

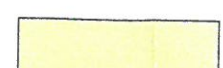



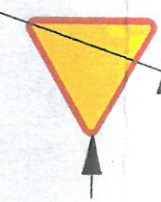


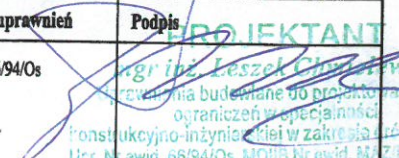
-  Projektowana krawężń pobocza (pobocza obustronne 0,75m i 0,5m)
-  Projektowana krawężń ciągu rowerowego
-  Projektowana jezdnia bitumiczna szerokości 5,0 m + 1,50m
-  Projektowane pobocza z kruszywa łamanego 0/31,50 mm
-  Projektowane zjazdy do pól z kruszywa naturalnego (dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów do pól po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem)
-  Projektowane oznakowanie poziome znaki P-7b oraz punktowe elementy odbłaskowe pryzmatyczne o barwie odbłaskowej z jednej strony białej z drugiej czerwonej




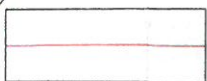

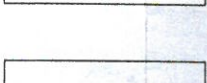

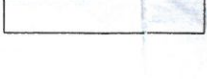
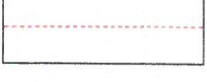
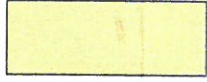


A-7 Projektowane oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

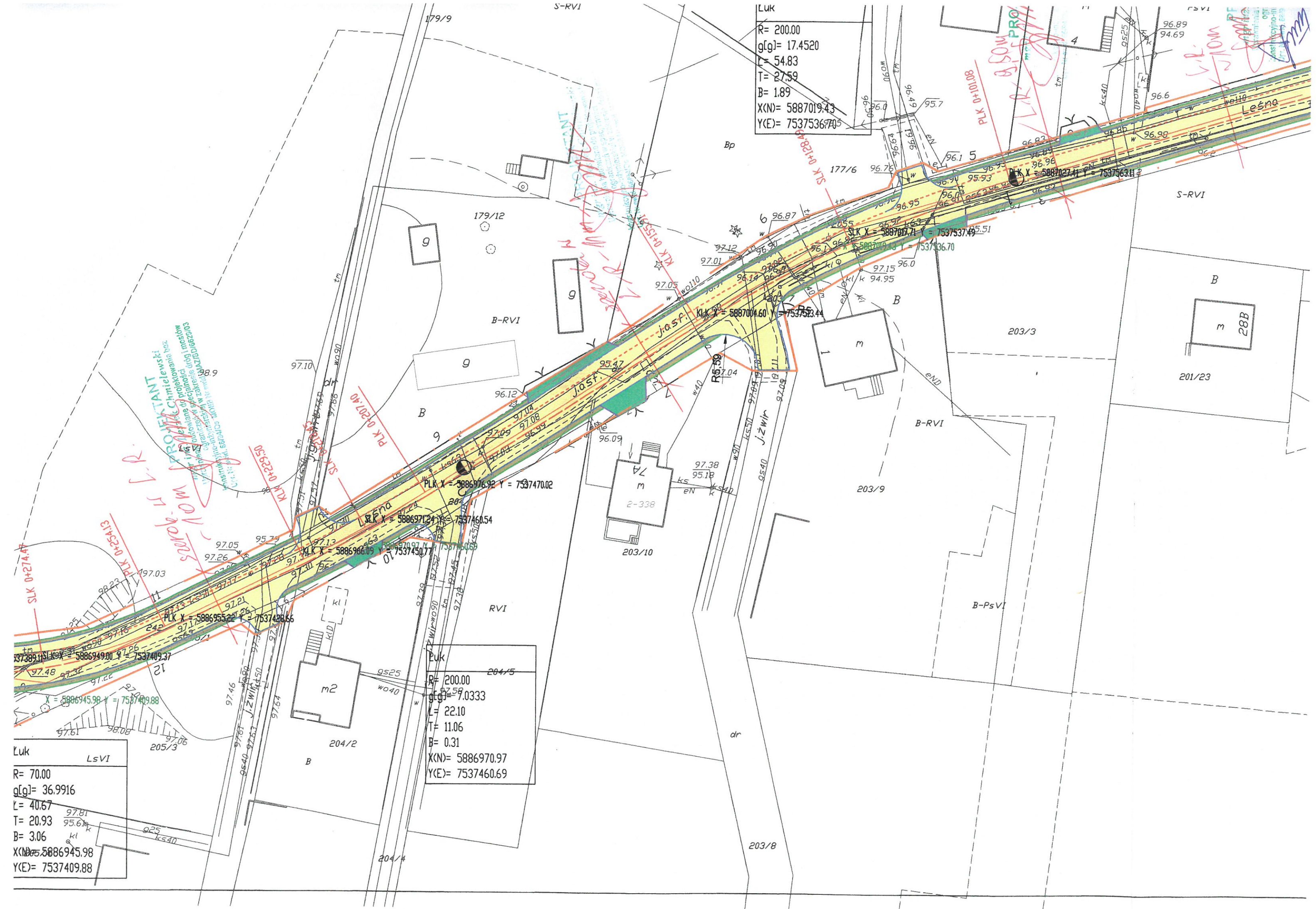
Sprawdzający		
Imię i nazwisko	Nr upr. projekt.	Poświadczenie i data
mgr inż. MARCIN PAMEL		
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Nr MAZ/0395/POOD/11		
tel. 792-421-423		

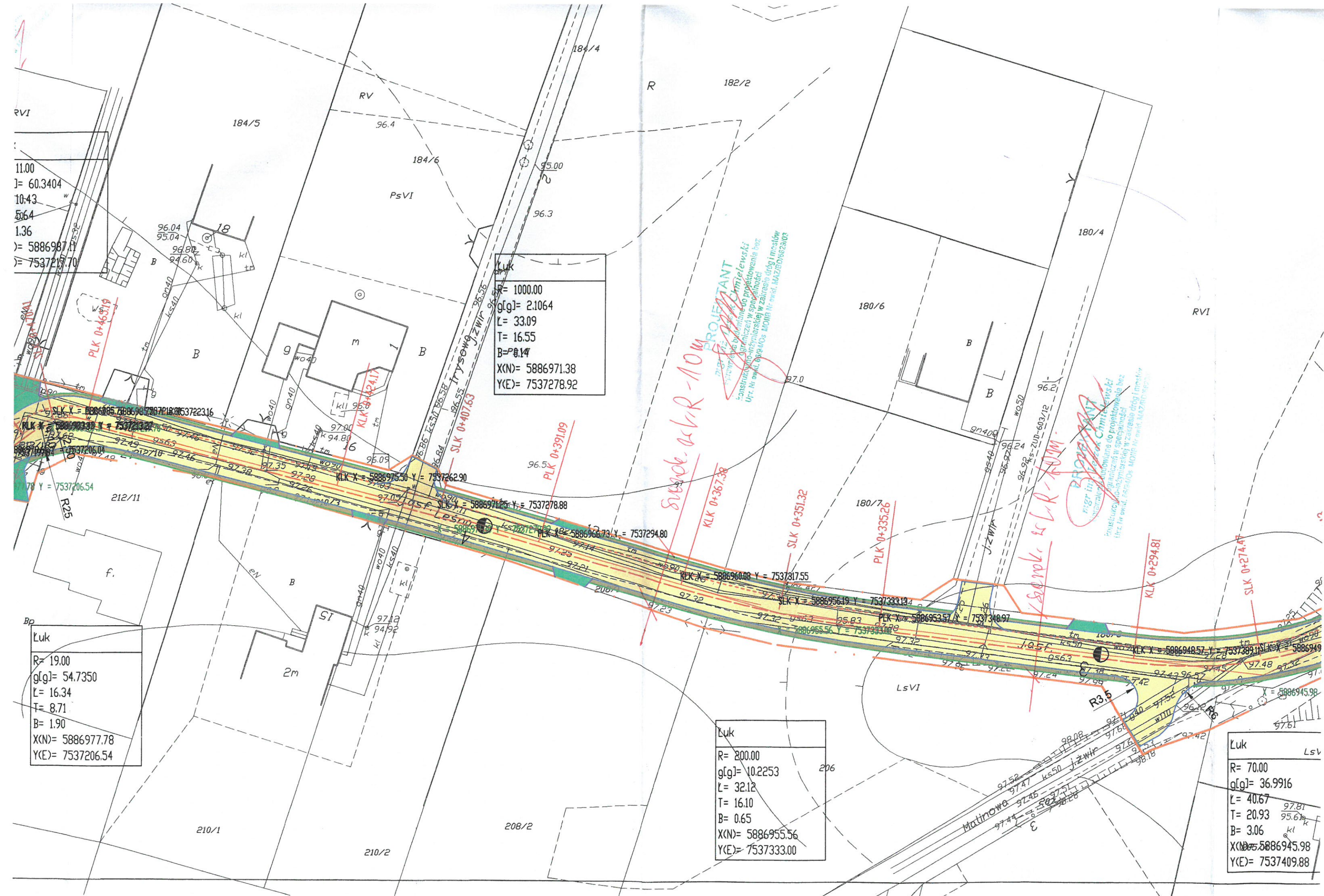
Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Leśna ul. Szkolna 37 07-402 Leśna		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy "D" (dojazdowe)		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: Ulica Leśna, łącznik pomiędzy ulicą Leśną i ulicą Makową, Ulica Makowa - Gmina Leśna		Skala: 1:500	
Temat: Rozbudowa dróg gminnych nr 250630W i 250632W w msc. Białobiel wraz z budową Łącznika		Data: grudzień 2015 r.	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU		Rys nr: 2.1	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	

Legenda:

- | | |
|---|--|
|  | Linia rozgraniczająca |
|  | Projektowana oś drogi |
|  | Projektowana oś jezdni |
|  | Projektowana krawężnik |
|  | Projektowana krawężnik |
|  | Projektowana krawężnik |
|  | Projektowana jezdnia |
|  | Projektowane pobocze |
|  | Projektowane zjazdy
(dopuszcza się zmiany
po uzgodnieniu) |
|  | Projektowane oznakowanie
oraz punktowe elementy
o barwie odblaskowej |

~~Projektowane oznak~~









Luk
R= 700.00
g[g]= 1.2560
L= 13.81
T= 6.91
B= 0.03
X(N)= 5887030.27
Y(E)= 7536882.60

Zatom
w prawo
g[g]= 0.4144
X(N)= 5887010.42
Y(E)= 7537004.11

KONIEC PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI
Ulica Leśna
km 1+1028,65

Łuk	
R=	150.00
g[g]=	7.3820
ℓ=	17.39
T=	8.71
B=	0.25
X(N)=	5887057.48
Y(E)=	7536688.42

Łuk	
R=	150.00
g[g]=	8.5951
ℓ=	20.25
T=	10.14
B=	0.34
X(N)=	5887052.22
Y(E)=	7536719.04

Łuk	
R=	150.00
g[g]=	9.4051
ℓ=	22.16
T=	11.10
B=	0.41
X(N)=	5887050.30
Y(E)=	7536773.70

Zatom	
w prawo	
g[g]=	0.0756
X(N)=	5887046.28
Y(E)=	7536795.44

UWAGA!
koniec utwardzonego pobocza
km 0+922,00

Skrzyżowanie ulicy Leśnej i "ŁĄCZNIKA"
km 0+908,70

POCZĄTEK PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI
"ŁĄCZNIKA"
km 0+000,00