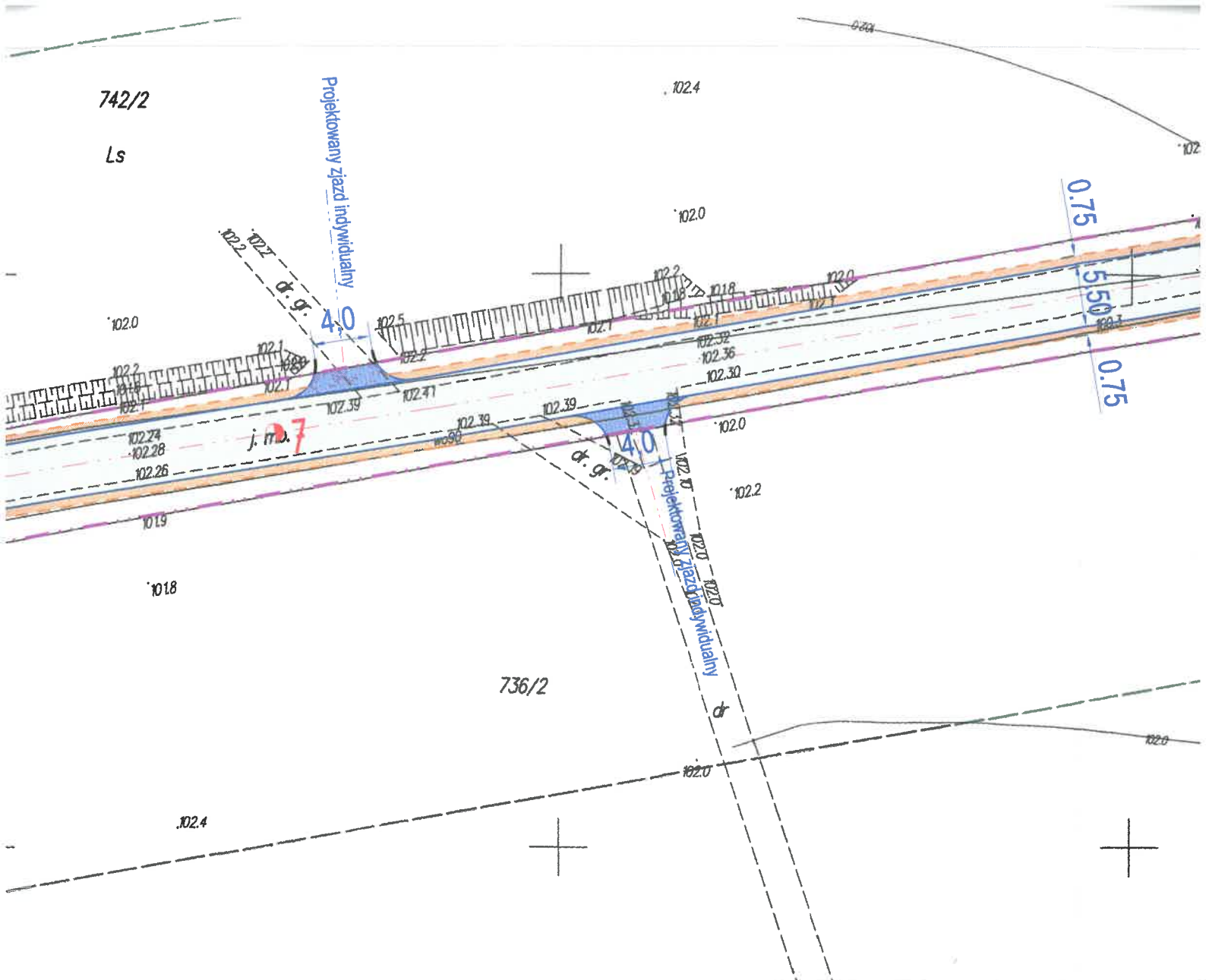
PLAN ORIENTACYJNY



PLA



branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski		
	współpraca	Mariusz Kamiński		



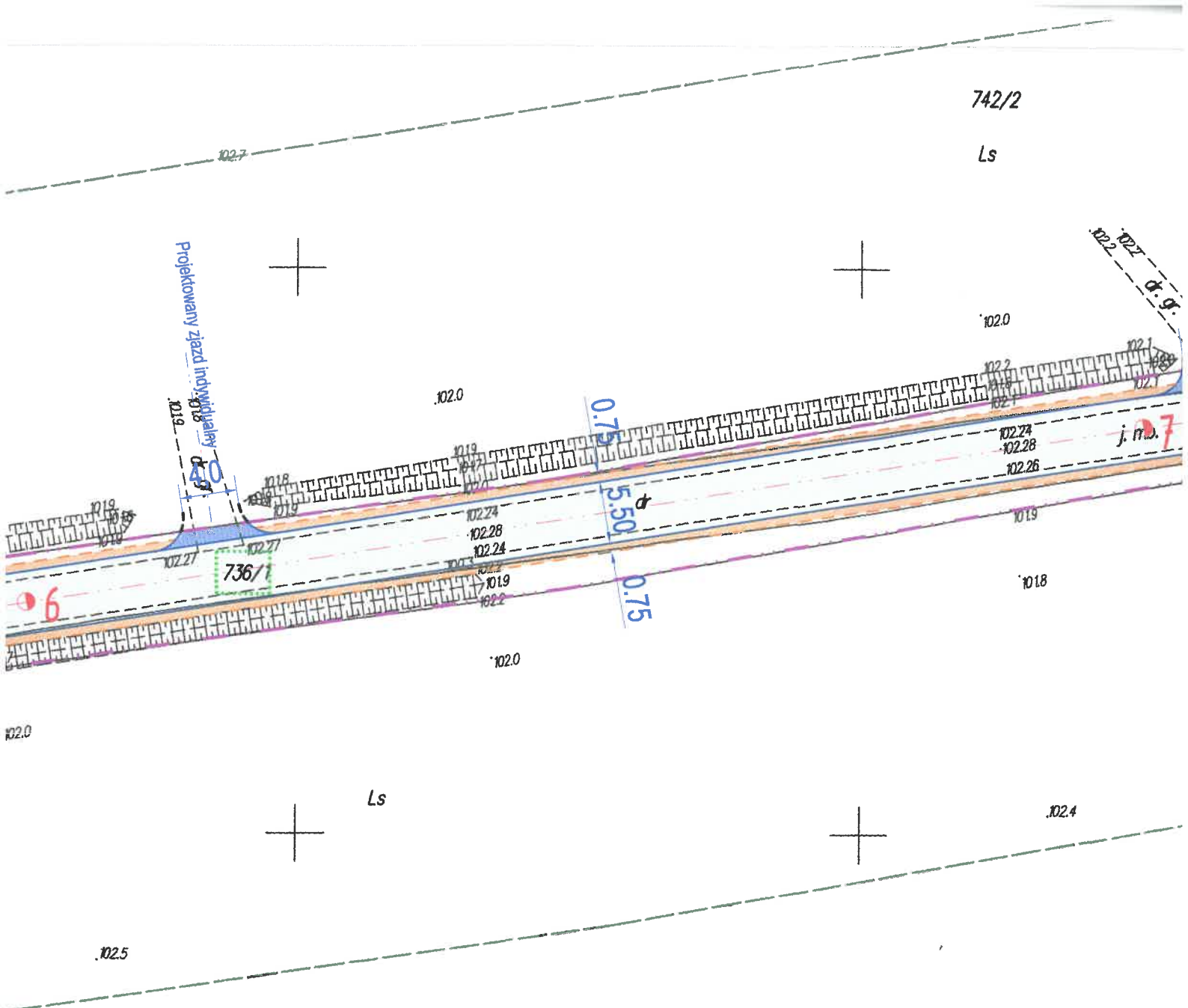
Legenda:

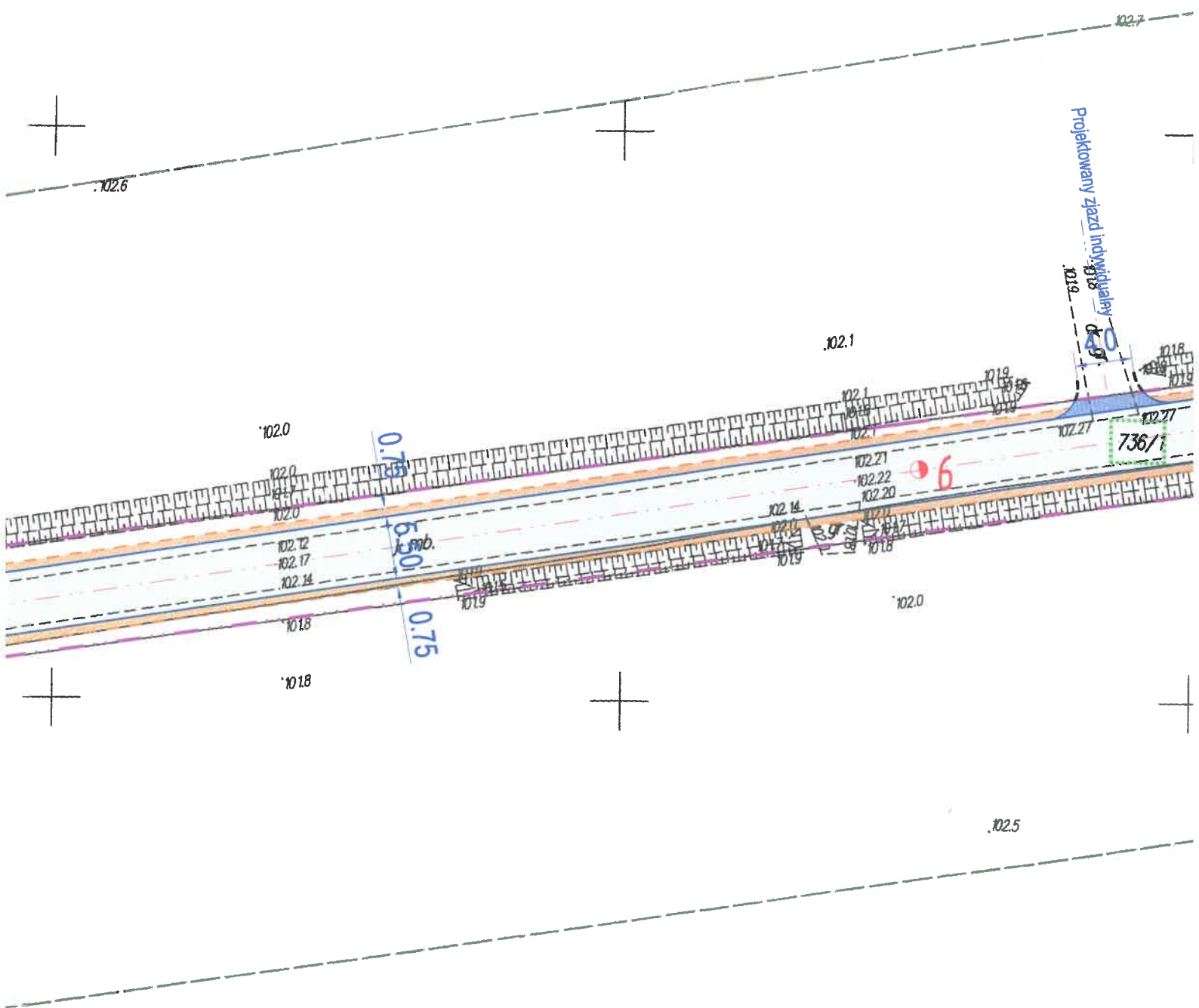
BRANŻA DROGOWA

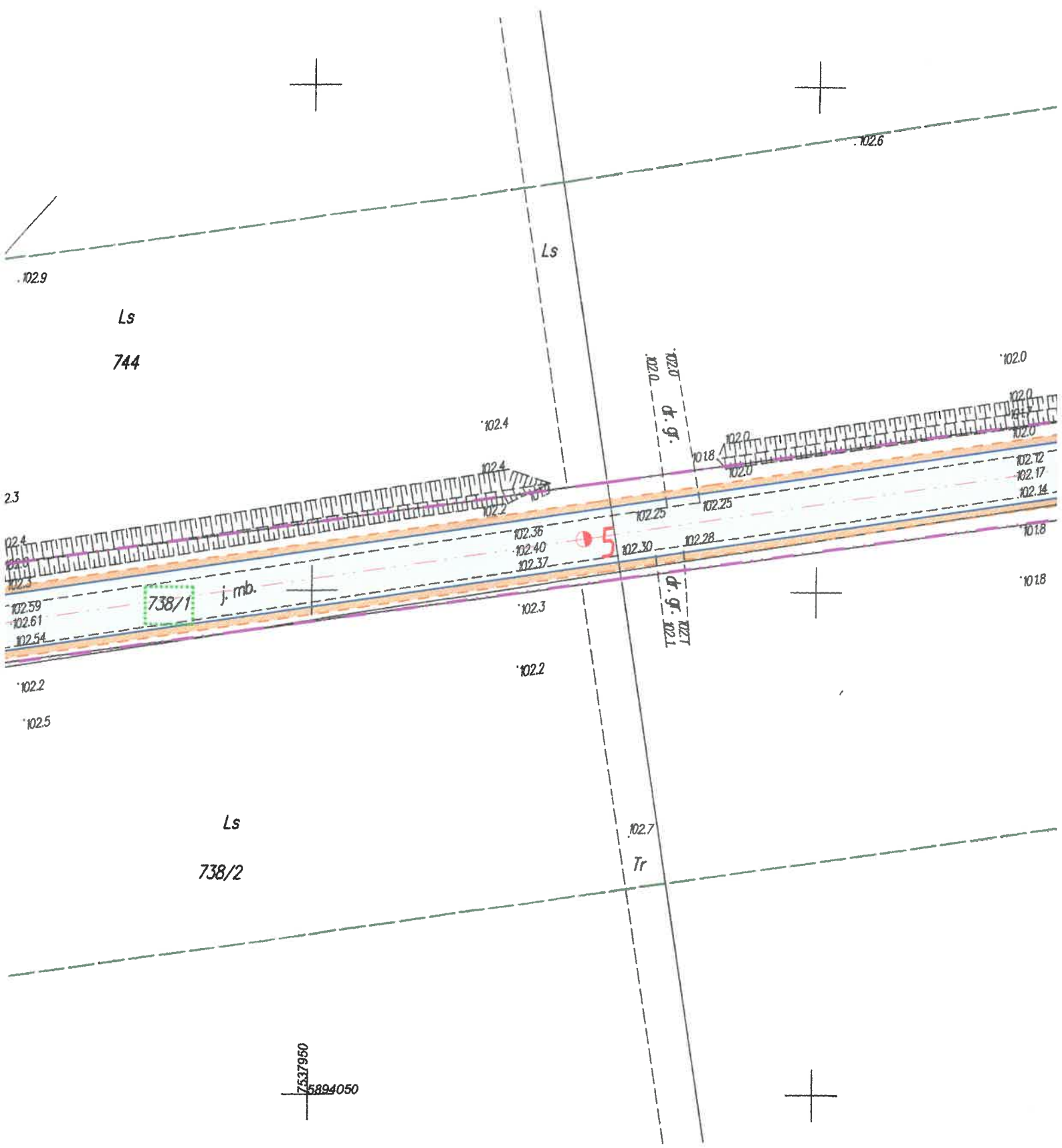
- Istniejący układ komunikacyjny,
- Proj. nawierzchnia jezdni bitumicznej,
- Proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. g.
- Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej,
- Proj. nawierzchnia ciągów pieszych z kostki bet. gr.
- Projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych,
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony
- Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- Projektowana krawęż jezdni bitumicznej,
- Projektowana zieleń niska,
- Projektowane pobocze żwirowe,
- Granica pasa drogowego

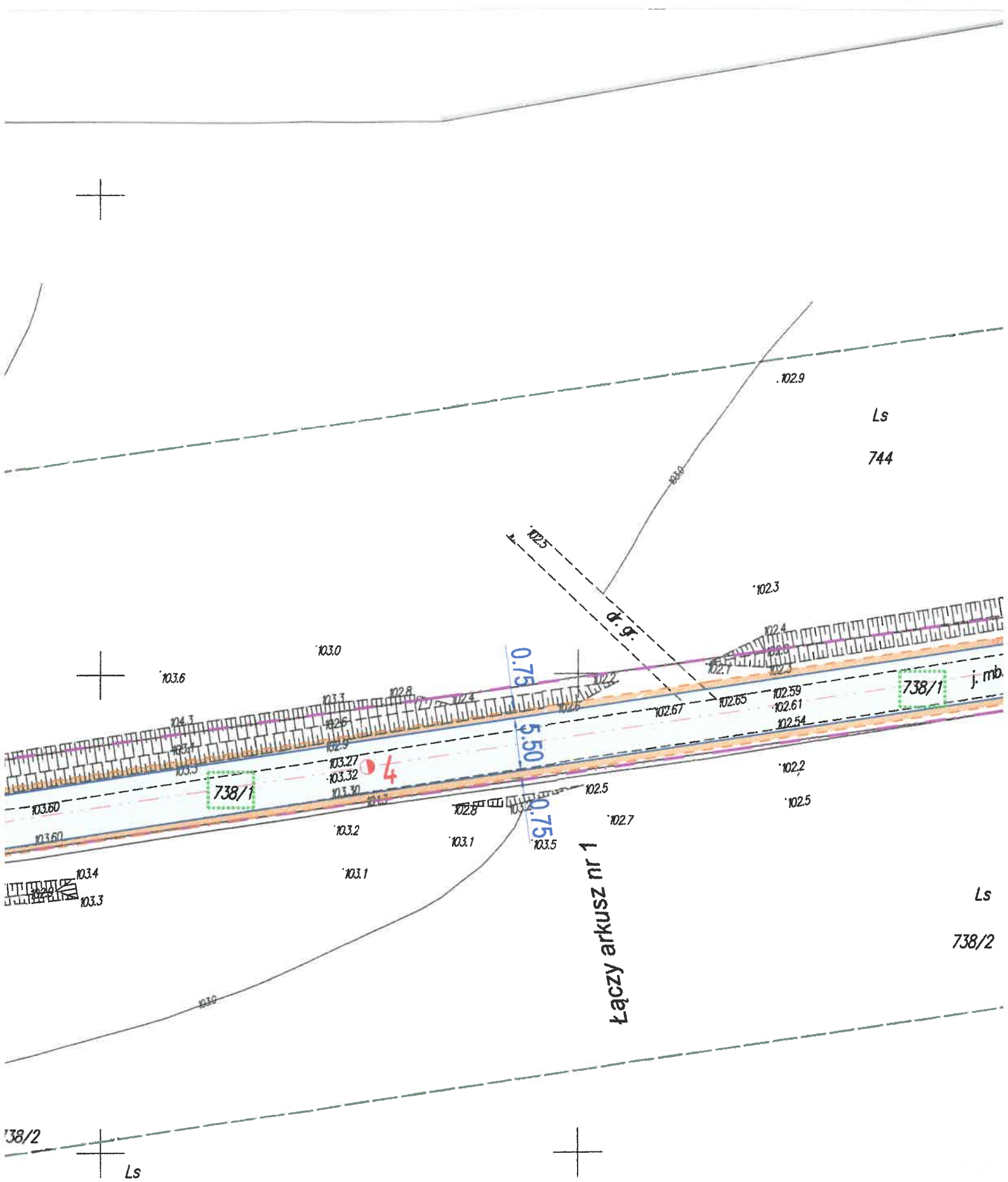
742/2

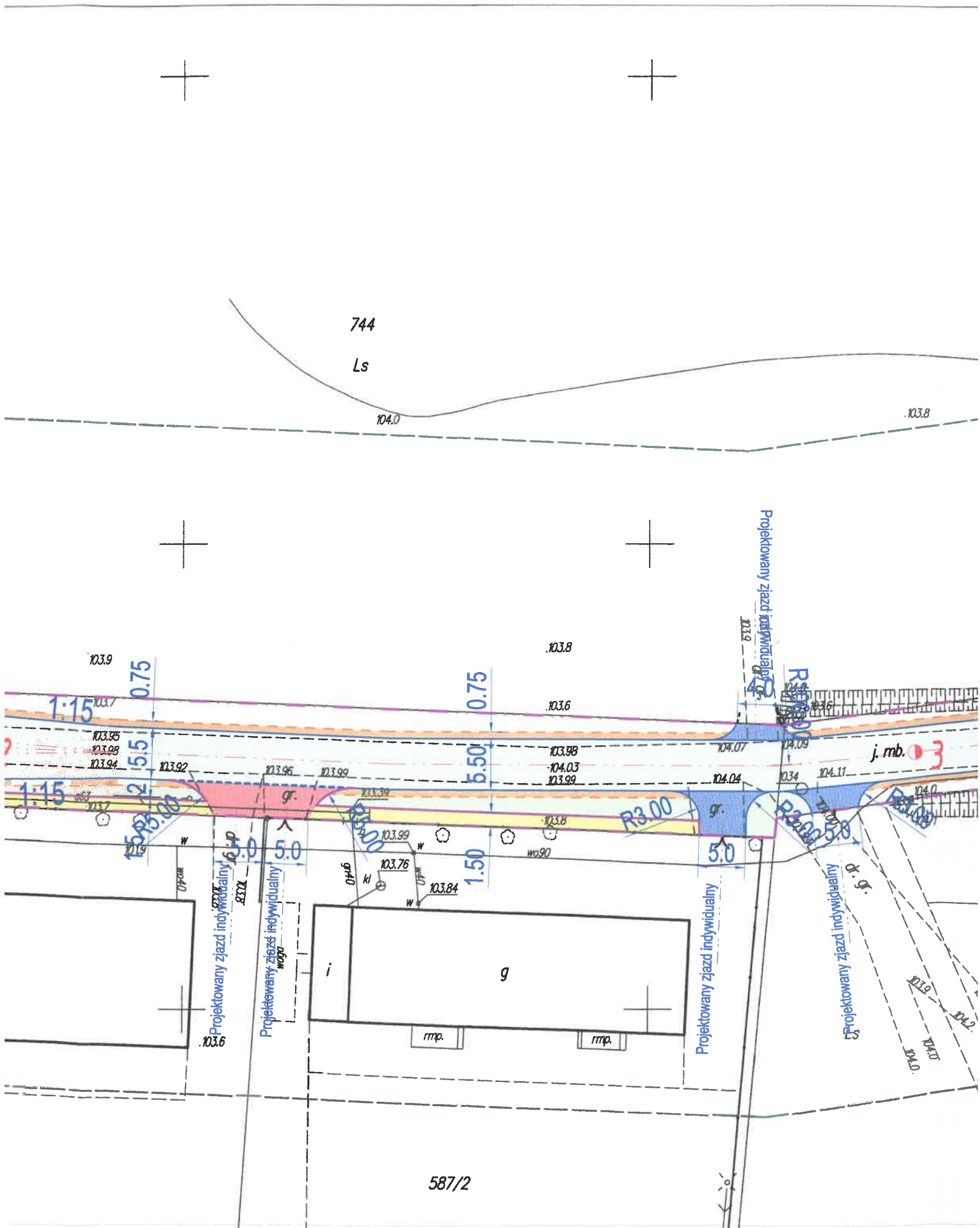
Ls

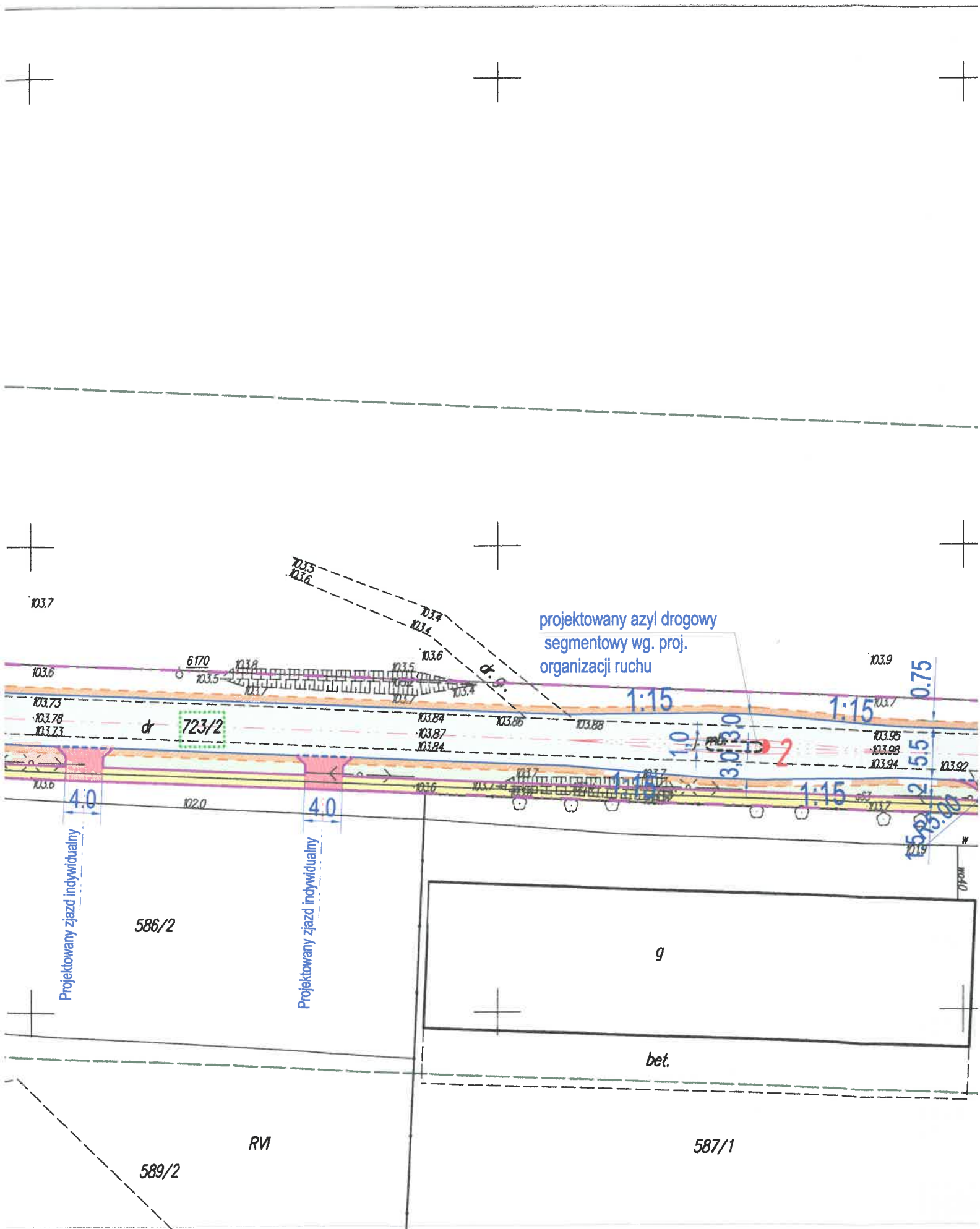


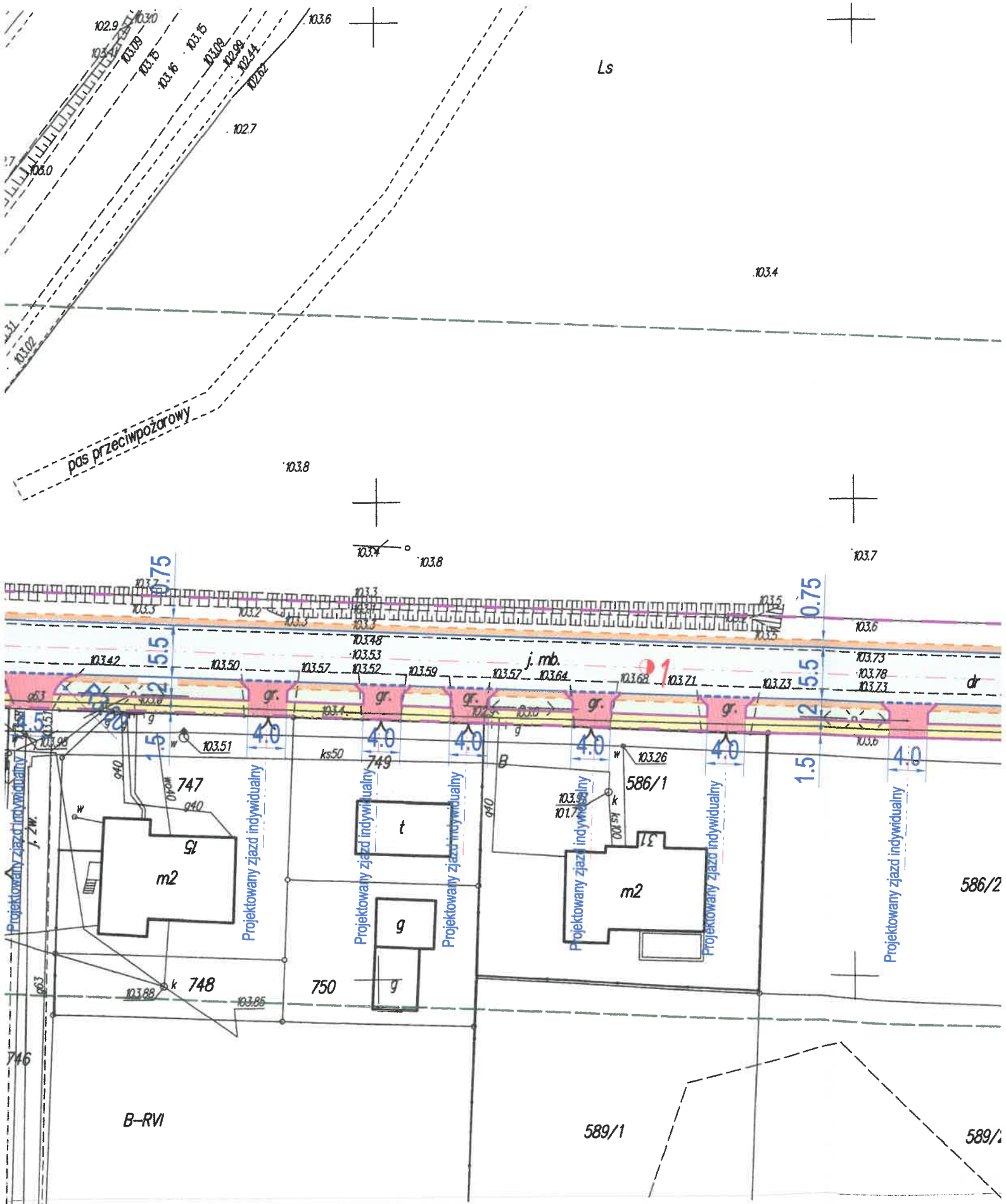


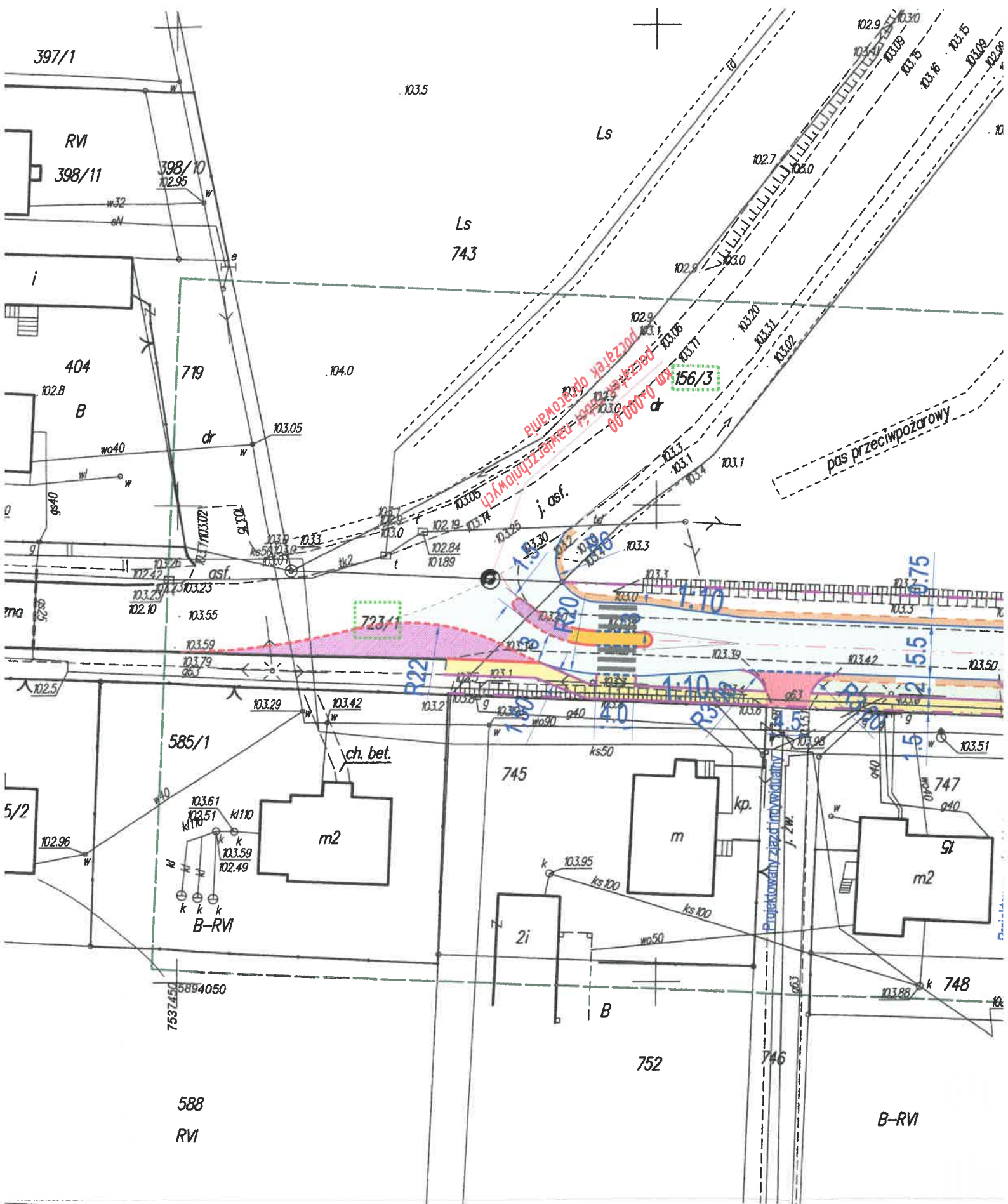


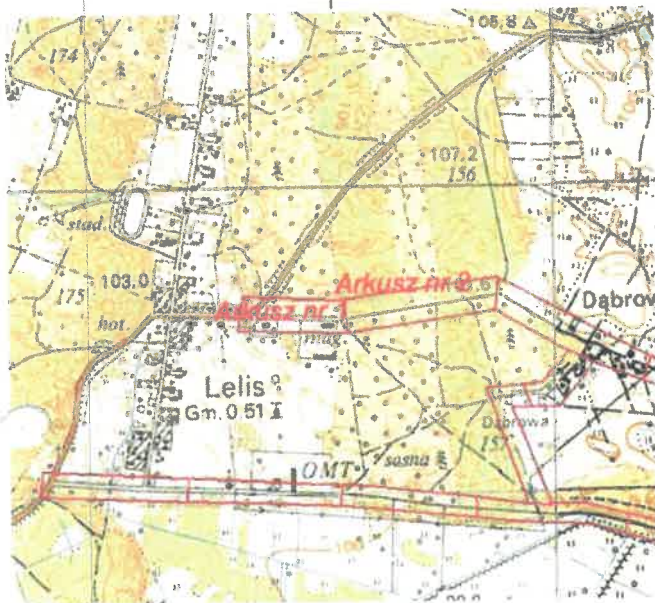










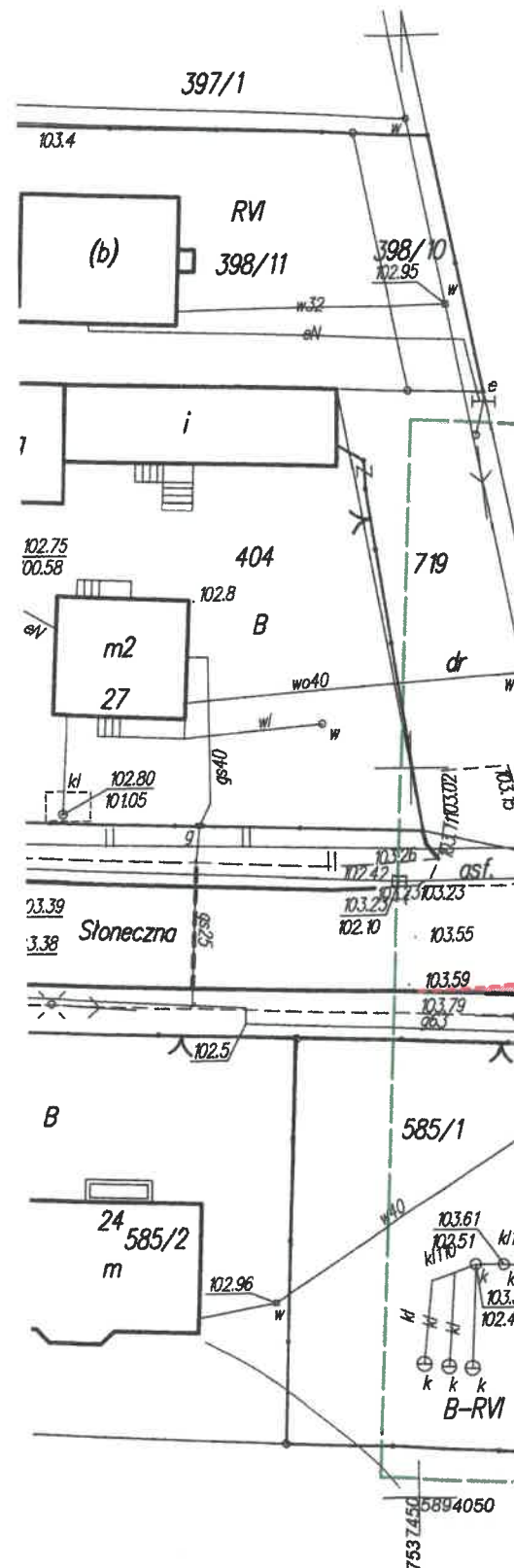


orientacja skala 1:25000

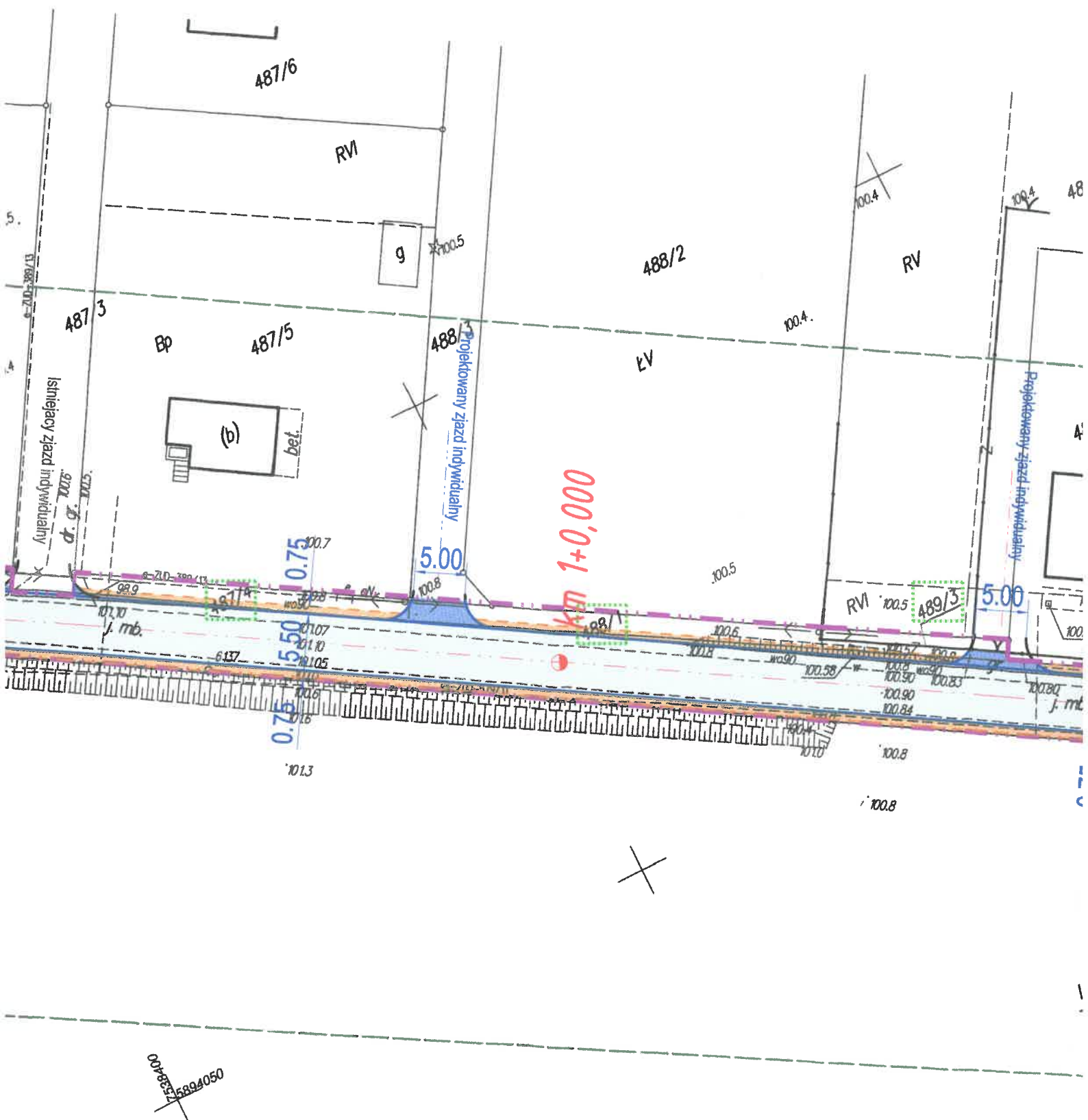


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GBN.6642.926.2016
Numer arkusz	Arkusz nr 1
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 141506_2
	nazwa Lelis
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0010
	nazwa Lelis
Działka ewidencyjna	numer 723/2; 738/1
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich „2000” wysokości Kronsztadt'60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Kontur użytku gruntownego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak informacji
Data sporządzenia mapy	25.05.2016r.
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>USŁUGI GEODEZYJNE Krzysztof Budzyński ul. Kilińskiego 320 07-410 Ostrołęka tel. 795-224-273 537-660-660 NIP 758-215-58-13 REGON 146545176</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>GEODETA UPRAWNIONY Nr 15351 Krzysztof Budzyński ul. Kilińskiego 320 07-410 Ostrołęka tel. 795-224-273 537-660-660</p> </div> </div>	
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

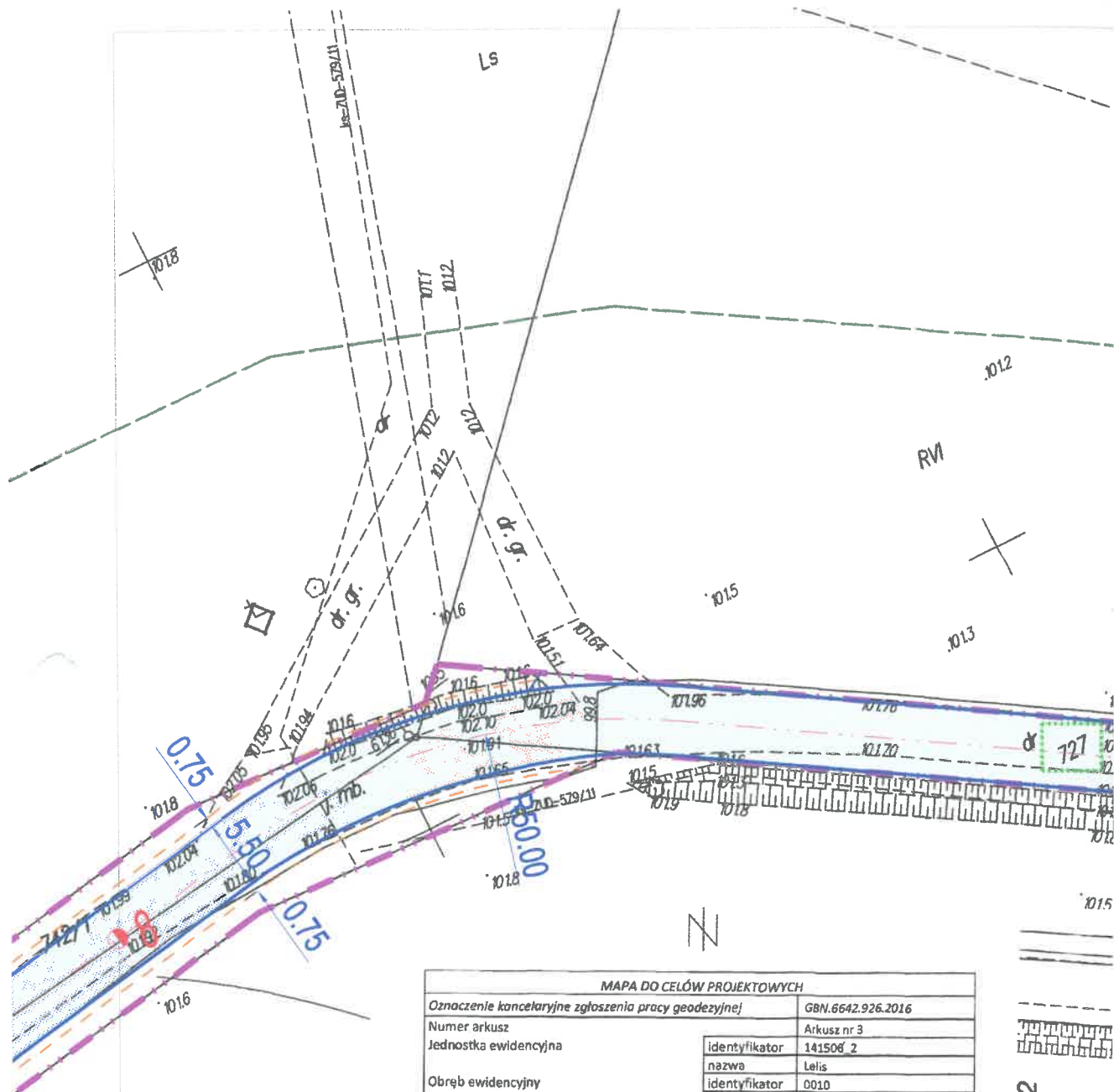
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTOŁECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.44.15.2016.1476
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2016 -06- 02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY



588
RVI



Łódka
graficznej



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	G8N.6642.926.2016
Numer arkusz	Arkusz nr 3
Jednostka ewidencyjna	<div>identyfikator</div> <div>141506_2</div> <div>nazwa</div> <div>Lelis</div>
Obszr ewidencyjny	<div>identyfikator</div> <div>0010</div> <div>nazwa</div> <div>Lelis</div>
Dziłka ewidencyjna	<div>numer</div> <div>727/ 736/2</div>
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	<div>prostokątnych płaskich</div> <div>wysokości</div> <div>"2000"</div> <div>Kronstadt'60</div>
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowa mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Brak informacji
Kontur użytku gruntownego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	Brak informacji
Data sporządzenia mapy	25.05.2016r.
USŁUGI GEODEZYJNE <i>Kancelaria Biuro</i> ul. Kmieci 10 52-074 Ostrółęka tel. 793 724 213 532 660 860 NIP 758-215-65413 REGON 146548176	GEODETA UPRAWNIONY Upr. Nr 15381 W INTERESIE K 62-074 Ostrółęka ul. Kmieci 10 tel. 760 22-58 610 614 526
Nazwa/Imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

<p>Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	
<p>Organ gromadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</p>	<p>STAROSTA OSTROLECKI</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego</p>	<p>P.4415.2016.1476</p>
<p>Data wpisu do operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>2016 -06- 02</p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>	<p>Z up. STANISŁAW</p>

Jadwiga Matczak
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

CZĘŚĆ III
PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 250625 W GRANICY PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI LELIS

I. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.

1. Przedmiot opracowania.

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Lelis, polegającej na budowie jezdni, zjazdów indywidualnych do prywatnych nieruchomości, budowie ciągu pieszego oraz wykonania poboczy żwirowych na odcinku w/w drogi.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem pozwolenia na wykonanie w/w przebudowy drogi gminnej o odpowiednich parametrach.

STAROSTWO POWIATOWE
W Ostrołęce

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
 - planu sytuacyjnego,
 - przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,
- **Długość drogi do przebudowy wynosi 1188,00mb.**

Przedmiotowa inwestycja spowoduje usprawnienie ruchu na drodze gminnej ul. Leśnej w Lelisie poprzez wykonanie szerszej nawierzchni bitumicznej oraz wprowadzenie elementów bezpieczeństwa ruchu wraz z budową odcinka ciągu pieszego. Odpowiednio zaprojektowane przekroje normalne drogi wraz z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych spowoduje uporządkowanie funkcjonowania odwodnienia odcinka drogi gminnej i ureguluje spływ wód opadowych. Usprawnienie ruchu spowoduje zmniejszenie emisji spalin, hałasu i zapylenia co w oczywisty sposób zapewni poprawę warunków oddziaływania przedmiotowego odcinka drogi na środowisko w porównaniu do stanu istniejącego.

- **Parametry techniczne:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej o szerokości 5,50m o powierzchni 6690m²,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni 180,0m²,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej o powierzchni – 187,0m²
- ciąg pieszy o szerokości 1,50m z kostki betonowej o powierzchni 390,0m²,
- pobocza żwirowe o szerokości 0,75m o łącznej powierzchni – 1563,0m²

Zestawienie powierzchni

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Nawierzchnia jezdni,	6690,00 m ²
2.	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej,	180,00 m ²
3.	Nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej,	187,00 m ²
4.	Nawierzchnia ciągu pieszego,	390,00 m ²
5.	Nawierzchnia z kostki kamiennej,	80,00 m ²

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

- **Stan istniejący**

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 250625W – ulica Leśna w Lelisie.

Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz gruntów rolnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego.

Droga objęta opracowaniem pełni w chwili obecnej funkcję drogi dojazdowej do gruntów rolnych oraz istniejących zabudowań. Nawierzchnia drogi gminnej bitumiczna o szerokości 4,00m.

Teren projektowanych robót budowlanych (zagospodarowania pasa drogowego) obejmuje działkę pasa drogowego o nr ewidencji geodezyjnej: **723/2, 738/1, 736/1, 742/1, 727, 486/1, 487/4, 488/1, 489/3, 723/1 i 156/3.**

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie do celów projektowych w **skali 1:500.**

Szerokość pasa drogowego drogi objętej opracowaniem wynosi od 6,50 do 12,50 m.

Włączenie do drogi powiatowej poprzez istniejący zjazd o nawierzchni bitumicznej przewidziany do przebudowy.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- Sieć elektroenergetyczna,

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziaływujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

II. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO, SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I ZABUDOWY ISTNIEJĄCEJ.

1. Analiza połączeń w istniejącym układzie komunikacyjnym.

Projektowana jezdnia wraz ze zjazdami indywidualnymi i ciągiem pieszym stanowić będą element drogi gminnej w miejscowości Lelis. Istniejący, funkcjonujący układ komunikacyjny należy do układu obsługującego teren miejscowości Lelis, w ramach którego odcinek drogi zapewnia dojazd do poszczególnych posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej. Oprócz obsługi przyległego terenu przedmiotowy ciąg komunikacyjny pełni również funkcje dojazdu do nieruchomości rolnych. Obiektami generującymi ruch decydujący o parametrach technicznych drogi jest zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnego.

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu.

Projektowany obiekt stanowi element komunikacyjny z liniową formą architektoniczną uwarunkowaną przez przyległy do niego teren. Projekt budowy przedmiotowego układu przyległego do istniejącego odcinka drogi, będącego częścią istniejącego ciągu drogowego, wpisanego w istniejący krajobraz zgodnie z zamierzeniami w zakresie rozwoju obszaru gminy Lelis, zgodnie z planem zagospodarowania gminy, nie wprowadza zasadniczych zmian dotychczasowych form architektonicznych i urbanistycznych na istniejącym terenie przyległym.

III. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE, , KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO, WARUNKI I SPOSÓB JEGO POSADOWIENIA ORAZ ZABEZPIECZENIA PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

3.1 Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe.

Projektowaną lokalizację i parametry projektowanej przebudowy drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 2**. Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni z wartości 4,00m do wartości 5,50m. Projektowana nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m. Pod projektowane

poszerzenia jezdni należy wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku nr 5.1 i 5.2, na poszerzeniach należy zastosować warstwę bitumiczną wyrównawczo profilującą w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej a na łączeniu nawierzchni należy zastosować siatkę TANSAR zakładając po 50cm na obie powierzchnie zapobiegając podłużnym pęknięciom na projektowanej warstwie ścieralnej.

Na analizowanym odcinku zaprojektowano pobocze żwirowe o szerokości 0,75m.

Zjazdy indywidualne znajdujące się w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni wykonane z krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym, boczne obramowanie zjazdów za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym. Na połączeniu ciągu pieszego i projektowanego zjazdu z kostki betonowej nie należy wstawiać obrzeża zapewniając swobodne przejście pieszych bez dodatkowych utrudnień ciągiem pieszym na jednym poziomie. Zjazdy poza ciągiem pieszym wykonane o nawierzchni bitumicznej bez konieczności dodatkowego obramowania. Zjazdy do posesji o zmiennej szerokości dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

Włączenie do drogi powiatowej wykonane z betonu asfaltowego wraz ze zmianą istniejącej geometrii polegającej na wprowadzeniu projektowanej nawierzchni drogi gminnej pod kątem 90 stopni zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo na drodze poprzez zwiększenie widoczności na włączeniu oraz ograniczeniu prędkości wjazdu na skrzyżowanie. W tym celu zastosowano wyspę centralną o szerokości 1,50 z wyniesionego krawężnika betonowego na której zostało zlokalizowane przejście dla pieszych. Azyl drogowy wykorzystany jako przejście dla pieszych wykonany z kostki kamiennej nieregularnej oraz z kostki betonowej w osi przejścia dla pieszych. W miejscu istniejącego włączenia do drogi powiatowej wprowadzono powierzchnię wyłączoną z ruchu, poprzez budowę łezki z kostki kamiennej nieregularnej 15x17 obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym +4cm względem nawierzchni bitumicznej.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na odcinku objętym terenem zabudowanym wprowadzono element ograniczenia prędkości przejazdu w postaci azylu drogowego w osi jezdni wykonany z prefabrykowanych elementów z tworzywa sztucznego przykręcanego do nawierzchni jezdni. Azyl drogowy o szerokości 1,00m wykonany z poszerzeniem jezdni i skosami wjazdowymi o wartości 1:15m zapewniając bezpieczne użytkowanie. Azyl zostanie wyposażony w odpowiednie oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu.

Przecięcie nawierzchni zjazdów indywidualnych i drogi gminnej wyokrąglona skosami wjazdowymi w stosunku 1:1 oraz łukami o wartości $R=3,00m$.

Projektowana przebudowa drogi w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2.1 i 2.2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.1 – 4.5.**

3.2 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

Przekroje normalne konstrukcji przedstawiono na **rysunku od nr 4.1 – 4.5** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Elementy przekroju stanowią:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej o szerokości 5,50m o powierzchni 6690m²,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej o powierzchni 180,0m²,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej o powierzchni – 187,0m²
- ciąg pieszy o szerokości 1,50m z kostki betonowej o powierzchni 390,0m²,
- pobocza żwirowe o szerokości 0,75m o łącznej powierzchni – 1563,0m²

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej zastosowano nakładkę z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm z lokalnym wbudowaniem warstwy wyrównawczo - profilującej w miejscach zniszczeń istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni.

Konstrukcję nawierzchni poszerzeń jezdni zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm,**
- warstwa wiążąca z betonu a asfaltowego AC16W o **grub. 5cm,**
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie **grub. 25cm,**
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie o **grub. 18 cm,**
- podłoże – grunt rodzimy,

Pod projektowane poszerzenia jezdni należy wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku nr 5.1 i 5.2, na poszerzeniach należy zastosować warstwę bitumiczna wyrównawczo profilującą w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej a na łączeniu nawierzchni należy zastosować siatkę TANSAR zakładając po 50cm na obie powierzchnie zapobiegając podłużnym pęknięciom na projektowanej warstwie ścieralnej.

Konstrukcja nawierzchni wyłączonej z ruchu na przebudowywanym skrzyżowaniu drogi powiatowej oraz na azylu centralnym:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej nieregularnej **15/17cm**,
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej o grubości **3 - 5 cm**,
- istniejące warstwy podbudowy włączenia do drogi powiatowej
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni łezki najazdowej na przebudowywanym skrzyżowaniu za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach **15x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) wyniesionego **+4cm** ponad górną krawędź nawierzchni bitumicznej wg projektu zagospodarowania terenu.

Projektowana kostka kamienna wbudowana w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej przewidzianej do sfrezowania do wartości takiej by umieścić w jej miejscu projektowaną kostkę kamienną wraz z podsypką cementową piaskową z wykorzystaniem istniejących warstw podbudowy.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna z bezfazowej kostki bet. o **grub. 8cm (barwy grafitowej)**,
- warstwa podsypki piaskowej o grubości **3 - 5 cm**,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie o **grub. 18 cm**,
- podłoże – grunt rodzimy,

Zjazdy indywidualne znajdujące się w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni wykonane z krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym, boczne obramowanie zjazdów za pomocą obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym. Na połączeniu ciągu pieszego i projektowanego zjazdu z kostki betonowej nie należy wstawiać obrzeża zapewniając swobodne przejście pieszych bez dodatkowych utrudnień ciągiem pieszym na jednym poziomie.

Konstrukcja nawierzchni proj. ciągów pieszych:

- warstwa ścieralna z bezfazowej kostki bet. o **grub. 6cm (barwy szarej)**,
- warstwa podsypki piaskowej o grubości **3 - 5 cm**,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 15 cm**,
- podłoże – grunt rodzimy,

Obramowanie nawierzchni ciągów pieszych za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach **8x30x100cm** na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**).

Konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o **grub. 4cm**,
- warstwa wiążąca z betonu a asfaltowego AC16W o **grub. 5cm**,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie **grub. 25cm**,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego frakcji **0/31,50mm**, stabilizowanego mechanicznie o **grub. 18 cm**,
- podłoże – grunt rodzimy,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinny być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu)

Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

Dodatkowe zalecenia realizacyjne:

- pochylenie poprzeczne jezdni o wartości **2%**,
- zalecane pochylenie podłużne nie większe niż **2%**,
- pochylenie podłużne wjazdów o wartości **1-2%** z dostosowaniem do istn. rzędnych wysokościowych istniejących bram oraz do istniejącego zagospodarowania terenu,

**3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE
NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCYCH
WZDŁUŻ TRASY ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-
BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH O**

SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ISTOTNYCH ZE WZGLĘDU BEZPIECZEŃSTWA.

4.1 Rozwiązania projektowe - budowlane

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni z wartości 4,00m do wartości 5,50m. Projektowana nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m.

Na analizowanym odcinku zaprojektowano pobocze żwirowe o szerokości 0,75m.

Zjazdy indywidualne znajdujące się w ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm.. Zjazdy poza ciągiem pieszym wykonane o nawierzchni bitumicznej bez konieczności dodatkowego obramowania. Zjazdy do posesji o zmiennej szerokości dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

Włączenie do drogi powiatowej wykonane z betonu asfaltowego wraz ze zmianą istniejącej geometrii polegającej na wprowadzeniu projektowanej nawierzchni drogi gminnej pod kątem 90 stopni zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo na drodze poprzez zwiększenie widoczności na włączeniu oraz ograniczeniu prędkości wjazdu na skrzyżowanie. W tym celu zastosowano wyspę centralną o szerokości 1,50 z wyniesionego krawężnika betonowego na której zostało zlokalizowane przejście dla pieszych. W miejscu istniejącego włączenia do drogi powiatowej wprowadzono powierzchnię wyłączoną z ruchu, poprzez budowę łezki z kostki kamiennej nieregularnej 15x17 obramowanej krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wyniesionym +4cm względem nawierzchni bitumicznej.

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej oraz przyległego terenu działek prywatnych i nawierzchni drogi powiatowej.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu drogowego powierzchniowo w kierunku projektowanych poboczy żwirowych oraz terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadki poprzeczne o wartości 1 % - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 4.1 – 4.2.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 2.1 i 2.2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.1 - 4.5.

- 3.2. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotnych ze względu na bezpieczeństwo.** Miejscem charakterystycznym o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu ze względu na bezpieczeństwo jest wprowadzenie szerokiej jezdni. Rozwiązania techniczno - budowlane dla tych elementów pokazano na projekcie zagospodarowania działki i przekrojach normalnych projektowanej drogi.

IV. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCE FUNKCJONOWANIE OBIEKTU

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania oraz zastanego ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu komunikacyjnego powierzchniowo w kierunku pobocza zwirowego oraz terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadek podłużny w dostosowaniu do istniejącej wysokości nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej oraz istniejącego zagospodarowania na działkach przyległych. Spadki poprzeczne o wartości 1% - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu według rysunków nr 4.

Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję poszerzeń jezdni oraz zjazdów w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2.1 i 2.2.**

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

Spadki poprzeczne o wartości 1% - 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania. Spływ wód powierzchniowych z projektowanego układu w pasie drogowym w kierunku poboczy zwirowych. Zabrania się odprowadzania wód opadowych na działki prywatne przylegające do pasa drogowego.

VI. DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE

6.1. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko.

Wykonanie przebudowy istniejącej drogi poprzez budowę poszerzeń jezdni utwardzonej spowoduje poprawę użytkowania drogi, co w oczywisty sposób poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Jednocześnie zachowana zostanie płynność ruchu, co spowoduje zmniejszenie emisji gazów spalinowych i zapylenia. Zmniejszy się również ilość energii emitowanej do środowiska w postaci drgań. W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne projektowanego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

6.2. Zapotrzebowanie na wodę.

Podczas eksploatacji obiektu zapotrzebowanie na wodę nie będzie występowało

6.3. Emisja hałasu i wibracji.

W efekcie przebudowy drogi nastąpi zmniejszenie w stosunku do stanu obecnego, liczby manewrów przyspieszania i hamowania wykonywanych przez pojazdy. Następstwem powyższego będzie zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, drgań (wibracji) i zapylenia. W/w czynniki spowodują poprawę warunków oddziaływania na środowisko naturalne przedmiotowego odcinka drogi w odniesieniu do stanu istniejącego.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

6.4. Wpływ obiektu na drzewostan istniejący.

Podczas przebudowy przedmiotowej drogi nie występuje konieczność wycinki drzew i krzewów.

VII. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.

W efekcie przebudowy drogi nastąpi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników polegająca na polepszeniu możliwości ewakuacji w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia.

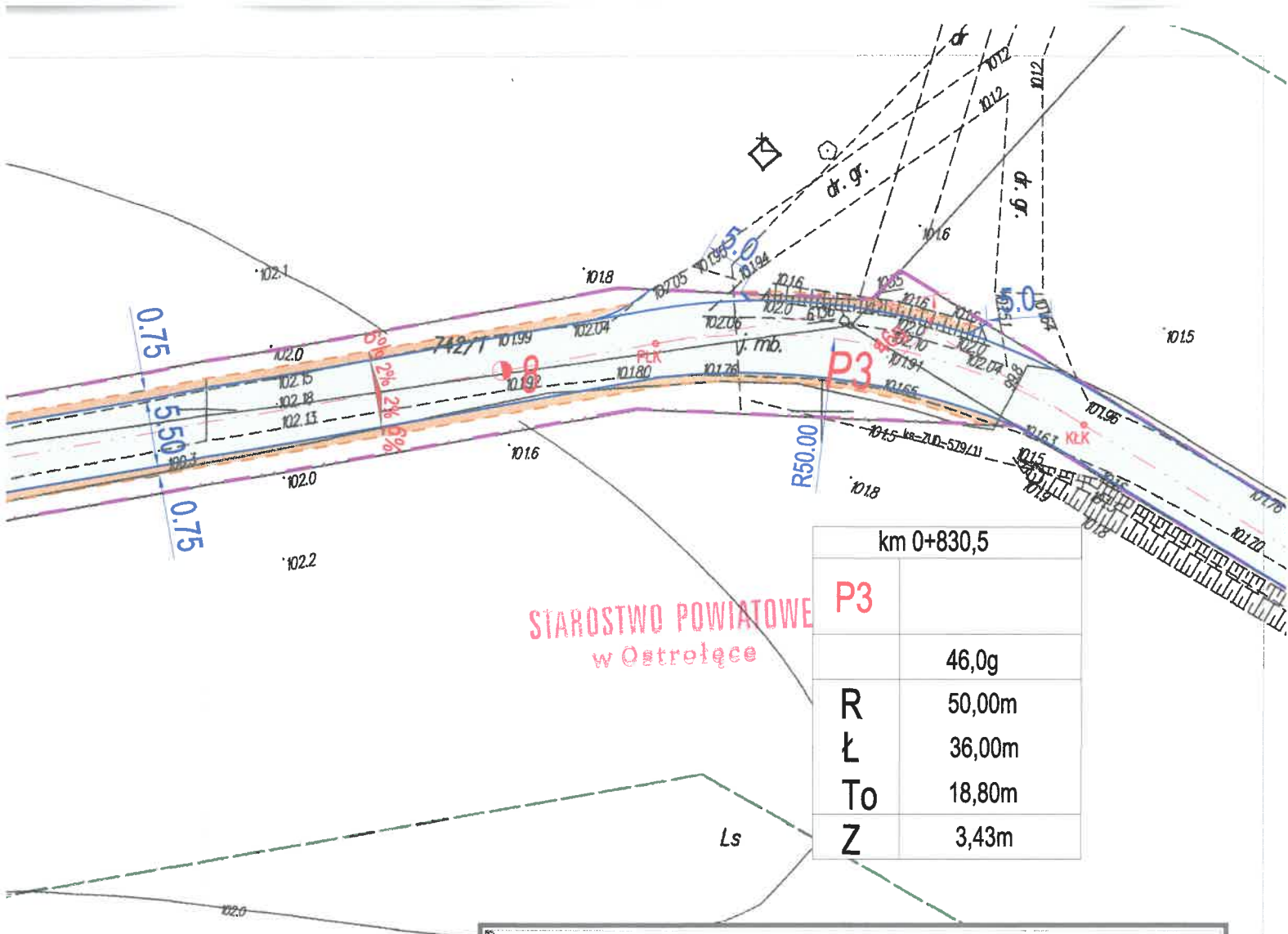
Projektowane obiekty budowlane nie są narażone na zagrożenie pożarowe.

Opracował:

PROJEKTANT
.....
.....

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



da:

WA

układ komunikacyjny,

wierzchnia jezdni bitumicznej,

wierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. gr. 8cm,

wierzchnia z kostki kamiennej,

wierzchnia ciągów pieszych z kostki bet. gr. 6cm,

wana nawierzchnia zjazdów bitumicznych,

twężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +2cm,

twężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +4cm,

twężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,

rzeże betonowe 8x30x100cm,



wana krawęż jezdni bitumicznej,

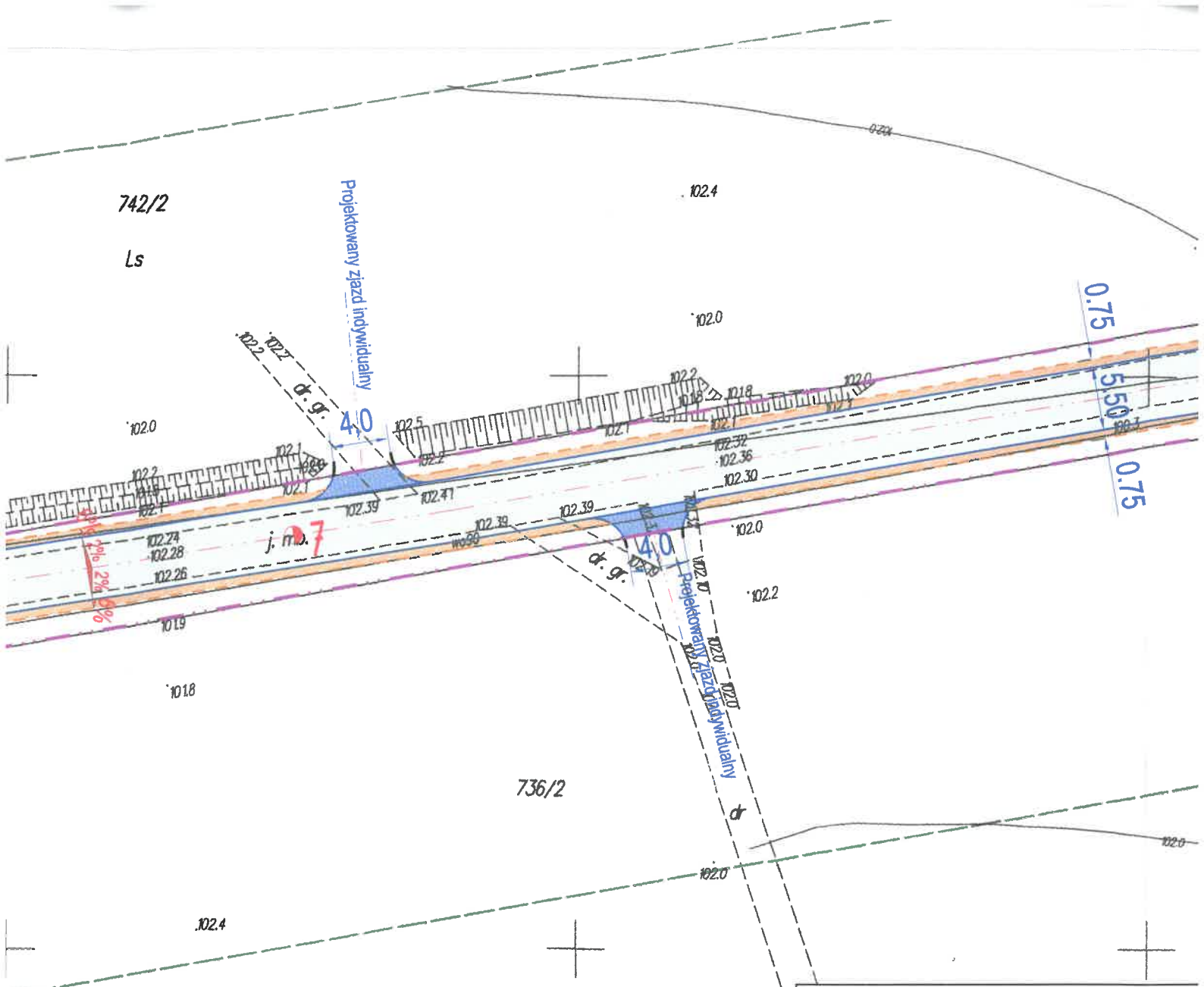
wana zielen niska,

wane pobocze żwirowe,

pasa drogowego















 "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor: Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis	skala: 1:500 data opracowania: 11.2019	
stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna jednostka ewid. 141506_2, obręb 0010 Lelis			
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis			
nazwa rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU	nr rysunku: 2.1	stron: 1	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers			

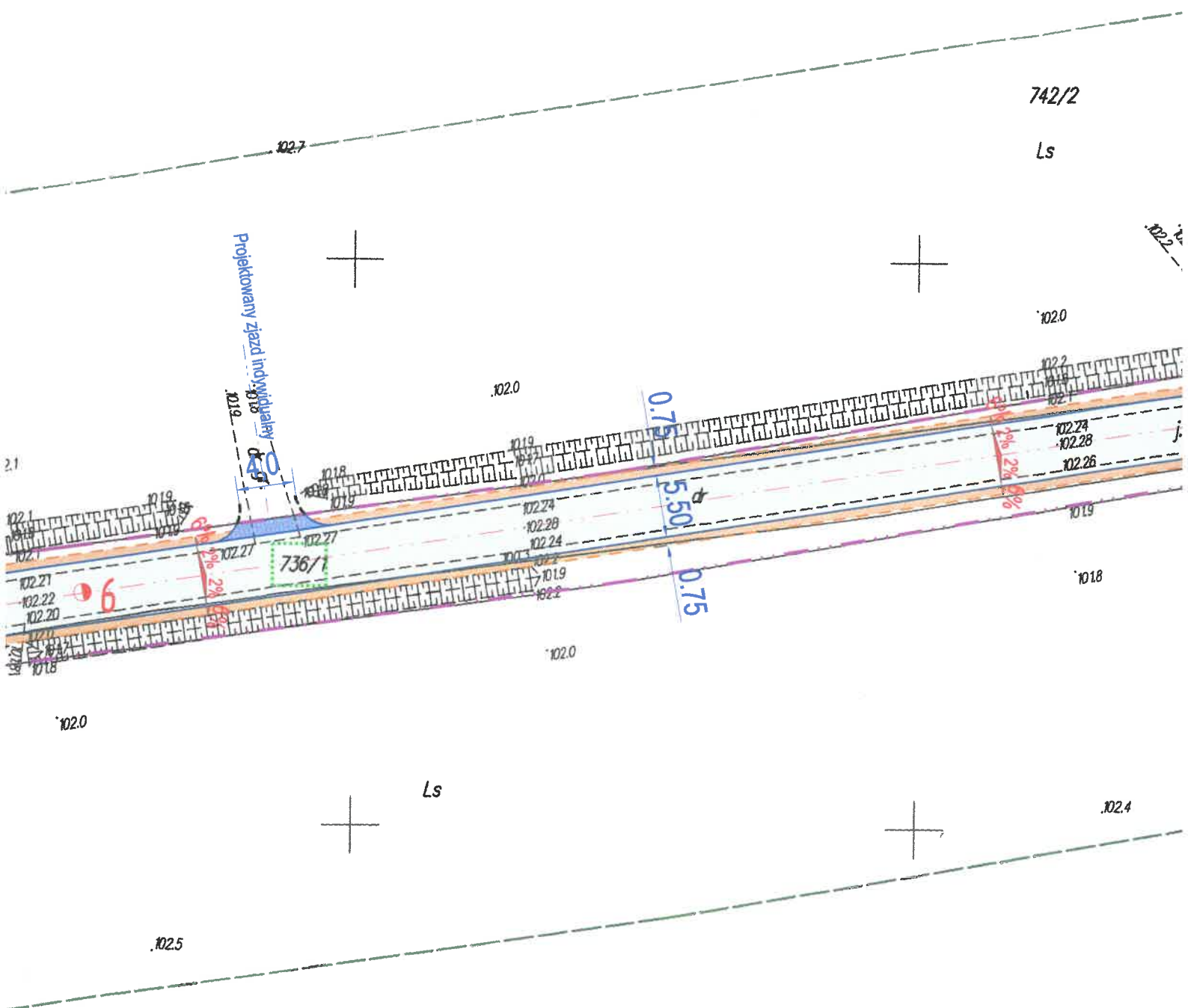
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
branża	funkcja	imię i nazwisko	uprawnienia / podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	 
	współpraca	Mariusz Kamiński	

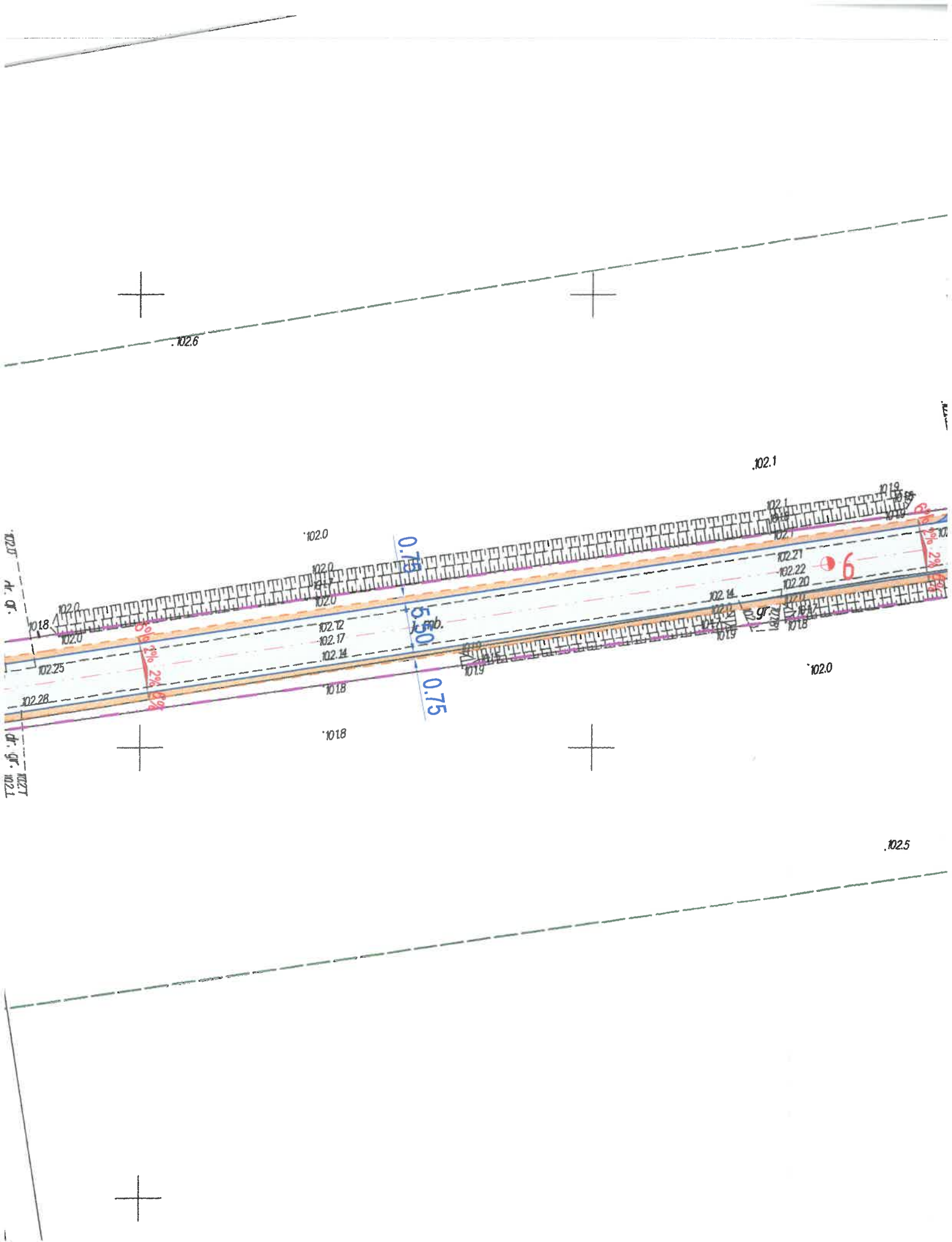


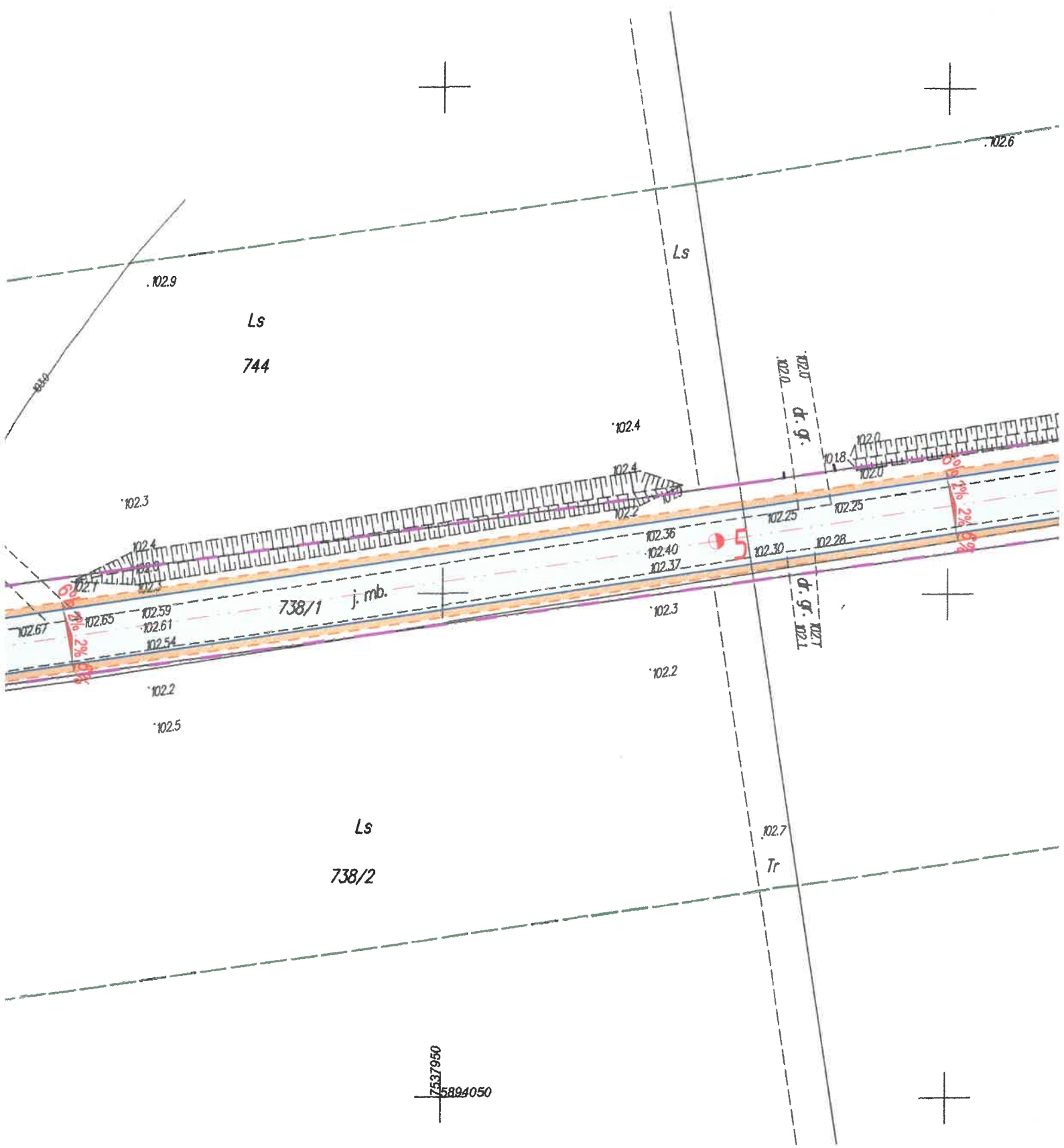
Legenda:

BRANŻA DROGOWA

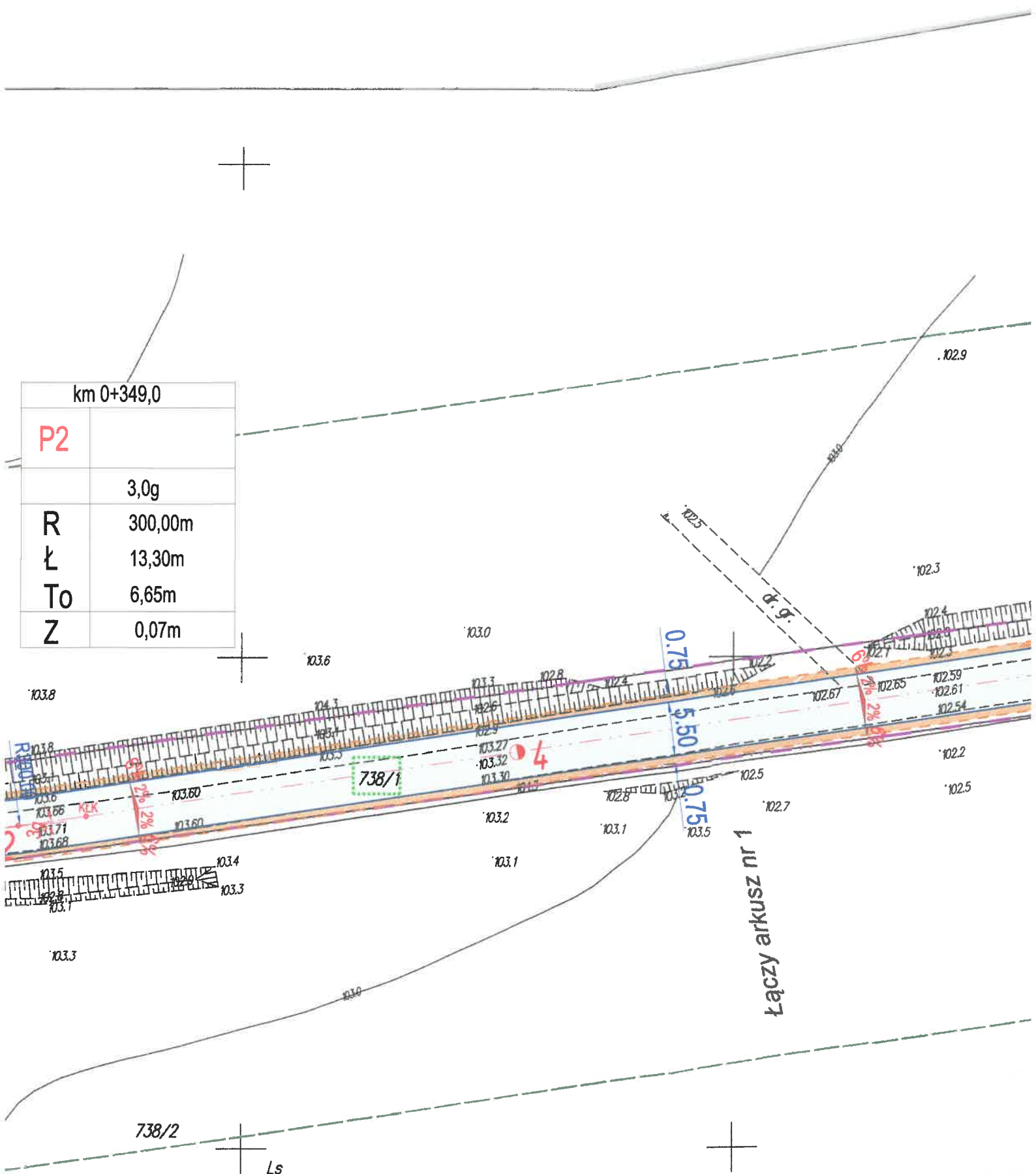
-  Istniejący układ komunikacyjny,
-  Proj. nawierzchnia jezdni bitumicznej,
-  Proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki be,
-  Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej,
-  Proj. nawierzchnia ciągów pieszych z kostki bet. ł
-  Projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznyc
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopio
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopio
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wynies
-  Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm,
-  Projektowana krawęż jezdni bitumicznej,
-  Projektowana zielen niska,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego





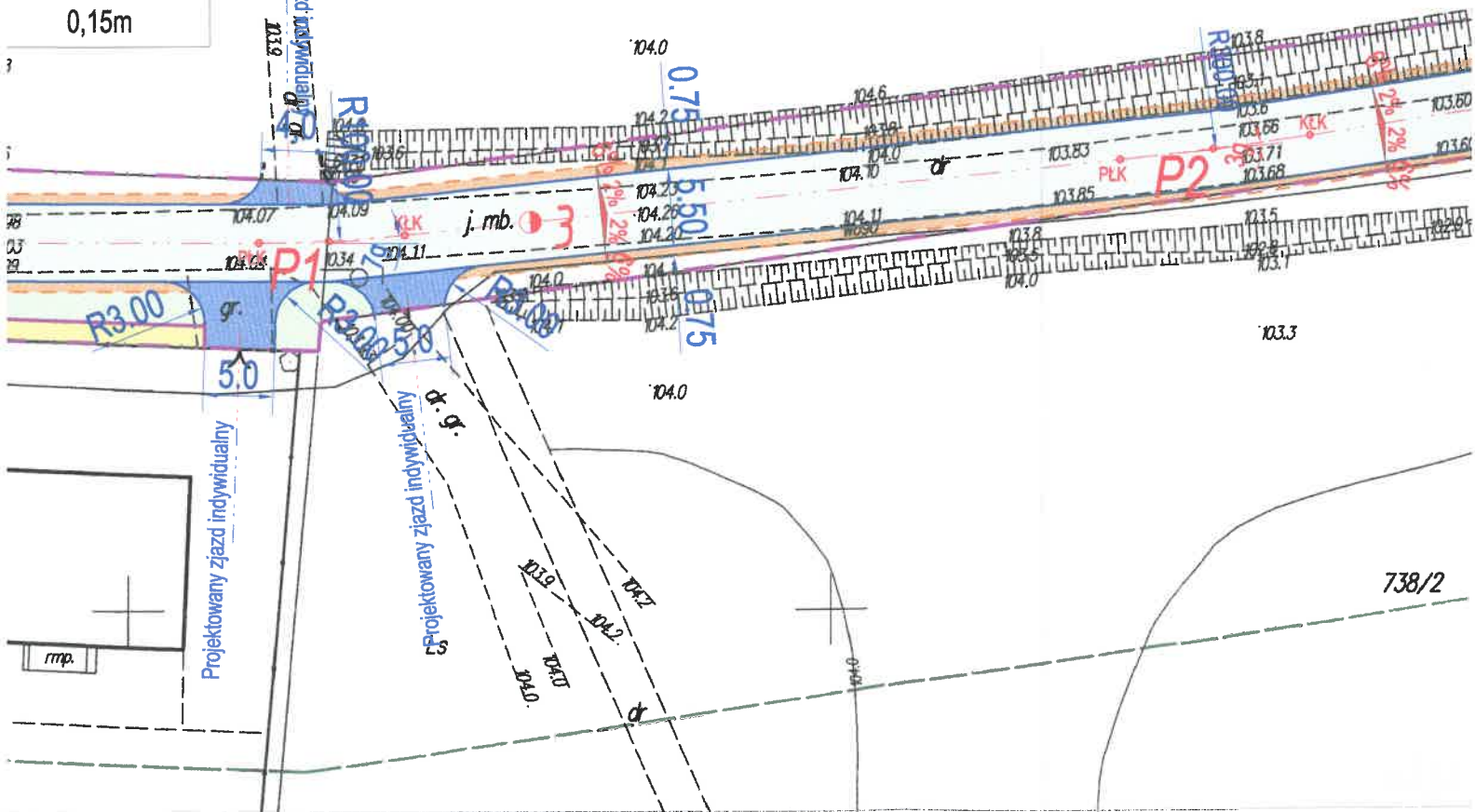


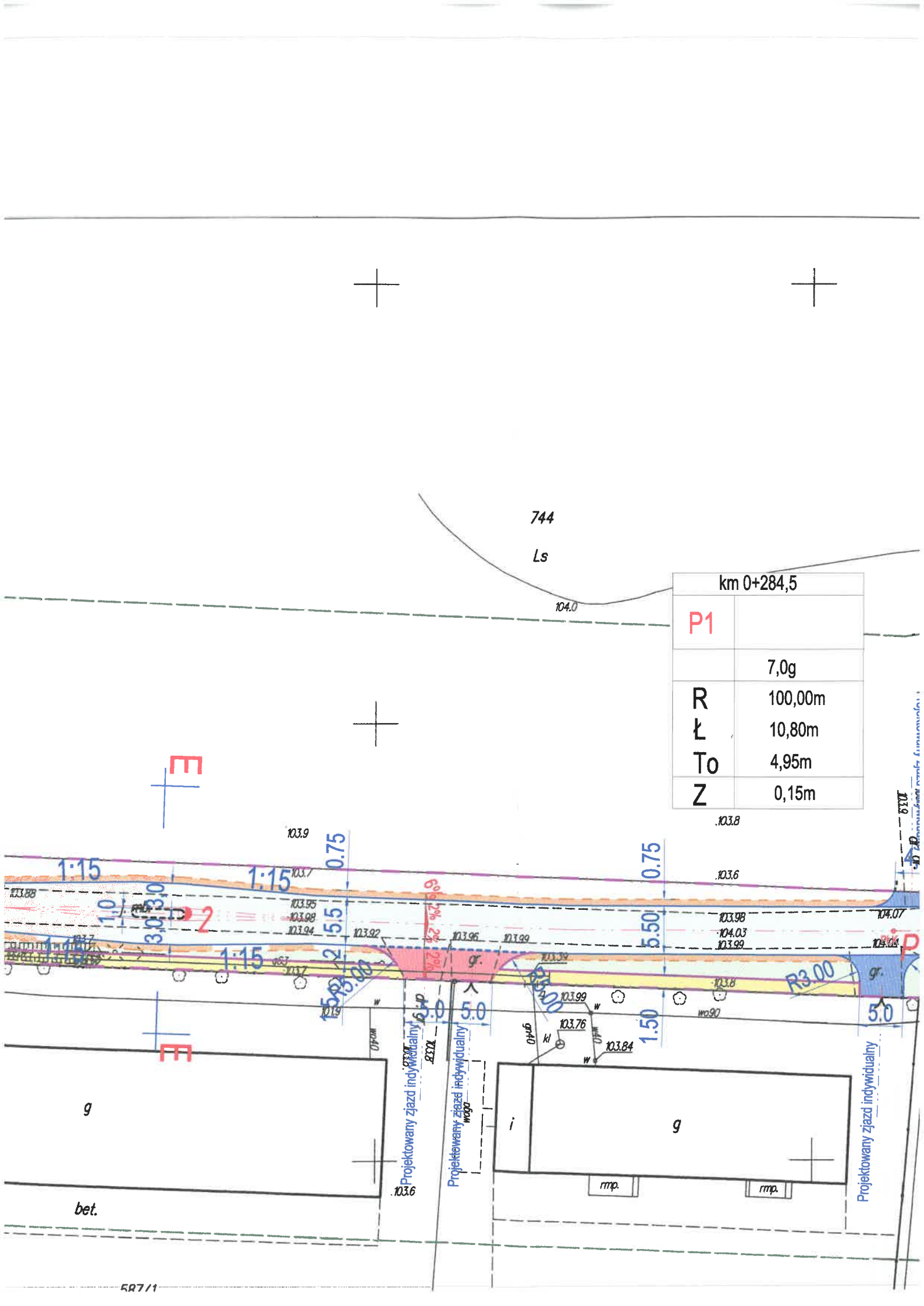
km 0+349,0	
P2	
	3,0g
R	300,00m
Ł	13,30m
To	6,65m
Z	0,07m



0+284,5
7,0g
100,00m
10,80m
4,95m
0,15m

km 0+349,0	
P2	
	3,0g
R	300,00m
Ł	13,30m
To	6,65m
Z	0,07m





744

Ls

km 0+284,5

P1

7,0g

R

100,00m

L

10,80m

To

4,95m

Z

0,15m

103.8

103.6

103.98

104.03

103.99

103.8

103.97

103.76

103.84

103.9

103.8

103.7

103.6

103.5

103.4

103.3

103.2

103.1

103.0

102.9

102.8

102.7

102.6

102.5

102.4

102.3

102.2

102.1

102.0

101.9

101.8

101.7

101.6

101.5

101.4

101.3

101.2

101.1

101.0

100.9

100.8

100.7

100.6

100.5

100.4

100.3

100.2

100.1

100.0

99.9

99.8

99.7

99.6

99.5

99.4

99.3

99.2

99.1

99.0

98.9

98.8

98.7

98.6

98.5

98.4

98.3

98.2

98.1

98.0

97.9

97.8

97.7

97.6

97.5

97.4

97.3

97.2

97.1

97.0

96.9

96.8

96.7

96.6

96.5

96.4

96.3

96.2

96.1

96.0

95.9

95.8

95.7

95.6

95.5

95.4

95.3

95.2

95.1

95.0

94.9

94.8

94.7

94.6

94.5

94.4

94.3

94.2

94.1

94.0

93.9

93.8

93.7

93.6

93.5

93.4

93.3

93.2

93.1

93.0

92.9

92.8

92.7

92.6

92.5

92.4

92.3

92.2

92.1

92.0

91.9

91.8

91.7

91.6

91.5

91.4

91.3

91.2

91.1

91.0

90.9

90.8

90.7

90.6

90.5

90.4

90.3

90.2

90.1

90.0

89.9

89.8

89.7

89.6

89.5

89.4

89.3

89.2

89.1

89.0

88.9

88.8

88.7

88.6

88.5

88.4

88.3

88.2

88.1

88.0

87.9

87.8

87.7

87.6

87.5

87.4

87.3

87.2

87.1

87.0

86.9

86.8

86.7

86.6

86.5

86.4

86.3

86.2

86.1

86.0

85.9

85.8

85.7

85.6

85.5

85.4

85.3

85.2

85.1

85.0

84.9

84.8

84.7

84.6

84.5

84.4

84.3

84.2

84.1

84.0

83.9

83.8

83.7

83.6

83.5

83.4

83.3

83.2

83.1

83.0

82.9

82.8

82.7

82.6

82.5

82.4

82.3

82.2

82.1

82.0

81.9

81.8

81.7

81.6

81.5

81.4

81.3

81.2

81.1

81.0

80.9

80.8

80.7

80.6

80.5

80.4

80.3

80.2

80.1

80.0

79.9

79.8

79.7

79.6

79.5

79.4

79.3

79.2

79.1

79.0

78.9

78.8

78.7

78.6

78.5

78.4

78.3

78.2

78.1

78.0

77.9

77.8

77.7

77.6

77.5

77.4

77.3

77.2

77.1

77.0

76.9

76.8

76.7

76.6

76.5

76.4

76.3

76.2

76.1

76.0

75.9

75.8

75.7

75.6

75.5

75.4

75.3

75.2

75.1

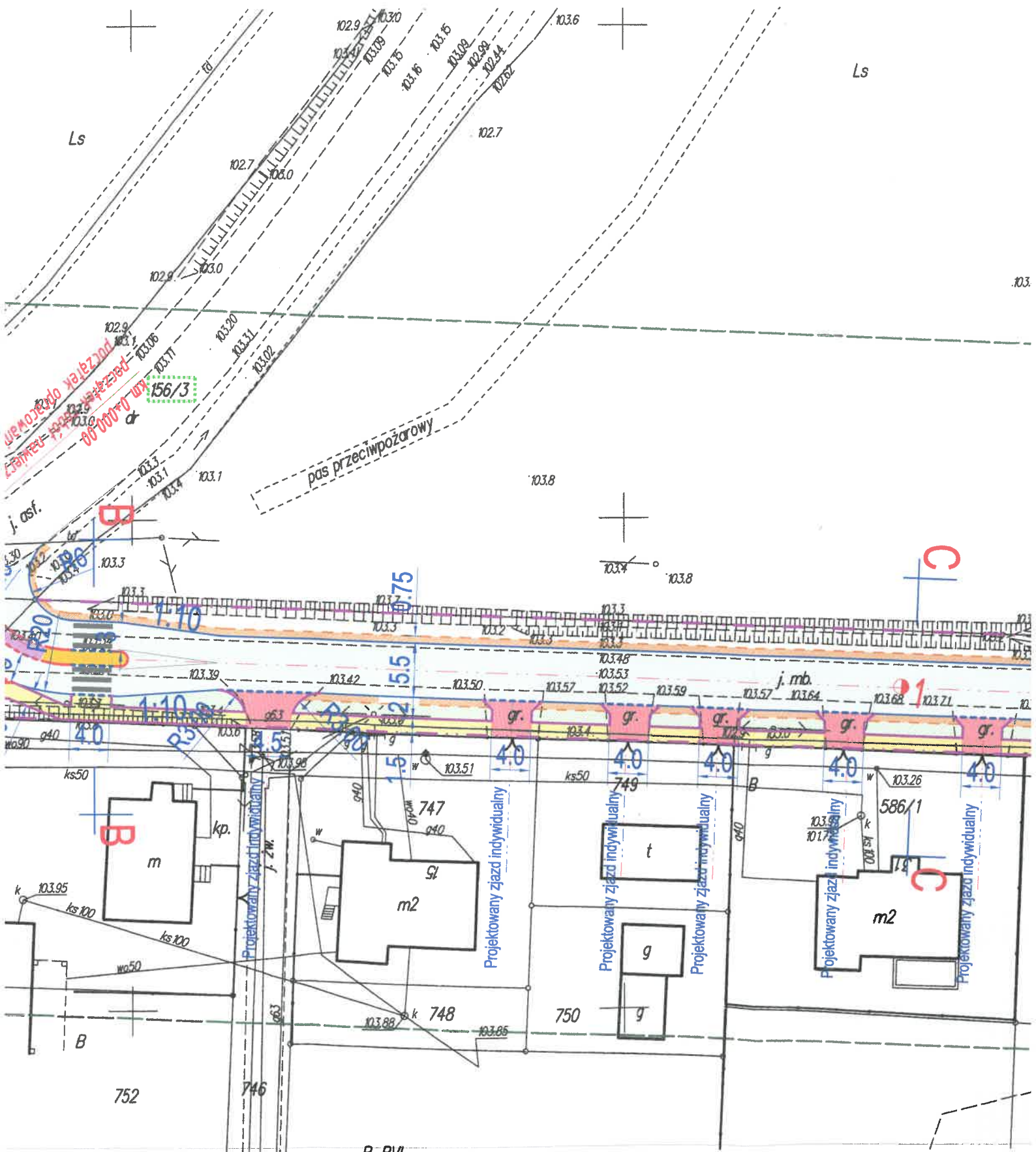
75.0

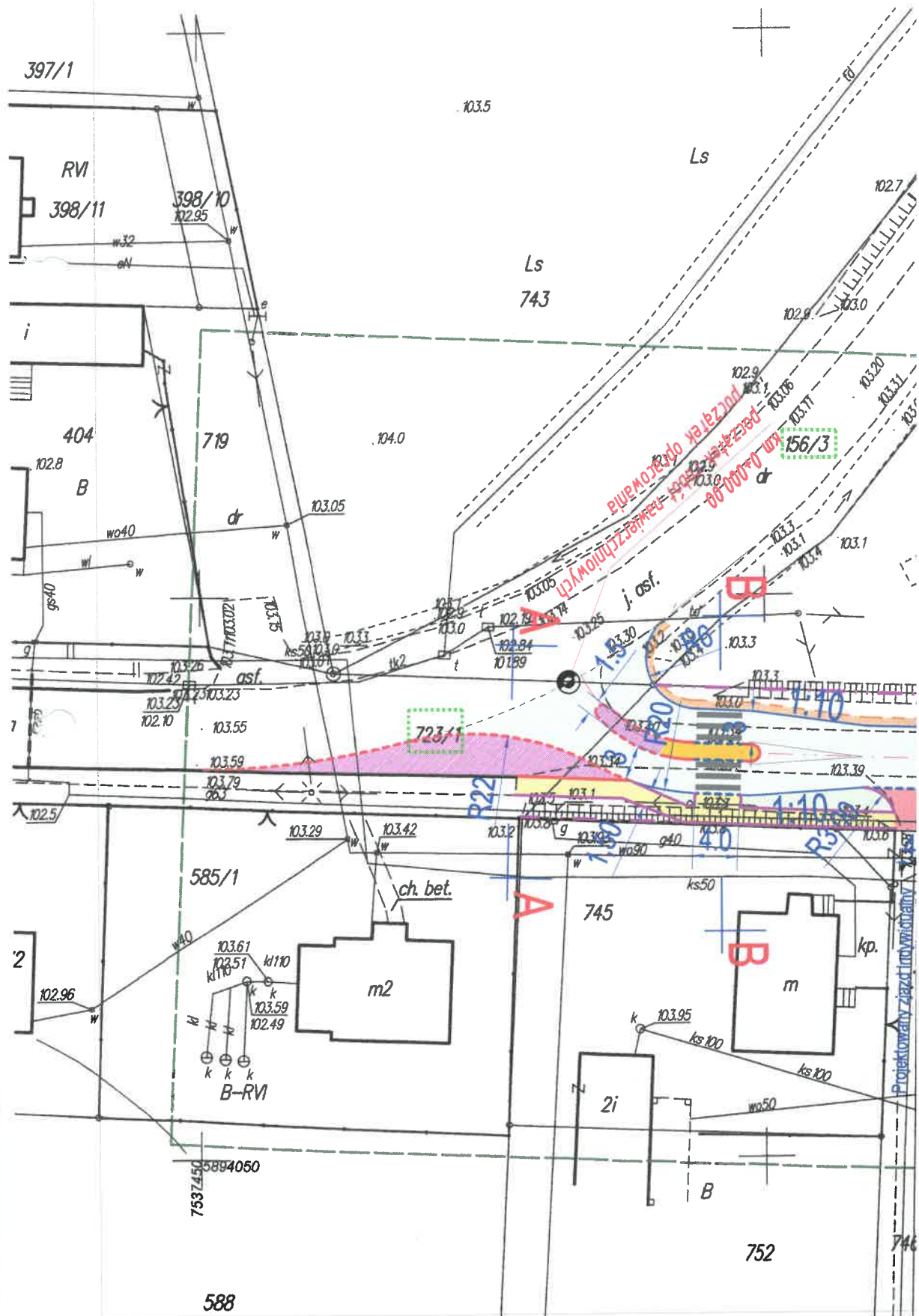
74.9

74.8

74.7














ER7/1

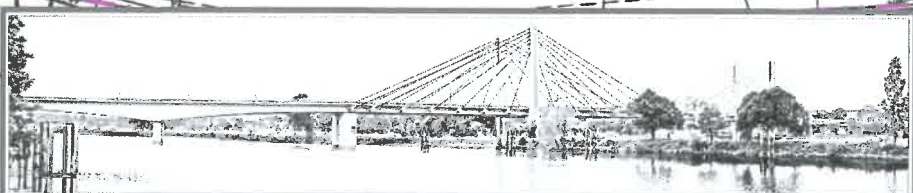
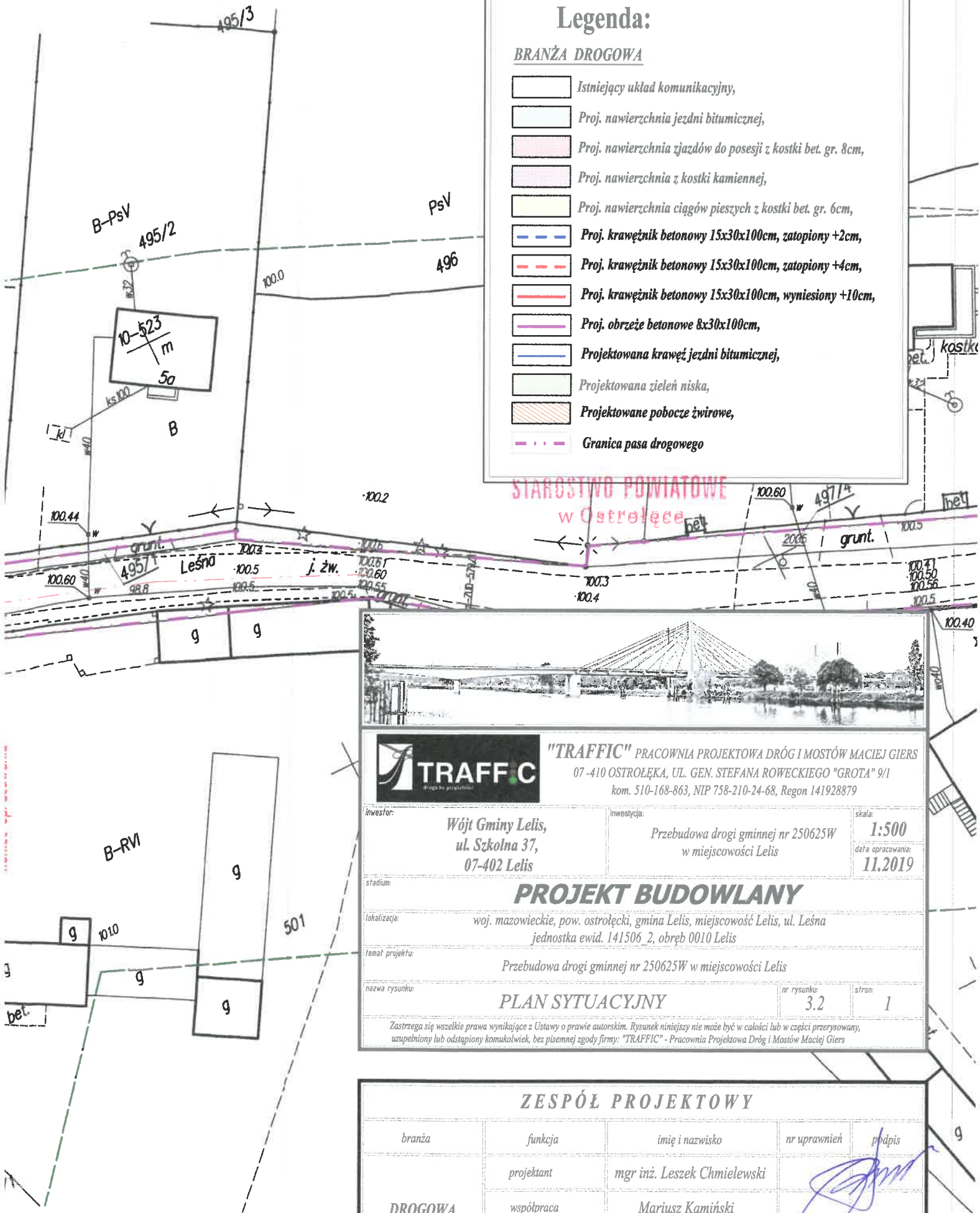




Legenda:

BRANŻA DROGOWA

-  Istniejący układ komunikacyjny,
-  Proj. nawierzchnia jezdni bitumicznej,
-  Proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej,
-  Proj. nawierzchnia ciągów pieszych z kostki bet. gr. 6cm,
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +4cm,
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
-  Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm,
-  Projektowana krawęż jezdni bitumicznej,
-  Projektowana zielen niska,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
**Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

inwestycja:
**Przebudowa drogi gminnej nr 250625W
w miejscowości Lelis**

skala:
1:500
data opracowania:
11.2019

PROJEKT BUDOWLANY

lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna
jednostka ewid. 141506 2, obręb 0010 Lelis


temat projektu: **Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis**

nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY**

nr rysunku: **3.2** stron: **1**

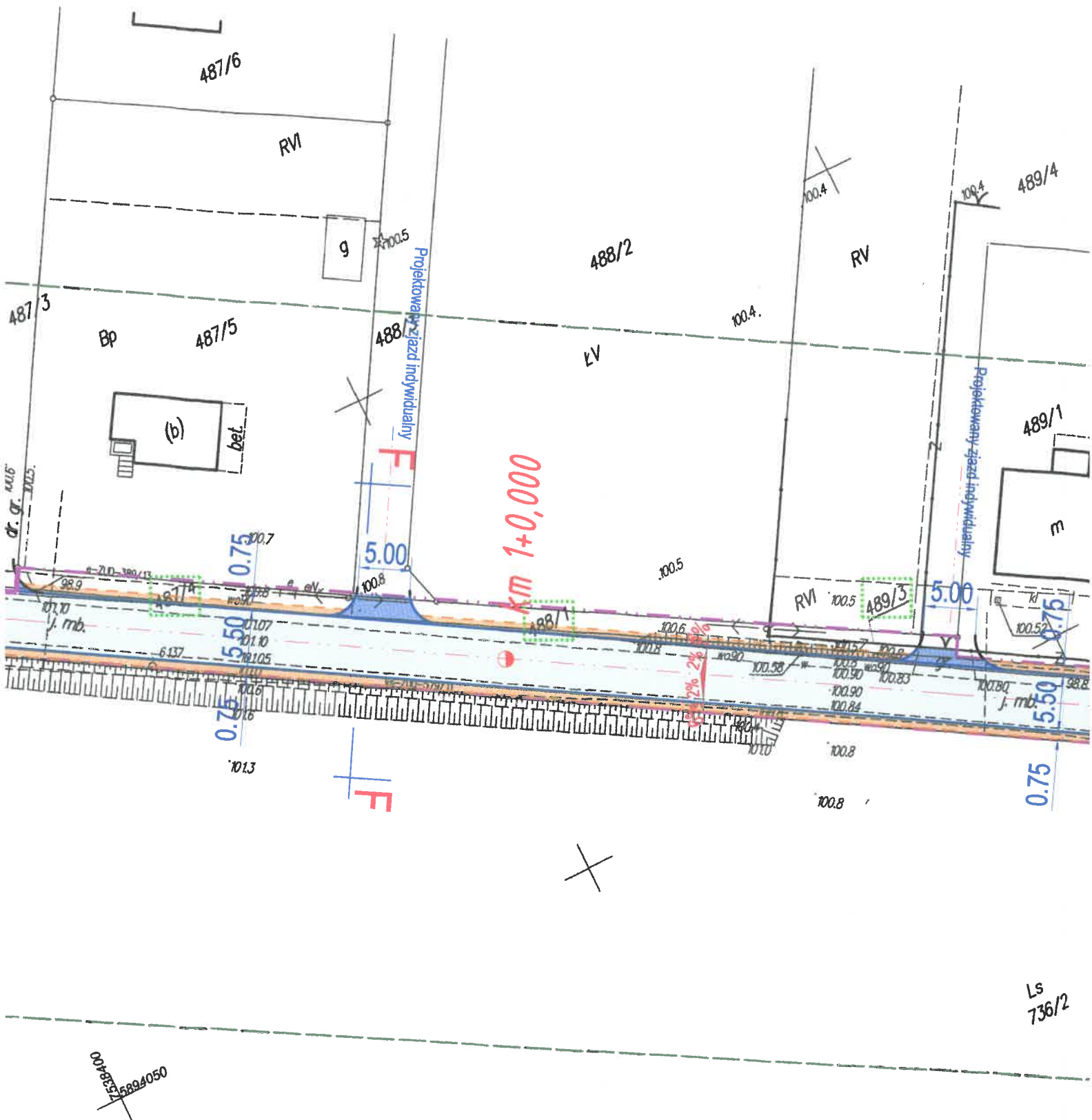
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

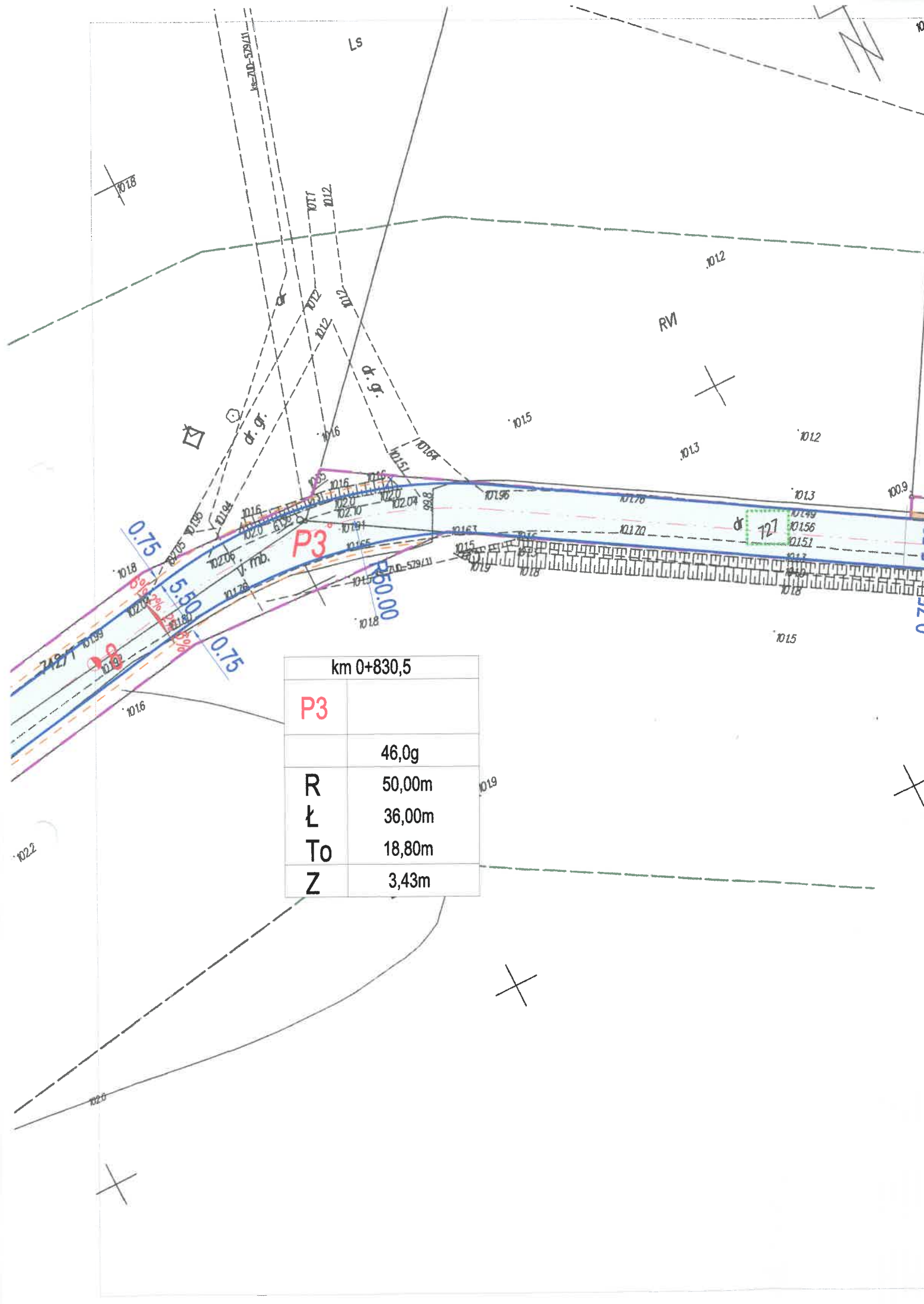
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski		
	współpraca	Mariusz Kamiński		



Łączy

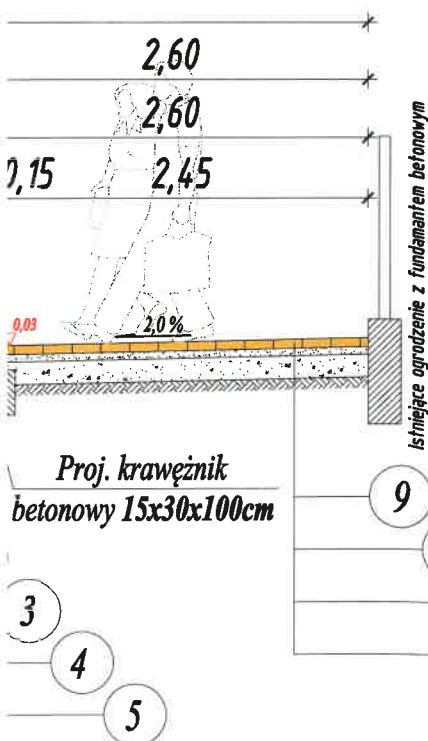
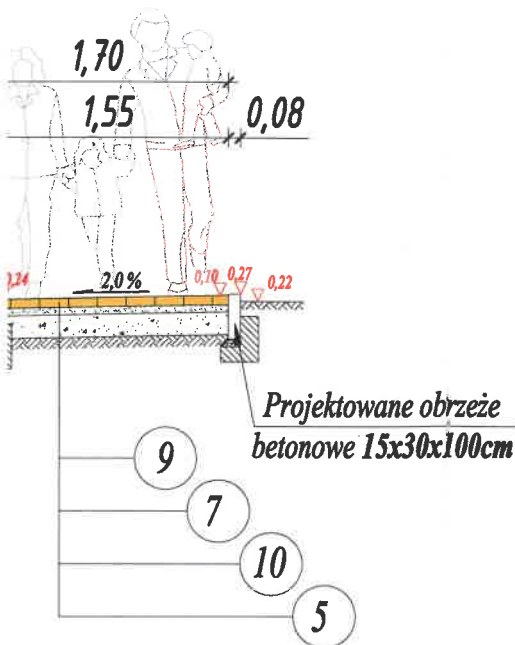




km 0+830,5	
P3	
	46,0g
R	50,00m
L	36,00m
To	18,80m
Z	3,43m

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i ciągów pieszych

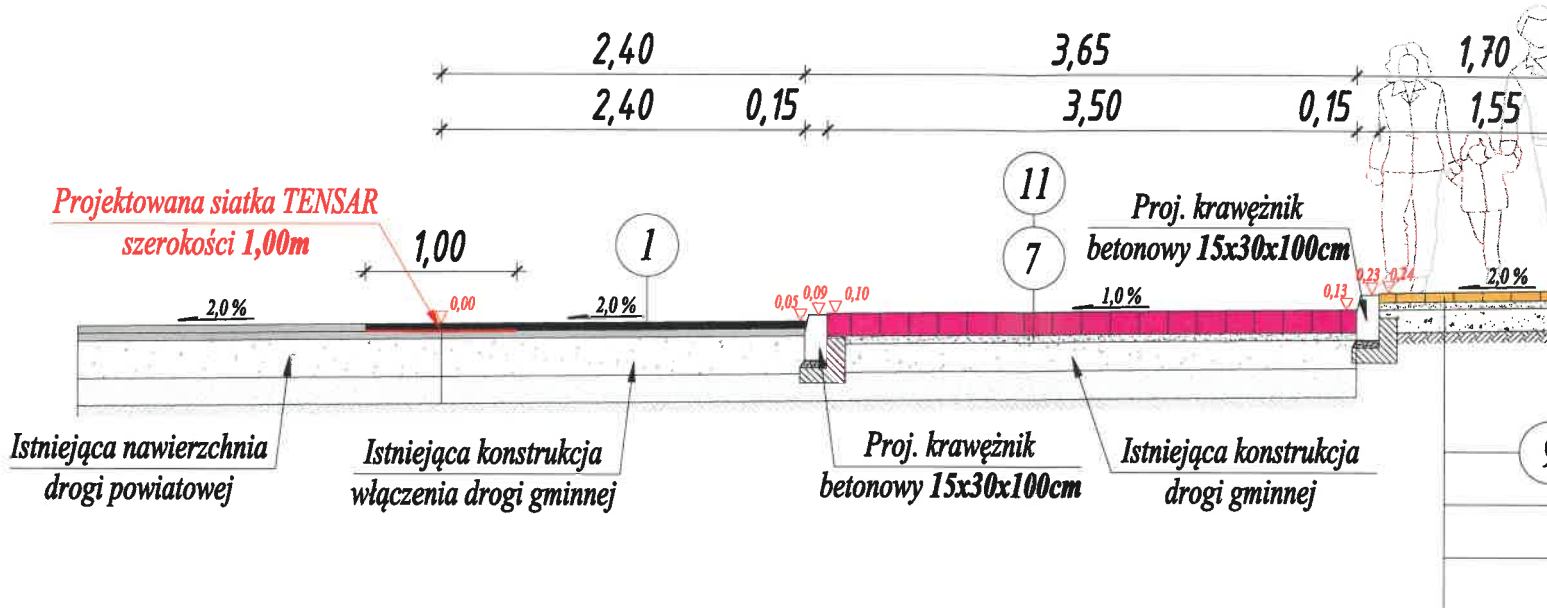


- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Proj. warstwa wyrównawczo - profilująca z betonu asfaltowego AC16W o grub. zmiennej,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 8 — Projektowane pobocze kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, stab. mechanicznie o gr. 15 cm,
- 9 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 10 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 11 — Projektowana warstwa ścieralna z kostki kamiennej nieregularnej grubości 15/17cm,

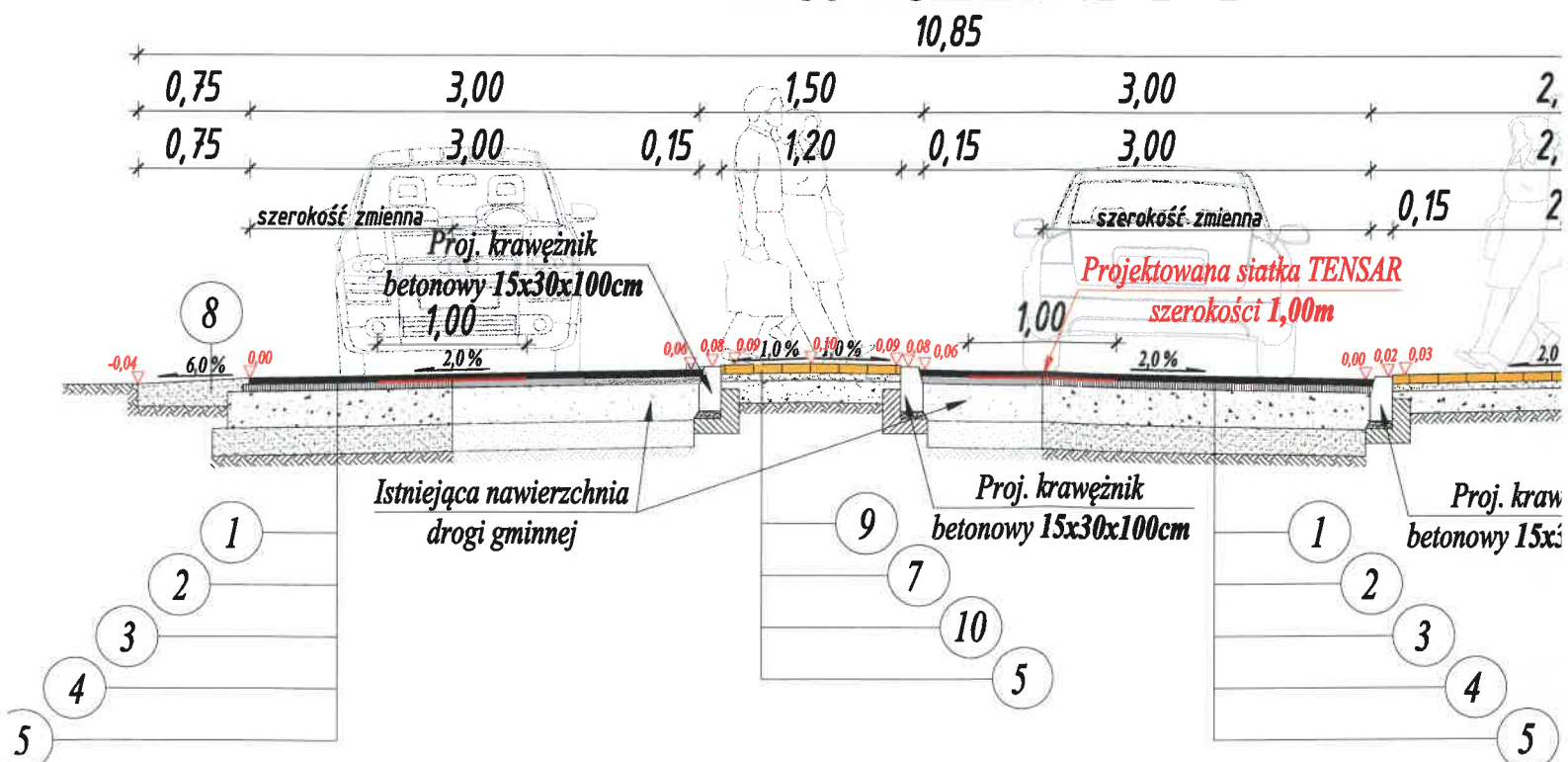
 "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor:	Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis
skala:	1:50		
data opracowania:	11.2019		
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
lokalizacja:	woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna jednostka ewid. 141506 2, obręb 0010 Lelis		
temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis		
nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku:	4.1
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub ostateczny komputeryzowany, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		stron:	1

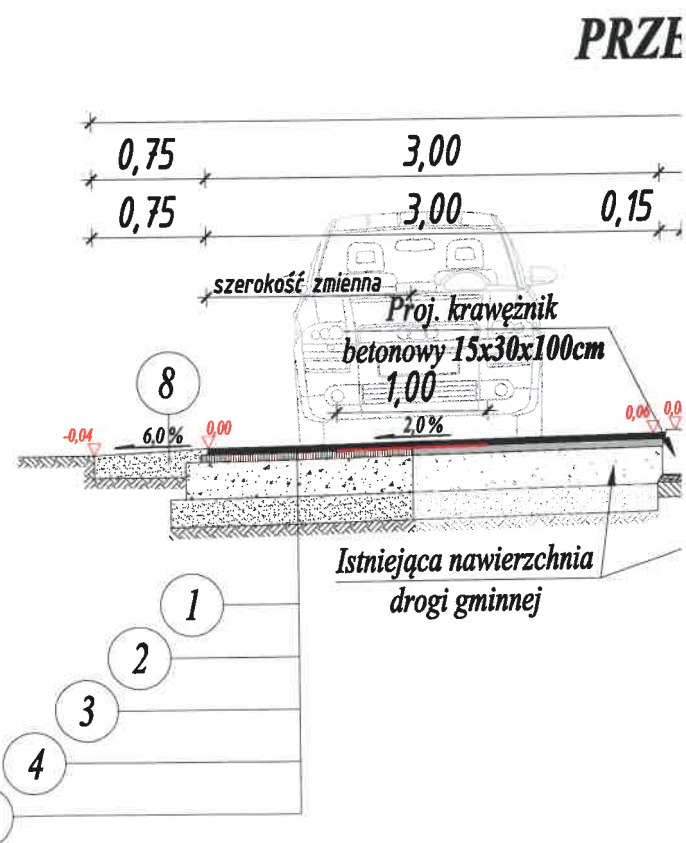
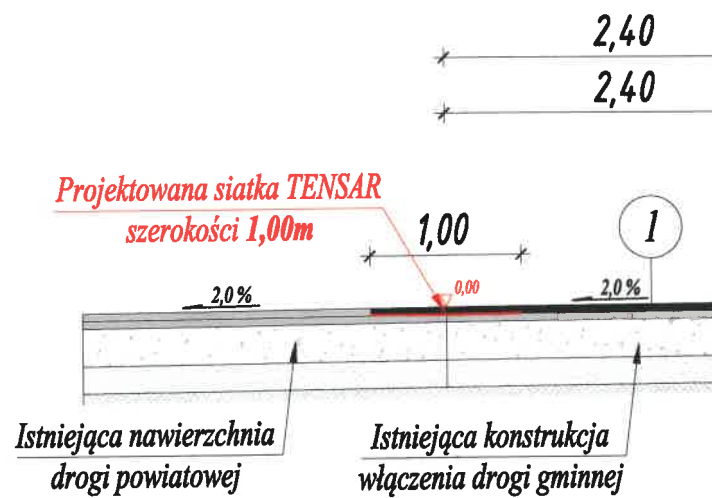
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



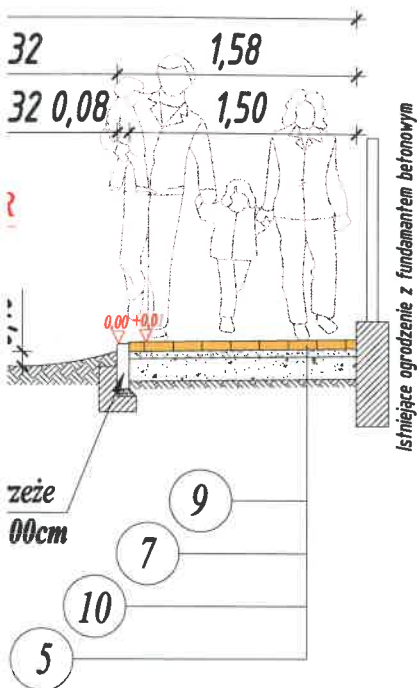
PRZEKRÓJ NORMALNY B - B





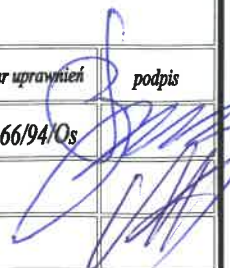
OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i ciągów pieszych



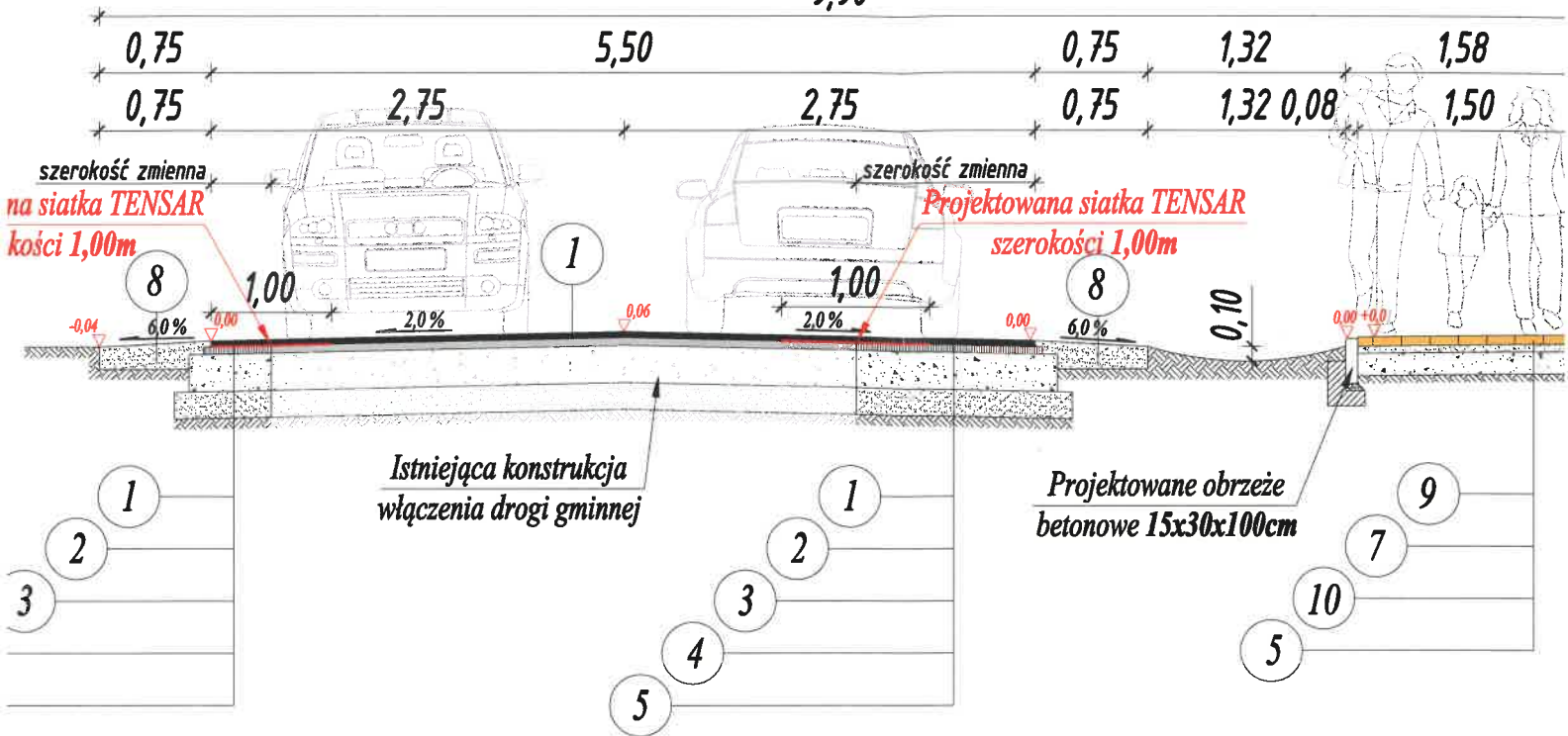
- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Proj. warstwa wyrównawczo - profilująca z betonu asfaltowego AC16W o grub. zmiennej,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 8 — Projektowane pobocze kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, stab. mechanicznie o gr. 15 cm,
- 9 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 10 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 11 — Projektowana warstwa ścieralna z kostki kamiennej nieregularnej grubości 15/17cm,

 "TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor: Wójt Gminy Leśna, ul. Szkolna 37, 07-402 Leśna	inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Leśna	skala: 1:50	data opracowania: 11.2019
stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
lokalizacja: woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Leśna, miejscowość Leśna, jednostka ewid. 141506_2, obręb 0010 Leśna			
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Leśna			
nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku: 4.2	strona: 1	
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerzysowany, uzupełniany lub odtapowany komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers			

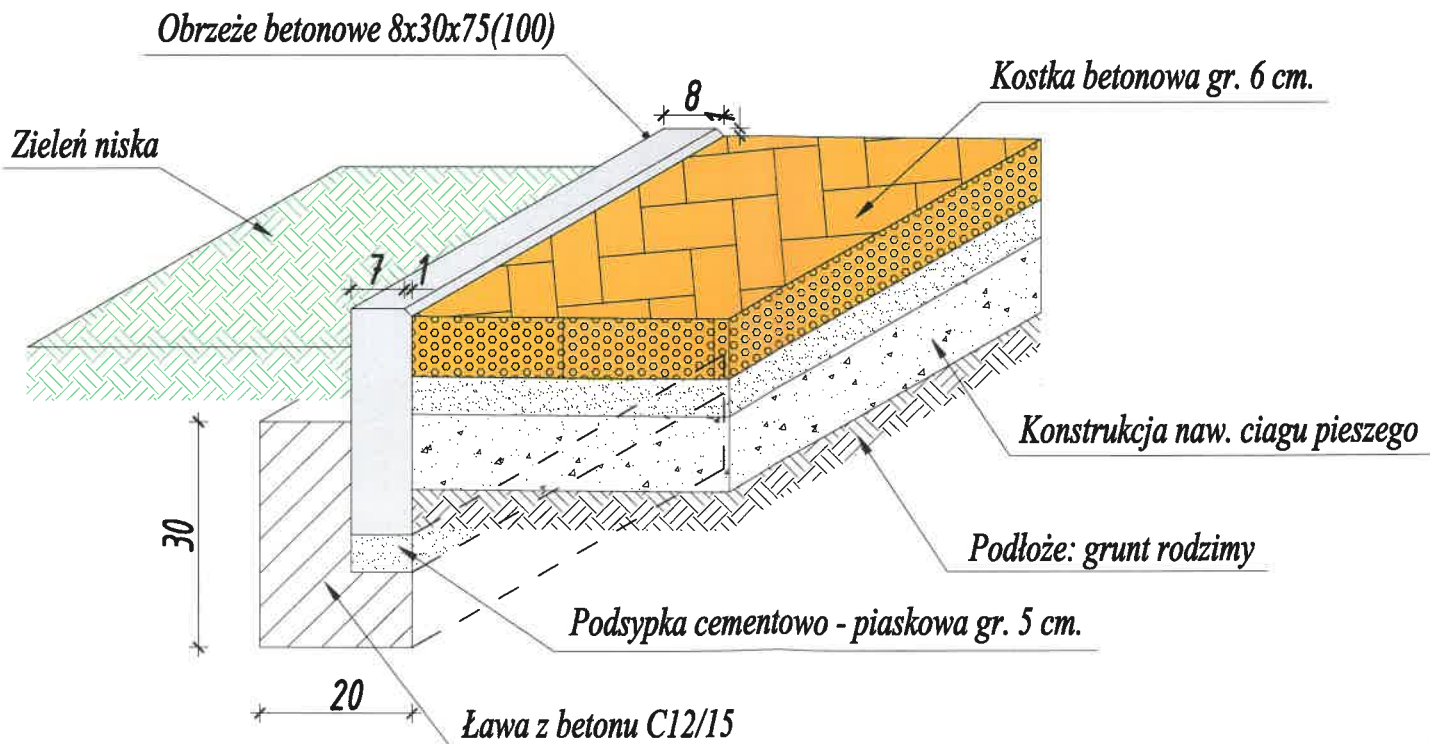
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Qs	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

PRZEKRÓJ NORMALNY C - C

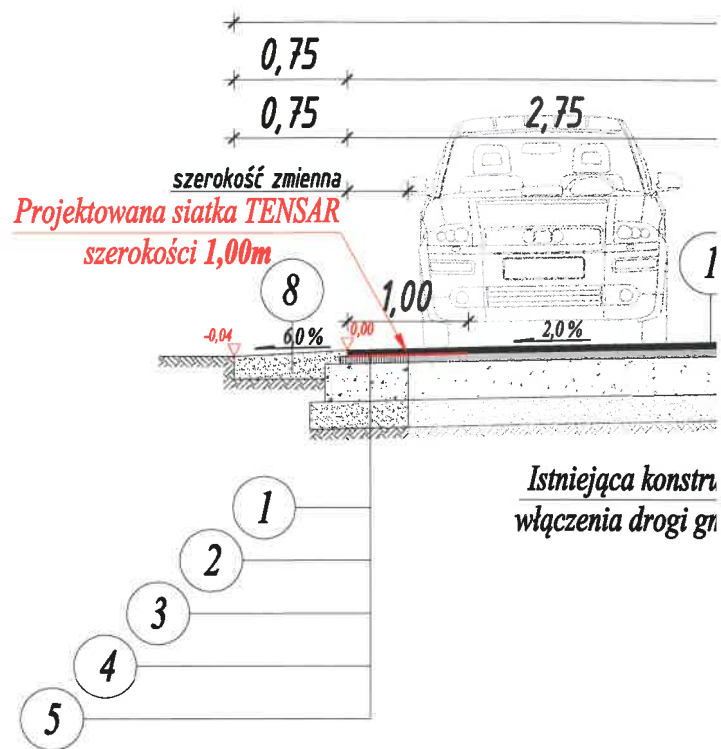
9,90



Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



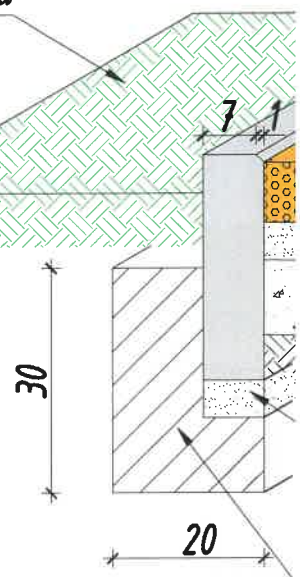
Pl



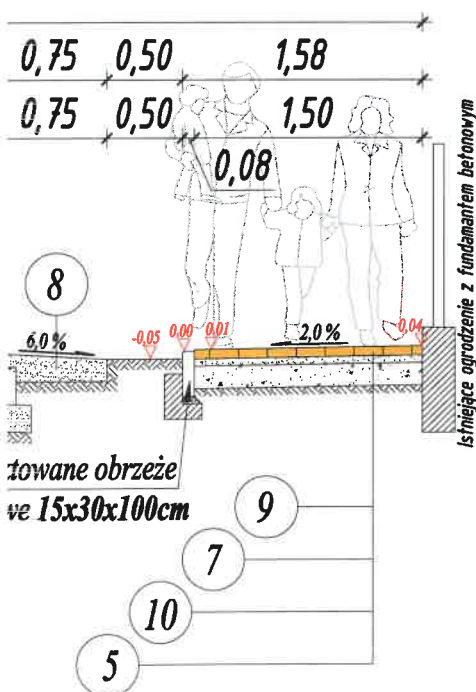
na

Obrzeże betonowe 8x30

Zieleń niska



**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni,
zjazdów i ciągów pieszych**

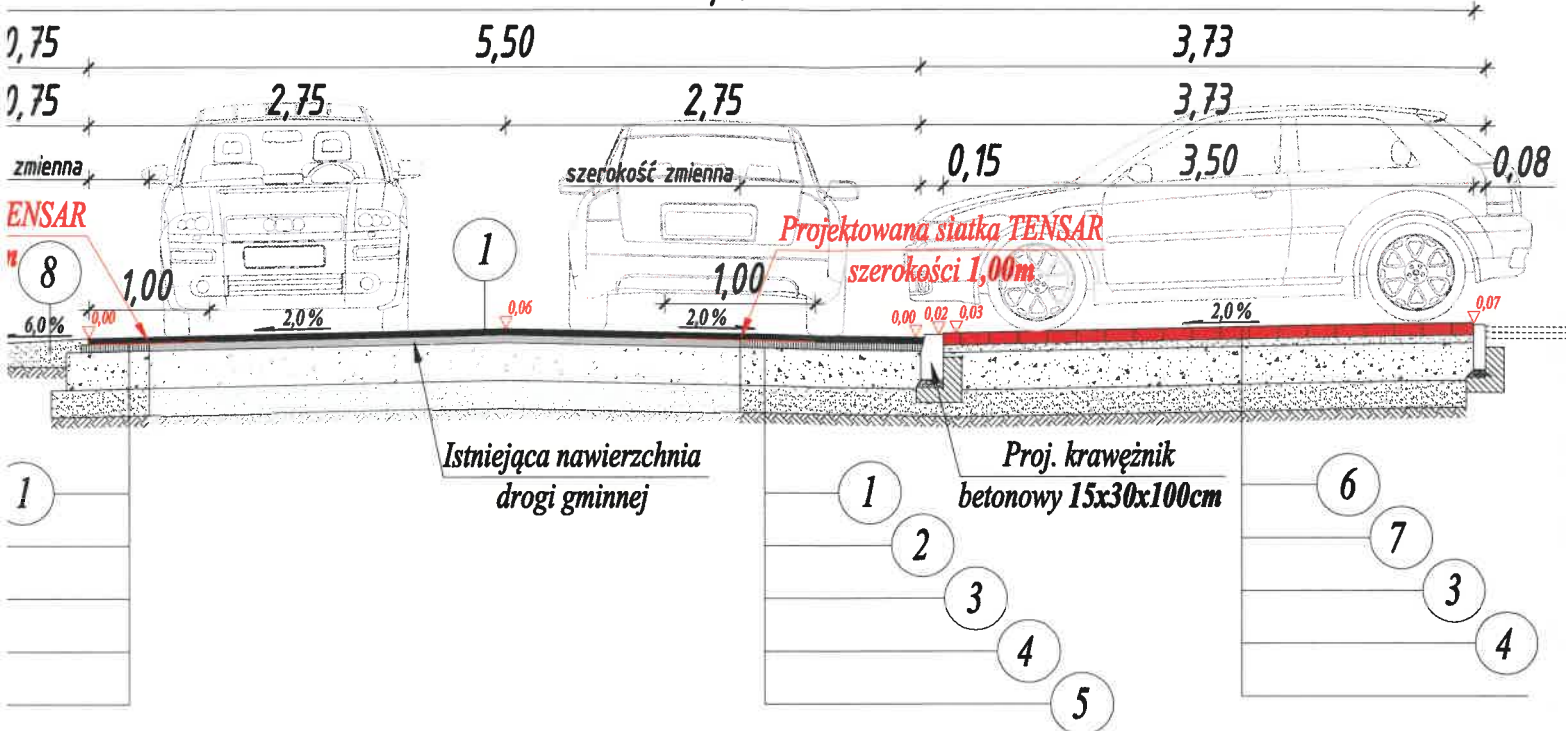


- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Proj. warstwa wyrównawczo - profilująca z betonu asfaltowego AC16W o grub. zmiennej,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 8 — Projektowane pobocze kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, stab. mechanicznie o gr. 15 cm,
- 9 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 10 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 11 — Projektowana warstwa ścieralna z kostki kamiennej nieregularnej grubości 15/17cm,

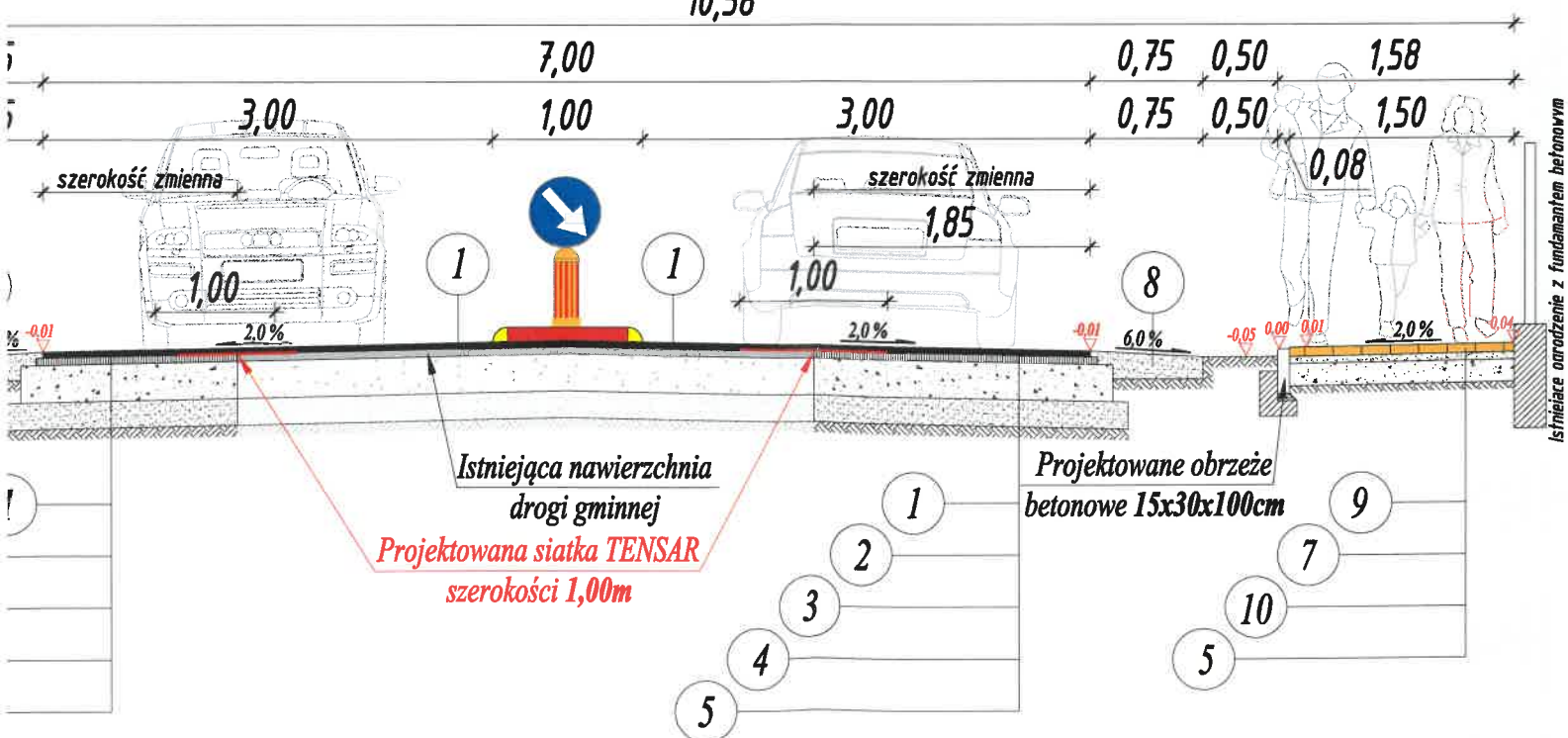


ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

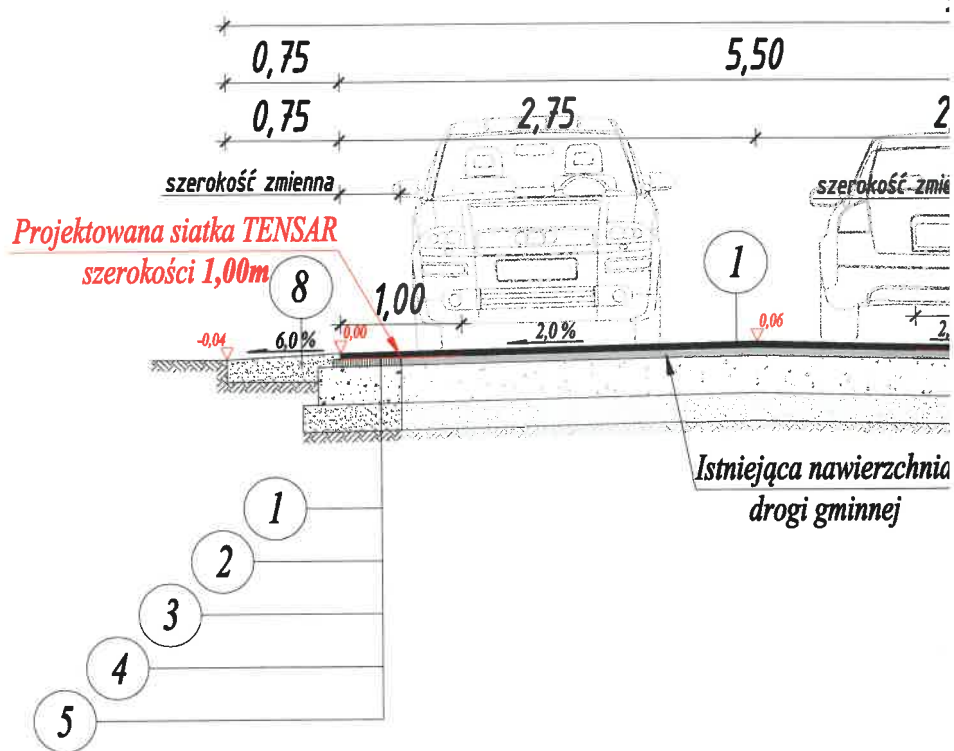
9,90



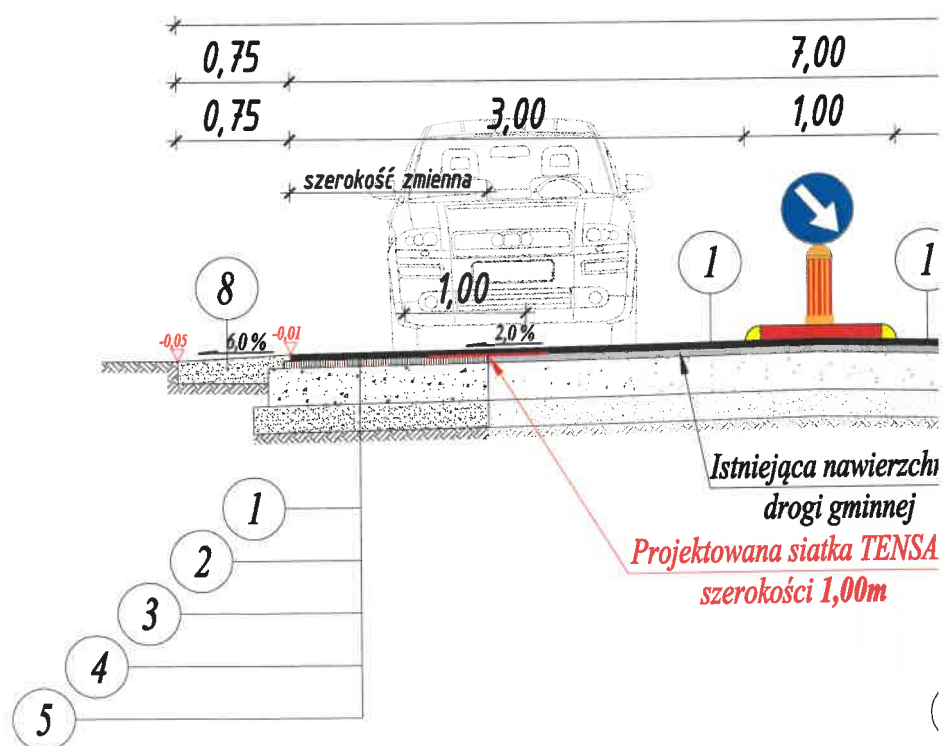
10,58



PRZEKRÓJ

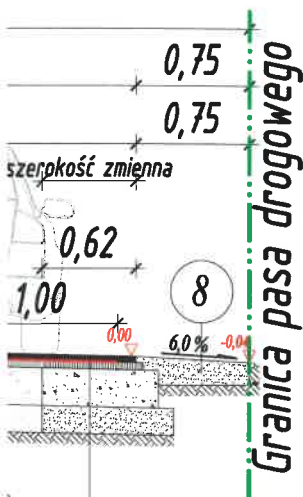


PRZEKRÓJ NO

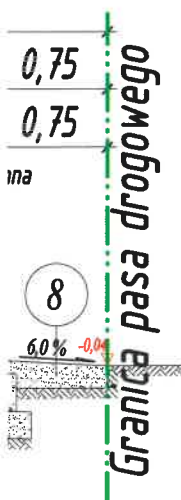


OPIS KONSTRUKCJI:


Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i ciągów pieszych



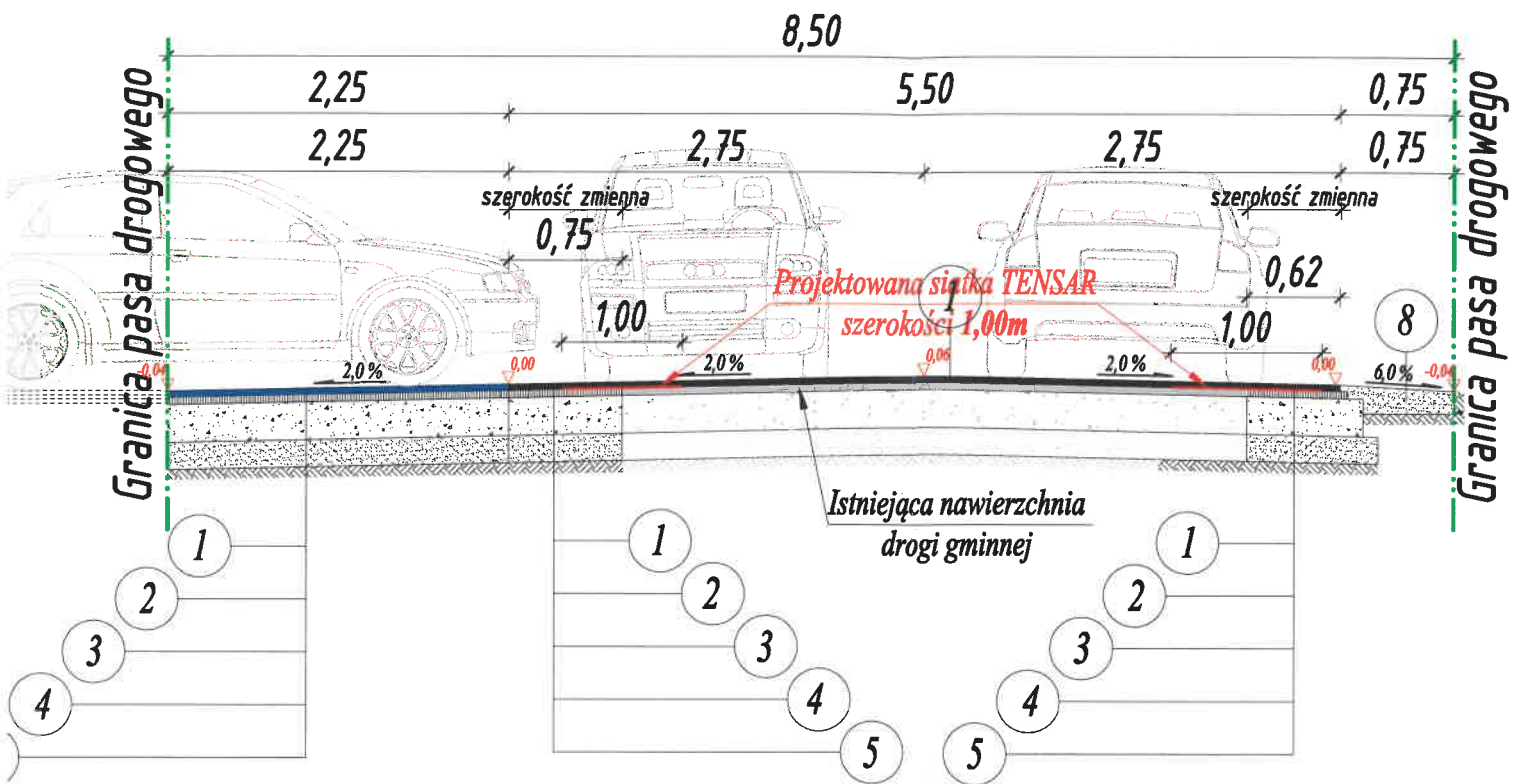
- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2 — Proj. warstwa wyrównawczo - profilująca z betonu asfaltowego AC16W o grub. zmiennej,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 18 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy po lokalnym zdjęciu humusu,
- 6 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 7 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 8 — Projektowane pobocze kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, stab. mechanicznie o gr. 15 cm,
- 9 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 10 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,
- 11 — Projektowana warstwa ścieralna z kostki kamiennej nieregularnej grubości 15/17cm,



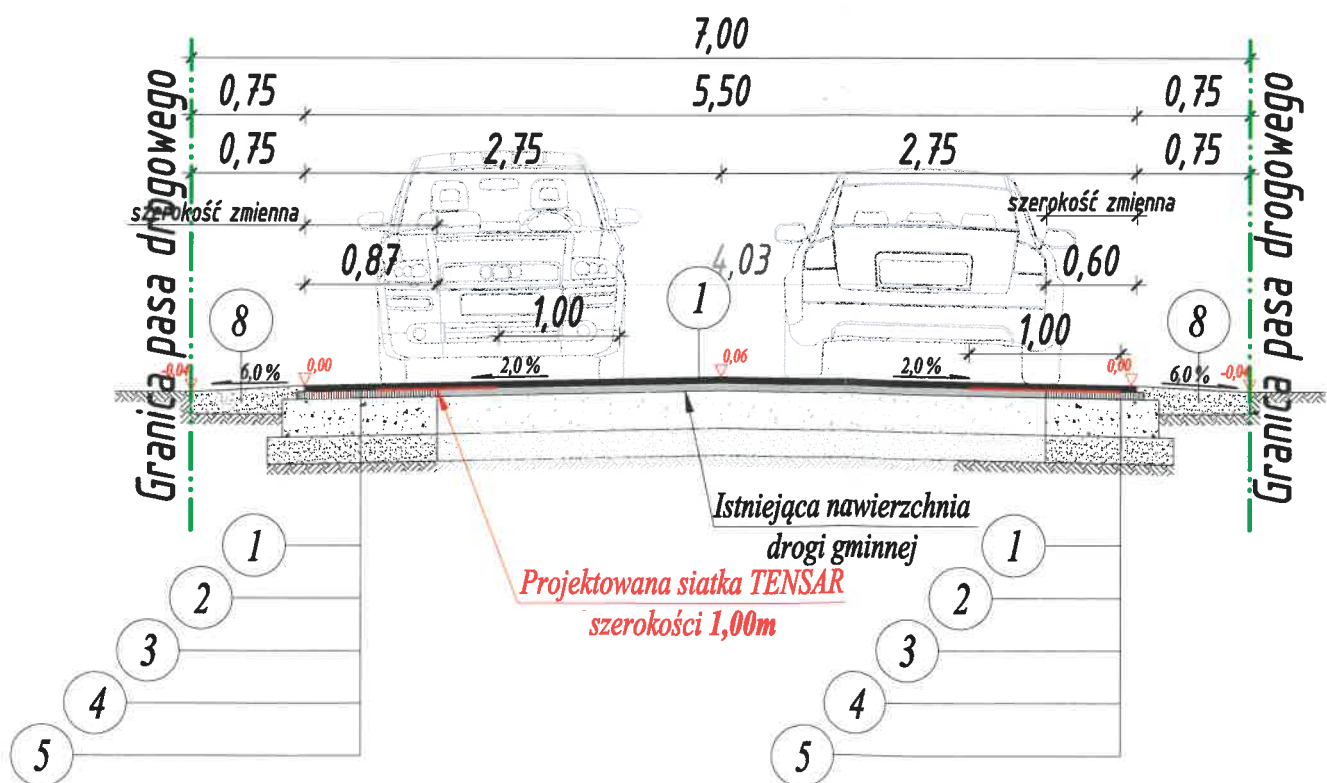
			"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879		
inwestor:	Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis	skala:	1:50
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY				
lokalizacja:	woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Lelis, miejscowość Lelis, ul. Leśna jednostka ewid. 141506 2, obręb 0010 Lelis				
temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Lelis				
nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		nr rysunku:	4.4	stron:
			1		
Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Gierś					

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os		
	współpraca	Mariusz Kamiński			

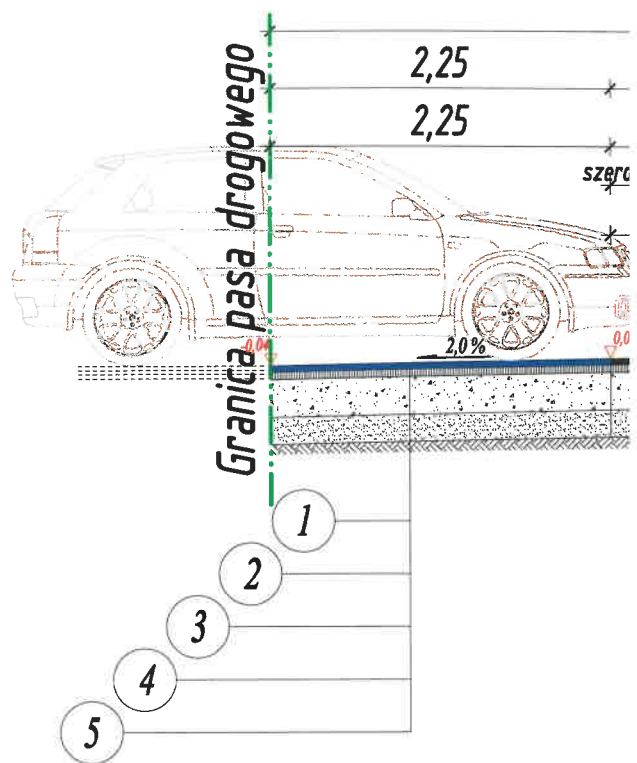
PRZEKRÓJ NORMALNY F - F



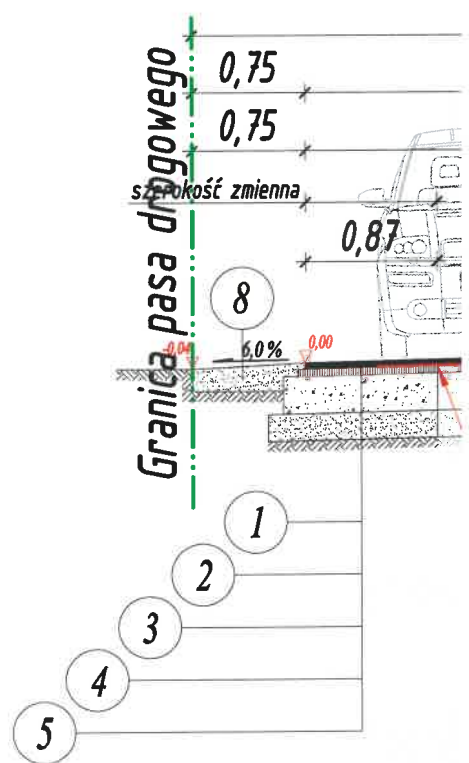
PRZEKRÓJ NORMALNY G - G

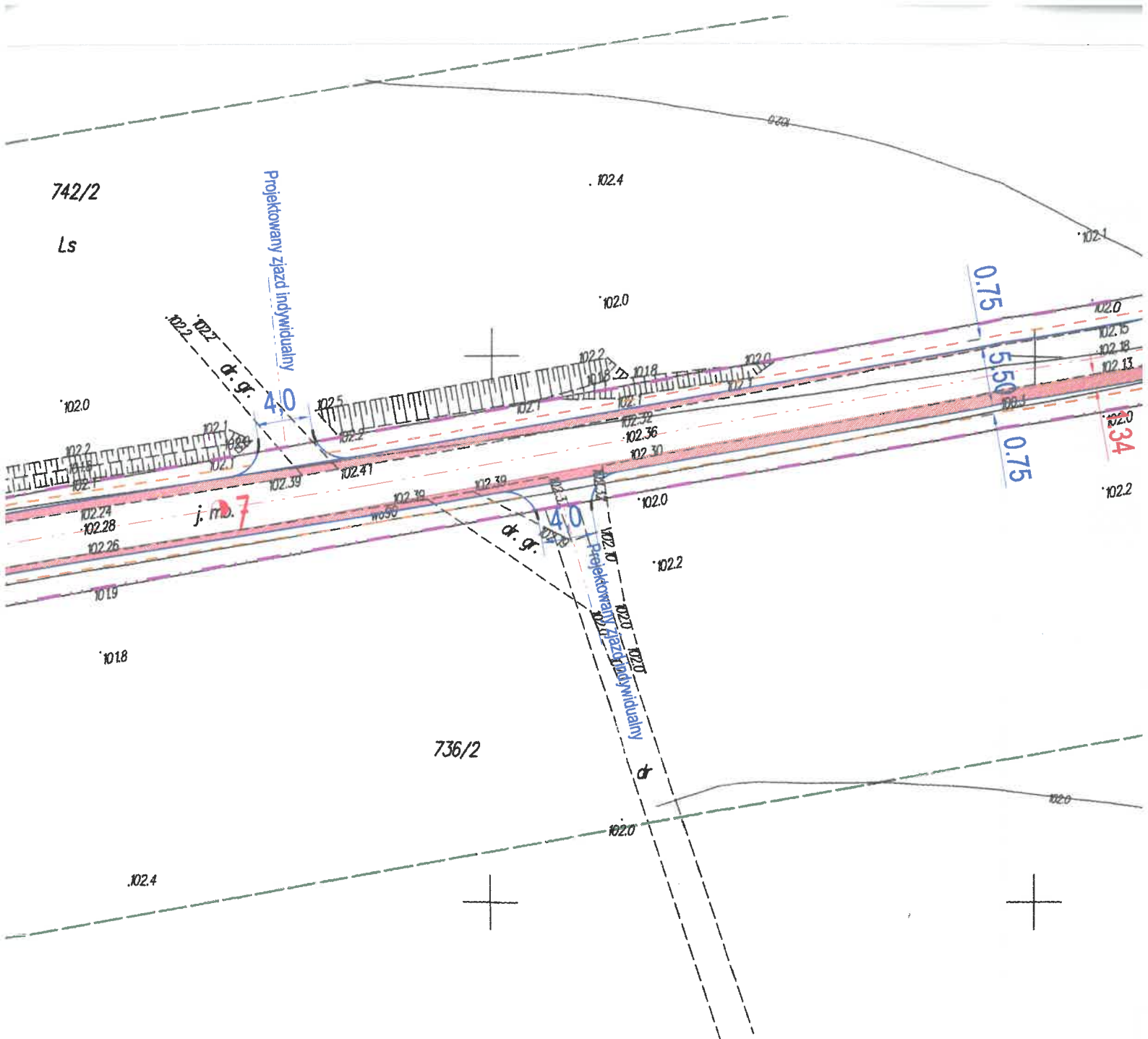


PK

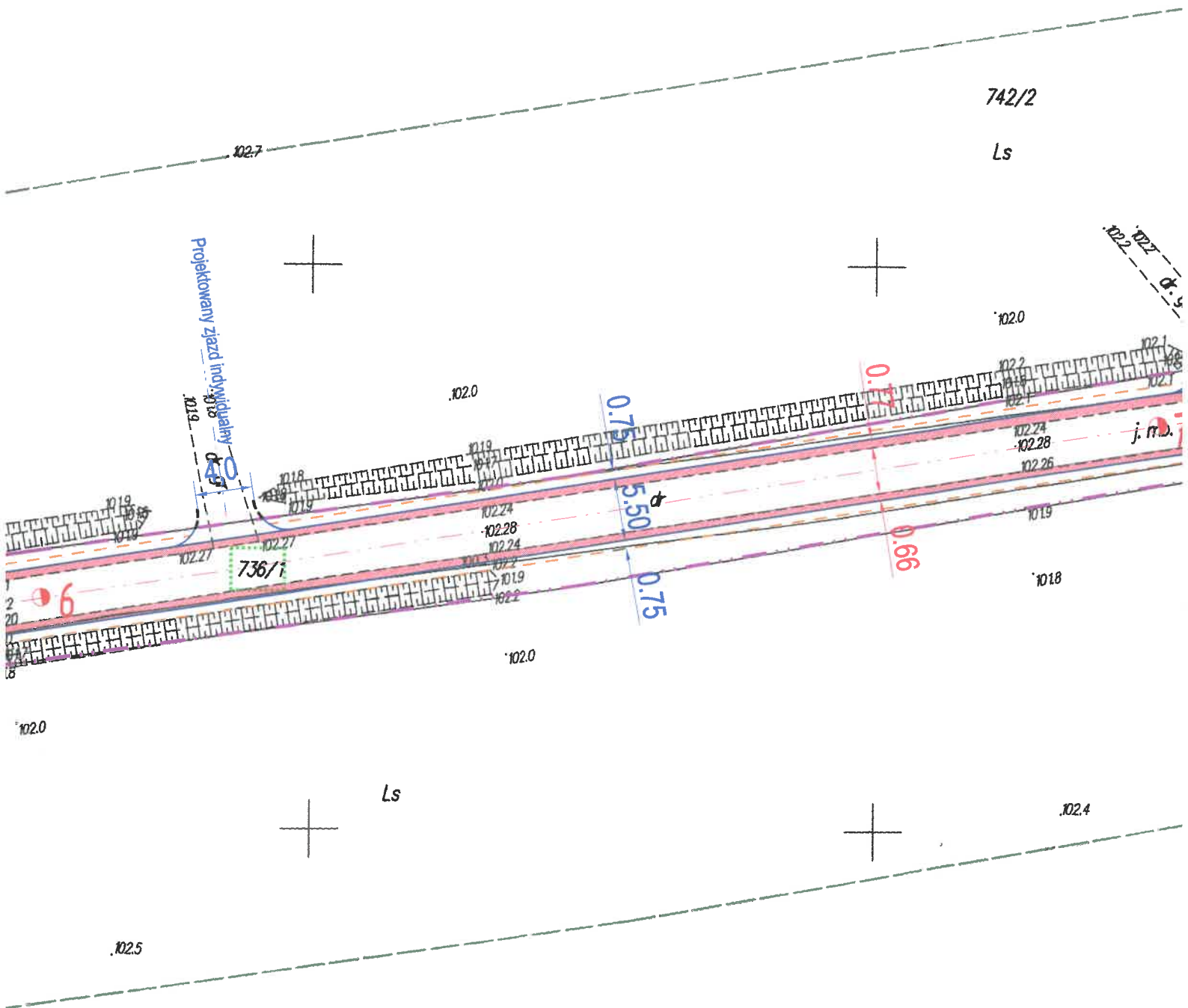


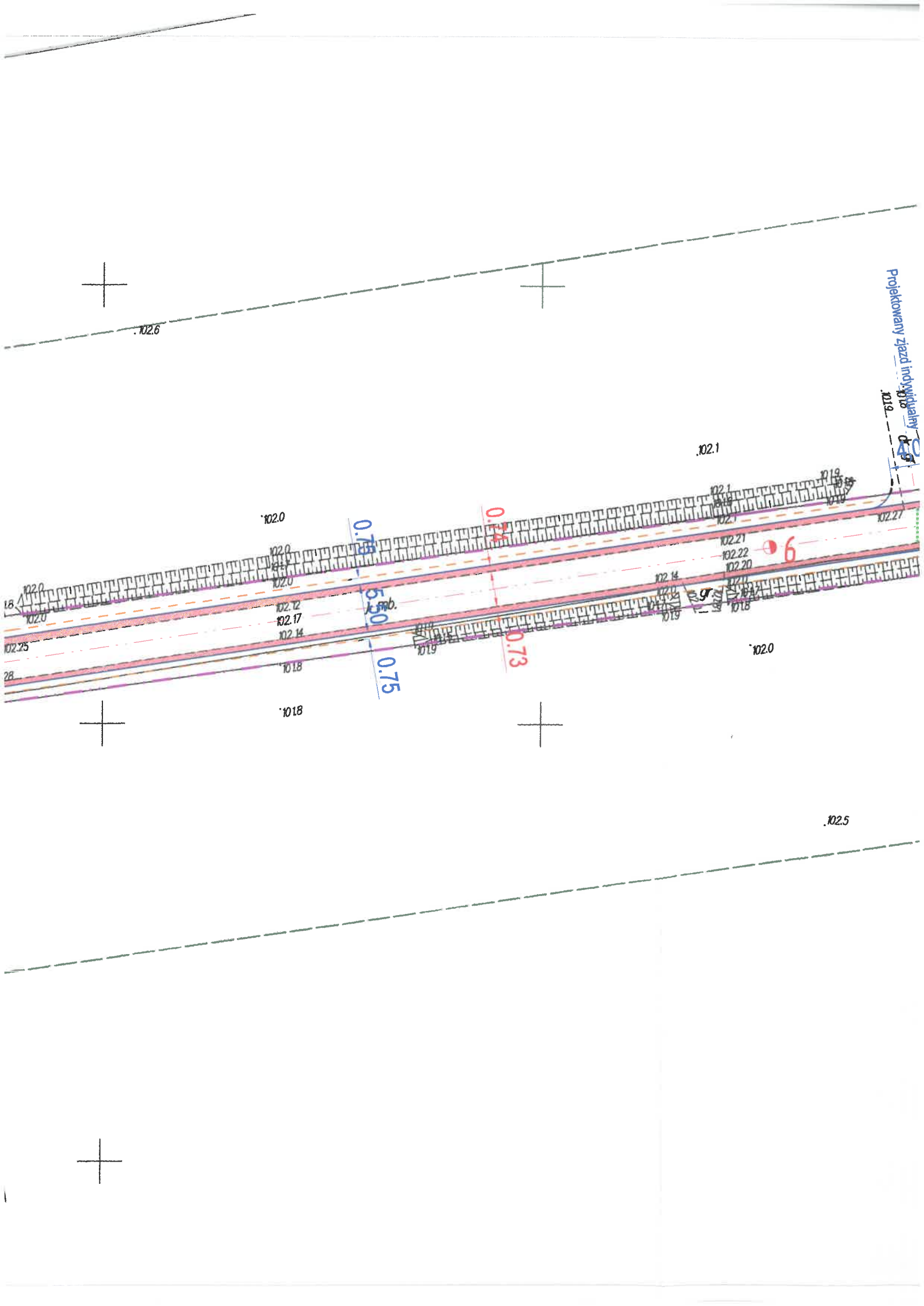
P





Legenda:	
BRANŻA DROGOWA	
	Istniejący układ komunikacyjny,
	Projektowane poszerzenia jezdni,
	Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
	Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +4cm,
	Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm,
	Projektowana krawęż jezdni bitumicznej,
	Granica pasa drogowego





Projekowany zjazd indywidualny
dł. 40

6

102.1

102.0

102.0

102.5

0.73

0.73

0.75

5.50

0.75

102.6

102.27

102.1

102.1

102.21

102.22

102.20

102.1

102.14

102.11

102.12

102.13

102.14

102.15

102.16

102.17

102.18

102.19

102.20

102.21

102.22

102.23

102.24

102.25

102.26

102.27

102.28

102.29

102.30

102.31

102.32

102.33

102.34

102.35

102.0

102.0

102.0

102.12

102.17

102.14

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.18

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

102.25

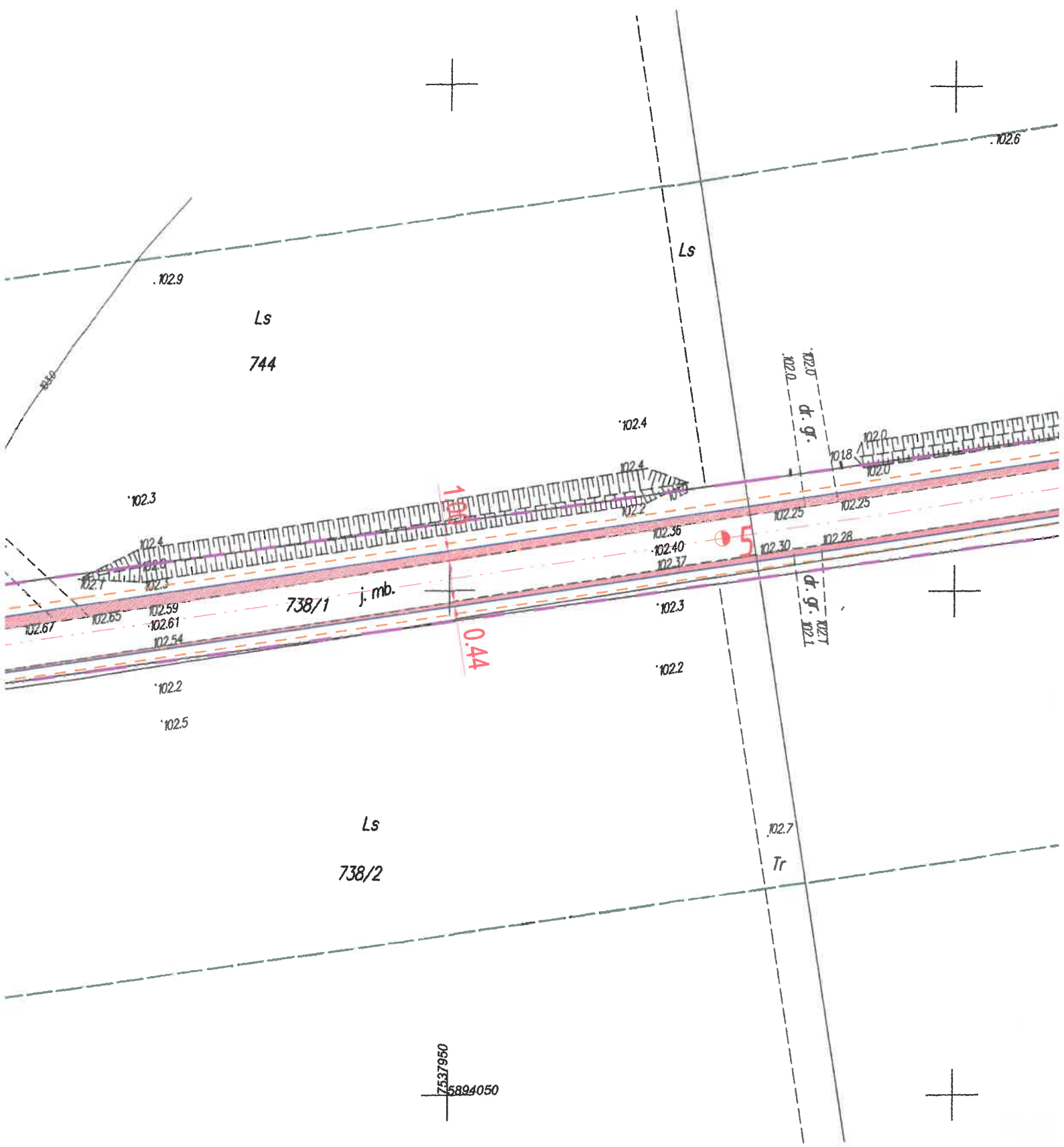
102.25

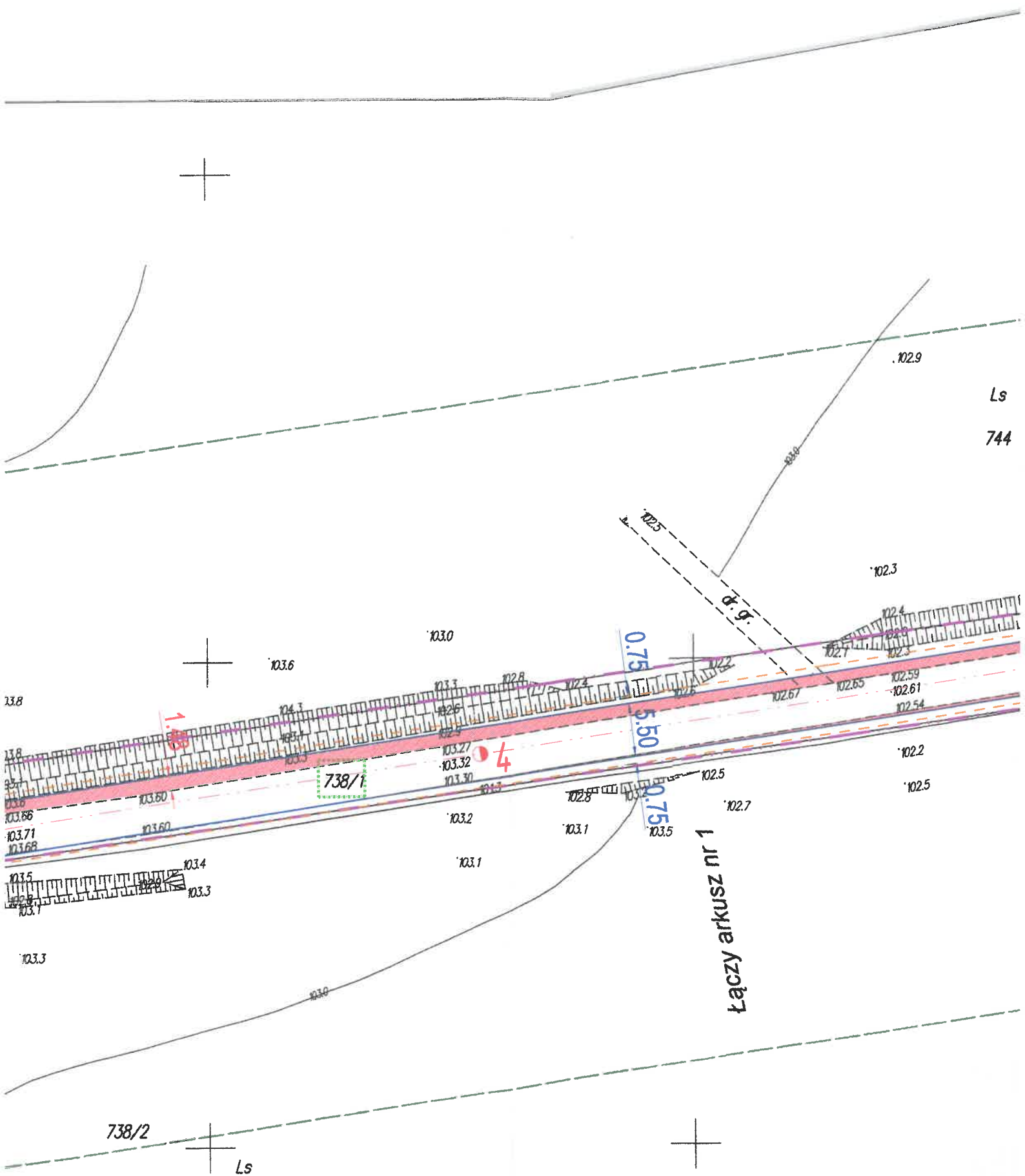
102.25

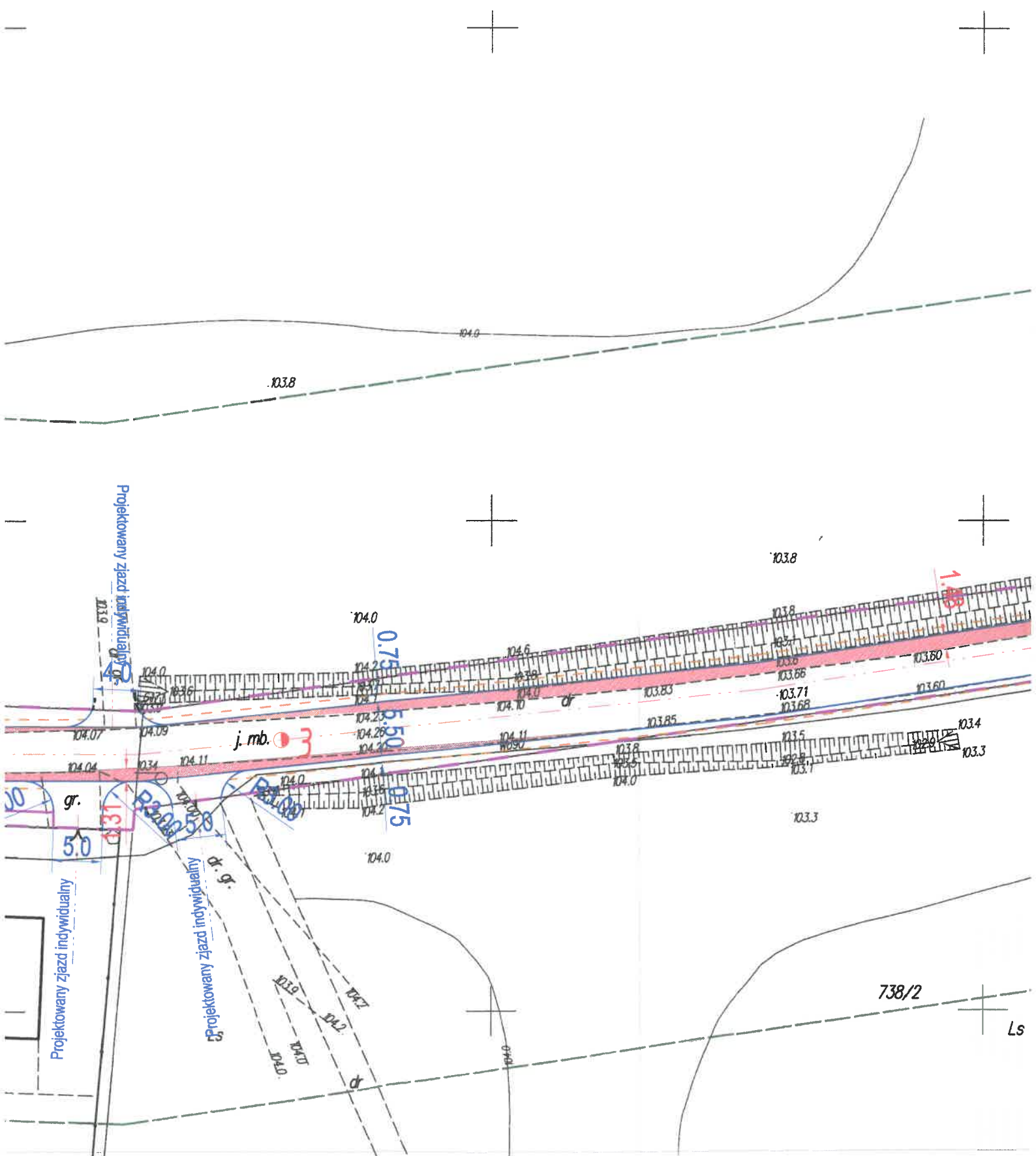
102.25

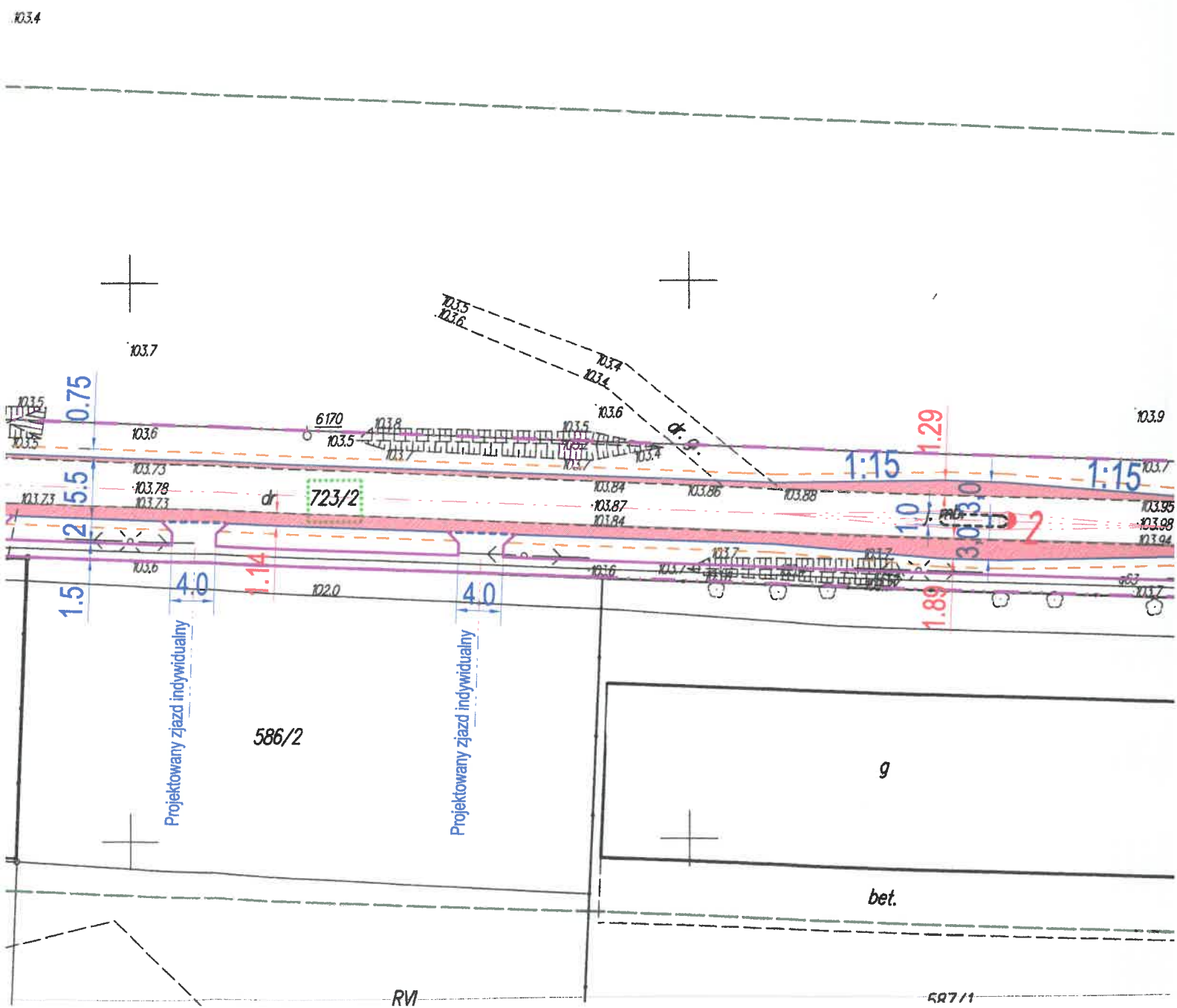
102.25

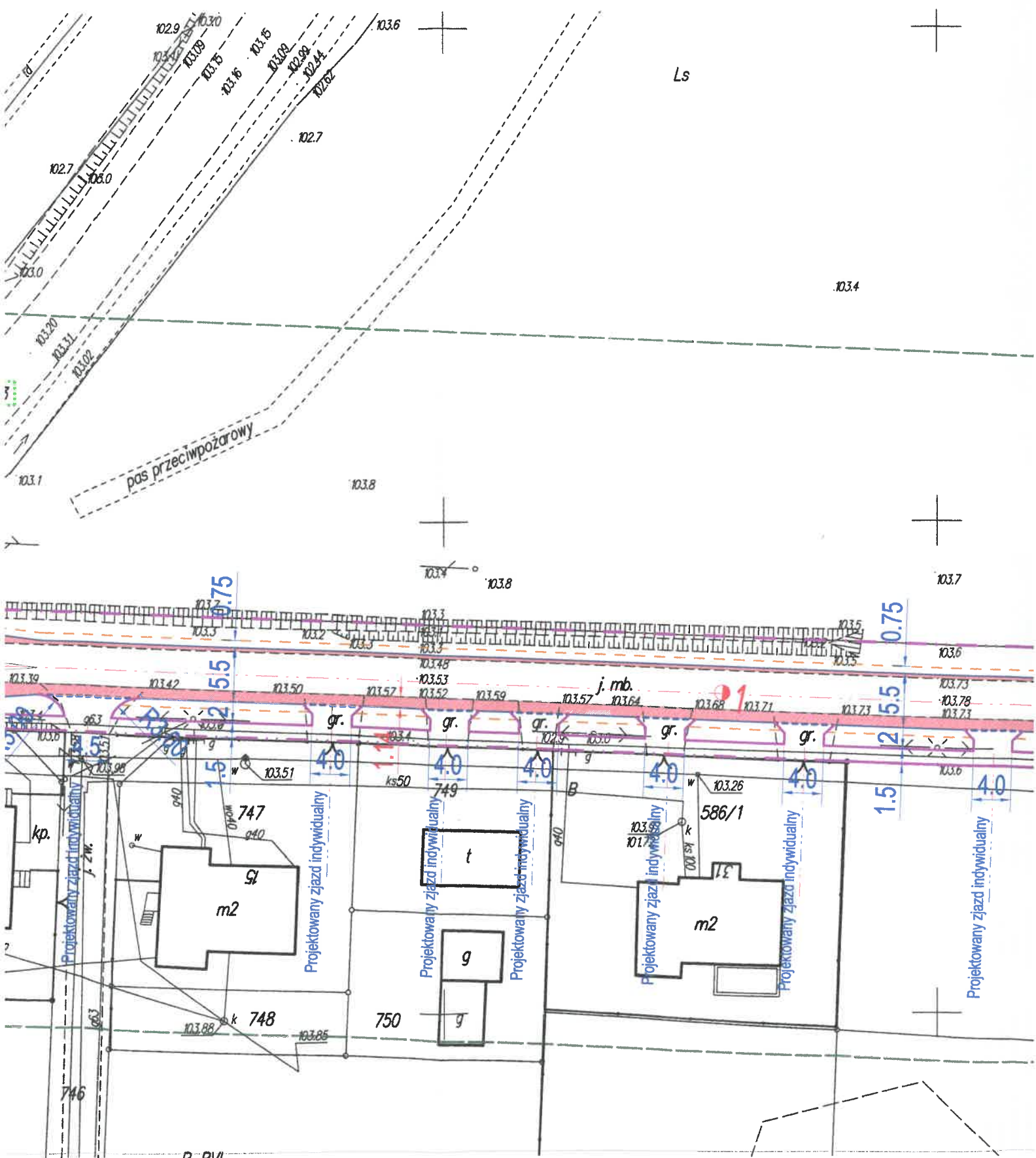
102.25

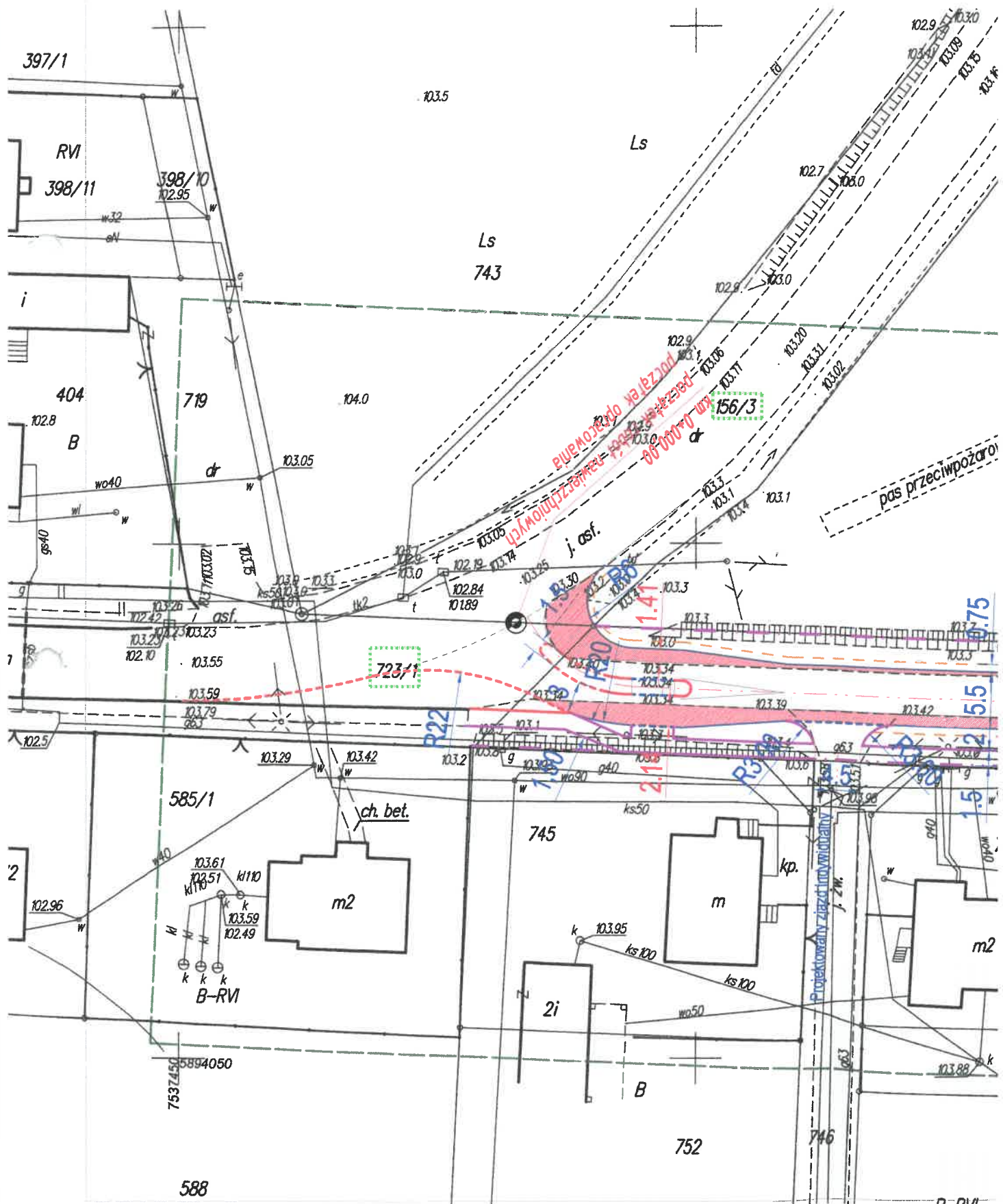























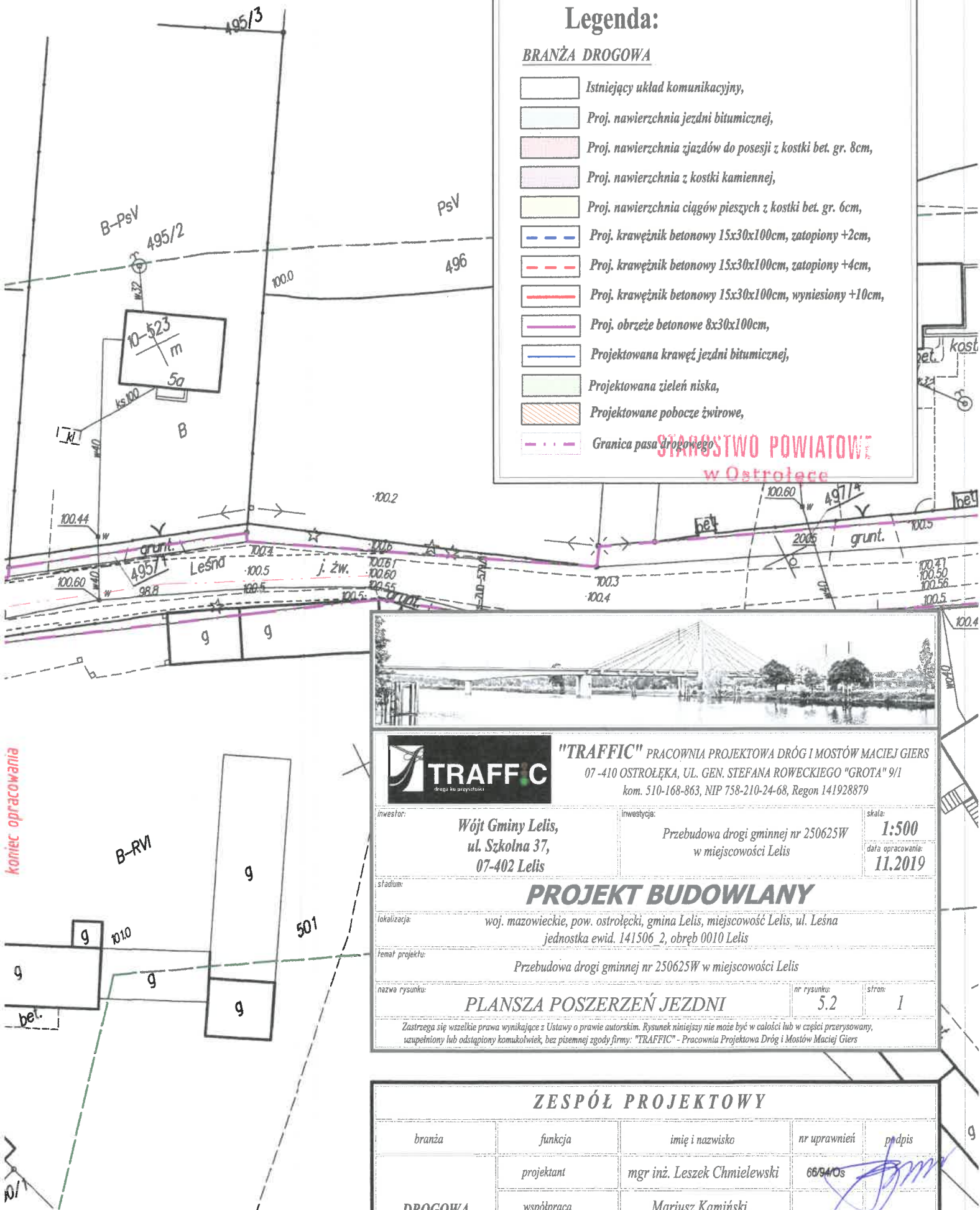


Legenda:

BRANŻA DROGOWA

-  Istniejący układ komunikacyjny,
-  Proj. nawierzchnia jezdni bitumicznej,
-  Proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej,
-  Proj. nawierzchnia ciągów pieszych z kostki bet. gr. 6cm,
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +2cm,
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, zatopiony +4cm,
-  Proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm, wyniesiony +10cm,
-  Proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm,
-  Projektowana krawęż jezdni bitumicznej,
-  Projektowana zieleń niska,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego


STANOWISKO POWIATOWE
w Ostrołęce



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/I
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:	Wójt Gminy Leśna, ul. Szkolna 37, 07-402 Leśna	inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Leśna	skala:	1:500	
stadium:					data opracowania:	11.2019
lokalizacja:	woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki, gmina Leśna, miejscowość Leśna, jednostka ewid. 141506 2, obręb 0010 Leśna					
temat projektu:	Przebudowa drogi gminnej nr 250625W w miejscowości Leśna					
nazwa rysunku:	PLANSZA POSZERZENIE JEZDNI			nr rysunku:	5.2	
				stron:	1	
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers						

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

