

Lelis, dnia 08 maja 2018 r.

DGL.6853.27.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, z późn. zm.) art. 104 KPA (Dz. U. z 2017r., poz. 1257, z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Pani Kingi Bolc pełnomocnika Gminy Lelis złożonego w dniu z 26 kwietnia 2018 r.

zezwała się wnioskodawcy

1. Na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacyjnej sanitarnej oraz przyłączy do sieci kanalizacji sanitarnej i przyłączy do sieci wodociągowej w drogach gminnych:
 - 1.1 Nr 250624W „Durlasy – Przewrotna Góra” dz. 711 w msc. Durlasy, gm. Lelis,
 - 1.2 Nr 250630W „od dr. pow. (Ostrołęka – Białobiel – Durlasy)-Białobiel ul. Leśna – Zabrodzie” dz. 185/47, 241 w msc. Białobiel, gm. Lelis,
 - 1.3 Nr 250632W „od dr. pow. (Ostrołęka – Białobiel – Durlasy) – Białobiel ul. Makowa” dz. 170/38, 240 w msc. Białobiel, gm. Lelis.
 - 1.4 Nr 250637W „od dr. pow. (Łodziska – Lelis – Gąski) – Lelis ul. Przemysłowa” dz. 721 w msc. Lelis, gm. Lelis.
 - 1.5 Nr 250638W „od dr. pow. (Łodziska – Lelis – Gąski) – Lelis ul. Szkolna” dz. 722 w msc. Lelis, gm. Lelis.
 - 1.6 Nr 50641W „od dr. gm. (Białobiel – Antonie) – Białobiel ul. Daliowa” dz. 150/5 w msc. Lelis, gm. Lelis.
 - 1.7 Nr 250650W „od dr. pow. nr 2537W – Lelis ul. Wesoła” dz. 574/16, 574/17 w msc. Lelis, gm. Lelis.
 - 1.8 Nr 250665W „od dr. gm. nr 250630W - Białobiel ul. Piękna – do dr. gm. nr 250632W” dz. 186/6, 186/3 w msc. Białobiel, gm. Lelis
(zgodnie z załącznikiem graficznym).
2. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
 1. Sieci wodociągowe i kanalizacji sanitarnej sytuować możliwie najdalej od krawędzi jezdni dróg.
 2. po zakończeniu robót przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego (wykopy zasypywać warstwami gruntu o grubości około 20 cm i każdorazowo zagęszczając, wierzchnią warstwę odtworzyć z kruszywa naturalnego 0/31,5 o gr. min. 15 cm po zagęszczeniu),
 3. zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. , poz. 124, z późn. zm.),
 4. w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas późniejszej przebudowy drogi, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci,
 5. realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
 6. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.