

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa (str. ....)
2. Zawartość opracowania (str. ....)

### MATERIAŁY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego (str. ....)
2. Uprawnienia projektanta (str. ....)
3. Potwierdzenie przynależności projektanta do PIIB (str. ....)
4. Uprawnienia sprawdzającego (str. ....)
5. Potwierdzenie przynależności sprawdzającego do PIIB (str. ....)
6. Pełnomocnictwo projektanta wydane przez Inwestora (str. ....)
7. Mapy do celów projektowych (str. ....)

### OPINIE

1. Opinia - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A (str. ....)
2. Opinia - Zarząd Województwa Mazowieckiego w Warszawie (str. ....)
3. Opinia – Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie (str. ....)
4. Opinia – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków (str. ....)
5. Opinia – Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce (str. ....)
6. Opinia – Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie (str. ....)
7. Opinia – Lasów Państwowych w Ostrołęce (str. ....)
8. Opinia – Wójt Gminy Lelis (str. ....)

### DECYZJE

1. Decyzja w sprawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustów – Starosta Ostrołęcki (str. ....)
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (str. ....)

### UZGODNIENIA

1. Uzgodnienie włączenia dróg gminnych do dróg powiatowych pod względem geometrii, oraz konstrukcji wraz z załącznikami graficznymi – Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
2. Uzgodnienie stałej organizacji ruchu – Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny PZT (str. ....)
2. Karta informacyjna BIOZ (str. ....)

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 (str. ....)
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2.1-2.10 (str. ....)

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

### CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny (str. ....)

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plansza tyczenia ronda - rys. nr 3.1 (str. ....)
2. Plansza tyczenia łuku W1 - odc. C-B - rys. nr 3.2 (str. ....)
3. Plansza tyczenia łuku W9 – odc. A-B - rys. nr 3.3 (str. ....)
4. Przekroje normalne - rys. nr 4.1-4.7 (str. ....)
5. Przepust w km 2+032,20 – przekrój podłużny - rys. nr 5.1 (str. ....)
6. Przepust w km 2+032,20 – przekr. ścianek czołowych - rys. nr 5.2 (str. ....)
7. Przepust w km 2+032,20 – zbrojenie ścianki prostej - rys. nr 5.3 (str. ....)
8. Przepust w km 2+032,20 – zbrojenie ścianki ukośnej - rys. nr 5.4 (str. ....)
9. Profil podłużny - rys. nr 6.1-6.2 (str. ....)
10. Plansza rozbiórek - rys. nr 7 (str. ....)

### ZAŁĄCZNIKI

1. Mapa do celów projektowych (str. ....)