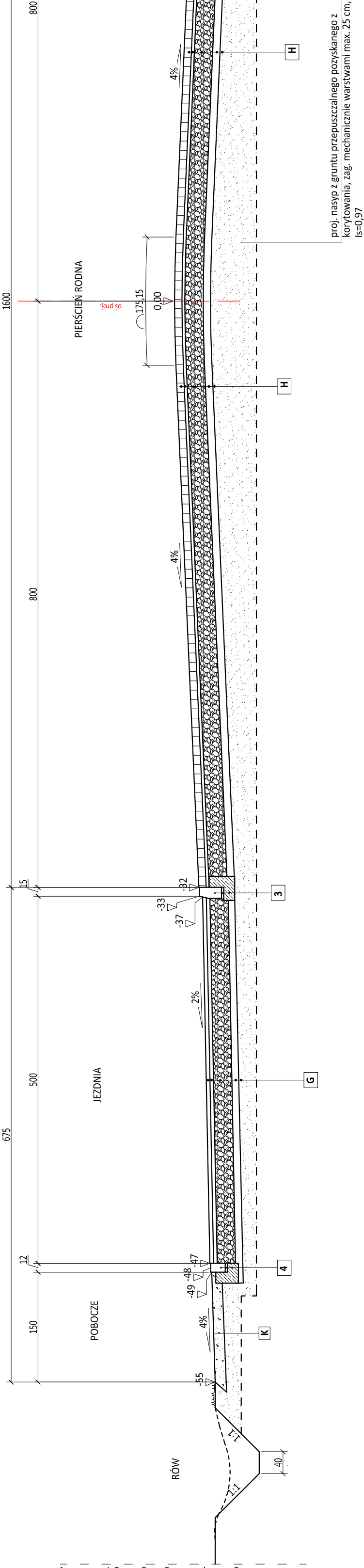


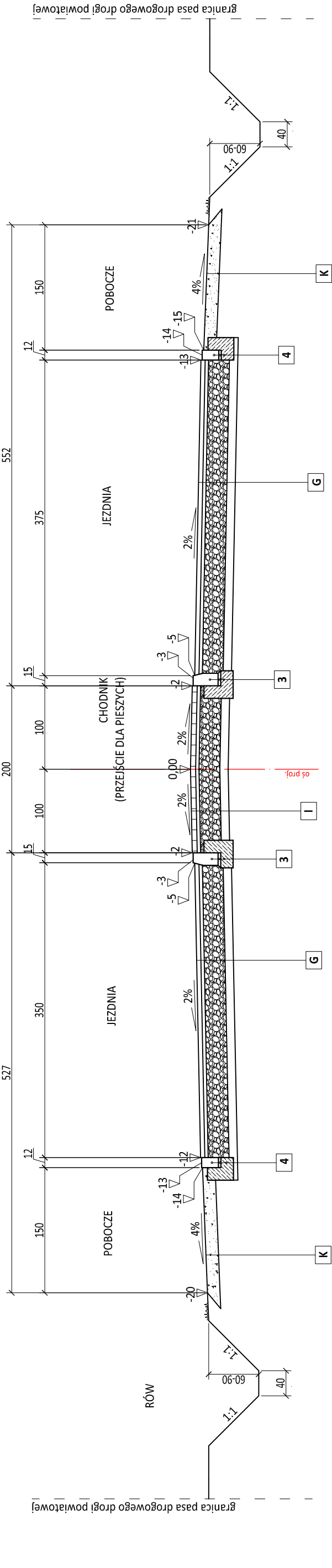
PRZĘKRÓJ PRZĘZ RONDŁ

A-A



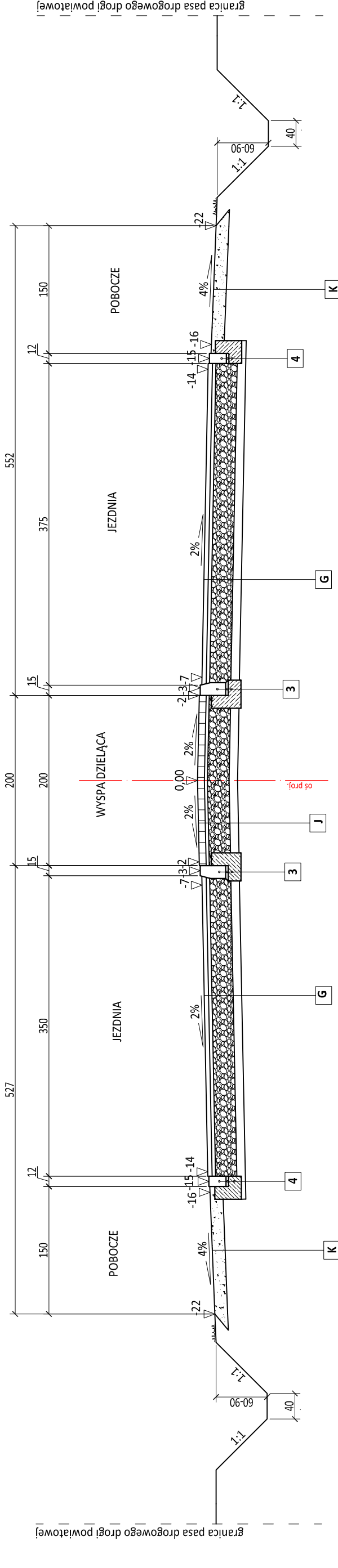
PRZĘKRÓJ PRZĘZ AZYL DŁA PIĘSZYCH

B-B



PRZĘKRÓJ PRZĘZ WYSPĘ DZIELŁCĄ

C-C



KONSTRUKCJA NA WYSPACH DZIELŁCĄCH - konstrukcja "J":

- Proj. kostka kamienna gr. 8/10 cm
- Proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3-5 cm zag. mechanicznie
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31.50mm zag. mech. gr. 25 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. podbudowa pomocnicza z destruktu asfaltowego i kruszywa pozyskanego z rozebranej nawierzchni jezdni, gr. 10 cm, zag. mech. ls=1,00
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. ls=0,98

KONSTRUKCJA POBOCZA na odc. C-B-D-E-F:

- Proj. pobocza z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm, zag. mech. ls=1,00

PROJ. ELEMENTY ULICZNE:

- Proj. krawężnik kamienny 15x30 cm
- Proj. podsypka cem.-piask. 1:3 gr. 3 cm
- Proj. ława betonowa z oporem betonowym C12/15 (P=0,08 m2)
- Proj. opornik kamienny 12x20 cm
- Ławia betonowa z oporem C12/15

KONSTRUKCJA NA AZYLACH DŁA PIĘSZYCH - konstrukcja "I":

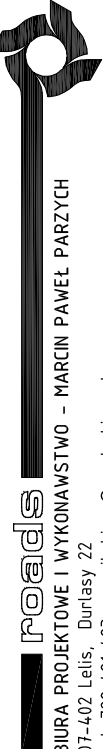
- Proj. kostka betonowa gr. 8 cm
- Proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3-5 cm zag. mechanicznie
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31.50mm zag. mech. gr. 25 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. podbudowa pomocnicza z destruktu asfaltowego i kruszywa pozyskanego z rozebranej nawierzchni jezdni, gr. 10 cm, zag. mech. ls=1,00
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. ls=0,98

KONSTRUKCJA JEZDNI W OBSZARZE RONDNA - konstrukcja "G":

- Proj. w.wa ścierna z bet. asf. gr. 5cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o udarzeniu - 0/11.20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w.wa wiążąca z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o udarzeniu - 0/11.20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31.50mm zag. mech. gr. 25 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. podbudowa pomocnicza z destruktu asfaltowego i kruszywa pozyskanego z rozebranej nawierzchni jezdni, gr. 10 cm, zag. mech. ls=1,00
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. ls=0,98

KONSTRUKCJA PIĘŚCIEŃ RONDNA - konstrukcja "H":

- Proj. kostka kamienna 15/17 cm
- Proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3-5 cm zag. mechanicznie
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31.50mm zag. mech. gr. 25 cm, ls = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. podbudowa pomocnicza z destruktu asfaltowego i kruszywa pozyskanego z rozebranej nawierzchni jezdni, gr. 10 cm, zag. mech. ls=1,00
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. ls=0,98

roads 	
BIURA PROJEKTOWE WYKONAWSTWO – MARCIN PANEL PARZYCH 01-402 1 423, 01-402 1 423, 01-402 1 423, 01-402 1 423 Tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl NIP: 758-201-58-41 REGON: 14659960 www.roads-biura.pl	
INWESTOR	Gmina Lelis, ul. Szkoła 37, 01-402 Lelis
OBIEKT	drogi gminne klasy "L" (lokalne)
LOKALIZACJA	droga gmina nr 250619W Korpuśskie Nowe - Nasadki (odd. od Nasadek do Korpuśskich Nowych) oraz droga gmina nr 250619W Reg. Starostwa Powiatowego w Ostrołęce - Nasadki (odd. od Nasadek do Korpuśskich Nowych) w Korpuśskich Nowych, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
TEMAT	ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250619W I 250616W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGAMI POWIATOWYM OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIÓWSKIE, GOLAŃKA – GRAŁE – KURPIÓWSKIE – SZKWA I NASADKI – SZAFARCZYŃSKA
PRZĘKRÓJE NORMALNE – ODC. C-B-D-E	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Parzych
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Chmielewski
OSTROŁĘKA, SIERPIEŃ 2014 r.	
TOM –	