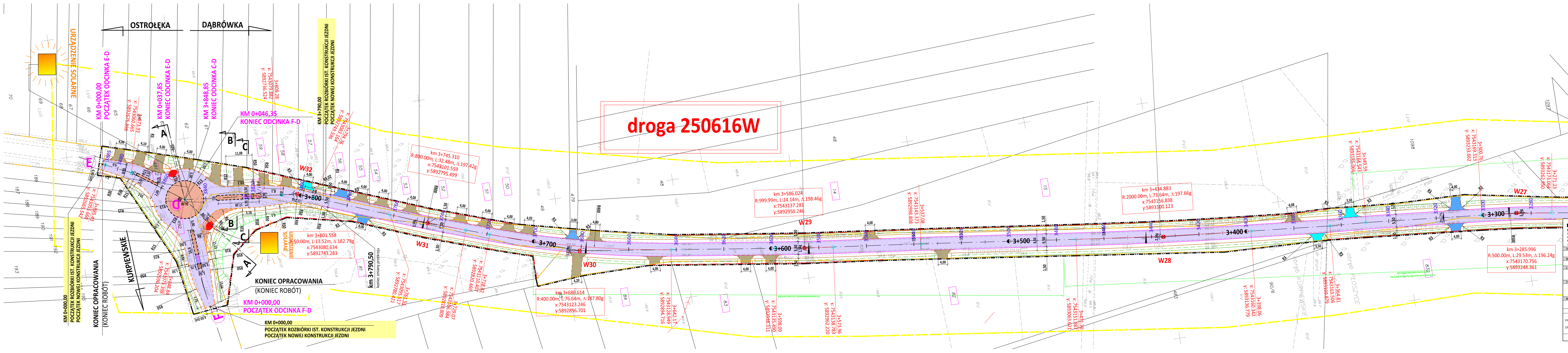
OSTROŁĘKA
DĄBRÓWKA
URZĄDZENIE SOLARNE
KM 0+000,00
POCZĄTEK ODCINKA E-D
KM 0+037,85
KONIEC ODCINKA E-D
KM 3+848,85
KONIEC ODCINKA C-D
KM 0+046,35
KONIEC ODCINKA F-D
KM 3+790,00
POCZĄTEK ROZBIÓRKI IST. KONSTRUKCJI JEZDNI
POCZĄTEK NOWEJ KONSTRUKCJI JEZDNI
KM 0+000,00
POCZĄTEK ROZBIÓRKI IST. KONSTRUKCJI JEZDNI
POCZĄTEK NOWEJ KONSTRUKCJI JEZDNI
KONIEC OPRACOWANIA
(KONIEC ROBÓT)
KURPIEWSKIE
KONIEC OPRACOWANIA
(KONIEC ROBÓT)
KM 0+000,00
POCZĄTEK ODCINKA F-D
KM 0+000,00
POCZĄTEK ROZBIÓRKI IST. KONSTRUKCJI JEZDNI
POCZĄTEK NOWEJ KONSTRUKCJI JEZDNI
km 3+790,50
koniec zmiany przekroju
A
B
C
D
E
F
3+873.93
x: 7543060.665
y: 5892675.896
3+885.43
x: 7543055.668
y: 5892665.542
3+848.84
x: 7543075.398
y: 5892696.204
3+808.28
x: 7543079.882
y: 5892736.524
3+794.76
x: 7543083.164
y: 5892749.596
km 3+801.558
R:50.00m, L:13.52m, Δ:182.79g
x:7543080.634
y:5892743.283
3+800
W32
W31
W30
W29
W28
W27
km 3+745.310
R:800.00m, L:32.48m, Δ:197.42g
x:7543101.559
y:5892795.499
3+761.55
x: 7543095.517
y: 5892780.421
3+729.07
x: 7543106.984
y: 5892810.809
3+718.82
x: 7543110.407
y: 5892820.469
droga 250616W
3+700
km 3+680.614
R:400.00m, L:76.64m, Δ:187.80g
x:7543123.246
y:5892856.701
3+642.17
x: 7543128.949
y: 5892894.716
3+600
km 3+586.024
R:999.99m, L:24.14m, Δ:198.46g
x:7543137.281
y:5892950.246
3+598.09
x: 7543135.490
y: 5892938.311
3+573.96
x: 7543138.783
y: 5892962.220
3+537.08
x: 7543143.373
y: 5892998.808
3+500
3+471.70
x: 7543151.987
y: 5893063.621
km 3+434.883
R:2000.00m, L:73.64m, Δ:197.66g
x:7543156.838
y:5893100.123
3+400
3+398.06
x: 7543160.342
y: 5893136.779
3+364.81
x: 7543163.506
y: 5893169.879
3+349.59
x: 7543164.543
y: 5893185.066
3+300
3+300.76
x: 7543169.313
y: 5893233.662
km 3+285.996
R:500.00m, L:29.53m, Δ:196.24g
x:7543170.756
y:5893248.361
3+271.23
x: 7543173.064
y: 5893262.950
obręb KURPIEWSKIE
obręb PŁOSZYCE
dr grunt.
1098
1097
832
483
90/6
479
48
49
14
15
82
83
84
81
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
R800
R400
R500

LEGENDA:

▬ · ▬	proj. zakres inwestycji objętej ZRID
▬ · ▬	ist. linia rozgraniczenia pasa drogowego
▬ · ▬	proj. linia rozgraniczenia pasa drogowego
— · —	proj. oś drogi
—	proj. krawędź jezdni bitumicznej
– –	proj. krawędź pobocza utwardzonego bitum.
—	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający +12 cm
– – –	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony +2 cm
– – –	proj. krawężnik kamienny 15x30 cm wtopiony +4 cm
- - - -	proj. krawężnik kamienny 15x30 cm wtopiony +2 cm
– – –	proj. opornik kamienny 12x20 cm wtopiony
—	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
– – –	proj. krawędź zjazdów
—	proj. krawędź poboczy z kruszywa
= = =	proj. muldy trawiaste
▭	proj. rowy odwodnienia
▦	ist. zjazdy z kosty betonowej do rozbiórki i wykonania jako bitumiczne
▨	ist. zjazdy betonowe do rozbiórki i wykonania jako bitumiczne
🟦	proj. zjazdy bitumiczne na drogi boczne
🟦	proj. zjazdy bitumiczne
▨	proj. zjazdy z kruszywa
🟦	proj. nakładka bitumiczna na zjazdach asfaltowych
▦	proj. nawierzchnia z kostki kamiennej (pierścień ronda i wyspy)
🟪	proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
▨	proj. ciąg pieszo-rowerowy
🟨	proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm
🟧	proj. zatoka autobusowa bitumiczna
39/7	ist. działki objęte inwestycją (w całości lub częściowo)
⊗	drzewa do wycinki (opisane wg rysunku)
⊗	krzaki do wycinki wraz z drzewami o średnicy do 10 cm
○	krzaki do wycinki bez drzew
☀	proj. urządzenia solarne (hybrydowe) - rodzaj wg SST
●	proj. lampy oświetlenia ulicznego zamontowane na masztach urządzeń solarnych

ARKUSZ NR 10

roads
BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH
07-402 Lelis, Durlasy 22
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR	Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	NR RYS.: 2.10 STRON: 1
OBIEKT	drogi gminne klasy "L" (lokalne)	SKALA: 1 : 500
LOKALIZACJA	droga gminna nr 250619W Kurpiewskie Nowe - Nasiadki (odc. od Nasiadek do skrzyżowania w lesie) oraz droga gminna nr 250616W łęg Starościński - Kurpiewskie Nowe- Dąbrówka Kolonia (odc. od ronda w Kurpiowskich do Dąbrówki gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	BRANŻA: drogowa
TEMAT	ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250619W I 250616W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGAMI POWIATOWYMI OSTROŁĘKA - ŁĘG - KURPIOWSKIE, GOLANKA - GRALE - KURPIEWSKIE - SZKWA I NASIADKI - SZAFARCZYSKA	STADIUM: P.B
NAZWA RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	

OSTROŁĘKA, SIERPIEŃ 2014 r.
TOM: -