

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 250613W w msc Łęg Starościński					
1		Roboty pomiarowe, przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.950	km		
			km	0.950	
				RAZEM	0.950
2		Roboty Rozbiórkowe			
2 d.2	KNR AT-03 0102-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 3953.6	m ²		
			m ²	3953.600	
				RAZEM	3953.600
3 d.2	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Krotność = 2 45	m ²		
			m ²	45.000	
				RAZEM	45.000
4 d.2	KNNR 6 0803-05 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej 160	m ²		
			m ²	160.000	
				RAZEM	160.000
5 d.2	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie 30	m ²		
			m ²	30.000	
				RAZEM	30.000
6 d.2	KNR-W 2-25 0407-05	Nawierzchnie z płyt wielootworowych MEBA (płyty o powierzchni do 1 m ²) - rozebranie 21	m ²		
			m ²	21.000	
				RAZEM	21.000
3		Nawierzchnia bitumiczna - wzmocnienie jezdni			
7 d.3	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3953.6*1.02	m ²		
			m ²	4032.672	
				RAZEM	4032.672
8 d.3	KSNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem podbudowy 3953.6*1.02	m ²		
			m ²	4032.672	
				RAZEM	4032.672
9 d.3	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca) 3953.6*1.02	m ²		
			m ²	4032.672	
				RAZEM	4032.672
10 d.3	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 3953.6	m ²		
			m ²	3953.600	
				RAZEM	3953.600
11 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej 3953.6	m ²		
			m ²	3953.600	
				RAZEM	3953.600
12 d.3	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) 3953.6	m ²		
			m ²	3953.600	
				RAZEM	3953.600
4		Nawierzchnia bitumiczna - poszerzenie jezdni			
13 d.4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta 797.7*1.05	m ²		
			m ²	837.585	
				RAZEM	837.585
14 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 797.7*1.05	m ²		
			m ²	837.585	
				RAZEM	837.585
15 d.4	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm 797.7*1.05	m ²		
			m ²	837.585	
				RAZEM	837.585
16 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2.25 797.7*1.05	m ²		
			m ²	837.585	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	837.585
17	KNR AT-03 0201-d.4 02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do $R_m=5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 797.7*1.05	m ²		
			m ²	837.585	
				RAZEM	837.585
18	KSNR 6 1005-07 d.4	Skropienie asfaltem podbudowy	m ²		
		797.7	m ²	797.700	
				RAZEM	797.700
19	KNNR 6 0308-03 d.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		797.7	m ²	797.700	
				RAZEM	797.700
20	KNNR 6 1005-06 d.4	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		797.7	m ²	797.700	
				RAZEM	797.700
21	KNNR 6 1005-07 d.4	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej	m ²		
		797.7	m ²	797.700	
				RAZEM	797.700
22	KNNR 6 0309-03 d.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		797.7	m ²	797.700	
				RAZEM	797.700
5		Zjazdy bitumiczne			
23	KNR 2-31 0102-d.5 01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta 44.2*1.05	m ²		
			m ²	46.410	
				RAZEM	46.410
24	KNNR 6 0103-03 d.5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 44.2*1.05	m ²		
			m ²	46.410	
				RAZEM	46.410
25	KNNR 6 0112-01 d.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm 44.2*1.05	m ²		
			m ²	46.410	
				RAZEM	46.410
26	KNR 2-31 0114-d.5 07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2.25 44.2*1.05	m ²		
			m ²	46.410	
				RAZEM	46.410
27	KNR AT-03 0201-d.5 02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do $R_m=5$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 44.2*1.05	m ²		
			m ²	46.410	
				RAZEM	46.410
28	KSNR 6 1005-07 d.5	Skropienie asfaltem podbudowy	m ²		
		44.2*1.02	m ²	45.084	
				RAZEM	45.084
29	KNNR 6 0308-03 d.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		44.2*1.02	m ²	45.084	
				RAZEM	45.084
30	KNNR 6 1005-06 d.5	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		44.2*1.02	m ²	45.084	
				RAZEM	45.084
31	KNNR 6 1005-07 d.5	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej	m ²		
		44.2*1.02	m ²	45.084	
				RAZEM	45.084
32	KNNR 6 0309-03 d.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		44.2	m ²	44.200	
				RAZEM	44.200
6		Zjazdy z betonowej kostki brukowej			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.6	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości koryta 944.18*1.05	m ² m ²	 991.389	
				RAZEM	991.389
34 d.6	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 944.18*1.05	m ² m ²	 991.389	
				RAZEM	991.389
35 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 1234*0.072	m ³ m ³	 88.848	
				RAZEM	88.848
36 d.6	KNNR 6 0401-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 1234	m m	 1234.000	
				RAZEM	1234.000
37 d.6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2.25 944.18*1.05	m ² m ²	 991.389	
				RAZEM	991.389
38 d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 944.18	m ² m ²	 944.180	
				RAZEM	944.180
7		Zatoka postojowa z betonowej kostki brukowej - Regulacja wysokościowa			
39 d.7	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 41.3	m ² m ²	 41.300	
				RAZEM	41.300
40 d.7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2.5 41.3	m ² m ²	 41.300	
				RAZEM	41.300
41 d.7	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 41.3	m ² m ²	 41.300	
				RAZEM	41.300
8		Roboty Wykończeniowe			
42 d.8	KNNR 6 0113-05 analogia	Pobocza z kruszyw łamanych gr. 10 cm 1076.5	m ² m ²	 1076.500	
				RAZEM	1076.500
43 d.8	KNNR 1 0507-01	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 3121.7	m ² m ²	 3121.700	
				RAZEM	3121.700
9		Oznakowanie poziome i pionowe			
44 d.9	KNR 2-25 0419-02	Stłuki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
45 d.9	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
46 d.9	KNNR 6 0705-05	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie 13*0.12	m ² m ²	 1.560	
				RAZEM	1.560

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w zakresie dróg i mostów
Konsulting techniczny w zakresie dróg i mostów
ul. 11-go Stycznia 10, 07-410 Ostrołęka, tel. 758-146-34-54, REGON 550744766

DiM - PROJEKT
Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze
Dróg i Mostów
Leszek Chmielewski
07-410 Ostrołęka, ul. J. Wybickiego 20
NIP: 758-146-34-54 REGON 550744766