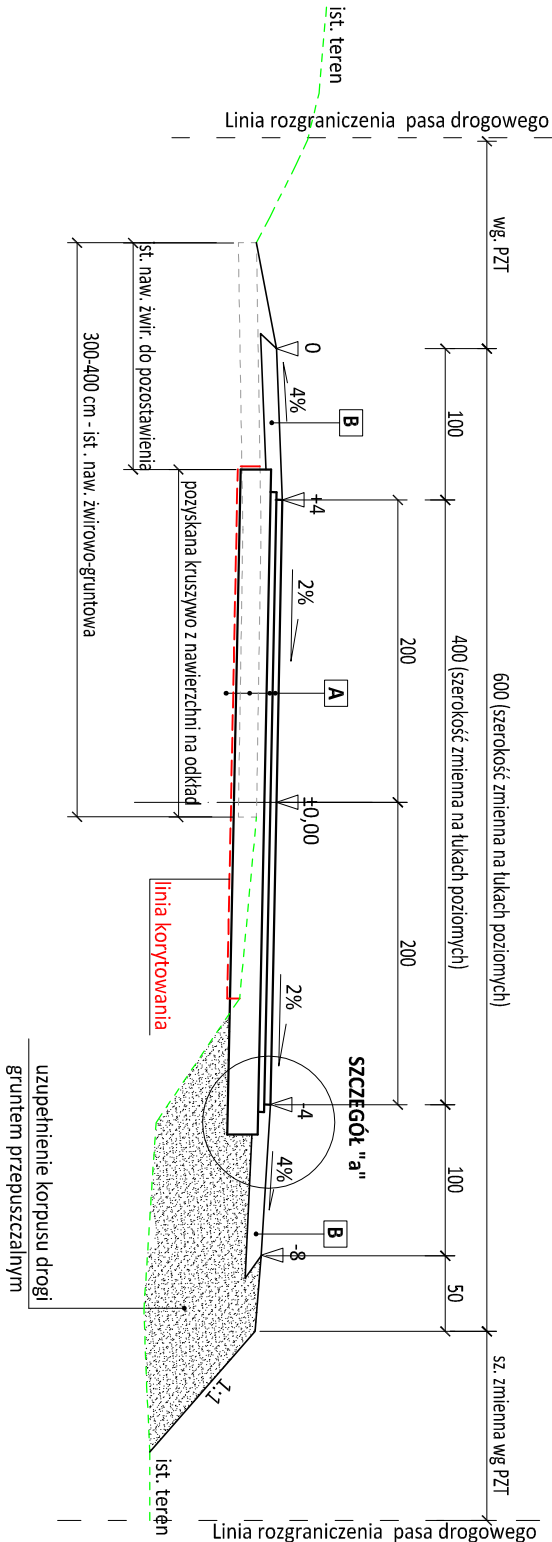
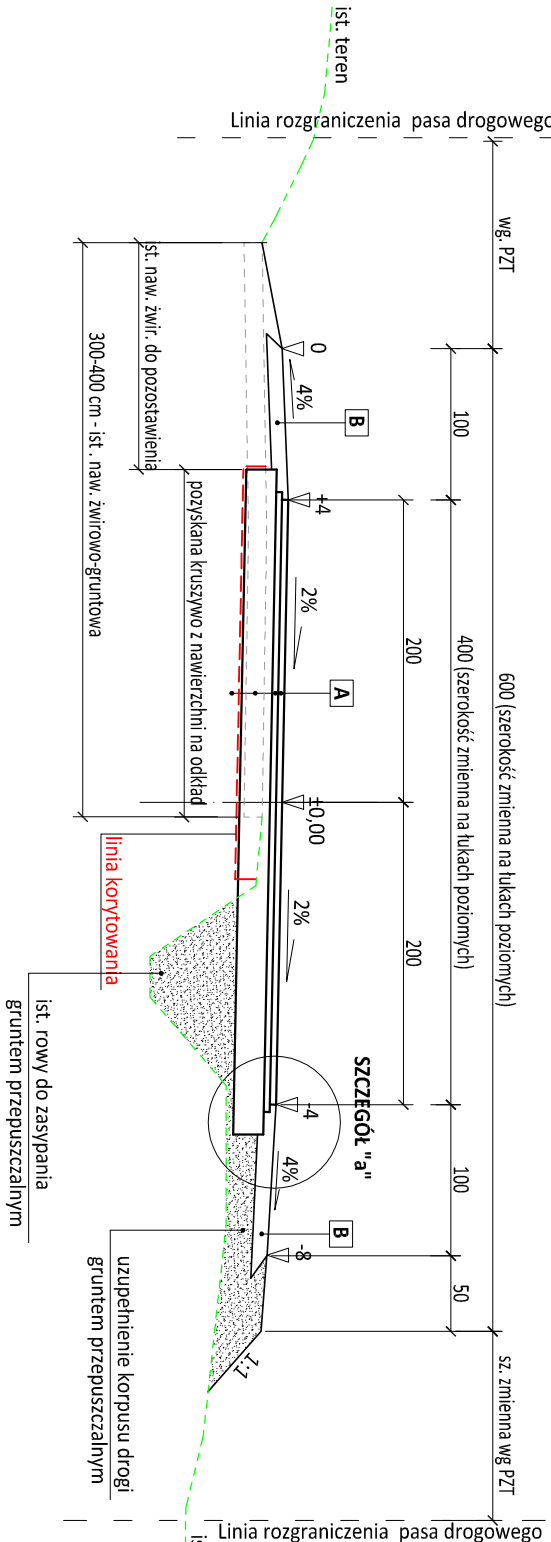


PRZĘKRÓJ NORMALNY w km 0+492,35 - 0+918,00
(W NASYPIE)



PRZĘKRÓJ NORMALNY w km 0+492,35 - 0+918,00
(TEREN Z IST. ROWAMI W KORONIE PROJ. DROGI)



UWAGA:

Lokalizacja i parametry proj. zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego.
Lokalizacja i parametry istn. urządzeń infrastruktury technicznej wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego
Urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej tj. zasuw wodociągowe, zasuw gazowe, wazy studni kanalizacji sanitarnej należy poddać regulacji do rzędnych projektowanej nawierzchni jezdni, poboczy.
Grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1) lub w-wa nawierzchni żwirowej

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Proj. nawierzchnia z m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm zag. mech. do Is = 0,95
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- Proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20 cm, wg PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1)

Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- Projektowana warstwa gr. 10 cm z m. kr. naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,50 mm zagęzczanego mechanicznie do Is = 0,98
- Grunt rodzimy (G1)

UWAGA:

Szerokość proj. jezdni ulega zmianie na łukach poziomych - wg rys. nr 3.1 i 3.2 PLANZA TYCZENIA.

<div><div></div><div>roads</div><div></div></div>			
BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH 07-402 Letis, Durlasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapl NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 www.roads-biurapl			
INWESTOR			JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Gmina Letis, ul. Szkolna 37, 07-402 Letis			NR RYS.: 4.2 STRON: 1
OBIEKT			SKALA:
droga gminna wewnętrzna			1 : 50
LOKALIZACJA			BRANŻA:
ul. Graftowa w Łęgu Przedmiejskim gmina Letis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie			drogowa
TEMAT			STADIUM:
PRZEBUDOWA ULICY GRAFITOWEJ W MSC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI KOL. KSIĘŻY LAS			P.B
NAZWA RYS.			
PRZĘKRÓJE NORMALNE			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11
OSTROŁĘKA, STYCZEŃ 2014 r.			TOM: -