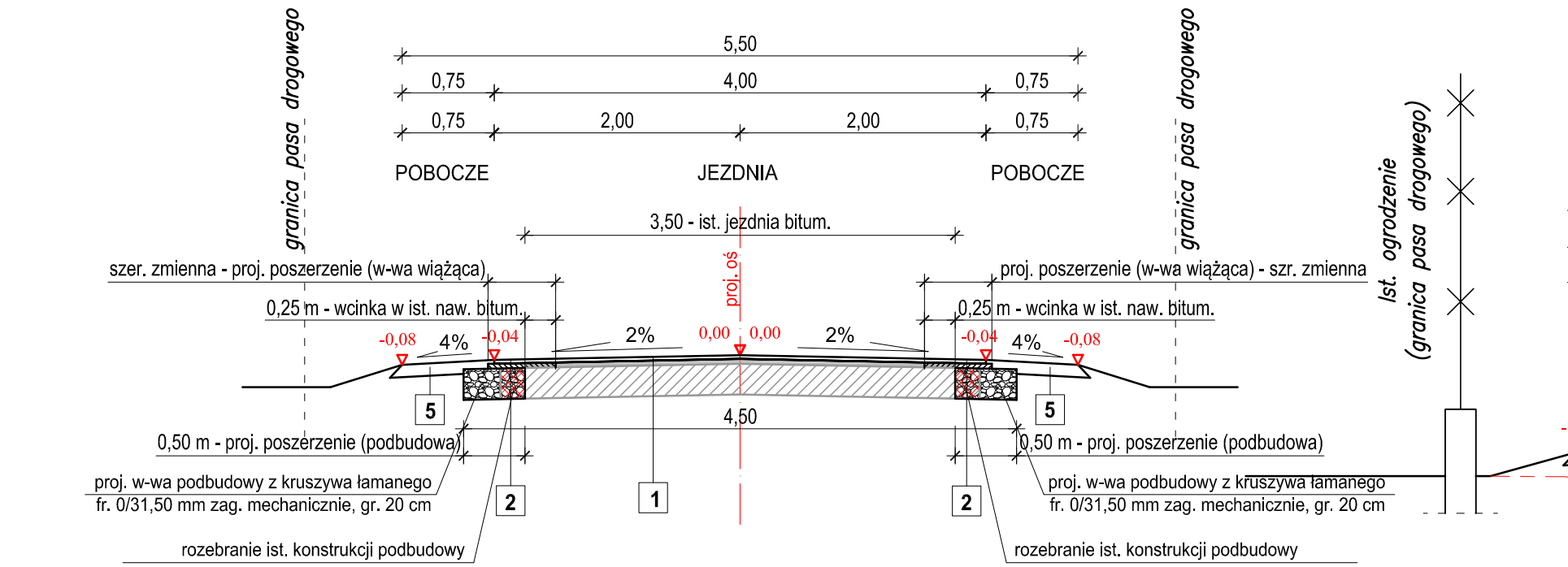


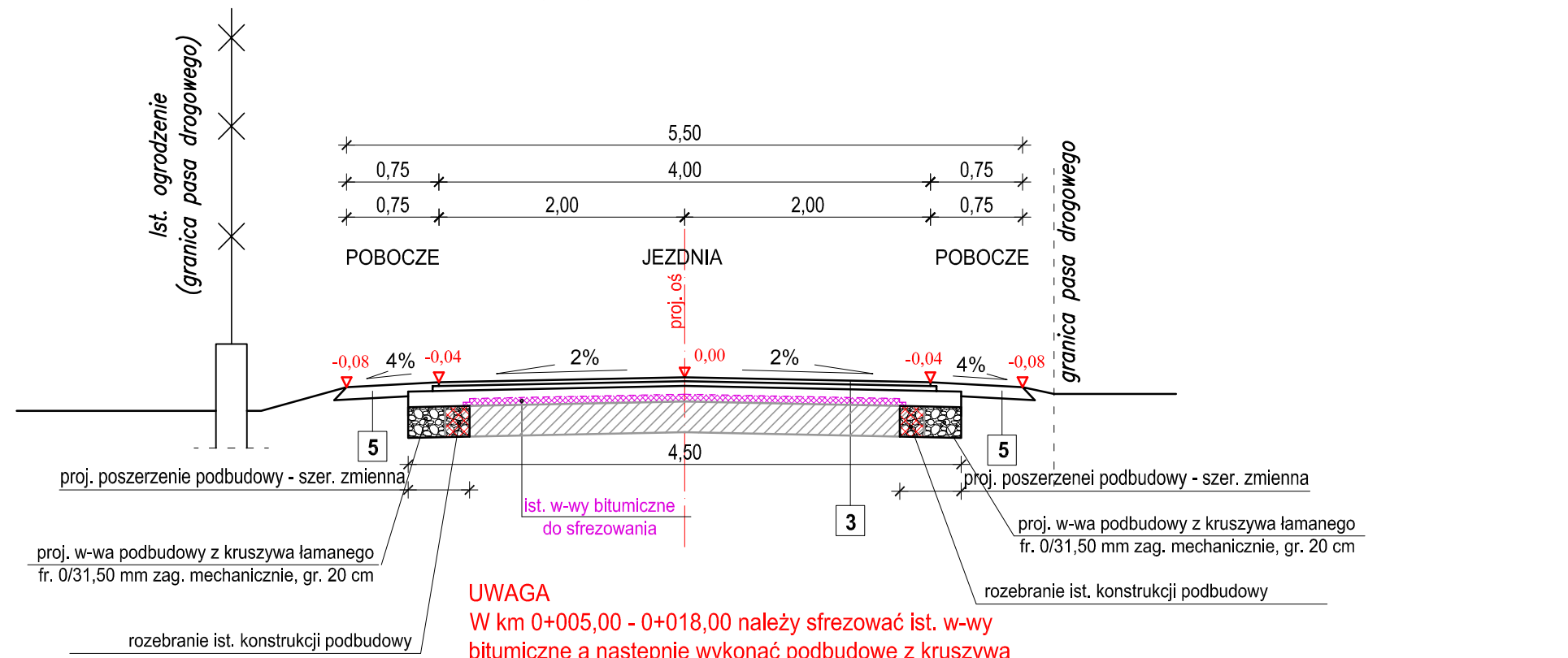
PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Spokojnej w km 0+000,00 - 0+005,00



**UWAGA**  
Szerokość jezdni (zmienna) wg projektu zagosp. terenu

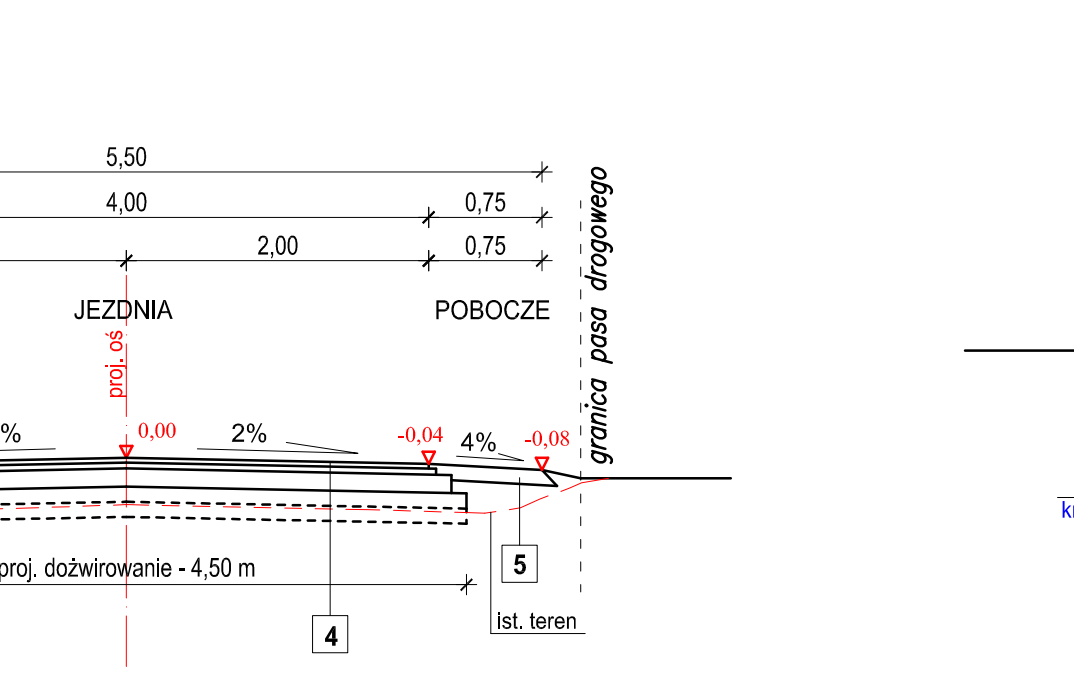
**UWAGA**  
W km 0+000,00 - 0+005,00 należy szreżować ist. w-wy bitumiczne na głębokość 3 cm a następnie wykonać nakładkę (warstwę ścierną) z betonu asfaltowego gr. 3 cm.

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Spokojnej w km 0+005,00 - 0+018,00



**UWAGA**  
W km 0+005,00 - 0+018,00 należy szreżować ist. w-wy bitumiczne a następnie wykonać podbudowę z kruszywa łamanego o zmiennej grubości (wg rys. nr 4.1) oraz warstwę wiążącą i ścierną z bet. asf.

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Spokojnej w km 0+085,00 - 0+590,00

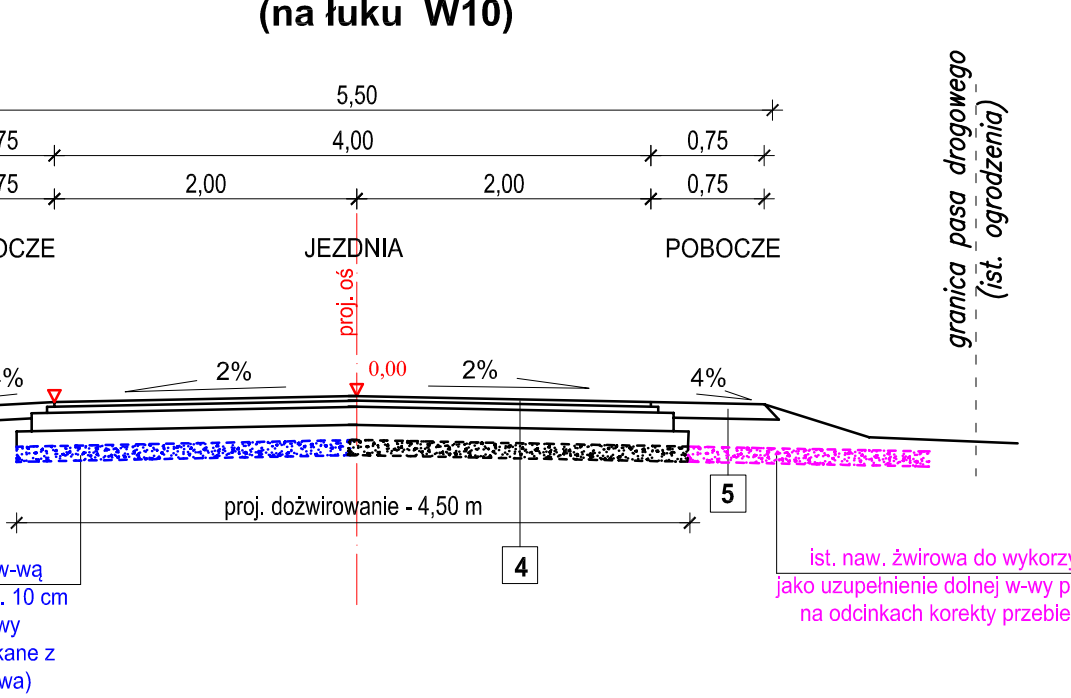


**UWAGA**  
Na odcinkach korekty przebiegu ist. nawierzchni zwirowej, przed przystąpieniem do wykonywania warstw konstrukcyjnych jezdni, należy usunąć w-wę humusu, wykonać zacięcie koryta do głębokości 10 cm, zagęścić i wyprofilować dokładnie podłoże (grunt rodzimy).

**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

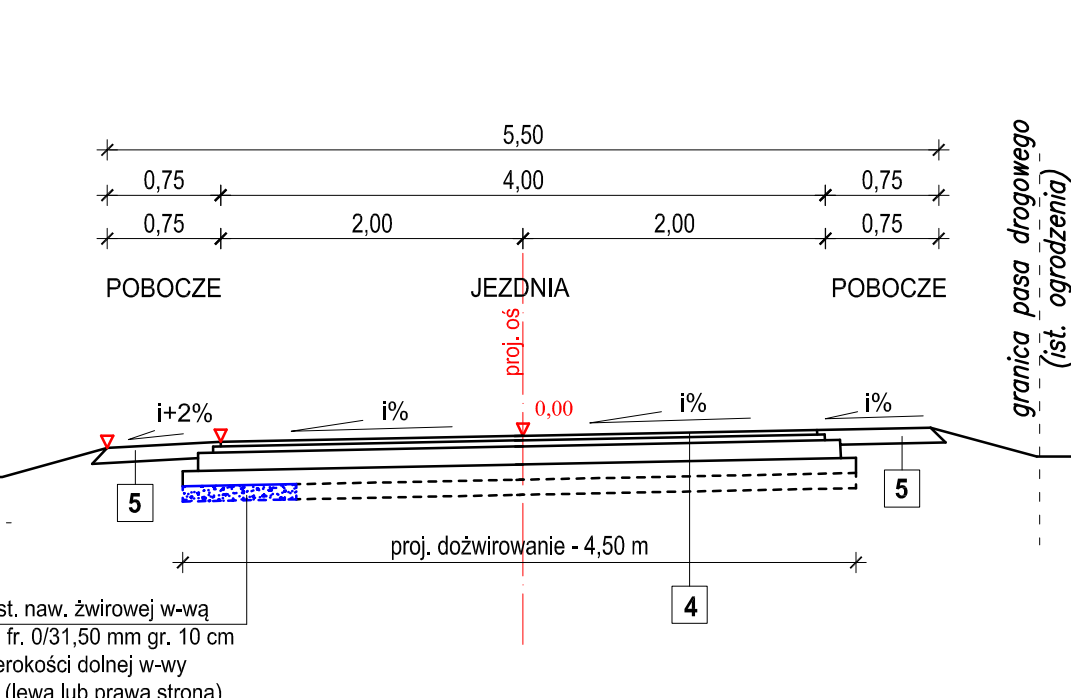
Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomułckiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Gmina Lis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża: Drogowo		
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: droga gminna nr 250609W Białobiel - Antonie (ul. Spokojna), ul. Daliowa oraz ul. Polna w Białobielu	Skala: 1:50		
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250609W BIALOBIEL - ANTONIE (UL. SPOKOJNA ORAZ ULICY DALIOWEJ I POLNEJ W BIALOBIELU)	Data: 10.03.2011 r.	Rys. nr: 3.1	Stron: 1
Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Marcin Parzych		

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Spokojnej  
(na łuku W10)



**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Spokojnej  
(na odcinkach z przechyłką jednostronną)



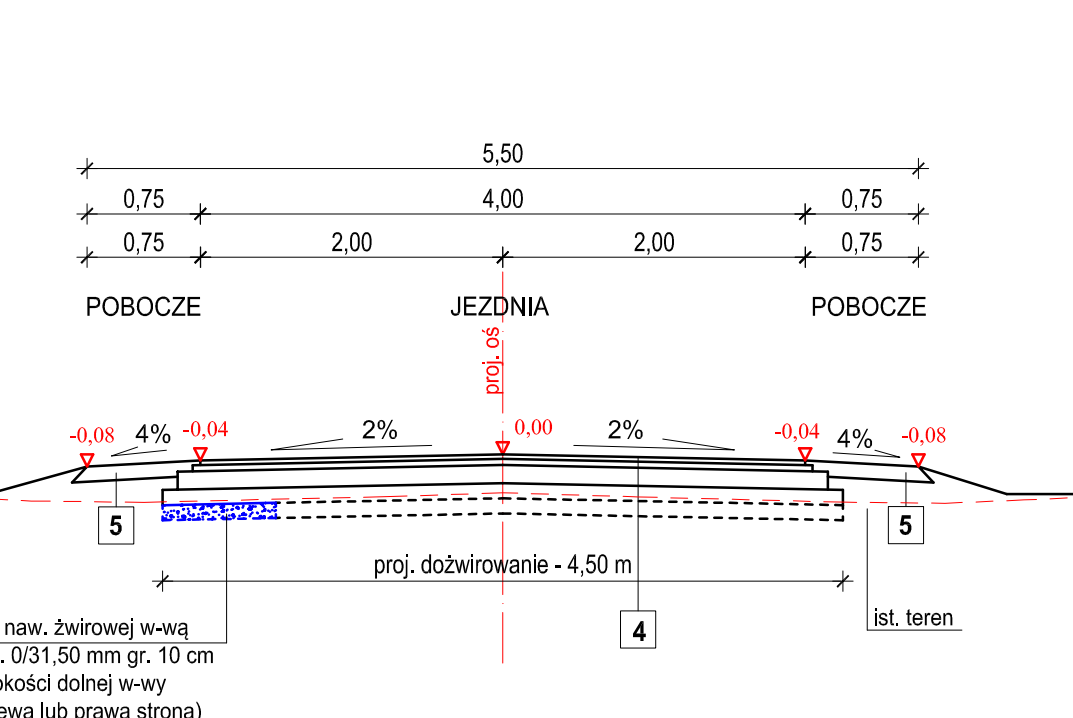
**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomułckiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Gmina Lis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża: Drogowo		
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: droga gminna nr 250609W Białobiel - Antonie (ul. Spokojna), ul. Daliowa oraz ul. Polna w Białobielu	Skala: 1:50		
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250609W BIALOBIEL - ANTONIE (UL. SPOKOJNA ORAZ ULICY DALIOWEJ I POLNEJ W BIALOBIELU)	Data: 10.03.2011 r.	Rys. nr: 3.2	Stron: 1
Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Marcin Parzych		

**UWAGA**  
Na odcinkach korekty przebiegu ist. nawierzchni zwirowej, przed przystąpieniem do wykonywania warstw konstrukcyjnych jezdni, należy usunąć w-wę humusu, wykonać zacięcie koryta do głębokości 10 cm, zagęścić i wyprofilować dokładnie podłoże (grunt rodzimy).

**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Daliowej



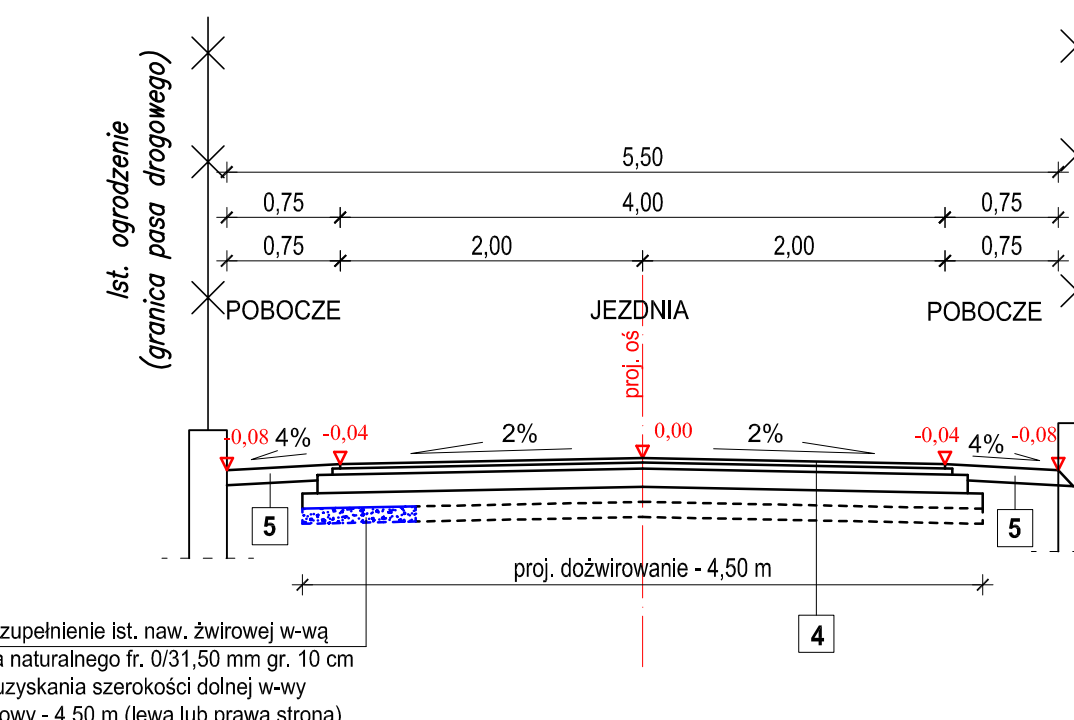
**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

**UWAGA**  
Na odcinkach korekty przebiegu ist. nawierzchni zwirowej, przed przystąpieniem do wykonywania warstw konstrukcyjnych jezdni, należy usunąć w-wę humusu, wykonać zacięcie koryta do głębokości 10 cm, zagęścić i wyprofilować dokładnie podłoże (grunt rodzimy).

**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

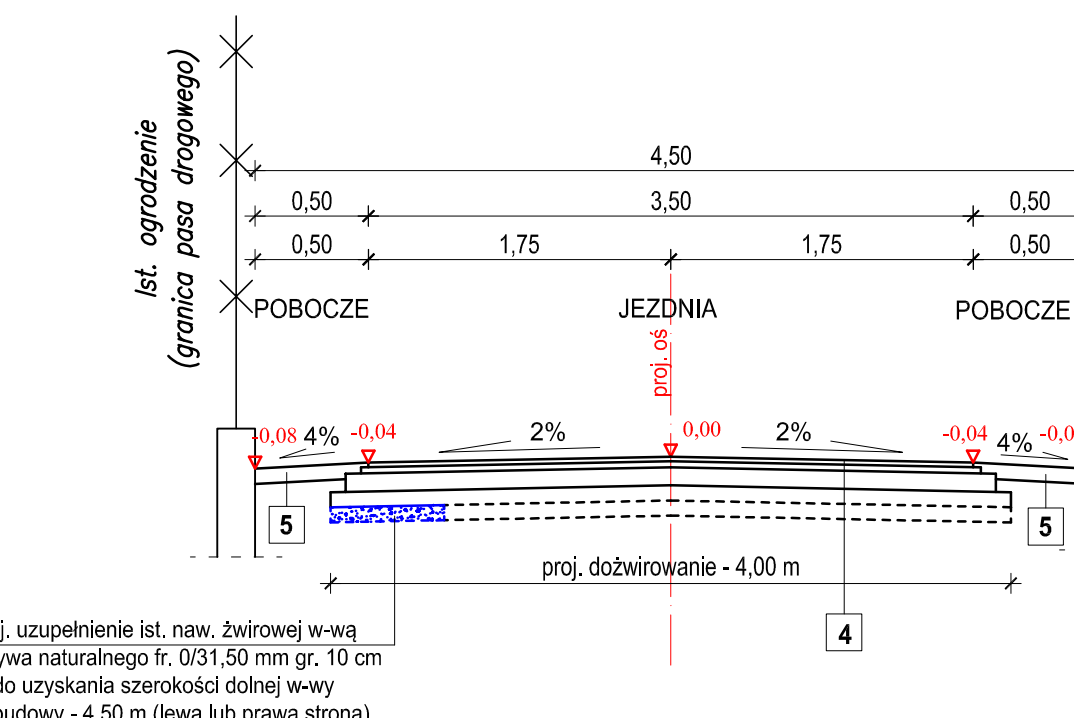
Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomułckiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Gmina Lis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża: Drogowo		
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: droga gminna nr 250609W Białobiel - Antonie (ul. Spokojna), ul. Daliowa oraz ul. Polna w Białobielu	Skala: 1:50		
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250609W BIALOBIEL - ANTONIE (UL. SPOKOJNA ORAZ ULICY DALIOWEJ I POLNEJ W BIALOBIELU)	Data: 10.03.2011 r.	Rys. nr: 3.3	Stron: 1
Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Marcin Parzych		

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Polnej w km 0+000,00 - 0+042,00



**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

PRZEKRÓJ NORMALNY  
ul. Polnej w km 0+042,00 - 0+050,00



**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomułckiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Gmina Lis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża: Drogowo		
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: droga gminna nr 250609W Białobiel - Antonie (ul. Spokojna), ul. Daliowa oraz ul. Polna w Białobielu	Skala: 1:50		
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250609W BIALOBIEL - ANTONIE (UL. SPOKOJNA ORAZ ULICY DALIOWEJ I POLNEJ W BIALOBIELU)	Data: 10.03.2011 r.	Rys. nr: 3.4	Stron: 1
Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Marcin Parzych		

**UWAGA**  
Na odcinkach korekty przebiegu ist. nawierzchni zwirowej, przed przystąpieniem do wykonywania warstw konstrukcyjnych jezdni, należy usunąć w-wę humusu, wykonać zacięcie koryta do głębokości 10 cm, zagęścić i wyprofilować dokładnie podłoże (grunt rodzimy).

**UWAGA**  
Przed uzupełnieniem nawierzchni zwirowej w-wą kruszywa naturalnego, należy przeprofilować ist. nawierzchnię nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne wg rys. nr 3 i 4, a następnie zagęścić.

Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomułckiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Gmina Lis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża: Drogowo		
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: droga gminna nr 250609W Białobiel - Antonie (ul. Spokojna), ul. Daliowa oraz ul. Polna w Białobielu	Skala: 1:50		
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250609W BIALOBIEL - ANTONIE (UL. SPOKOJNA ORAZ ULICY DALIOWEJ I POLNEJ W BIALOBIELU)	Data: 10.03.2011 r.	Rys. nr: 3.5	Stron: 1
Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Marcin Parzych		

**KONSTRUKCJA 1:**  
- proj. warstwa ścierna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 3 cm wg PN-EN 13108-1  
- ist. konstrukcja jezdni bitumicznej  
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1

**KONSTRUKCJA 2:**  
- proj. warstwa ścierna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 3 cm, wg PN-EN 13108-1  
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1  
- proj. podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-06102,  
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1

**KONSTRUKCJA 3:**  
- proj. warstwa ścierna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 3 cm, (szerokość 4,00 m) wg PN-EN 13108-1  
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, (szerokość 4,10 m) wg PN-EN 13108-1  
- proj. podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm (szerokość 4,50 m) wg PN-S-06102,  
- ist. podbudowa z kruszywa  
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1

**KONSTRUKCJA 4:**  
- proj. warstwa ścierna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 3 cm, (szerokość 4,00 m) wg PN-EN 13108-1  
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, (szerokość 4,10 m) wg PN-EN 13108-1  
- proj. podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm (szerokość 4,30 m) wg PN-S-06102,  
- proj. dolna w-wa podbudowy (wzmocnienie i profilowanie ist. naw. zwirowej) z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm grub. 10 cm (szerokość 4,50 m)  
- ist. nawierzchnia zwirowa jako wzmocnienie podłoża po przeprofilowaniu  
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1

**KONSTRUKCJA 5:**  
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (<sup>50</sup>/<sub>50</sub>%) fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 10 cm

**KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH ZWIROWYCH:**  
- w-wa z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (<sup>50</sup>/<sub>50</sub>%) fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm

Jednostka projektująca: "DIM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. Gomułckiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Investor: Gmina Lis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża: Drogowo		
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)	Stadium: P.B.		
Lokalizacja: droga gminna nr 250609W Białobiel - Antonie (ul. Spokojna), ul. Daliowa oraz ul. Polna w Białobielu	Skala: 1:50		
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250609W BIALOBIEL - ANTONIE (UL. SPOKOJNA ORAZ ULICY DALIOWEJ I POLNEJ W BIALOBIELU)	Data: 10.03.2011 r.	Rys. nr: 3.6	Stron: 1
Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Marcin Parzych		

## OPIS KONSTRUKCJI