

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

### **Część opisowa:**

1. Oświadczenie Projektanta	2
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	3-4
3. Wpis do MOIIB	5
4. Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce wyrażająca zgodę na lokalizację 2-ch zjazdów publicznych	6-7
5. Opis techniczny do planu zagospodarowania	8-9
6. Opis techniczny do stałej organizacji ruchu	10-11
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12-15

### **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny	-b/s
2. Plan zagospodarowania terenu	-skala 1:500
3. Plan sytuacyjny zjazdu	-skala 1:100/1:10
4. Profil podłużny zjazdu	- skala 1:100
5. Szczegóły konstrukcyjne przepustu	- skala 1:20
6. Stała organizacja ruchu - plan sytuacyjny zjazdu	- skala 1:500

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt **budowy dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2537W Łodziska-Lelis-Gąski-granica województwa-(Laski) na działkę nr 266 w miejscowości Durlasy gm.Lelis** został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**  
**upr.bud.nr LUB/0017/POOD/12**





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0017/POOD/12**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk  
ul. Gromadzka 13A,  
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Tomasz MIKOŁAJUK**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**

**II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

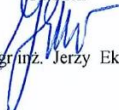
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

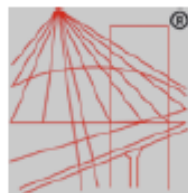
Członek

  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

  
mgr inż. Edward Wilczopolski





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-VJQ-4II-5DF \*

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12  
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-22 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**  
07-410 Ostrołęka  
ul. Lokalna 2  
tel. 29 769 49 23, fax. 29 769 49 28  
NIP: 758 18 38 894 REGON: 550670938  
DT.456.II.53.2020

*ALE Piekni*  
2020-08-26  
*H*

URZĄD GMINY WŁĘTISZC  
Wpłynęło dnia 2020-08-26 r.  
Nr 3013  
Ilość z...  
Podpis...  
Ostrołęka, dnia 24.08.2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt. 2, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256, z późn. zm.) oraz upoważnienia Nr ON.0022.622.2013 Zarządu Powiatu w Ostrołęce z dnia 19.12.2013 r. dla Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych, przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu wniosku: **Gminy Lelis, ul. Szkolna 39, 07-402 Lelis** o wyrażenie zgody na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej **nr 2537W Łodziska – Lelis – Gąski – granica województwa – (Laski) na działkę nr 266 w miejscowości Durlasy, gm. Lelis.**

## ZEZWALA SIĘ

na lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej **nr 2537W Łodziska – Lelis – Gąski – granica województwa – (Laski) na działkę nr 266 w miejscowości Durlasy, gm. Lelis** do nieruchomości na czas nieokreślony na niżej określonych warunkach:

### 1. Parametry techniczne :

- zaprojektowana szerokość jezdni zjazdu min. 3,50 m,
- nawierzchnia jezdni na zjeździe utwardzona,
- pod zjazdem należy wykonać przepust z rur (zgodnie z Katalogiem Elementów Drogowych),
- spadek nawierzchni na zjeździe w kierunku działki,
- promień włączenia zjazdu do drogi 5,0-8,0 m.

2. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i poboczy zjazdu należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.) i uzyskać uzgodnienie w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ostrołęce.

3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

4. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

5. Zezwolenia niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w Zarządzie Dróg Powiatowych w Ostrołęce decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

## UZASADNIENIE

W dniu 20.08.2020 r. strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej powiatowej **nr 2537W Łodziska – Lelis – Gąski – granica województwa – (Laski) na działkę nr 266 w miejscowości Durlasy, gm. Lelis.** Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce postanowił wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdów. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) oraz § 2 ust. 1, 2 Uchwały Nr XVII/163/2020 Rady Powiatu w Ostrołęce z dnia 07 maja 2020 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dz. U. Województwa Mazowieckiego poz. 5477 z dnia 14 maja 2020 r.).

W zezwoleniu tym, na podstawie cytowanej uchwały, zostanie naliczona opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Strona.
2. a/a.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

# **OPIS TECHNICZNY**

**Budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2537W Łodziska-Lelis-Gąski-granica województwa-(Laski) na działkę nr 266 w miejscowości Durlasy gm.Lelis**

## **Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz.1333 z późn. zm.).
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.02 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz.124 z późn.zm.)
- pomiary wysokościowe, wykonane we własnym zakresie.

## **1. Dane ogólne**

### **1.1 Przedmiot zadania**

**Przedmiotem opracowania jest budowa dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2537W Łodziska-Lelis-Gąski-granica województwa-(Laski) na działkę nr 266 w miejscowości Durlasy gm.Lelis.**

**Lokalizacja zjazdów w km 5+264 i 5+293 strona lewa.**

## **2. Opis stanu istniejącego z omówieniem przewidywanych w nim zmian**

Droga powiatowa na tym odcinku przebiega po łagodnym łuku, poza terenem zabudowanym, posiada szerokość 6,0 m+ 2,0 m pobocze utwardzone, ponadto obustronne gruntowe pobocza o szerokości 1,50 m, oraz obustronne rowy przydrożne. Projektowany zjazd służyć będzie do obsługi komunikacyjnej działki jak wyżej. W rejonie projektowanego zjazdu występuje oznakowanie pionowe i poziome, które wymaga wprowadzenia zmian, ze względu na budowę zjazdów.

W pobliżu projektowanych robót w pasie drogowym przebiega kanalizacja sanitarna. Teren przylegający poza granicą pasa drogowego nie posiada uzbrojenia.

## **3. Elementy projektowane**

### **3.1.Plan sytuacyjny**

Projektuje się budowę dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2537W pod kątem prostym, o następujących parametrach:

- szerokość całkowita zjazdu - 6,50 m,
- szerokość nawierzchni zjazdu – 5,00 m,
- długość zjazdu w graniach pasa drogowego – 4,20 m,
- promienie łuków wyokrąglających przecięcie krawędzi zjazdu i drogi powiatowej – 5,0 m,
- spadek daszkowy – 2%.

Po budowie zjazdu będą stanowiły wjazd i wyjazd z działki nr 266 w m. Durlasy.



### 3.2. Profil podłużny zjazdu

Opracowano w skali 1:20/40 na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno wysokościowych. Zaprojektowano spadek niwelety 1 % w kierunku od korony drogi nr 2537W na długości 6,20 m.

### 3.3. Elementy konstrukcyjne:

#### Konstrukcja zjazdu:

8 cm – kostka brukowa betonowa

3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20 cm-podbudowa z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;

Uzupełnienie nasypu z kruszywa naturalnego (piasek) stabilizowanego mechanicznie warstwami gr. 25 cm do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,00$

Nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22, wtopionym, na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10.

### 4. Roboty ziemne

Nadmiar urobku z koryta należy wbudować na działce nr 266, na zakończeniu zjazdu w celu zabezpieczenia zjazdu na połączeniu z terenem działek do czasu wykonania ich utwardzenia.

### 5. Odwodnienie

Wzdłuż drogi powiatowej nr 2537W (na odcinku przylegającym do dz.nr 266) należy odtworzyć rów przydrożny na odcinkach, gdzie został zasypany podczas robót ziemnych. Następnie pod projektowanymi zjazdami należy umieścić przepusty z rury PEHD o średnicy 50 cm.. Długość projektowanych przepustów wynosi 2x9,70 m, z zakończeniem skośnym dostosowanym do pochylenia skarp, ułożonych na ławie o gr. 15 cm z mieszanki z kruszywa naturalnego 0/20 zagęszczonego do  $Is = 0,97$ . Uzupełnienie nasypu z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie warstwami 25 cm do  $Is > 1,0$ . Umocnienie skarp należy wykonać poprzez humusowanie warstwą o gr. 5 cm i obsianiem trawą. Wlot i wylot przepustu umocnić darnią.

### 6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| - powierzchnia całkowita zjazdu   | - $2 \times 41,60 \text{ m}^2 = 83,20 \text{ m}^2$ |
| - powierzchnia nawierzchni zjazdu | - $2 \times 32,00 \text{ m}^2 = 64,00 \text{ m}^2$ |

### 7. Obiekty chronione ustawą o zabytkach

- projektowana inwestycja nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

### 8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren - nie dotyczy

### 9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

- projektowane zjazdy na dz.nr 266 nie mają wpływu na stan środowiska naturalnego oraz higienę i zdrowie użytkowników, a także otoczenie.

### 10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania

**robót** - nie występują.

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu na budowę dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2537W w km 5+264 i 5+293 strona lewa na dz.nr ew.266 w m.Durlasy gm.Lelis.**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych oraz Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz. U. 2019 r. poz.2310 z późn.zm.)  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jedn. Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz.1314r).

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania stałego dla budowy dwóch zjazdów publicznych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2537W w km 5+264 i 5+293 na dz.nr ew.266 w m. Durlasy gm.Lelis.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 2537W w rejonie projektowanych zjazdów.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Droga powiatowa na tym odcinku przebiega po łagodnym łuku, poza terenem zabudowanym, posiada szerokość 6,0 m+ 2,0 m pobocze utwardzone, ponadto obustronne gruntowe pobocza o szerokości 1,50 m, oraz obustronne rowy przydrożne. Projektowany zjazd służyć będzie do obsługi komunikacyjnej działki nr ew.266 w m.Durlasy.

### **4. Opis elementów projektowanych**

Projektuje się budowę dwóch zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2537W pod kątem prostym, o następujących parametrach:

- szerokość całkowita zjazdu - 6,50 m,
- szerokość nawierzchni zjazdu – 5,00 m,
- długość zjazdu w graniach pasa drogowego – 6,20 m,
- promień łuków wyokrąglających przecięcie krawędzi zjazdu i drogi powiatowej – 5,0 m,
- spadek daszkowy – 2%.

Po budowie zjazdu będą stanowiły wjazd i wyjazd z działki nr 266 w m.Durlasy.

## **5. Projektowane oznakowanie stałe**

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie stałe pionowe oraz poziome. W stosunku do stanu istniejącego projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego o znaki:

*Oznakowanie pionowe*

*Data modyfikacji: 06.10.2020 (09:30:59)*

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Wielkość</i>	<i>Opis</i>	<i>Szt.</i>
<i>B-2</i>	<i>Projektowane</i>	<i>Średnie</i>	<i>Zakaz wjazdu</i>	<i>2</i>

*Konstrukcje*

*Data modyfikacji: 06.10.2020 (09:30:59)*

<i>Nazwa</i>	<i>Szt.</i>
<i>Słupek</i>	<i>2</i>

*Oznakowanie poziome*

*Data modyfikacji: 06.10.2020 (09:30:59)*

<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Dł./Pow/Szt.</i>	<i>Pow. mal.</i>
<i>P-7a</i>	<i>Projektowane</i>	<i>22</i>	<i>2,70</i>

Oznakowanie stałe istniejące, pokazano na planie sytuacyjnym zawierającym oznakowanie poziome i pionowe po remoncie drogi.

## **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 2021 r. po wykonaniu zagospodarowania działki nr 266 w m. Durlasy

## **7. Uwagi końcowe**

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury, oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r” w sprawie znaków i sygnałów drogowych”, (tekst jedn. Dz. U. z 2019 poz. 2311) oraz w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącymi na w/w drodze powiatowej oznakowaniem stałym.

# **INFORMACJA**

## **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Obiekt** : Budowa zjazdów publicznych z drogi powiatowej nr 2537W  
w km 5+264 i 5+293  
w m. Durlasy na działki o nr 266

**Inwestor**: Gmina Lelis  
ul.Szkolna 39  
07-402 Lelis  
powiat ostrołęcki  
woj. mazowieckie

**Projektant**:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk  
upr.bud.nr LUB/0017/PO  
OD/12



**Podstawa opracowania**:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r. poz. 1126)

**1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

1.1.Roboty przygotowawcze:

- zdjęcie darniny ze złożeniem obok do wykorzystania przy umocnieniu wlotu i wylotu przepustu

1.2. Wykonanie przepustu zjazdowego:

- wykonanie ławy o wym.0.50.x 25x10.40 cm z pospółki pod przepust fi 50 cm
- ułożenie rur betonowych wraz z wykonaniem izolacji lepikiem
- zasypanie przepustu wraz zagęszczeniem gruntu do wysokości warstw konstrukcyjnych nawierzchni

1.3 . Krawężniki

- ustawienie krawężników wtopionych o wymiarach 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C-8/10

1.4. Wykonanie podbudowy zjazdu

- wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm z kruszywa 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;

1.5. Nawierzchnia zjazdu

- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce

cementowo-piaskowej 1:4, grubości 3 cm

#### 1.6. Roboty wykończeniowe

- umocnienie skarp przepustu poprzez humusowanie w-wą gr.5 cm i obsianiem trawą
- umocnienie wlotu i wylotu przepustu darnią

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu projektowanych robót w pasie drogowym przebiega kanalizacja sanitarna. Teren przylegający poza granicą pasa drogowego nie posiada uzbrojenia.

## 3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy stwarzające zagrożenie:

Teren budowy usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2537W w m.Durlasy gm.Lelis. Ruch związany jest z dojazdem do m.Lelis oraz ruchem lokalnym.

Wykonawca robót wykona projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu oraz zabezpieczy teren robót na okres trwania prac związanych z realizacją Projektu.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP

## 4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

### *roboty drogowe*

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót :

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się po drodze.
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego ( koparek, wywrotek, sprzętu do rozładunku materiałów budowlanych) – brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej

W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

### *maszyny i inne urządzenia techniczne*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych;
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu;
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem, olei i paliw płynnych;
- hałas, mgły;
- porażenie prądem elektrycznym / brak zachowania odległości od przewodów elektrycznych;
- brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi;

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- stosowanie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego;
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego



urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

## **5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż..

Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie.

Osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do : zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna).

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym, obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami.

Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót. Ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych.

Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy.

Materiały użyte do realizacji Projektu zostaną przedstawione do akceptacji Inżynierowi.

Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie przykładowe Laboratorium Wykonawcy.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót;
- wygrodzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych;
- roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli urządzeń;
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu;
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji;
- do obsługi sprzętu aktualne badania i ważne uprawnienia;
- sprzęt podstawowy i pomocniczy -przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania;
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu;
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy;
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

## **7. Przechowywanie dokumentacji budowy.**

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy
- Dokumentację techniczną
- Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.
- Pozwolenie na budowę

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym.

Dokumenty dotyczące:

- badań lekarskich
- szkolenia w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne podstawowe i okresowe) znajdują się w biurze przedsiębiorstwa zatrudniającego danych pracowników.