

Nr ROŚ.6220.5.2014

## Decyzja

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 77 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lelis w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą **„Rozbudowa dróg gminnych nr 250619 W i 250616 W zlokalizowanych pomiędzy drogami powiatowymi Ostrołęka – Łęg – Kurpiewskie, Golanka – Grale – Kurpiewski – Szkwa i Nasiadki – Szafarczyska.”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie ( postanowienie Nr WOOŚ-II.4240.1000.2014.IA z dnia 6 sierpnia 2014 r. ) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce (postanowienie nr ZNS.471.38.2014 z dnia 1.08.2014 r.)

### orzekam:

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227),
3. Załączniki do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:  
Załącznik Nr 1-Karta informacyjna. przedsięwzięcia, załącznik nr. 2 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

### Uzasadnienie

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie ( postanowienie Nr WOOŚ-II.4240.1000.2014.IA z dnia 6 sierpnia 2014 r. ) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce (postanowienie nr ZNS.471.38.2014 z dnia 1.08.2014 r.) stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i argumentuję to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:  
a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:  
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg gminnych nr 250619 W i 250616 W zlokalizowanych pomiędzy drogami powiatowymi Ostrołęka – Łęg – Kurpiewskie, Golanka – Grale – Kurpiewskie – Szkwa i Nasiadki – Szafarczyska.  
Drogi przebiegają przez tereny zabudowane, częściowo tereny leśne oraz pola i łąki.  
Inwestycja obejmuje przebudowę dwóch odcinków dróg o przekroju szlakowym (bezkrawężnikowym) o łącznej długości 6513,05 m. W chwili obecnej istniejące odcinki



dróg posiadają jezdnie bitumiczne o szerokości około 4,50 m oraz 6 m na włączeniu z drogą powiatową, z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Odcinek I, to droga gminna nr 250619W w km 0+000,00 - 2+580,00, natomiast odcinek II to droga gminna nr 250616W w km 0+000,00 - 3+848,85, w km 0+000,00 - 0+037,85, w km 0+000,00 - 0+046,35. Drogi przecinają się ze sobą pod różnymi kątami.

Powierzchnia zajmowanych nieruchomości przez przebudowywane odcinki dróg (jezdnia, pobocza, rowy, zatoki autobusowe, pobocze utwardzone, pasy zieleni) jest równa powierzchni docelowo wyznaczonego pasa drogowego, tj.: 84 106 m<sup>2</sup> (w tym, około 5683 m<sup>2</sup> powierzchni zajętej z prywatnych gruntów na odcinku I oraz 14 924 m<sup>2</sup> powierzchni zajętej z prywatnych gruntów na odcinku II).

Istniejąca jezdnia na drodze nr 250619W ulegnie poszerzeniu do 5,00 m wzdłuż trasy i 6,00 m na włączeniu z drogą powiatową oraz zostanie uzupełniona o pas bitumicznego utwardzonego pobocza szerokości 2,00 m na odcinku terenu zabudowanego miejscowości Nasiadki. Natomiast jezdnia drogi nr 250616W ulegnie poszerzeniu do 5,50 m, a po obu stronach jezdni przewidziano pobocza utwardzone o szerokości 1,50 m z kruszywa. Na końcu drogi zaprojektowano rondo o średnicy zewnętrznej 25 m.

Dla przebudowywanych odcinków dróg gminnych przyjęto następujące parametry:

- klasa dróg: L (lokalna);
- prędkość projektowa: 60 km/h;
- szerokość jezdni: wzdłuż trasy - 5,00 - 5,50 m; na włączeniach z drogami powiatowymi - 6,00 m oraz poszerzenia w obrębie skrzyżowania dróg gminnych (poszerzenia na łukach poziomych);
- spadek poprzeczny na jezdni: odcinki proste - daszkowy 2%; łuki poziome – jednostronny;
- szerokość poboczy: 1,00 m - 1,50 m;
- szerokość pobocza utwardzonego bitumicznego - 2,00 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

1. Zdjęciu warstwy humusu grubości około 10-15 cm na obszarach pod warstwy konstrukcyjne oraz na odcinkach projektowanych rowów odwodnienia.
2. Wykonaniu robót ziemnych, obejmujących:
  - odtworzenie istniejących oraz za profilowaniu nowych rowów drogowych;
  - wykonanie niewielkich nasypów (do 1 m wysokości) w celu poszerzenia korony drogi;
  - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne: poszerzeń jezdni, ciąg pieszy oraz zatok autobusowych.
3. Przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi.
4. Regulację wysokościową zasuw wodociągowych.
5. Wykonanie poszerzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni z 4,50 m do 5,00 m i 5,50 m (odcinek I i II) polegającego na:
  - wykonaniu koryta pod projektowane poszerzenie;
  - wykonaniu na poszerzeniach warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20-30 cm, a następnie wykonaniu warstw bitumicznych grubości po 4-5 cm (warstwy wiążącej i ścieralnej).
6. Wykonanie pobocza utwardzonego bitumicznego o szerokości 2,00 m z prawej strony jezdni na odcinku I, polegającego na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanego ciągu.
7. Wykonanie warstwy podbudowy o grubości 15-20 cm z kruszywa łamanego, a następnie przykryciu warstwami bitumicznymi grubości 4-5 cm (warstwa wiążąca).
8. Wykonanie warstwy bitumicznej nawierzchni jezdni, polegające na przykryciu istniejącej nawierzchni jezdni oraz projektowanych poszerzeń, warstwą z betonu asfaltowego grubości 4-5 cm (warstwa ścieralna).



9. Wykonanie zatok autobusowych o nawierzchni bitumicznej grubości 8 cm (warstwa wiążąca 4 cm + warstwa ścieralna 4 cm) na podbudowie kruszywa łamanego grubości 20-30 cm zagęszczanego mechanicznie obramowanej krawężnikiem betonowym.
10. Wykonanie ramp (chodników) dla pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm o szerokości 1,25- 1,50 m przy zatokach autobusowych.
11. Wykonanie zjazdów publicznych oraz na działki zabudowane z betonu asfaltowego grubości 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego.
12. Wykonanie nawierzchni zjazdów na działki niezabudowane z kruszywa łamanego (naturalnego) zagęszczanego mechanicznie grubości 15 cm.
13. Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa naturalnego i łamanego na szerokości 1,00 m (odcinek I) i 1,50 m (odcinek II).
14. Ustawieniu barier ochronnych stalowych na przebudowywanych przepustach.
15. Ustawieniu pionowych znaków drogowych.
16. Wykonanie oznakowania poziomego.

Wzdłuż trasy, z obu stron jezdni powstaną rowy drogowe oraz płytkie muldy trawiaste.

Na powierzchni docelowo projektowanego pasa drogowego występuje szata roślinna w postaci odcinków leśnych, pojedynczych drzew oraz krzewów porastających lokalnie pas rowów i krawędzie korony drogi.

W związku z prowadzonymi robotami budowlanymi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów na odcinkach przebudowywanych dróg. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że łączna ilość drzew do wycinki wyniesie około 652 sztuk.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak: kruszywo naturalne i mieszanka mineralno-asfaltowa.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach a w przypadku powstawania ścieków socjalno-bytowych przy realizacji inwestycji zapewnić ich właściwe odprowadzenie do systemu kanalizacyjnego.

Eksplatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo na drodze oraz ruchu pieszych. Wody opadowe będą odprowadzone poprzez muldy trawiaste i rowy przydrożne.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.



2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno – błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi. Inwestycja przebiega częściowo przez tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest w odległości około 2,5 km od najbliższego obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Dolina Dolnej Narwi PLB140014, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, ze zm.).

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób użytkowania terenu, zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych. Inwestor planuje wycinkę drzew i krzewów kolidujących z rozbudowywanymi drogami oraz zagrażających dla ruchu pojazdów i pieszych. Otoczenie terenu inwestycji stanowią grunty leśne oraz pola uprawne.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące przedsięwzięcia oraz położenie poza obszarami Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, ze względu na charakter planowanego Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Lelis wynosi 46 os./km<sup>2</sup> (wg GUS 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.



b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wójta Gminy Lelis.

Otrzymują:

1. Gmina Lelis,
2. A/a

*Ryszard Ławon*  
22.08.2014

Decyzja stała się ostateczna  
w dniu 8.09.2014.  
Lelis, dnia 8.09.2014

*Wacław Kania*  
Inspektor

*mgr inż. Stanisław Subda*