

.....
.....

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w msc. Łęg Przedmiejski kol. Księży Las
INWESTOR : Gmina Lelis
ADRES INWESTORA : 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :
DATA OPRACOWANIA :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

Data opracowania

.....

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość zł
1	2	3	4
1	1 - 1	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
2	2 - 3	D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 10 cm do 15 cm	
3	4 - 5	D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 20 cm do 40 cm	
4	6 - 7	D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 45 cm do 80 cm	
5	8 - 9	D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy 130 cm	
6	10 - 11	D.01.00.00. Usunięcie krzewów.	
7	12 - 13	D.01.00.00. Odhumusowanie	
8	14 - 16	D.02.00.00. Roboty ziemne	
9	17 - 19	D.03.00.00. Regulacje	
10	20 - 24	D.04.00.00. Korytowanie	
11	25 - 29	D.04.00.00. Podbudowy	
12	30 - 32	D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe	
13	33 - 33	D.06.00.00. Pobocza	
14	34 - 36	D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	
Ogółem wartość kosztorysowa robót			
W tym:			
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			
Podatek VAT			

Słownie:

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
Przebudowa drogi gminnej w msc. Łęg Przedmiejski kol. Księży Las							
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe					
1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - odc. w km 0+000,00 - 0+494,65 = 494,35 m - odc. 0+494,35 - 0+934,00 = 439,65m - odc. na skrzyżowaniu długość 17,50 m	km	0.95		
2		D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 10 cm do 15 cm					
2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-01	Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 10 cm do 15 cm	szt.	68.00		
3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02 + KNNR 1 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość do 10km.	mp	3.40		
3		D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 20 cm do 40 cm					
4	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-03	Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 20 cm do 40 cm	szt.	66.00		
5	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02 + KNNR 1 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość do 10km.	mp	11.22		
4		D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 45 cm do 80 cm					
6	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-06	Usunięcie karp po drzewach o średnicy od 45 cm do 80 cm	szt.	5.00		
7	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02 + KNNR 1 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość do 10km.	mp	3.25		
5		D.01.00.00. Usunięcie karp po drzewach o średnicy 130 cm					
8	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-07	Usunięcie karp po drzewach o średnicy 130 cm	szt.	1.00		
9	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02 + KNNR 1 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość do 10km.	mp	1.76		
6		D.01.00.00. Usunięcie krzewów.					
10	D.01.02.01.	KNNR 1 0102-05	Wycinka krzaków wraz z wywiezieniem: 65m ²	m ²	65.00		
11	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03 + KNNR 1 0107-05	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 10km.	mp	1.82		
7		D.01.00.00. Odhumusowanie					
12	D.01.02.02.	KNNR 1 0202-08	Usunięcie humusu gr. 10 cm: - odc. 0+000,00 - 0+494,65 (2m x 492,35) + (1,60m x 492,35) = 1772,46m ² - odc. 0+494,65 - 0+934,00 (wraz z odc. na skrzyżowaniu dł 17,50m) 2,30m x 951,50m = 2188,45m ²	m ³	396.09		
13	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport na odległość do 10km	m ³	396.09		
8		D.02.00.00. Roboty ziemne					
14	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Wykopy. Pozycja obejmuje wykopy muld oraz wykopy związane z poszerzaniem korony drogi. - muldy: 0,25m ² powierzchnia muldy po zdjęciu humusu x (6+102+80+8+63+9+65+5+11+7+10+5+66+12+44+29+52+44+5) = 155,75m ³ - pozostałe wykopy: 15m ³	m ³	170.75		
15	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02	Pozyskanie gruntu na nasypy z transp.urobku na odl.do 10 km sam.samowład.	m ³	895.38		
16	D.02.03.01	KNNR 1 0407-01	Nasypy. Pozycja obejmuje roboty związane z poszerzeniem korpusu drogi, zasypaniem ist. rowów, uzupełnieniem korpusu gruntem przepuszczalnym oraz wypełnienie wyrw po usuniętych karpach drzew. Grunt pozyskany z wykopów, korytowania i brakująca ilość z zakupu	m ³	1465.30		
9		D.03.00.00. Regulacje					
17	D.03.02.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.	1.00		
18	D.03.02.01	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych	szt.	1.00		
19	D.03.02.01	KNR 4-05I 0210-03	Przebudowa hydrantu przeciwpożarowego. Przedstawienie hydrantu pod ogrodzenie wraz z przedłużeniem przyłącza: - hydrant: 1 szt. - przyłącze: 2,50 m	kpl.	1.00		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
10		D.04.00.00. Korytowanie					
20 d.1 0	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-01	Korytowanie - średniej grub. 5 cm na odc. w km 0+000,00 -0+494,35. Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni na szerokości ist. nawierzchni żwirowej oraz na poszerzeniach. Na poszerzeniach jezdni przy wykonaniu koryta uwzględniono zdjęcie warstwy humusu. (492,35m x 4,50m) + łuki na skrzyżowaniu 30,60m2 = 2246,20m2	m ²	2246.20		
21 d.1 0	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-01	Korytowanie - średniej grub. 10 cm na odc. w km 0+000,00 -0+494,35. Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni bitumicznych. (odsadzka 1,40m2 x 11 zjazdów) + 96m2 = 111,40m2	m ²	111.40		
22 d.1 0	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-01	Korytowanie - średniej grub. 13 cm na odc. w km 0+494,35 - 0+934,00 . Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni. - 423,60m x 4,50m = 1906,43m2 - odc. na skrzyżowaniu: 17,50m x 4,50m = 78,75m2 - odsadzka na końcu odcinków: (0,25m x 2) x 4,50m = 2,25m2 - poszerzenie na łukach: 75m2 RAZEM: 2062,43m2	m ²	2062.43		
23 d.1 0	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-01	Korytowanie - średniej grub. 10 cm na odc. w km 0+494,35 - 0+934,00 . Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni bitumicznych. Uwzględniono zdjęcie w-wy humusu oraz dowiązanie wysokościowe. (5 zjazdów x 13,20m2) + odsadzka (2m2 x 5) = 76m2	m ²	76.00		
24 d.1 0	D.04.01.01.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład /transport technologiczny w obrębie budowy/	m ³	399.17		
11		D.04.00.00. Podbudowy					
25 d.1 1	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m ²	7924.56		
26 d.1 1	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m ²	7924.56		
27 d.1 1	D.04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Podbudowa z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 5 cm na poszerzeniach jezdni - odc. w km 0+000,00 - 0+494,35. Podbudowa ma na celu ujednolicenie konstrukcji jezdni. 7,5+66+22+511 = 606,50m2	m ²	606.50		
28 d.1 1	D.04.04.01/ D.04.04.02.	KNNR 6 0113-05 + KNNR 6 0112-05	Zjazdy z kruszywa. Nawierzchnia z kr. naturalnego i łamanego- naturalne przekruszone (50/50%) fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm Odc. 0+000,00 - 0+494,35: 11,50m2 x 14 zjazdów = 161m2 odc. w km 0+494,35 - 0+934,00: 11,33m2 x 9 zjazdów = 102m2 + zjazdy na końcach nawierzchni bitum.: 5m x 6m = 30m2 4m x 16m = 64m2 RAZEM: 357m2	m ²	357.00		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
29 d.1 1	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kr. łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm. Podbudowa pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów bitumicznych. Odc. 0+000,00 - 0+494,35 - Jezdnia: (492,35 x 4,50) + 30,60m ² = 2246,20 m ² - zjazdy bitum.: (odsadzka 1,40m ² x 11 zjazdów) + 96m ² = 111,40m ² odc. w km 0+494,35 - 0+934,00 - jezdnie: 423,60m x 4,50m = 1906,43m ² + odc. na skrzyżowaniu: 17,50m x 4,50m = 78,75m ² + odsadzka na końcu odcinków: (0,25m x 2) x 4,50m = 2,25m ² + poszerzenie na łukach: 75m ² Zjazdy bitum: 76m ² RAZEM: 4496,03m ²	m ²	4496.03		
12		D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe					
30 d.1 a 2	D.05.03.05	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: Odc. 0+000,00 - 0+494,35: 492,35m x 4,00m = 1969,40m ² + łuki na skrzyżowaniu 24,60 m ² = 1994m ² odc. w km 0+494,35 - 0+934,00: - 423,65m x 4,00m = 1694,60m ² - odc. na skrzyżowaniu: 17,50m x 4,00m = 70,00m ² - poszerzenie na łukach: 75m ² RAZEM: 3833,60 m ²	m ²	3833.60		
31 d.1 a 2	D.05.03.05	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: Odc. 0+000,00 - 0+494,35: - zjazdy bitumiczne: 8,72m ² x 11 zjazdów = 96m ² odc. w km 0+494,35 - 0+934,00: - zjazdy bitum: 13,20 m ² x 5 zjazdów = 66m ²	m ²	162.00		
32 d.1 b 2	D.05.03.05	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: Odc. 0+000,00 - 0+494,35: 492,35m x 4,10m = 2018,64m ² + łuki na skrzyżowaniu 26,60 m ² = 2045,24m ² odc. w km 0+494,35 - 0+934,00: - 423,65m x 4,10m = 1736,97m ² - odc. na skrzyżowaniu: 17,50m x 4,10m = 71,75m ² - poszerzenie na łukach: 75m ² RAZEM: 3928,96m ²	m ²	3928.96		
13		D.06.00.00. Pobocza					
33 d.1 3	D.06.03.01.	KNNR 6 0113-05 + KNNR 6 0112-05	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,50 mm gr. 10 cm. Odc. 0+000,00 - 0+494,35: (492,35 x 1,00) x 2 = 984,70m ² odc. w km 0+494,35 - 0+934,00: (423,65 x 1,00) x 2 + odcinek na skrzyżowaniu (17,50 x 1,00) x 2 - przerwy na zjazdach z kruszywa 70,30m ² = 812m ²	m ²	812.00		
14		D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu					
34 d.1 4	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Znaki drogowe. Tablice znaków drogowych, wielkość - średnie. 5szt	szt.	5.00		
35 d.1 4	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Tabliczka znaku drogowego. 2 szt.	szt.	2.00		
36 d.1 4	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych. Rura stalowa ocynkowana śr. 5 cm: 5 szt.	szt.	5.00		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie: