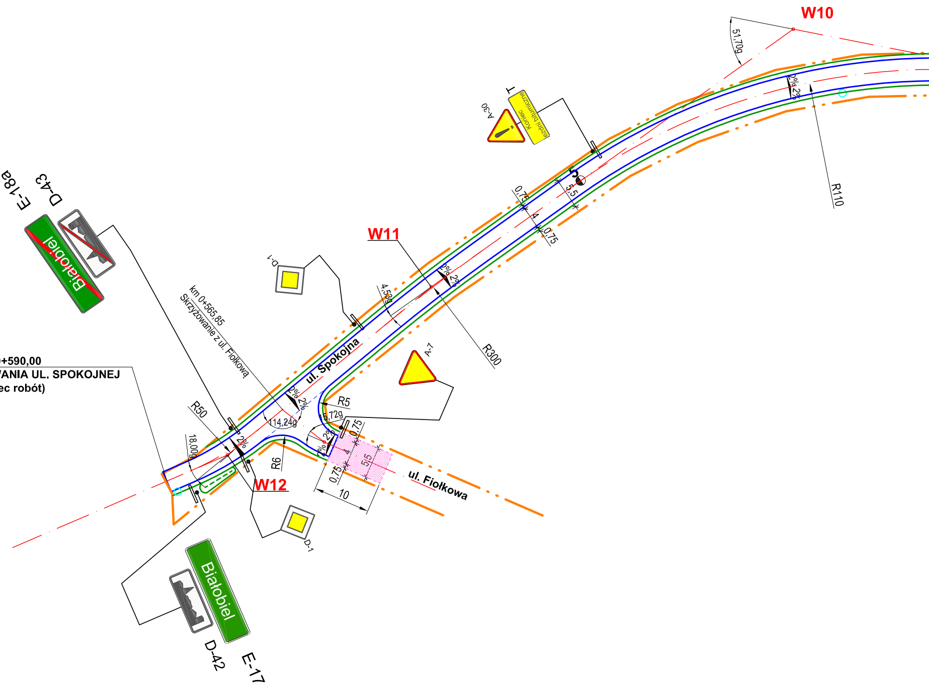
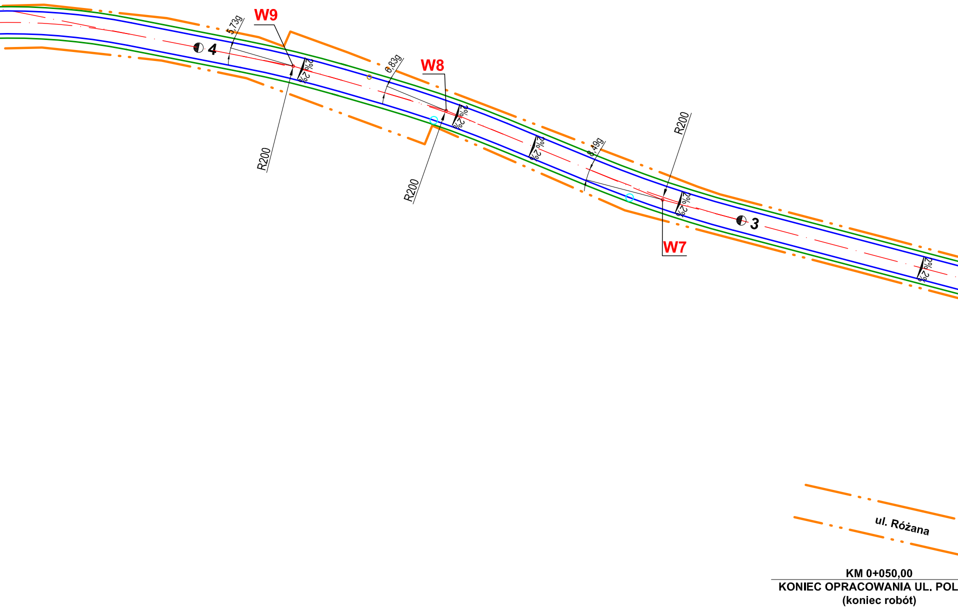
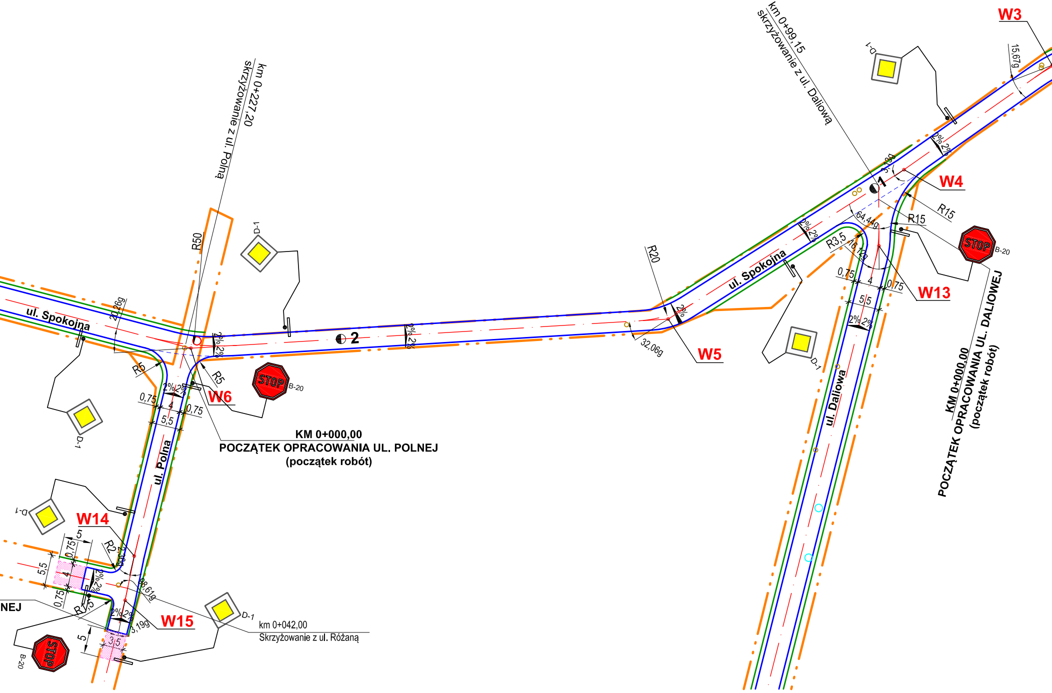

W10
51,70g
2% 2%
R110
A-30
T
W11
R300
4,53g
2% 2%
0,75
4
0,75
5,5
ul. Spokojna
D-1
A-7
R5
5,72g
2%
0,75
4
0,75
5,5
10
ul. Fiołkowa
W12
R6
R50
2%
18,00g
14,24g
2% 2%
km 0+565,85
Skrzyżowanie z ul. Fiołkową
KM 0+590,00
KONIEC OPRACOWANIA UL. SPOKOJNEJ
(koniec robót)
D-43
E-18a
Białobiel
D-42
E-17
Białobiel
D-1


W9
5,73g
4
2% 2%
R200
6,83g
W8
2% 2%
R200
2% 2%
8,49g
R200
2% 2%
W7
3
2% 2%
ul. Różana
KM 0+050,00
KONIEC OPRACOWANIA UL. POL
(koniec robót)


W3
W4
W5
W6
W13
W14
W15
ul. Spokojna
ul. Spokojna
ul. Polna
ul. Daliowa
D-1
D-1
D-1
D-1
D-1
D-1
D-1
STOP
B-20
STOP
B-20
STOP
B-20
1
2
R50
R20
R15
R15
R5
R5
R3,5
R2
R7,5
20,26g
32,06g
15,67g
64,44g
16,12g
98,61g
3,19g
2%
0,75
4
5,5
5
3,5
NEJ

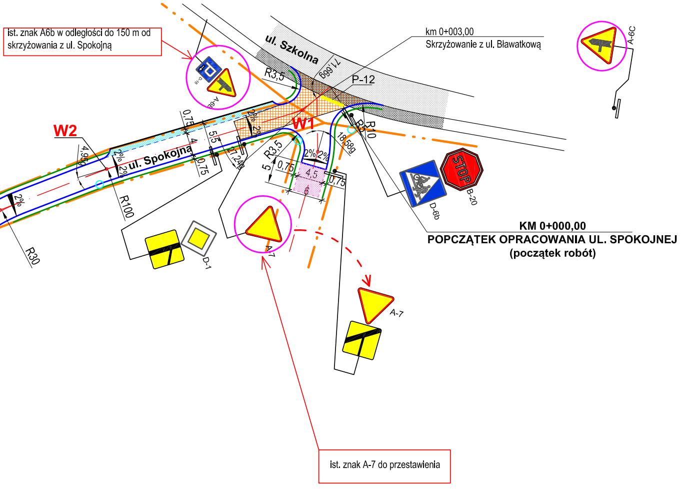
km 0+227,20
skrzyżowanie z ul. Polną

km 0+99,15
skrzyżowanie z ul. Daliową

KM 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA UL. POLNEJ
(początek robót)

KM 0+000,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA UL. DALIOWEJ
(początek robót)

km 0+042,00
Skrzyżowanie z ul. Różaną


ist. znak A6b w odległości do 150 m od skrzyżowania z ul. Spokojną
km 0+003,00
Skrzyżowanie z ul. Bławatkową
ul. Szkolna
71,669
P-12
R3,5
W2
W1
R10
R5
18,589
ul. Spokojna
4,959
2%
R100
R30
0,75
4
5,5
27,248
5
4,5
6
D-18
A-6B
A-6C
STOP
B-20
D-6b
D-1
A-7
KM 0+000,00
POPCZĄTEK OPRACOWANIA UL. SPOKOJNEJ
(początek robót)
ist. znak A-7 do przestawienia

Legenda:

- ━ Istniejąca linia rozgraniczenia pasa drogowego
- ▨ Proj. nawierzchnie żwirowe
- ━ Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- ━ Projektowana krawędź poboczy żwirowych
- ▨ Proj. nawierzchnia bitumiczna (dowiązanie do ist. parkingu z kostki bet.)
- ▨ Ist. nawierzchnia bitumiczna do sfrezowania
- ▨ Proj. nakładka z bet. asf. na ist. nawierzchni bitumicznej
- ▨ Ist. jezdnia bitumiczna ul. Szkolnej
- ▨ Ist. ciąg pieszo-rowerowy o naw. bitum. wzdłuż ul. Szkolnej
- ○ Istn. skrzynki zasuw wodociągowych do regulacji wysokościowej
- ○ Istn. punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej
- ○ Istn. skrzynki zasuw kanalizacji sanitarnej do regulacji wysokościowej
- ◇ D-1 Proj. oznakowanie pionowe
- ▽ A-7 Ist. oznakowanie pionowe
- ━ Proj. oznakowanie poziome

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie		**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)		**Stadium:** **P.B.**	
Lokalizacja: droga gminna nr 250609W Białobiel - Antonie (ul. Spokojna), ul. Daliowa oraz ul. Polna w Białobieli		**Skala:** **1:500**	
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250609W BIAŁOBIEL - ANTONIE (UL. SPOKOJNA) ORAZ ULICY DALIOWEJ I POLNEJ W BIAŁOBIELI		**Data:** 10.03. 2011 r.	
Nazwa rysunku: **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**		**Rys nr:** **5.1**	**Stron:** **1**
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Marcin Parzych		