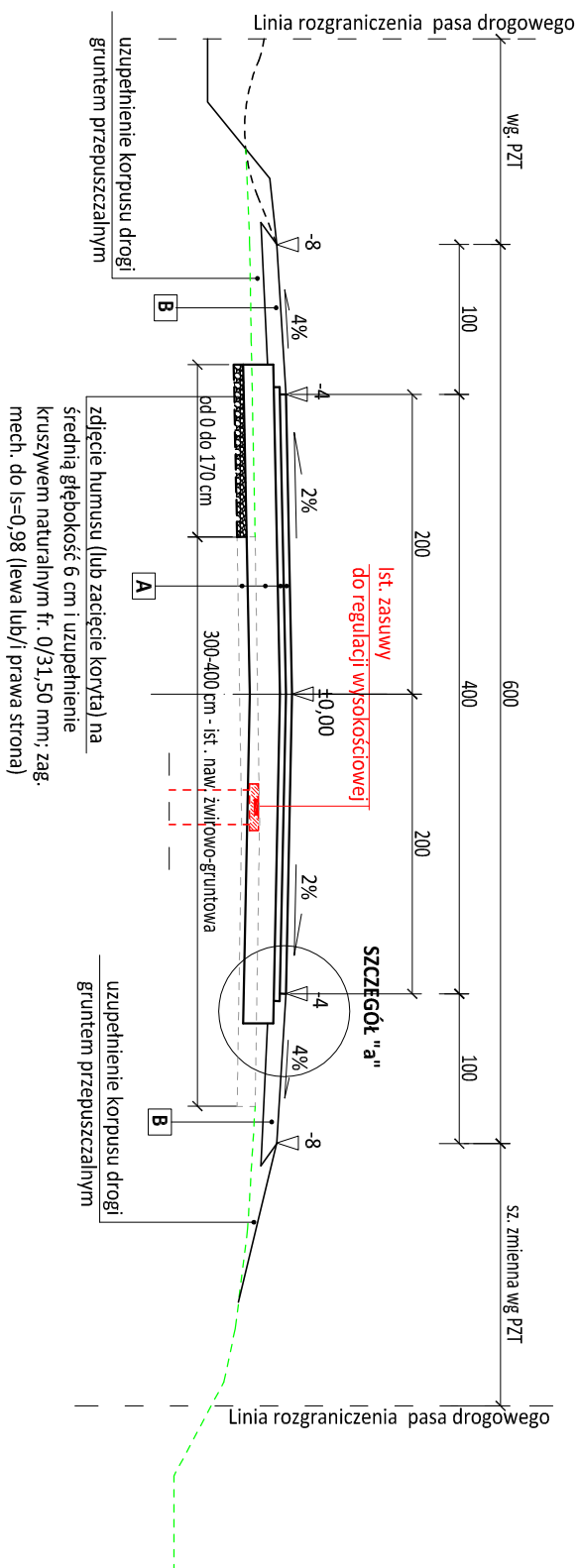
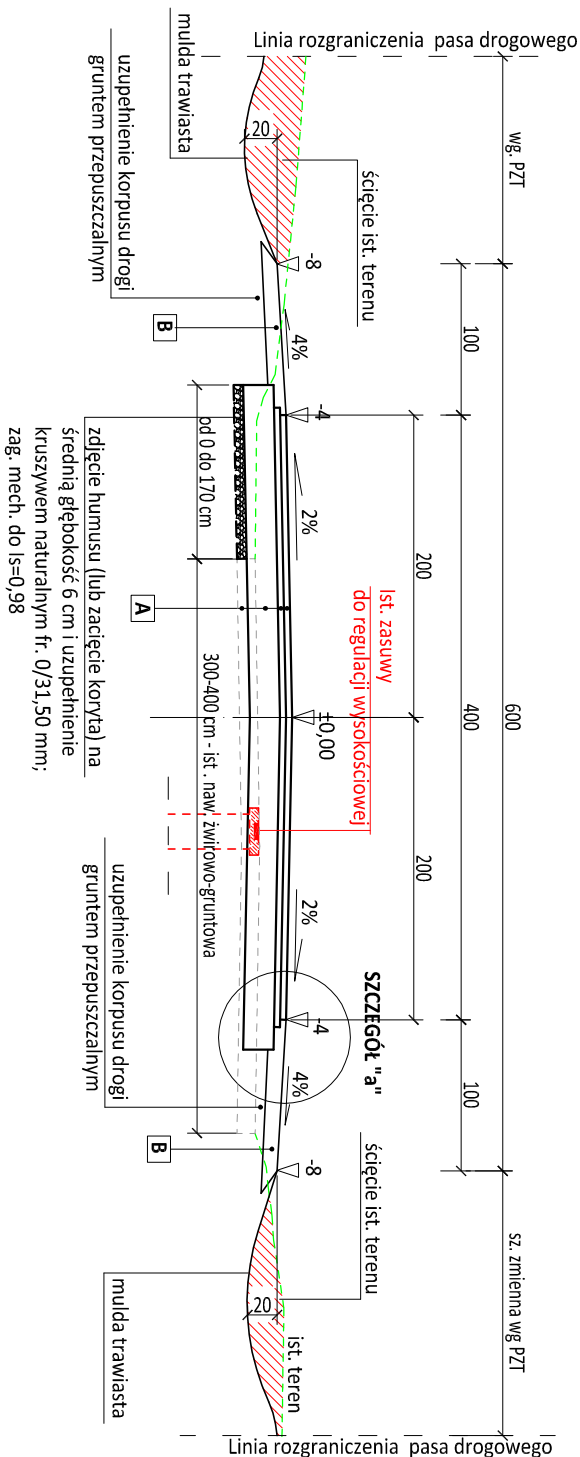


**PRZESZKÓDZ NORMATYNY W KM 0+000,00 - 0+114,00**  
(W NASYPYU)



**PRZEKROJ NORMALNY w km 0+114,00 - 0+492,35  
(Z PROJ. MULDAMI)**



## PRZYGOTOWANIE IST. NAWIERZCHNI POD KONSTRUKCJĘ JEZDNI:

- 1) Na szerokości ist. nawierzchni żwirowej należy zaciąć korytą o średniej głębokości 4 cm, wyprofilować do proji, spadków podłużnych i poprzecznych oraz zagęścić mechanicznie do  $\text{Is} = 0,38$
- 2) teren po za ist. naw. żwirową - do proji, szerokości podbudowy jezdni - i należy przed wykonaniem korytą odhumusować na głębokość 5-10 cm następnie odpowiednio wyprofilować i zagęścić mech. do  $\text{Is} = 0,98$
- 3) miejsce po usuniętym humusie - na poszerzeniu ist. nawierzchni żwirowej (zacięcie korytą) należy wypełnić kruszywem naturalnym pozyskanym z korytowania ist. nawierzchni żwirowej na odc. w km 0+492,35 - 0+518,00 i zagęścić mech. do  $\text{Is} = 0,98$
- 4) odcinkowo w miejscach wyniesionej niwelety należy uzupełnić korpus drogi gruntem przepuszczalnym

**UWAGA:**

### Lokalizacja i parametry proj. zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego.

**Lokalizacja i parametry istn. urządzeń infrastruktury technicznej  
wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego**

Urządzenia ismiejacej infrastruktury technicznej tj. zasusy wodociagowe, zasusy gazowe, wazy studni kanalizacji sanitarniej nalezy poddac regulacji do rzednych projektowanej nawierzchni jezdni, poboczy.

Grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

## KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
  - Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
  - Proj. pobudowa z m. kruszywa tamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm,  $\rho_s = 1,00$ ; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1) (ub w-wa nawierzchni żwirowej)

## KONSTRUKCJA POBOCZA:

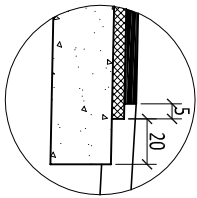
- Proj.nawierzchnia z m. kruszywa naturalnego łamanego (50/50% fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm zag. mech. do is = 0,95

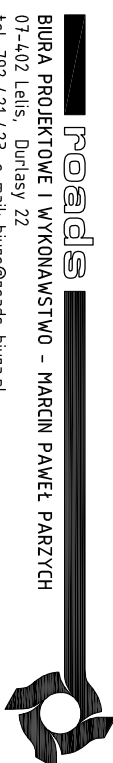
**Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:**

- Proj.-w-wa ścielerana z bet. asf. gr.: 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m.: o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S B50/70; wg PN-EN 13108-1
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanej fr. 0/31,50 mm zabezpieczona mechanicznie o gr.: 20 cm, wg PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1)

Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- Projektowana warstwa gr. 10 cm z m. kr. naturalnego i łamanego (50/50% fr. **0/31,50** mm zagęszczanego mechanicznie do  $I_s=0,98$   
Grunt rodziminy (G1)



				
<b>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH</b>				
07-402 Lelis, Durlasy 22				
tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl				
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960				
<a href="http://www.roads-biura.pl">www.roads-biura.pl</a>				
<b>INWESTOR</b>	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>			
Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis	NR RYS.: <b>4.1</b>   STRON: 1			
<b>OBIEKT</b>	SKALA:			
droga gminna wewnętrzna	1 : 50			
<b>LOKALIZACJA</b>	BRANŻA:			
ul. Graftowa w łęgu Przedmiejskim gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	drogowa			
<b>TEMAT</b>	STADIUM:			
PRZEBUDOWA ULICY GRAFTOWEJ W MŚC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI KOL. KSIĘŻY LAS	<b>P.B</b>			
<b>NAZWA RYS.</b>				
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
OSTROŁĘKA, STYCZEŃ 2014 r.				
TOM: –				