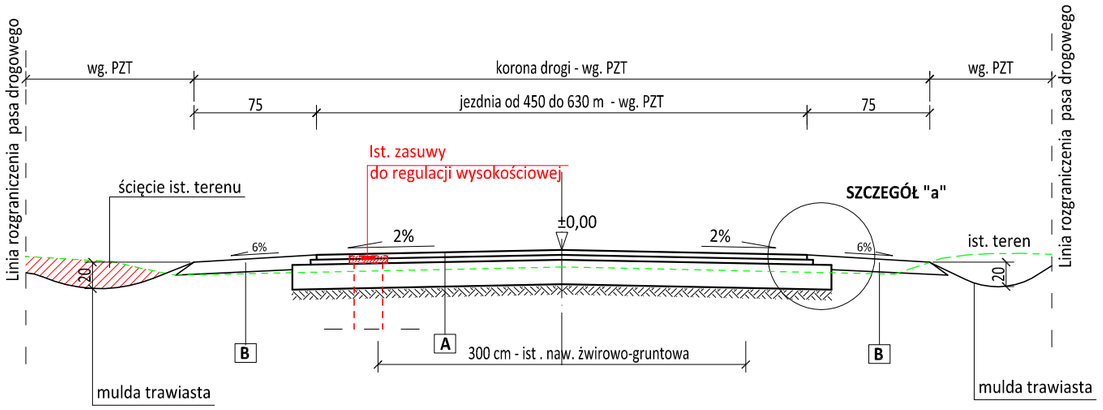
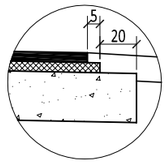
PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+000,00 - 0+045,00



UWAGA:
Na odcinku 0+000,00 - 0+003,00 należy wykonać frezowanie ist. w-wy ścieralnej do głębokości ok. 4 cm, a nstępnie wykonać nakładkę bitumiczną.

SZCZEGÓŁ "a"



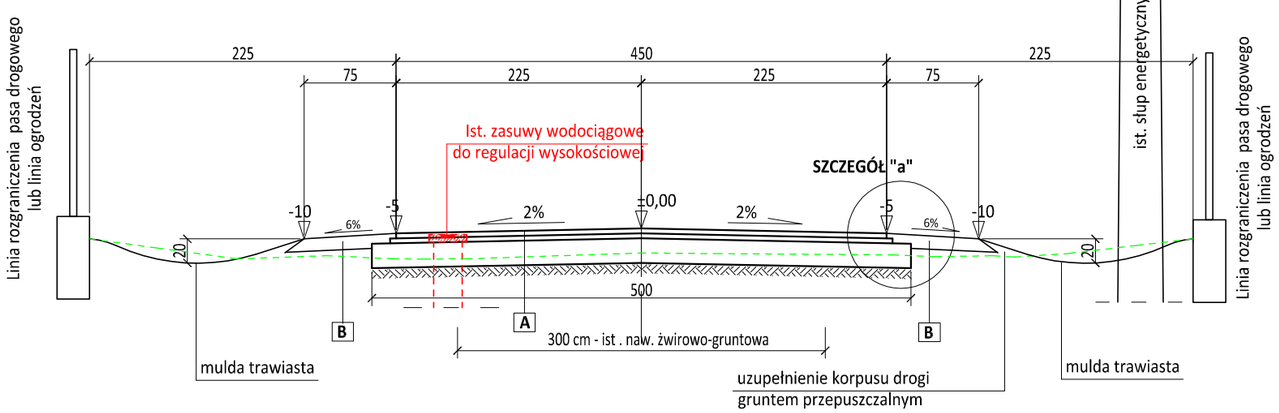
KONSTRUKCJA ZJAZDU:

A
- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu - **0/11,20 mm**, **AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu - **0/11,20 mm**, **AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego **fr.0/31,50mm** zag. mech. **gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010**
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1) lub w-wa nawierzchni żwirowej

KONSTRUKCJA POBOCZA:

B
- Proj. nawierzchnia z m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm zag. mech. do Is = 0,95
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+0045,00 - 0+223,70



Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych oraz dojść do furtek:

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **5 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu - **0/11,20 mm**, **AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1**
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanego fr. **0/31,50** mm zagęczanego mechanicznie o gr. **20 cm, wg PN-EN 13242+A1:2010**
- Grunt rodzimy (G1)

UWAGA:

Lokalizacja i parametry proj. zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Lokalizacja i parametry istn. urządzeń infrastruktury technicznej wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego

Urzadzenia istniejącej infrastruktury technicznej tj. zasuwy wodociagowe, zasuwy gazowe, włazy studni kanalizacji sanitarnej należy poddać regulacji do rzędnych projektowanej nawierzchni jezdni, poboczy.

Grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

- Na szerokości ist. nawierzchni żwirowej należy zaciąć koryto o średniej głębokości 20 cm, wyprofilować do proj. spadków podłużnych i poprzecznych oraz zagęścić mechanicznie do Is=0,98
- teren po za ist. naw. żwirową należy przed wykonaniem koryta odhumusować na głębokość 5-10 cm, następnie wykonać koryto pod proj. konstrukcję jezdni, odpowiednio wyprofilować i zagęścić mech. do Is = 0,98

roads
BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH
07-402 Lelis, Durlasy 22
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR	Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	NR RYS.: 4	STRON: 1
OBIEKT	droga gminna wewnętrzna	SKALA: 1 : 50	
LOKALIZACJA	ul. Błękitna (działka nr ewid.: 923/11) pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	BRANŻA: drogowa	
TEMAT	PRZEBUDOWA ULICY BŁĘKITNEJ W MSC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI	STADIUM: P.B	
NAZWA RYS.	PRZEKROJE NORMALNE		

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, LISTOPAD 2013 r.

TOM: -