



„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów  
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka  
ul. Gen. Róweckiego „Grota” 9/1, tel. 888-721-317  
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

NIE WNIESIONO SPRZECIWU  
do zgłoszenia z dnia 26.01.2022  
Załącznik do przyjętego zgłoszenia  
w dniu 17.02.2022  
Znak BOŚIR:6743 32.2022  
Ostrołęka, dnia 17.02.2022

Opracowanie:

Z up. STAROSTY

mgr Małgorzata Szczepańska  
Dyrektor Wydziału Budownictwa,  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
SIEMNOCHA, GMINA LELIS**

**ETAP I**

Inwestor:

**WÓJT GMINY LELIS,  
Ul. Szkolna 37,  
07-402 Lelis**

Lokalizacja  
inwestycji

**Droga gminna w miejscowości Siemnocha,  
Działki o nr ewid. 191,105/11,103/13,103/11, 103/9, 106/6, 71/4, 71/2  
oraz włączenie do ul. Szkolnej na działce o nr ewid. 179, 105/1  
• **OBREB EWIDENCYJNY - 0018 SIEMNOCHA**  
**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 141506\_2 LELIS****

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

uprawnienia:

podpis:

projektant: **mgr inż. Leszek Chmielewski**

mgr inż. Leszek Chmielewski  
Uprawnienia budowlane do proj. bez  
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os  
nr członkowski PIIB MAZ/BD/6629/03,

współpraca: **Mariusz Kamiński**

**Mariusz Kamiński**  
Branża Drogowa, Inżynieria Ruchu  
mkprojekt@drogowe.com  
tel. 888-721-317

**XXV - kategoria obiektu budowlanego**

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK  
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

**Ostrołęka, Listopad 2018r.**

egz. nr

**2**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

**II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

**III. STAN ISTNIEJĄCY**

**IV. PROJEKTOWANAE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

1. Parametry techniczne,
2. Plan sytuacyjny,
3. Projektowany przekrój normalny,
4. Profil podłużny i odwodnienie,
5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne,
6. Warunki gruntowo-wodne,
7. Opinia geotechniczna,

**V. KOLIZJE I UZGODNIENIA**

**VI. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15 000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego	skala 1:500
Rys. nr 3	Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. nr 4.1	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 4.2	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50

**DOKUMENTY**  
**PROJEKTANTÓW**



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-I27-W6I-N6N \***

**Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03**

**adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA**

**jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:**

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pliib.org.pl](http://www.pliib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Nr ewidencyjny 66/94/08

## Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" — — — — —  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

### STWIERDZAM

ze Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta

mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. — Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak  
Architekt Województwa  
2-ty Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Ochrony Środowiska







# **DECYZJE, OPINIE I** **UZGODNIENIA**



[illegible]

## Legenda:

### BRANŻA DROGOWA

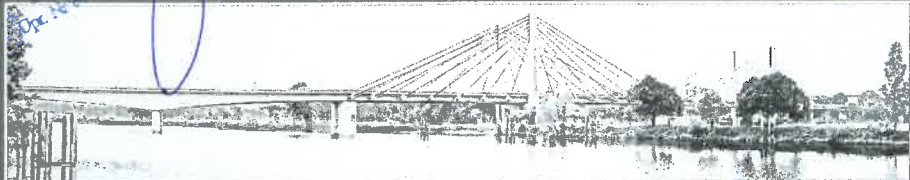
-  Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Szkolnej,
-  Proj. nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm, zatopiony -1cm,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego

Załącznik do pisma nr.  
DGL. 7012.7.2018 z 05.12.2018

Za zgodność  
oryginałem

mgr inż. Leszek Chmielewski  
mgr inż. Mariusz Kamiński

WÓJT  
mgr inż. Stefan Prusik



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERŚ  
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:  
Wójt Gminy Lelis,  
ul. Szkolna 37,  
07-402 Lelis

inwestycja:  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Siemnocha, gmina Lelis

skala:  
1:500  
data opracowania:  
11.2018

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja: Droga gminna w miejscowości Siemnocha, droga podporządkowana do ulicy Szkolnej, między ulicami  
Wiewiórkową a Zagórną w miejscowości Siemnocha, jednostka ewidencyjna 141506\_2, obręb 0018,


temat projektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis

nazwa rysunku: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

nr rysunku: 2 strona: 1

Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odtapiony komputernie, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		





106/12

S-RV

m3  
18-37  
59

106/13

m2  
18-38  
57

106/14

(b)

103/13

B-RVI

103/26

m2  
18-13  
58

105/11

105/10

m3  
18-25  
47

105/8

105/7

103/25

18-13

103/21

RVI

191

99.2

+

# CZEŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

## **DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMNOCHA WRAZ Z WŁĄCZENIEM DO ULICY SZKOLNEJ**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrołęce

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej wraz z włączeniem do ulicy Szkolnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis.

Projekt opracowano na podstawie:

- Mapy do celów opiniodawczych,
- Inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania,
- Uzgodnień i opinii zebranych w trakcie opracowania projektu,
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92),
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- Rozporządzenia M. Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 191, 105/11, 103/13, 103/11, 103/9, 106/6, 71/4, 71/2 wraz z włączeniem do drogi gminnej – ulica Szkolna na działce o nr ewid. 179 i 105/1 w miejscowości Siemnocha.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych na wykonanie przebudowy drogi gminnej o odpowiednich parametrach.

Projekt obejmuje roboty branży drogowej związane z wykonaniem przebudowy drogi gminnej.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej budowy drogi gminnej.

## 2. Zakres opracowania

### **Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:**

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- planu sytuacyjnego,
- przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,

## 3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z przebudową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu drogi gminnej według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Jednocześnie w opracowaniu branży drogowej został ustalony sposób odwodnienia.

## III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W układzie komunikacyjnym rozpatrywana droga jest drogą gminną. Droga obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń. Jest to ogólnie dostępna droga publiczna.

Droga gminna o szerokości ok. 4,00m o nawierzchni żwirowej. Ruch pieszy na bardzo niskim poziomie natężenia ruchu, odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

Szerokość drogi w przekroju szlakuwym wynosi około 5,00 m i 7,00m.

Droga gminna zapewnia dojazd mieszkańców do budynków mieszkaniowych w wiejskiej zabudowie.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

**Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.**

#### IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

##### 1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry drogi gminnej przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Projektowana przebudowa drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm. Obramowanie nawierzchni za pomocą oporników betonowych 12x25x75(100)cm. Włączenie do drogi gminnej od strony ulicy Szkolnej o szerokości 4,00m z łukami wyokrągłającymi o wartości  $R=5,00$  i  $R=8,00$ m.

Długość projektowanego odcinka drogi gminnej objętej budową nawierzchni z kostki betonowej wynosi 300mb.

Do projektowania drogi gminnej przyjęto następujące parametry:

- ulice klasy „D” (dojazdowe),
- przekrój normalny – uliczny – dla obciążenia ruchem na poziomie **KR2**,
- szerokość jezdni 4,00m o nawierzchni z kostki betonowej o grub. 8cm,
- wjazdy bramowe szerokości zmiennej od 4,00m do 6,00m wydzielone kolorystyką nawierzchni (grafitowe),
- odwodnienie projektowanej drogi gminnej powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych na terenie działki pasa drogowego,

Projekt obejmuje wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o szerokości od 4,00m do 6,00m o takiej samej nawierzchni jak jezdnie. Wyokrąglenia łuków wjazdowych o wartości  $R=3,00$ m lub skosami wjazdowymi o wartości 1:1.

Lokalizacja projektowanego układu oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Projektowana przebudowa drogi gminnej w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.1 i 4.2**.



## 2. PLAN SYTUACYJNY

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm, długość drogi **300,00mb** i szerokości **4,00m** oraz poboczy o szerokości 0,5m na długości 300mb po obu stronach jezdni, łączne **600mb** pobocza.

Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Szkolnej w dostosowaniu wysokościowym do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Obramowanie nawierzchni drogi gminnej za pomocą opornika betonowego 12x25x75(100)cm. Projektowane obramowanie nawierzchni drogi gminnej wbudowane -1cm względem projektowanej nawierzchni, tak by zapewnić bezproblemowy odpływ wód opadowych w kierunku pobocza żwirowego. Projekt obejmuje wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji o szerokości od 4,00m do 6,00m o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Wyokrąglenia łuków wjazdowych o wartości  $R=3,00m$  lub skosami wjazdowymi o wartości 1:1.

Spadki podłużne projektowanego układu drogi gminnej o wartości 2% w kierunku poboczy żwirowych. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącej geometrii nawierzchni asfaltowej oraz zagospodarowania terenu według rysunków nr 2.

W trakcie wykonywania nawierzchni a w szczególności tyczenia sytuacyjno – wysokościowego zastosować rozwiązania techniczne zapewniające wygodę i funkcjonalność użytkowania. Posadowienie wysokościowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu istniejącej drogi gminnej.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Nie dopuszcza się występowania humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymianę gruntu należy z zastosowaniem kruszywa naturalnego. W miejscach znacznych zaniżeń terenu należy wykonać nasyp kruszywem naturalnym frakcji 0/31,50 mm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.1 i 4.2.**

### **Zestawienie powierzchni:**

- nawierzchnia drogi z kostki betonowej gr. 8cm - 1240m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm – 93,00m<sup>2</sup>,
- opornik betonowy 12x25x100cm – 653mb,

### 3. Projektowany przekrój normalny.

Przekroje normalne konstrukcji drogi gminnej przedstawiono na rysunku od nr 4.1 i 4.2 – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

#### Projektowany przekrój drogi gminnej tj.:

- nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 8cm (KR2) barwy szarej, na podbudowie z kruszywa łamanego fr 0/31,50 mm o grubości 18cm oraz podbudowie z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm.

#### Projektowany przekrój zjazdów indywidualnych tj.:

- nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 8cm (KR2) barwy grafitowej, na podbudowie z kruszywa łamanego fr 0/31,50 mm o grubości 18cm oraz podbudowie z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm.

#### Elementy przekroju stanowią:

- droga gminna o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,00m,
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,00 – 6,00m,
- ukształtowanie wysokościowe ze spadkiem poprzecznym 0,5% do 2,0% (lokalnie korygowanym w związku z dopasowaniem do istniejącego zagospodarowania przyległego do projektowanej inwestycji.

#### Konstrukcję nawierzchni projektowanej drogi gminnej, zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm (barwy szarej),
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) fr. 0/2 mm o grubości 3- 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 18cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, zagęszczanego mech. o grubości – 15 cm,

#### Konstrukcję nawierzchni zjazdów, zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8 cm (barwy szarej),
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) fr. 0/2 mm o grubości 3- 5 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 18cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, zagęszczanego mech. o grubości – 15 cm,

Obramowanie nawierzchni drogi gminnej i zjazdów indywidualnych za pomocą opornika betonowego 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem betonowym zatopionym -1cm względem projektowanej nawierzchni jezdni. Z uwagi na zastosowanie takiej samej konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych odstąpiono od zastosowania opornika betonowego na krawędzi jezdni w miejscu zjazdu, zjazd wydzieloną kolorystycznie nawierzchnią z kostki betonowej barwy grafitowej. Projektowane obramowanie nawierzchni drogi gminnej wbudowane -1cm względem projektowanej nawierzchni, tak by zapewnić bezproblemowy odpływ wód opadowych w kierunku pobocza żwirowego.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego  $E_2=100\text{MPa}$ . W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

#### **4. Profil podłużny i odwodnienie.**

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działki pasa drogowego oraz ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu drogowego powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadek podłużny w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działek przyległych urządzonych według rysunków nr 4.1 – 4.2.

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

#### **5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.**

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2.**

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

## **6. Warunki gruntowo – wodne**

Spływ wód powierzchniowych z projektowanego układu drogowego w pasie drogowym w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Projektowane pochylenia poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu oraz zagospodarowania działek urządzonych przyległych do pasa drogowego drogi gminnej zapewniają bezproblemowy odpływ wód opadowych.

## **7. Opinia geotechniczna do projektu budowy drogi gminnej.**

### **7.1 Dane ogólne**

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

### **7.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.**

Kategorię geotechniczną obiektu (przebudowa drogi gminnej) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego :

- a) warunki gruntowe- przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- b) przebudowa drogi gminnej z wykopami koryta o głębokości 0.46cm, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

**Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.**

## V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, a w strefie kolizji wykonywać je ręcznie. Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.


W trakcie prowadzonych prac przewiduje się korektę wysokościową 14 istniejących zaworów wodociągowych. Regulację wysokościową elementów naziemnych sieci uzbrojenia technicznego należy wykonywać zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm, przepisów i warunków określonych przez właścicieli i zarządzających tymi sieciami.

## VI. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Inwestor może przystąpić do wykonania projektowanego układu drogowego po uzyskaniu uzgodnienia projektu z zarządcą drogi, uzyskaniu zgłoszenia budowlanego i po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót.

Roboty związane z wykonaniem projektowanej przebudowy drogi gminnej zlokalizowane w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Opracował:

  
**Mariusz Kamiński**  
Branża Drogowa, Inżynieria Ruchu  
mkprojekt@drogowca@gmail.com  
tel. 888-721 317



# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

# Legenda:

 Lokalizacja ulicy objętej opracowaniem

Gnaty



**"TRAFFIC"** PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:  
**Wójt Gminy Leśis,  
ul. Szkolna 37,  
07-402 Leśis**

inwestycja:  
**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Siemnocha, gmina Leśis**

skala:  
**1:15000**  
data opracowania:  
**11.2018**

stadium:

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja: Droga gminna w miejscowości Siemnocha, droga podporządkowana do ulicy Szkolnej, między ulicami Wiewiórkową a Zagórną w miejscowości Siemnocha, jednostka ewidencyjna 141506\_2, obręb 0018,

temat projektu:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Leśis

nazwa rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

nr rysunku:


**1**

stron:

**1**

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY







branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66940s	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

# PLAN ORIENTACYJNY



## Legenda:

### BRANŻA DROGOWA

-  Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Szkolnej,
-  Proj. nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm, zatopiony -1cm,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego

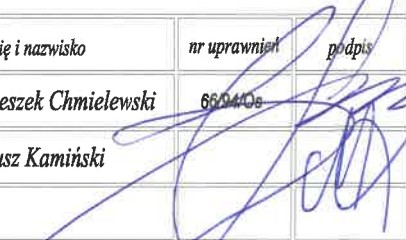




**"TRAFFIC"** PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: <b>Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis</b>	inwestycja: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis	skala: <b>1:500</b> data opracowania: <b>11.2018</b>
stadium: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		
lokalizacja: Droga gminna w miejscowości Siemnocha, droga podporządkowana do ulicy Szkolnej, między ulicami Wiewiórkową a Zagórną w miejscowości Siemnocha, jednostka ewidencyjna 141506 2, obręb 0018,		
temat projektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis		
nazwa rysunku: <b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>		nr rysunku: 2 stron: 1
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukośkolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers		

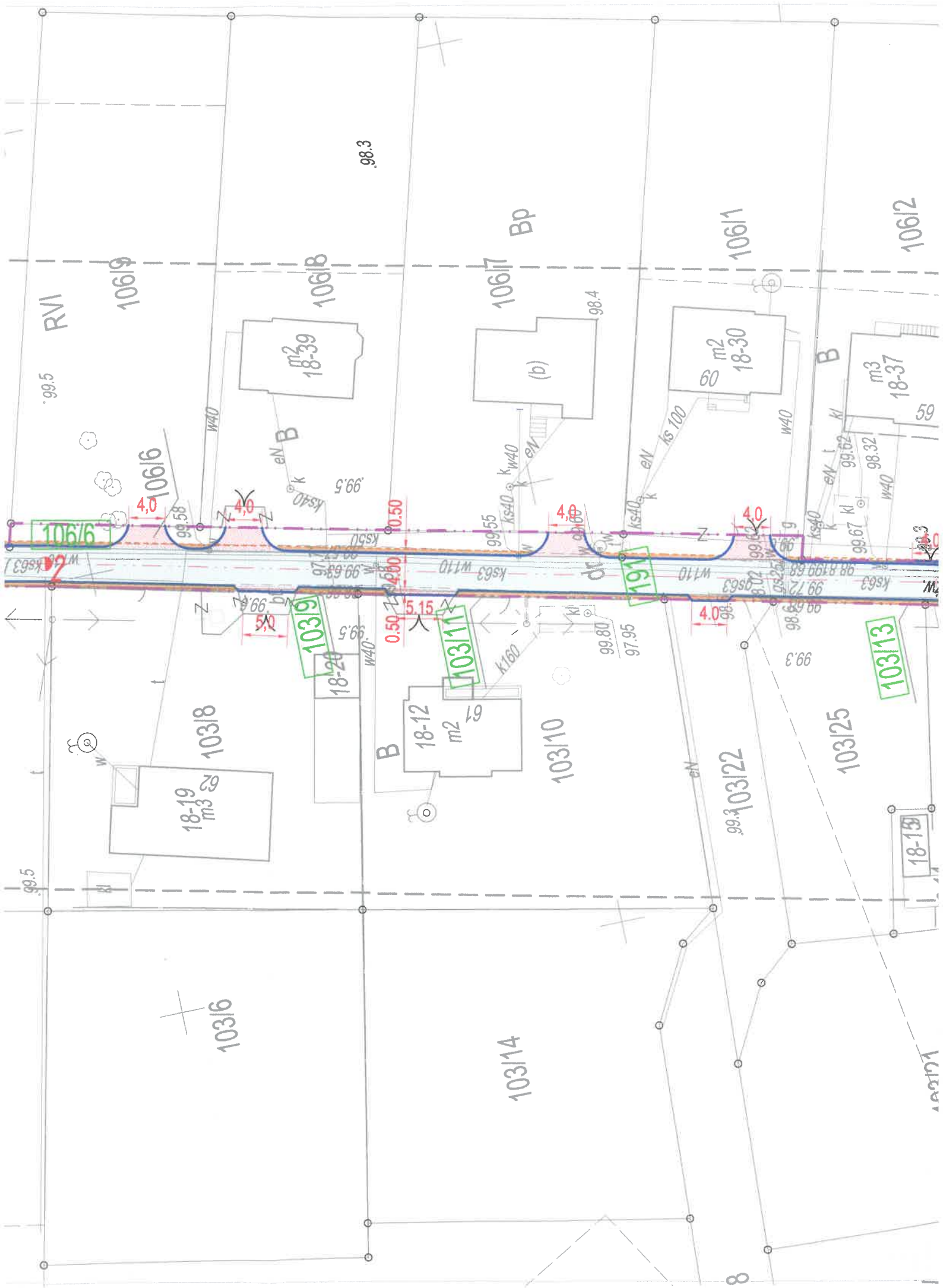
## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

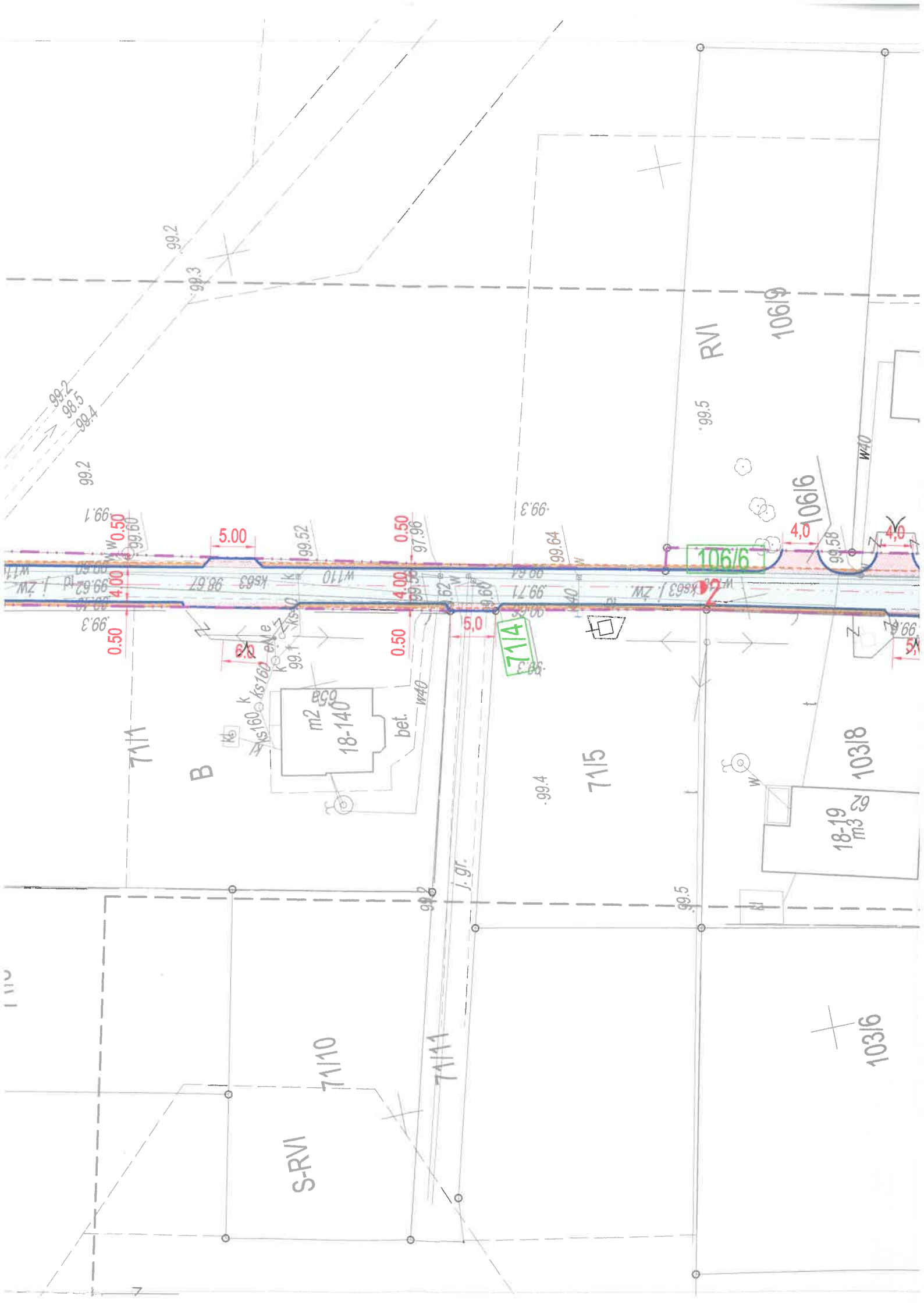
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	660406	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

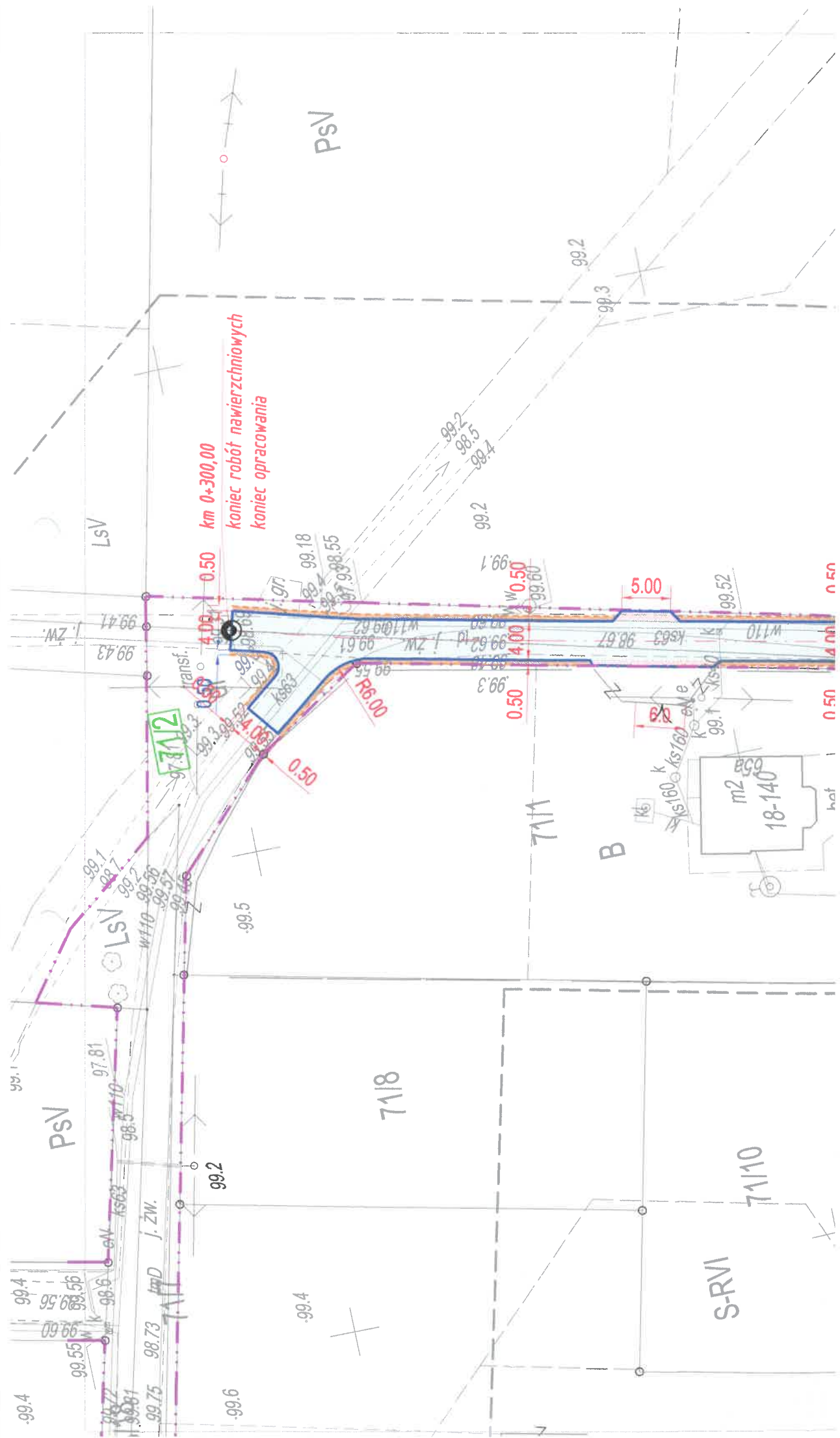


















## Legenda:

### BRANŻA DROGOWA

-  Istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Szkolnej,
-  Proj. nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. nawierzchnia zjazdów do posesji z kostki bet. gr. 8cm,
-  Proj. opornik betonowy 12x25x100cm, zatopiony -1cm,
-  Projektowane pobocze żwirowe,
-  Granica pasa drogowego



**"TRAFFIC"** PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:

Wójt Gminy Lelis,  
ul. Szkolna 37,  
07-402 Lelis

inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości  
Siemnocha, gmina Lelis

skala:

1:500

data opracowania:

11.2018

stadium:

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja:

Droga gminna w miejscowości Siemnocha, droga podporządkowana do ulicy Szkolnej, między ulicami Wiewiórkową a Zagórną w miejscowości Siemnocha, jednostka ewidencyjna 141506 2, obręb 0018,

temat projektu:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis

nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

nr rysunku:


3

stron:

1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerzysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

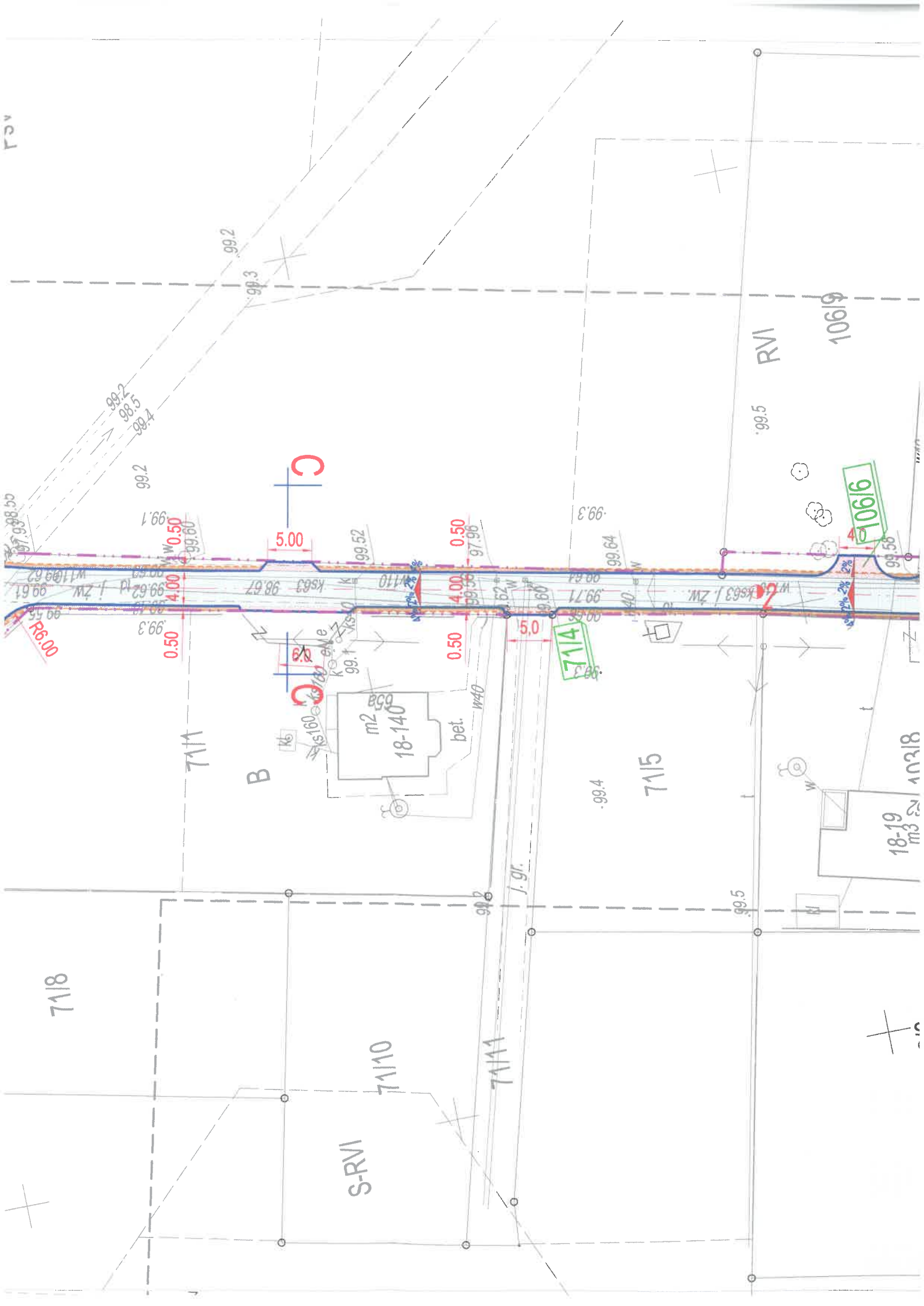
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

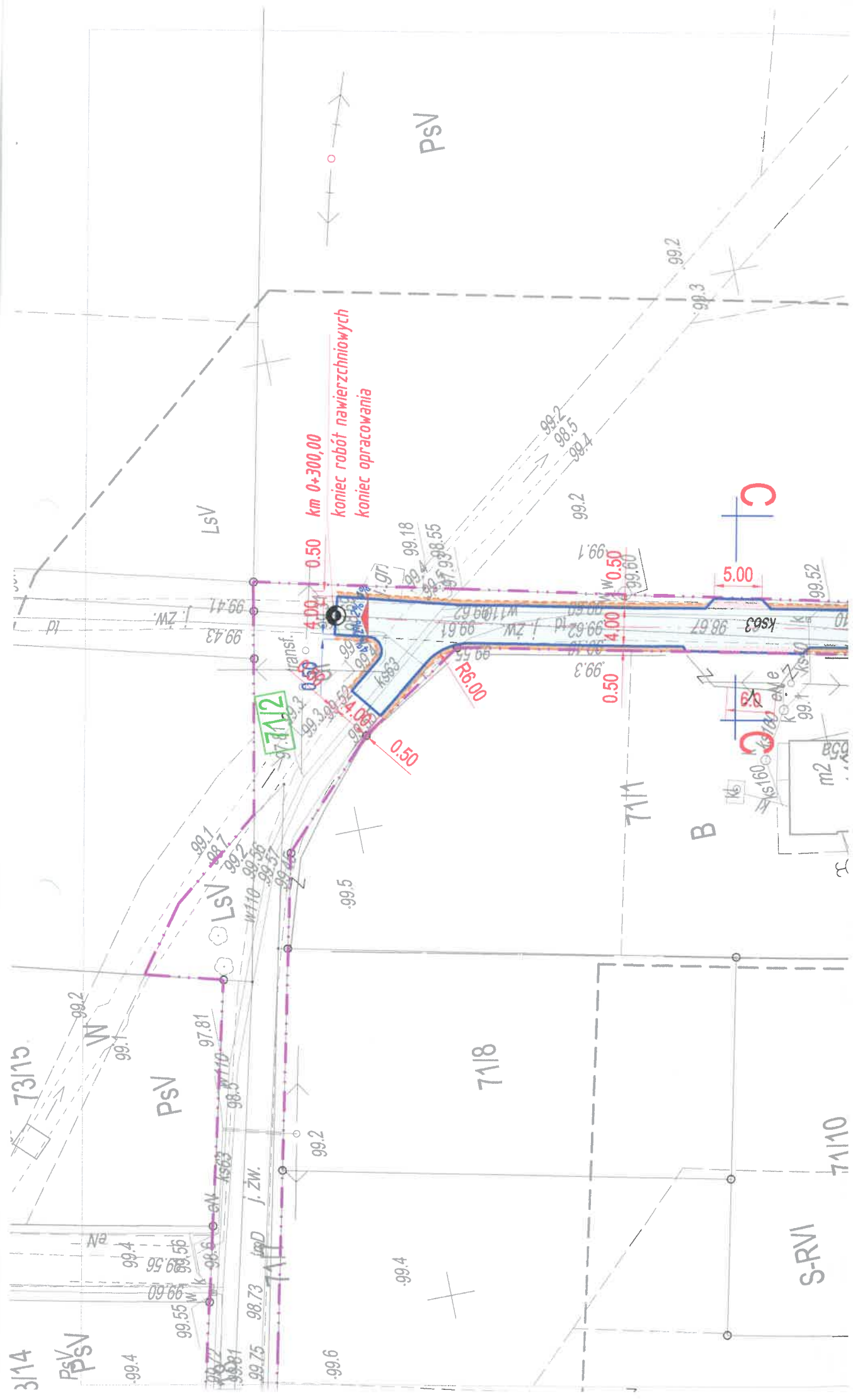








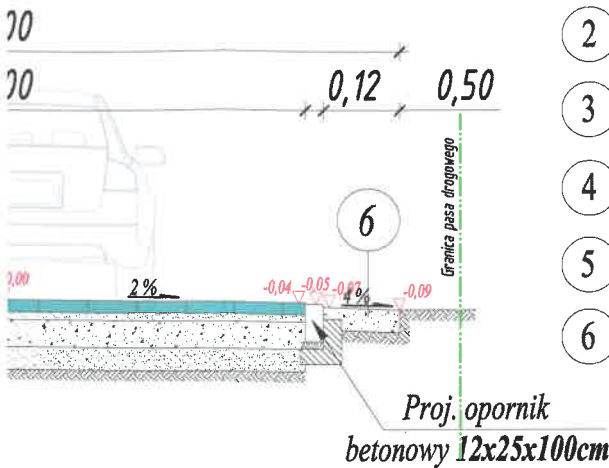




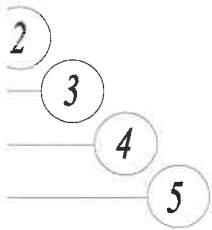
# OPIS KONSTRUKCJI:

## Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów

### ORMALNY A - A

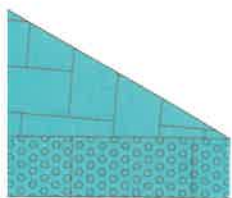


- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowane pobocze o nawierzchni utwardzonej,



ym

Kostka betnowa grub. 8cm.



Konstrukcja naw. jezdni

Podłoże: grunt rodzimy

Podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm.



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS  
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1  
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:	Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis	skala:	1:50
				data opracowania:	11.2018

### MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja: Droga gminna w miejscowości Siemnocha, droga podporządkowana do ulicy Szkolnej, między ulicami Wiewiórkową a Zagórną w miejscowości Siemnocha, jednostka ewidencyjna 141506 2, obręb 0018.

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis

nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku:	4.1	stron:	1
----------------	--	-------------	-----	--------	---

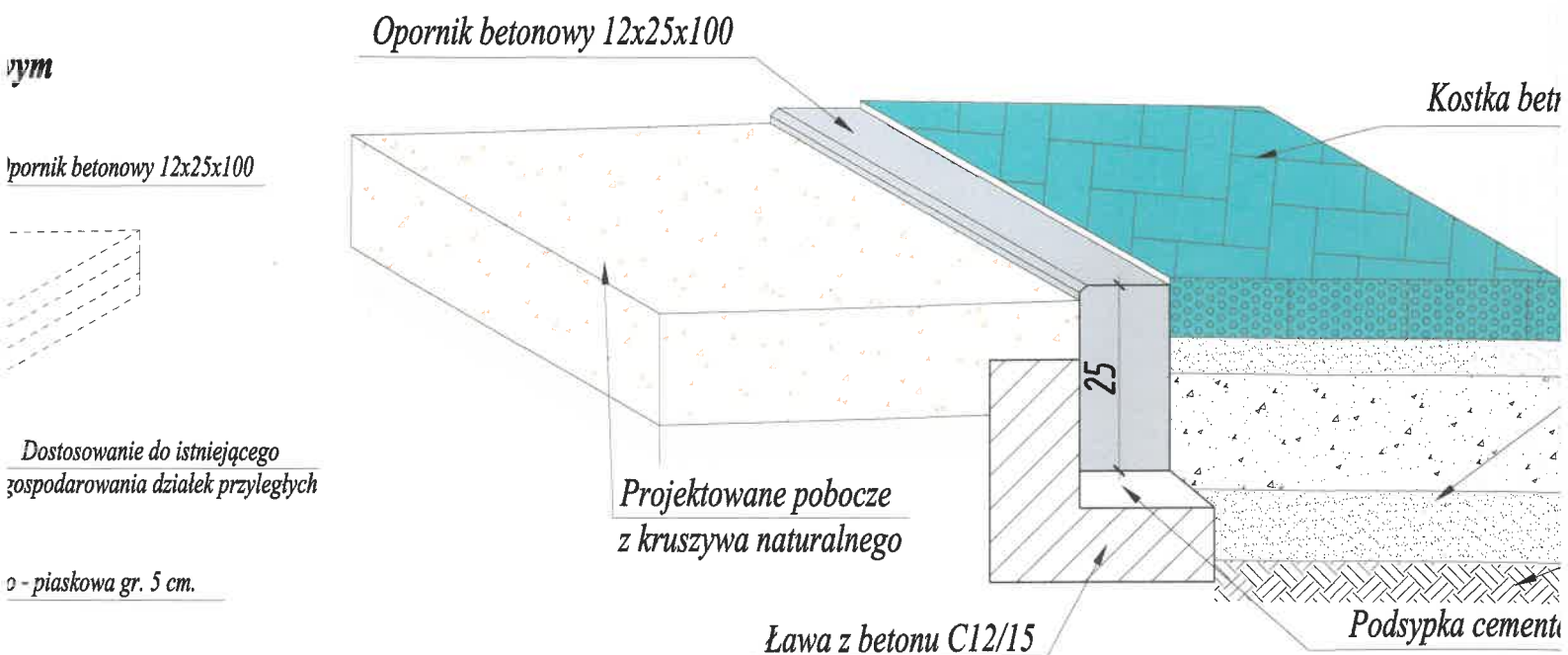
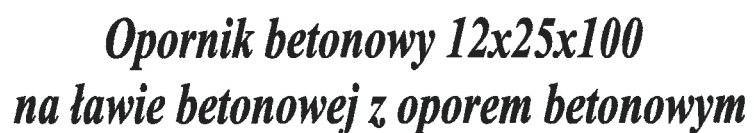
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniony lub odstąpiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/84/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

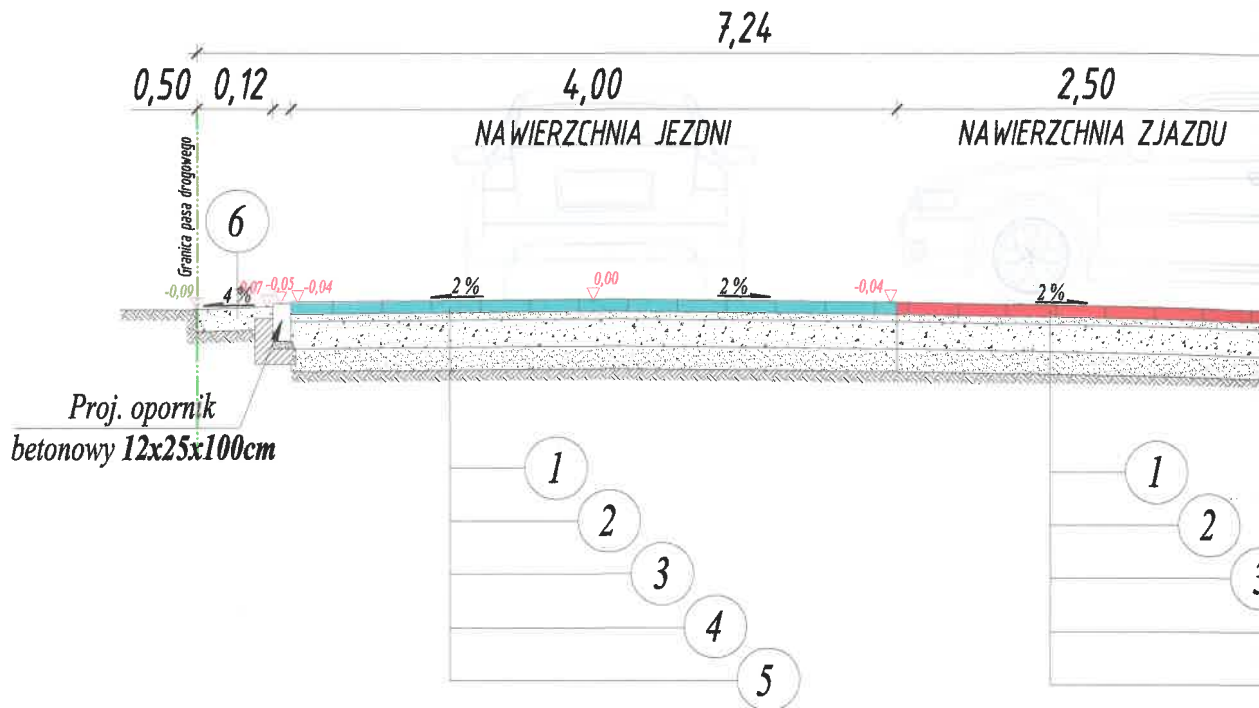


### PRZEKRÓJ NORMALNY

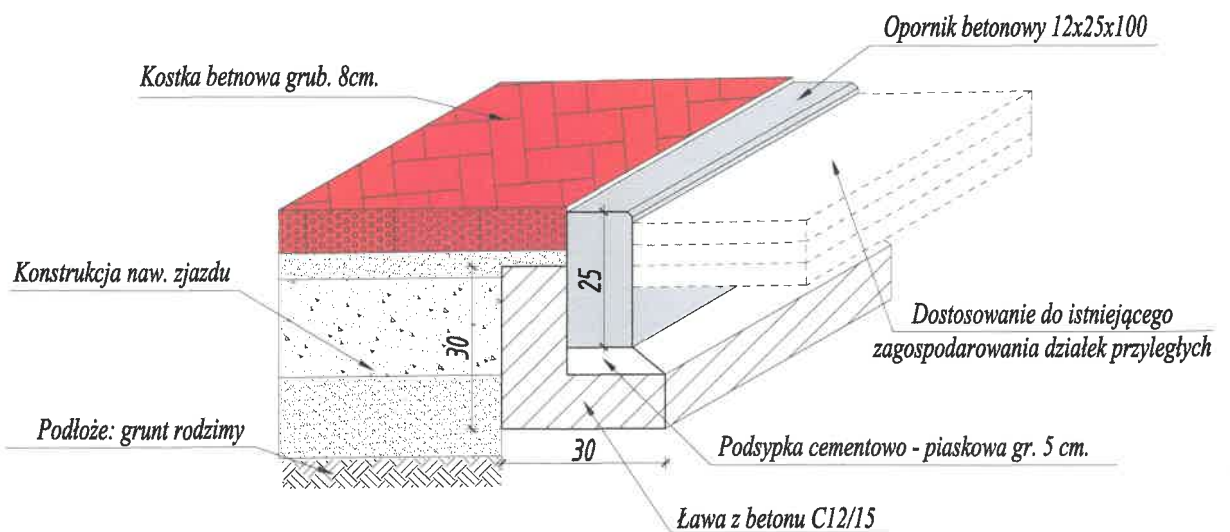




# PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



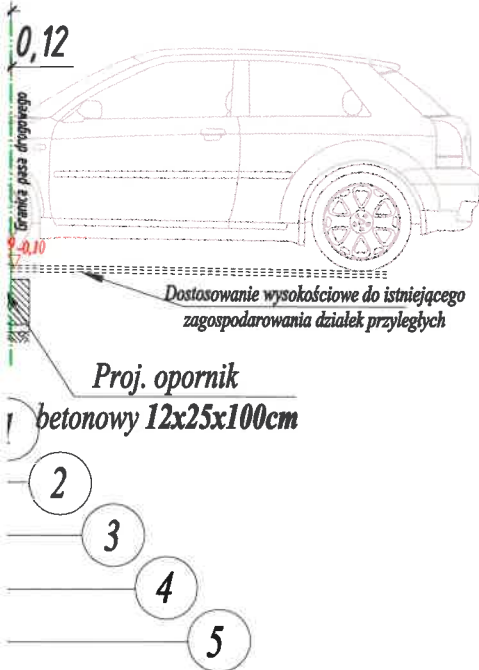
## Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem betonowym



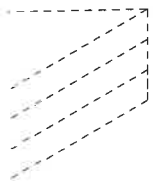
# OPIS KONSTRUKCJI:

## Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm,
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu.
- 6 — Projektowane pobocze o nawierzchni utwardzonej,




nik betonowy 12x25x100



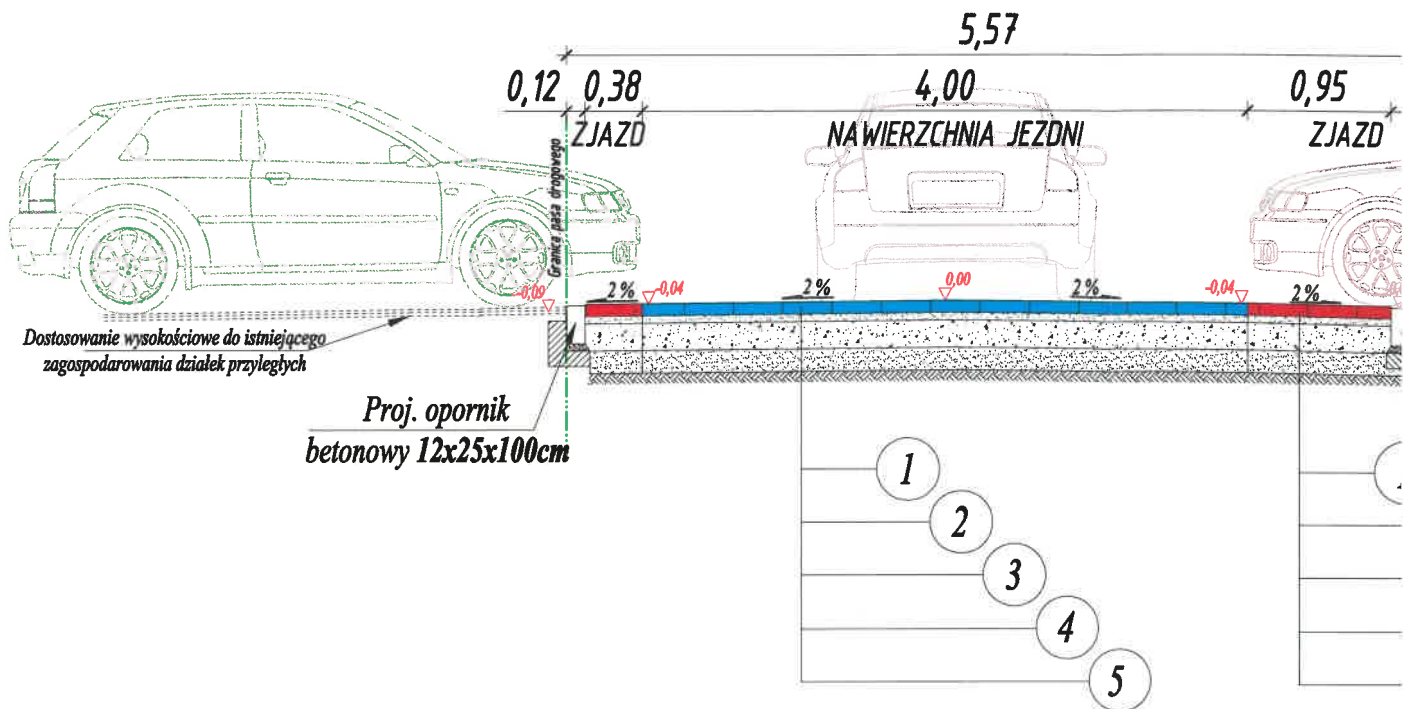
ostosowanie do istniejącego  
odarowania działek przyległych

niaskowa gr. 5 cm.

 <b>"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS</b> 07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1 kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879			
inwestor: <b>Wójt Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis</b>	inwestycja: <b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis</b>	skala: <b>1:50</b>	data opracowania: <b>11.2018</b>
stadium: <b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>			
lokalizacja: <b>Droga gminna w miejscowości Siemnocha, droga podporządkowana do ulicy Szkolnej, między ulicami Wiewiórkową a Zagórną w miejscowości Siemnocha, jednostka ewidencyjna 141506_2, obręb 0018.</b>			
temat projektu: <b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis</b>			
nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</b>	nr rysunku: <b>4.2</b>	stron: <b>1</b>	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers			

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		

**PRZEKRÓJ NORMALNY C-C**



***Opornik betonowy 12x25x100  
na ławie betonowej z oporem betonowym***

