

OPIS

Spis treści

- I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- II. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- III. JEDNOSTKA UBIEGAJĄCA SIĘ O POZWOLENIE WODNOPRAWNE**
- IV. CEL I ZAKRES ZAMIERZEŃ WYMAGAJĄCYCH UZYSKANIA POZWOLENIA**
- V. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH**
- VI. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH**
- VII. OBOWIĄZKI ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE, W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH**
- VIII. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM**
- IX. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.**
- X. WPŁYW PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE ORAZ TERENY SĄSIEDNIE**
- XI. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU AWARII**
- XII. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 ROKU O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH**
- XIII. PODSUMOWANIE**

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest operat wodnoprawny na przebudowę istniejącego urządzenia wodnego – przepustu, w związku z przebudową dróg gminnych nr 250619W i 250616W, znajdujących się na terenie gminy Lelis, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie.

Inwestycja zostanie wykonana w ramach zadania pn.: **„ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250619W I 250616W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGAMI POWIATOWYMI OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIOWSKIE, GOLANKA – GRALE – KURPIEWSKIE – SZKWA I NASIADKI – SZAFARCZYSKA”**.

Przedmiotowy przepust znajduje się :

- w km 2+032,20

- Współrzędne geograficzne położenia urządzenia wodnego:

- wlot: N = 53° 10' 32.14" E = 21° 38' 20.41"

- wylot: N = 53° 10' 31.95" E = 21° 38' 20.54"

- Współrzędne geodezyjne położenia urządzenia wodnego:

- wlot: X = 593287,39 Y = 676314,59

- wylot: X = 593281,57 Y = 676317,24

- Parametry projektowanego przepustu:

- Średnica: 60 cm
- Długość ist. części przelotowej: 10,00 m
- Długość proj. części przelotowej na wlocie: 4,00 m
- Długość proj. części przelotowej na wylocie: 1,50 m
- pochylenie podłużne: 0,5 %
- materiał: kręgi betonowe
- ścianka czołowa betonowa na wlocie
- ścianka czołowa betonowa na wylocie

- ciek wodny (rów) doprowadzający wodę do przepustu:

- rów melioracyjno-drogowy
- geometria: trapezowy
- nachylenie skarp: 1:1 – 1:1,5
- odmulenie rowu na długości 5 m
- umocnienie dna i skarp rowu: płytami betonowymi ażurowymi o wym. 8x40x60 cm na długości 2m

- ciek wodny (rów) odprowadzający wodę z przepustu:

- rów melioracyjny
- geometria: trapezowy
- nachylenie skarp: 1:1 – 1:1,5
- odtworzenie: do granicy pasa drogowego
- umocnienie dna i skarp rowu: do granicy pasa drogowego - płytami betonowymi ażurowymi o wym. 8x40x60 cm na szerokości ścianki czołowej

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Operat został opracowany na zlecenie Powiatu Ostrołęckiego w oparciu o następujące materiały:

- [1] Umowa z Inwestorem,
- [2] Projekt budowlany przebudowy drogi,
- [3] Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [4] Wypis z rejestru gruntów,
- [5] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001
- [6] ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [8] ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. O Ochronie Przyrody

III. JEDNOSTKA UBIEGAJĄCA SIĘ O POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne jest:

Urząd Gminy Lelis
Ul. Szkolna 37
07-402 Lelis
REGON: 000544409
NIP: 758-135-62-21

IV. CEL I ZAKRES ZAMIERZEŃ WYMAGAJĄCYCH UZYSKANIA POZWOLENIA

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejącego przepustu będącego w złym stanie technicznym zlokalizowanych pod jezdnią drogi gminnej nr 250619W.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu polegającą na wydłużeniu jego części przelotowej na wlocie i wylocie..

Woda deszczowa i pochodząca z roztopów śniegu spływać będzie po utwardzonej nawierzchni bitumicznej jezdni oraz poboczach z kruszywa naturalnego, ukształtowanych z odpowiednim spadkiem poprzecznym i podłużnym, do istniejących rowów drogowych.

Zgodnie z wymogami art. 122 ust. 1 Prawa wodnego na w/w zakres wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Właściwym do wydania pozwolenia jest Starosta Powiatu Ostrołęckiego. Operat wodnoprawny opracowano zgodnie z wymogami art. 132 Prawa Wodnego.

V. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH

Nie przewiduje się wprowadzenia urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

VI. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Stan prawny nieruchomości, na których zlokalizowane są przepusty stanowi poniższa tabela:

L.p.	Urządzenie	Obręb	Nr działki	Właściciel / władający
1	Przepust w km 2+032,20	Nasiadki; Gmina Lelis	1072 1070 1069	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Gmina Lelis

Opisany w operacie rozmiar korzystania ze środowiska nie narusza i nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Projektowany przepust nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania gruntu, na którym się znajduje, ponieważ ist. przepust zostanie tylko wydłużony. Nie pogorszy się sposób przepływu wody.

Wypisy z rejestru gruntów stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego operatu.

VII. OBOWIĄZKI ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O POZWOLENIE, W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 18 lipca Prawo wodne, ust. 1 pkt. 1, właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może zmieniać stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej, ani kierunku odpływu ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Natomiast zgodnie z ust. 2 w/w ustawy, na właścicielu gruntu ciąży obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie wskutek przypadku lub działania osób trzecich, ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Stosownie do ust. 3, jeżeli spowodowane przez właściciela gruntu zmiany stanu wody na gruncie szkodliwie wpływają na grunty sąsiednie, wójt, burmistrz lub prezydent miasta może, w drodze decyzji, nakazać właścicielowi gruntu przywrócenie stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom. Biorąc powyższe pod uwagę, Zarządzający projektowaną drogą zobowiązany jest do systematycznego sprawdzania stanu technicznego przepustu oraz usuwania zanieczyszczeń gromadzących się w korycie rowu w rejonie wlotu i wylotu przepustu, a także odmulania przepustu. Zabiegi te mają na celu zapewnienie odpowiedniej przepustowości urządzenia, nie powodującej długotrwałego spiętrzenia i stagnowania wód na wlocie do przepustu i w przekroju rowu powyżej wlotu.

W związku z powyższym podmiot ubiegający się o pozwolenie zobowiązany jest do:

- wykonania budowy zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w projekcie budowlanym, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu,
- naprawienia na własny koszt wszelkich zniszczeń lub uszkodzeń istniejących urządzeń melioracyjnych, spowodowanych budową,
- naprawienia szkód powstałych podczas budowy w stosunku do osób trzecich,
- doprowadzenia przyległego terenu do stanu pierwotnego,
- utrzymywania w dobrym stanie technicznym koryta rowu przydrożnego oraz przepustu. Wszelkie uszkodzenia należy naprawiać na bieżąco.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych osób i urządzeń.

VIII. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Projektowany przepust zlokalizowany jest pod jezdnią główną drogi gminnej nr 250619W. Zlewnię stanowią wody opadowe spływające z połowy szerokości korony drogi (połowa jezdni bitumicznej oraz pobocze) a także w niewielkiej ilości z działek niezabudowanych, terenów rolniczych oraz leśnych przyległych do pasa drogowego. Istniejące rowy nie posiadają odbiorników wodnych w postaci zbiorników naturalnych (rzek, jezior) natomiast posiadają odpływ w postaci rowów melioracyjnych. Rowy gromadzą wodę, która w stosunkowo krótkim czasie wsiąka w grunt ze względu na dobre warunki filtracyjne podłoża (piaski średnie i drobne), lub odparowuje w sposób naturalny.

Istniejące rowy mają charakter rowów melioracyjnych. Rowy drogowe (wzdłuż jezdni), zbierają wody opadowe i roztopowe z powierzchni korony drogi. W przypadku bardzo intensywnych i długotrwałych opadów lub szybkiego procesu topnienia pokrywy śnieżnej może nastąpić dopływ wody z terenów leśnych, rolnych lub zabudowy jednorodzinnej przyległej do pasa drogowego. Z uwagi jednak na bardzo dobre właściwości filtracyjne oraz retencyjne zalegających na tym obszarze gruntów piaszczystych a także pokrycie szatą roślinną dopływ wody z poza pasa drogowego nie występuje lub jest minimalny i nie zagraża swobodnemu przepływowi wody. Woda nagromadzona w rowach drogowych zostaje odprowadzona do rowów melioracyjnych. Zapobiega to całkowitemu wypełnieniu przekroju rowów wodą. Ze względu na niewielkie pochylenia terenu i dna rowów nie następuje rozmywanie skarp.

IX. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.

Warunki korzystania z wód określają ograniczenia w korzystaniu z wód i urządzeń wodnych oraz określają kierunki działań w zakresie inwestycji gospodarki wodnej.

Warunki uwzględniają w szczególności:

- bilans wodno-gospodarczy,
- wymagania ochrony środowiska,
- ustalenia aktualnego zagospodarowania przestrzennego,
- ustalenia zawarte w zatwierdzonej dokumentacji hydrologicznej,
- obowiązujące pozwolenia wodnoprawne.

Ograniczenia wynikające z zatwierdzonych warunków przenosi się, jako nadrzędne do wydawanych w regionie pozwoleń wodnoprawnych. Zarządcą zasobów wodnych są

Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej, na zlecenie których wykonywane są bilanse wodno-gospodarcze poszczególnych zlewni kraju.

Zamierzony sposób korzystania z wód nie stanowi potencjalnego źródła negatywnego wpływu na jakość wód powierzchniowych na omawianym obszarze, ze względu na charakter inwestycji. Wykonanie przepustów będzie zgodne z projektem budowlanym oraz operatem wodnoprawnym, które wykonane zostały zgodnie z obowiązującymi normami prawnymi.

X. WPŁYW PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE ORAZ TERENY SĄSIEDNIE

Przebudowa istniejącego przepustu nie będzie miała szkodliwego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz na tereny sąsiednie. Ich przebudowa może jedynie usprawnić przepływ wody w rowach oraz zapewnić ciągłość przepływu.

Po wykonaniu przepustu zostanie nadany odpowiedni profil rowu. Skarpy zostaną ukształtowane o nachyleniu 1:1 lub 1:1,5. Wloty i wyloty proj. przepustu przewidziano do umocnienia płytami betonowymi ażurowymi o wym. 8x40x60 cm.

Wykopy rowów oraz wykop pod przepust będą sięgały do głębokości ok. 2,50 m i będą miały krótkotrwały charakter, nie będzie więc to miało wpływu na wody podziemne oraz tereny przyległe.

Projektowane obiekty nie będą piętrzyły wód płynących w rowie, nie wpłyną również negatywnie na stan konstrukcji korony drogi powiatowej oraz gminnych i innych terenów i obiektów znajdujących się w najbliższym otoczeniu.

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Skarpy rowu zostaną obsiane trawą.

XI. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU AWARII

Awaria przepustu drogowego może polegać na niedrożności przepustu w wyniku nagromadzenia się części stałych na wlocie bądź wylocie przepustu. Nastąpi wówczas zatrzymanie przepływu wody, co jest zjawiskiem niekorzystnym. Awarię należy usunąć poprzez przeczyszczenie rury przepustu i usunięcie nagromadzonych (naniesionych przez wodę) części stałych. W celu uniknięcia tego typu awarii należy monitorować stan drożności przepustu oraz czyścić przepust przynajmniej dwa razy do roku.

Innym powodem awarii może być mechaniczne uszkodzenie materiału, z którego wykonany będzie przepust. Usuwanie awarii polegać będzie na naprawie bądź wymianie uszkodzonego przepustu. Tego typu prace mogą być przeprowadzone tylko przez wyspecjalizowaną firmę.

XII. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 ROKU O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Rozpatrywany przepust znajduje się w terenie leśnym. W okolicy występują liczne działki (pola i łąki) niezabudowane. Przepusty nie znajdują się na terenie parków narodowych.

Usytuowanie przepustów jest na terenie, na którym nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja ta jest także neutralna w stosunku do zabytków geologicznych, obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu, również nie zmieni nic w dotychczasowym funkcjonowaniu środowiska naturalnego.

XIII. PODSUMOWANIE

Wykonanie przebudowy w/w przepustów pod jezdnią główną drogi gminnej nr 25619W, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Właściwym organem do wydania pozwolenia jest Starosta Powiatu Ostrołęckiego. W celu uzyskania pozwolenia wodnoprawnego Inwestor przedkłada Staroście Powiatu Ostrołęckiego wniosek wraz z Operatem wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych.

Wszelkie prace związane z przebudową urządzeń wodnych zostaną wykonane zgodnie z Operatem Wodnoprawnym oraz Projektem Budowlanym. Po wykonaniu robót teren zostanie należycie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

Gmina Lelis ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis wnioskuje o wydanie pozwolenia na przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego pod jezdnią drogi gminnej nr 250619W.

Opracował:

mgr inż. Marcin Paweł Parzych