

„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
mgr inż. Maciej Giers, 07 -410 Ostrołęka
ul. Gen. Roweckiego „Grota” 9/1, tel. 888-721-317
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Opracowanie:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250610W
W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
W MIEJSCOWOŚCI SIEMNOCHA, GMINA LELIS**

Inwestor:

**WÓJT GMINY LELIS,
Ul. Szkolna 39,
07-402 Lelis**

Lokalizacja
inwestycji

**Droga gminna nr 250610W – ulica Szkolna w msc. Siemnocha,
działki o nr ewid. 149/3, 151/1, 153/20, 153/21, 153/13, 153/27,
153/43, 154/1, 236 (obręb 0002), 149/1, 146/11, 146/1, 145/5, 145/1,
144/1, 142/5, 179 (obręb 0018) odcinek od Szkoły Podstawowej do
skrzyżowania z ulicą Zagórną w msc. Siemnocha
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 141506_2 LELIS**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża drogowa:

projektant: **mgr inż. Leszek Chmielewski**

Załącznik do przyjętego zgłoszenia

w dniu 21.02.2020

znak GBN.6743. 86.2020

Ostrołęka, dnia 16.03.2020

współpraca: **Mariusz Kamiński**

uprawnienia:

mgr inż. Leszek Chmielewski

Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/03 z dnia 21.02.2020
nr członkowskiej PIIB MAZ/BD/6629/03. 86.2020

Ostrołęka, dnia 16.03.2020

podpis:

Mariusz Kamiński
Branża Drogowa, Inżynieria Ruchu
e-mail: mkaminski.traffic@gmail.com
tel. 888 721 317

mgr inż. Kozłowski Ryszard
Kierownik Wydziału Geodezji, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami

IV - kategoria obiektu budowlanego

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, Listopad 2018r.

egz. nr

2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

- III. STAN ISTNIEJĄCY**

- IV. PROJEKTOWANAE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

1. Parametry techniczne,
2. Plan sytuacyjny,
3. Projektowany przekrój normalny,
4. Profil podłużny i odwodnienie,
5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne,
6. Warunki gruntowo-wodne,
7. Opinia geotechniczna,

- V. KOLIZJE I UZGODNIENIA**

- VI. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:15 000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego	skala 1:500
Rys. nr 3	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 4	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	skala 1:50

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8BA-P42-3BA *

Pan LESZEK CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6629/03

adres zamieszkania ul. J. WYBICKIEGO 20, 07-410 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Nr ewidencyjny 66/91/0s

Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO
BUDOWLANE (Dz.U. Nr 38, Poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1,
§ 7, § 13 ust.1 pkt 3 litera "b" - - - - -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46
późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Pan LESZEK CHMIELEWSKI syn Roberta

mgr inż. budownictwa

urodzony(a) dnia 14 wrzesień 1958r. - Janów Lubelski

ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej

PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Janusz Michał Królak
Architekt Wojewódzki
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

CZEŚĆ OPISOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 250610W – ULICA SZKOLNA - W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEMNOCHA, GMINA LELIS

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nr 250610W – ulica Szkolna w zakresie budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis. Projektowana ścieżka rowerowa wykonana na odcinku od Szkoły Podstawowej do skrzyżowania z ulicą Zagórną – ścieżka rowerowa na odcinku 970mb.

Projekt opracowano na podstawie:

- Skanu podkładu mapowego w skali 1:500,
- Mapy do celów opiniodawczych,
- Inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania,
- Uzgodnień i opinii zebranych w trakcie opracowania projektu,
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92),
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),
- Obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- Rozporządzenia M. Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu przebudowy drogi gminnej nr 250610W – ul. Szkolna, w zakresie budowy ścieżki rowerowej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 149/3, 151/1, 153/20, 153/21, 153/13, 153/27, 153/43, 154/1, 236 (obręb 0002), 149/1, 146/11, 146/1, 145/5, 145/1, 144/1, 142/5, 179 (obręb 0018) na odcinku od Szkoły Podstawowej do skrzyżowania z ulicą Zagórną w miejscowości Siemnocha.

Jednocześnie projekt służy do załatwienia spraw formalnych związanych z uzgodnieniami i uzyskaniem zgłoszenia robót budowlanych na wykonanie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej o odpowiednich parametrach.

Projekt obejmuje roboty branży drogowej związane z wykonaniem ścieżki rowerowej dwukierunkowej wzdłuż drogi gminnej.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej budowy ścieżki rowerowej.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja budowlana obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- planu sytuacyjnego,
- przekroi normalnych i konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem szczegółów konstrukcyjnych,

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z budową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu drogi gminnej według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Jednocześnie w opracowaniu branży drogowej został ustalony sposób odwodnienia.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W układzie komunikacyjnym rozpatrywana droga jest drogą gminną. Droga obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń. Jest to ogólnie dostępna droga publiczna.

Droga gminna o szerokości ok. 4,50m o nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszy na bardzo niskim poziomie natężenia ruchu, odbywa się istniejącym poboczem gruntowym.

Szerokość drogi w przekroju szlakowym wynosi około 11,50m.

Droga gminna zapewnia dojazd mieszkańców do budynków mieszkaniowych w wiejskiej zabudowie.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

Projektowany układ nie jest zaliczony do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną lokalizację i parametry ścieżki rowerowej przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Projektowana budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 5cm. Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,00m wyznaczona na nawierzchni dzięki oznakowaniu poziomemu. W ramach budowy ścieżki rowerowej zaprojektowano zjazdy do istniejących dróg wewnętrznych, zjazdy o szerokości 4,5m oraz 5,00m o nawierzchni bitumicznej. Włączenie do ulicy Szkolnej z łukami wyokrąglającymi o wartości $R=5,00$ i $R=6,00m$.

Długość projektowanego odcinka ścieżki rowerowej dwukierunkowej objętej budową nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wynosi 970mb.

Do projektowania drogi rowerowej wzdłuż drogi gminnej przyjęto następujące parametry:

- ulice klasy „D” (**dojazdowe**),
- przekrój normalny – dla obciążenia ruchem na poziomie **KR2**,
- szerokość ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grub. 5cm,
- zjazdy do dróg wewnętrznych o szerokości 4,50m i 5,00m,
- odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych na terenie działki pasa drogowego,

Lokalizacja projektowanego układu oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi. Krawędź projektowanej nawierzchni należy dostosować do istniejącego układu nawierzchni bitumicznej.

Projektowana budowa ścieżki rowerowej w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4**.

2. PLAN SYTUACYJNY

Przebudowa drogi gminnej obejmuje wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 6cm, długość ścieżki rowerowej **970,00mb** i szerokości **2,00m**.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej bez konieczności zastosowania dodatkowego obramowania nawierzchni.

Projektowane włączenie do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Szkolnej w dostosowaniu wysokościowym do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz projektowanego układu ścieżki rowerowej.

Projekt obejmuje wykonanie zjazdów o szerokości od 4,50m i 5,00m o nawierzchni bitumicznej o gr. 5cm. Wyokrąglenia łuków wjazdowych o wartości $R=5,00m$ i $R=6,00m$.

Spadki podłużne projektowanego układu o wartości 2% w kierunku istniejących rowów drogowych. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącej geometrii nawierzchni asfaltowej oraz zagospodarowania terenu według rysunków nr 2.

W trakcie wykonywania nawierzchni a w szczególności tyczenia sytuacyjno – wysokościowego zastosować rozwiązania techniczne zapewniające wygodę i funkcjonalność użytkowania. Posadowienie wysokościowe należy dostosować do istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz zagospodarowania terenu na działkach drogi gminnej.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Nie dopuszcza się występowania humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymianę gruntu należy z zastosowaniem kruszywa naturalnego. W miejscach znacznych zaniżeń terenu należy wykonać nasyp kruszywem naturalnym frakcji 0/31,50 mm.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2 oraz przekrojach normalnych rysunek nr 4.**

Zestawienie powierzchni:

- nawierzchnia ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej A11S o gr. 5cm - 1940m²,
- nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej A11S o gr. 5cm – 50,00m²,

3. Projektowany przekrój normalny.

Przekroje normalne konstrukcji ścieżki rowerowej przedstawiono na **rysunku od nr 4** – przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Projektowany przekrój ścieżki rowerowej tj.:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm (**KR2**), na podbudowie z kruszywa łamanego fr 0/31,50 mm o grubości **18cm** oraz podbudowie z kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm**, zagęszczonego mechanicznie o grubości **15 cm**.

STAROSTWO POWIATOWE
Ostrołęka
STAROSTWO POWIATOWE
W Ostrołęce

Projektowany przekrój włączeń dróg wewnętrznych tj.:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5cm (**KR2**), na podbudowie z kruszywa łamanego fr 0/31,50 mm o grubości **18cm** oraz podbudowie z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, zagęszczonego mechanicznie o grubości **15 cm**.

Elementy przekroju stanowią:

- ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,00m,
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50m i 5,00m,
- ukształtowanie wysokościowe ze spadkiem poprzecznym 2,0% (lokalnie korygowanym w związku z dopasowaniem do istniejącego zagospodarowania przyległego do projektowanej inwestycji.

Konstrukcję nawierzchni projektowanej ścieżki rowerowej, zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. **5 cm**,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. **18cm**,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, zagęszczanego mech. o grubości – **15 cm**,

Konstrukcję nawierzchni zjazdów, zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. **5 cm**,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. **18cm**,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm, zagęszczanego mech. o grubości – **15 cm**,

Wykonanie nawierzchni bitumicznej bez konieczności zastosowania dodatkowego obramowania nawierzchni.

Nie dopuszcza się pozostawienia otwartego wykopu po pracach związanych z korytowaniem i możliwością nasiąknięcia koryta wodą gruntową lub opadową.

Na obszarze gdzie miąższość gleby urodzajnej przekracza grubość projektowanej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się występowanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektowaną konstrukcją nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ukształtowania sytuacyjno – wysokościowego drogi gminnej.

Spływ wód opadowych z projektowanego układu drogowego powierzchniowo w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Spadek podłużny w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działek przyległych urządzonych według **rysunków nr 4.**

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie budowy inwestycji obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według **rysunku nr 2.**

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

6. Warunki gruntowo – wodne

Spływ wód powierzchniowych z projektowanego układu drogowego w pasie drogowym w kierunku terenów biologicznie czynnych w granicy pasa drogowego. Projektowane pochylenia poprzeczne o wartości 2% w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu oraz zagospodarowania działek urządzonych przyległych do pasa drogowego. j geometrii jezdni drogi gminnej zapewniają bezproblemowy odpływ wód opadowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

7. Opinia geotechniczna do projektu budowy ścieżki rowerowej.

7.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu budowy ścieżki rowerowej w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

7.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu (budowa ścieżki rowerowej) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego :

- a) warunki gruntowe- przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- b) budowa drogi gminnej z wykopami koryta o głębokości 0,38cm, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne, roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, a w strefie kolizji wykonywać je ręcznie. Szczególną uwagę należy zwrócić także na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

W trakcie prowadzonych prac przewiduje się korektę wysokościową trzech istniejących zaworów wodociągowych. Regulację wysokościową elementów naziemnych sieci uzbrojenia technicznego należy wykonywać zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm, przepisów i warunków określonych przez właścicieli i zarządzających tymi sieciami.

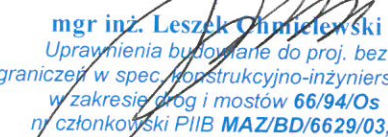
STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

VI. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Inwestor może przystąpić do wykonania projektowanego układu drogowego po uzyskaniu uzgodnienia projektu z zarządcą drogi, uzyskaniu zgłoszenia budowlanego i po uprzednim zgłoszeniu zamiaru przystąpienia do robót.

Roboty związane z wykonaniem projektowanej ścieżki rowerowej zlokalizowane w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Opracował:


mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do proj. bez
ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów 66/94/Os
nr członkowski PIIB MAZ/BD/6629/03,

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

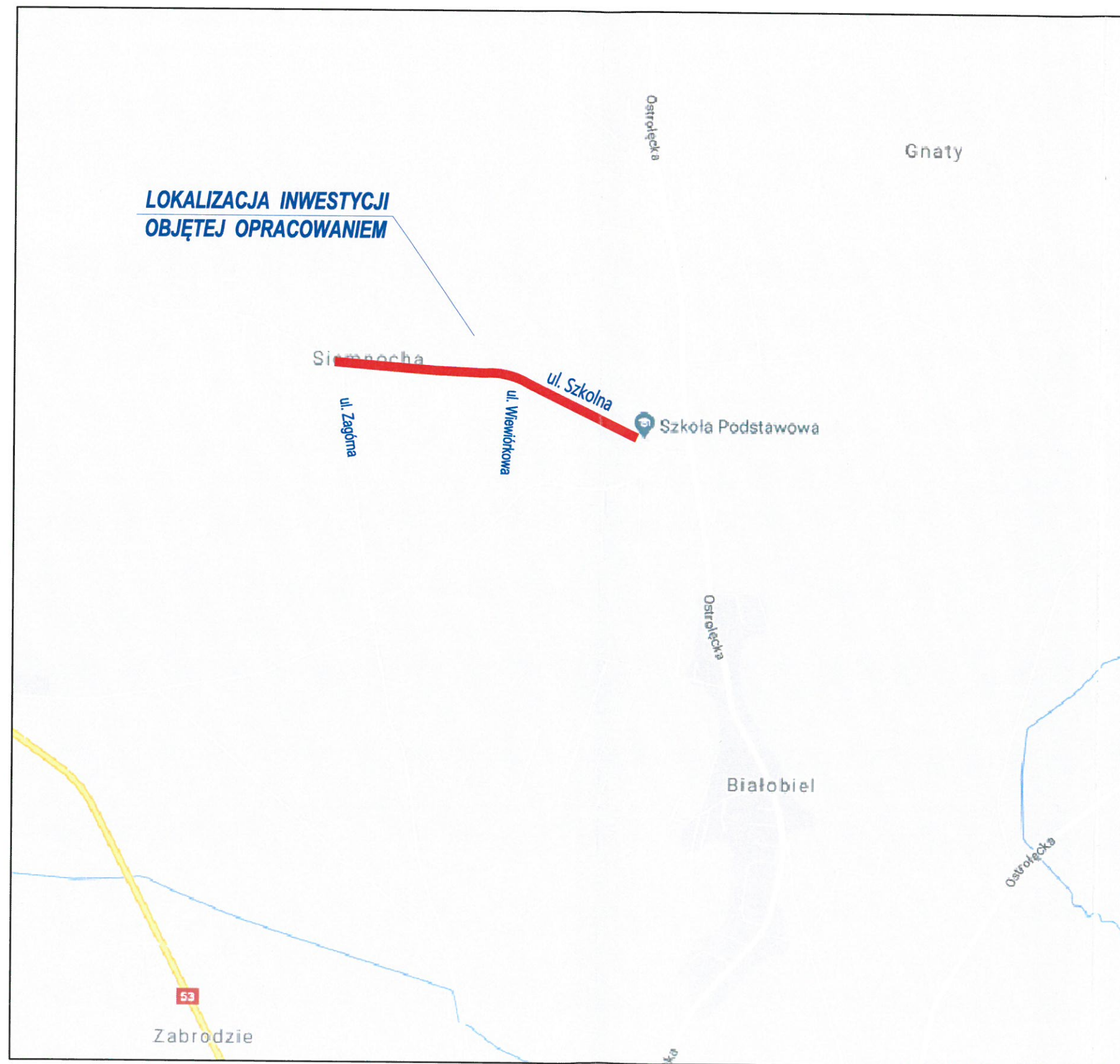
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

PLAN ORIENTACYJNY

Legenda:

 Lokalizacja ulicy objętej opracowaniem



"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07-410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor: **Wójt Gminy Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis**

inwestycja: **Przebudowa drogi gminnej nr 250610W
w zakresie budowy ścieżki rowerowej
w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis**

skala: **1:15000**
data opracowania: **11.2018**

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

lokalizacja: Droga gminna nr 250610W - ulica Szkolna w miejscowości Siemnocha, na odcinku od budynku szkoły do skrzyżowania z ulicą Zagórną w msc. Siemnocha, jednostka ewidencyjna 141506 2, obręb 0002 i 0018,

temat projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 250610W w zakresie budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Siemnocha, gmina Lelis

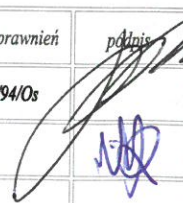
nazwa rysunku: **PLAN ORIENTACYJNY**

nr rysunku: **1**

stron: **1**

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
	współpraca	Mariusz Kamiński		