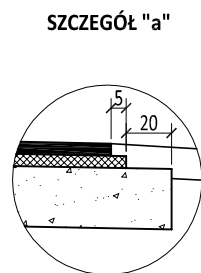


- Na szerokości ist. nawierzchni żwirowej należy zaciąć koryto o średniej głębokości 21 cm, wyprofilować do proj. spadków podłużnych i poprzecznych oraz zagęścić mechanicznie do  $Is=0,98$
- teren po za ist. naw. żwirową należy przed wykonaniem koryta odhumusować na głębokość 5-10 cm, następnie wykonać koryto pod proj. konstrukcję jezdni, odpowiednio wyprofilować i zagęścić mech. do  $Is = 0,98$
- odcinkowo w miejscach wyniesionej niwelety należy uzupełnić korpus drogi gruntem przepuszczalnym



**UWAGA:**

Lokalizacja i parametry proj. zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Lokalizacja i parametry istn. urządzeń infrastruktury technicznej wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego

Urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej tj. zasowy wodociągowe, zasowy gazowe, włązy studni kanalizacji sanitarnej należy poddać regulacji do rzędnych projektowanej nawierzchni jezdni, poboczy.

Grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

**KONSTRUKCJA ZIAZDU:**

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm,  $Is = 1,00$ ; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1) lub w-wa nawierzchni żwirowej

**KONSTRUKCJA POBOCZA:**

- Proj. nawierzchnia z m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm zag. mech. do  $Is = 0,95$
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

**Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych oraz dojść do furtek:**

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20 cm, wg PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1)

<div><div>roads</div><div>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH 07-402 Lelis, Durlasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 www.roads-biura.pl</div><div></div></div>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				
INWESTOR	Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis			NR RYS.: <b>4.1</b>
OBIEKT	droga gminna wewnętrzna			STRON: 1
LOKALIZACJA	ul. Różana (działki nr ewid.: 918/6, 919/7) pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie			SKALA: 1 : 50
TEMAT	PRZEBUDOWA ULICY RÓŻANEJ W MSC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI			BRANŻA: drogowa
NAZWA RYS.	PRZEKROJE NORMALNE			STADIUM: P.B
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
OSTROŁĘKA, LISTOPAD 2013 r.				TOM: –