



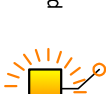



**LEGENDA:**

- |   |  |
|---|--|
|  | proj. zakres inwestycji objętej ZRID             |
|  | ist. linia rozgraniczenia pasa drogowego         |
|  | proj. linia rozgraniczenia pasa drogowego        |
|  | proj. os drogi                                   |
|  | proj. krawężń jezdni bitumicznej                 |
|  | proj. krawężń pobocza utwardzonego bitum.        |
|  | proj. krawężń betonowy 15x30 cm wystający +12 cm |
|  | proj. krawężń betonowy 15x30 cm wtopiony +2 cm   |
|  | proj. krawężń kamienny 15x30 cm wtopiony +4 cm   |
|  | proj. krawężń kamienny 15x30 cm wtopiony +2 cm   |
|  | proj. opornik kamienny 12x20 cm wtopiony         |
|  | proj. obrzeże betonowe 8x30 cm                   |
|  | proj. krawężń gładów                             |
|  | proj. krawężń poboczy z kruszywa                 |
|  | proj. mudy trawiaste                             |
|  | proj. rowy odwodnienia                           |

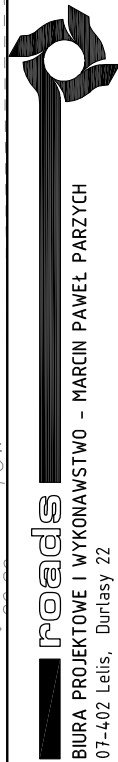
- |   |  |
|---|--|
|  | ist. żłazdy z kosty betonowej do rozbiórki i wykonania jako bitumiczne |
|  | ist. żłazdy betonowe do rozbiórki i wykonania jako bitumiczne          |
|  | proj. żłazdy bitumiczne na drogi boczne                                |
|  | proj. żłazdy bitumiczne  |
|  | proj. żłazdy z kruszynka   |
|  | proj. nakładka bitumiczna na zjazdach asfaltowych                      |
|  | proj. nawierzchnia z kostki kamiennej (pierzchni ronda i wyspy)        |
|  | proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm                         |
|  | proj. ciąg pieszo-rowerowy   |
|  | proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm                              |
|  | proj. zatoka autobusowa bitumiczna                                     |
|  | ist. działki objęte inwestycją (w całości lub częściowo)               |
|  | drzewa do wycinki (i opisane wg rysunku)                               |
|  | kraki do wycinki wraz z drzewami o średnicy do 10 cm                   |
|  | kraki do wycinki bez drzew   |



proj. urządzenia solarne (hybrydowe) - rodzaj wg SST



proj. lampy oświetlenia ulicznego zamontowane na masztach urządzeń solarnych



<b>NWESTOR</b>	Gmina Lelis, ul. Szkoła 37, 07-402 Lelis	NR RYS.: STRON: <b>2.5</b> 1	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
<b>OBJEKT</b>	drogi gminne klasy "L" (lokalne)	SKALA: 1 : 500	BRANZA:
<b>LOKALIZACJA</b>	droga gminna nr Z50619V Kurpiewskie Nowe - Nasadki Iodc. od Nasadek do Kurpiewskiego Nowego Dąbroskiego, woj. mazowieckie droga gminna nr Z50619V Lelisk, Iodc. od ronda w Kurpiewskim do Udrzyski gminia Lelis, pow. ostrolecki, woj. mazowieckie	STADIUM:	P.B
<b>TEMAT</b>	ROZBUDOWA DRÓG GMINIANYCH NR Z50619V / Z50616W ZŁOKAZIOWANYCH POCZYBY DROGAMI POWIATOWYMI OSTROLEKA – LEG – KURPIEWSKA GOLANKA – GRALÉ – KURPIEWSCKE – SZAWA / NASADKI – SZAFARCZYNSKA		
<b>NAZWA RYS.</b>			

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
POWIAZANIE PRAWIZAJACY:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
			TOM: -	

