



**UWAGA:**

Lokalizacja i parametry proj. zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Lokalizacja i parametry istn. urządzeń infrastruktury technicznej wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego

Urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej tj. zasuw wodociągowe, zasuw gazowe, wazy studni kanalizacji sanitarnej należy poddać regulacji do rzędnych projektowanej nawierzchni jezdni, poboczy.

Grunt pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

- Na szerokości ist. nawierzchni żwirowej należy zaciąć koryto o średniej głębokości 21 cm, wyprofilować do proj. spadków podłużnych i poprzecznych oraz zagęścić mechanicznie do  $I_s=0,98$
- teren po za ist. naw. żwirową należy przed wykonaniem koryta odhumusować na głębokość 5-10 cm, następnie wykonać koryto pod proj. konstrukcję jezdni, odpowiednio wyprofilować i zagęścić mech. do  $I_s = 0,98$  odcinkowo w miejscach wyniesionej niwelety należy uzupełnić korpus drogi gruntem przepuszczalnym

**KONSTRUKCJA ZIAZDU:**

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm,  $I_s = 1,00$ ; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1) lub w-wa nawierzchni żwirowej

**KONSTRUKCJA POBOCZA:**

- Proj. nawierzchnia z m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm zag. mech. do  $I_s = 0,95$
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

**Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych oraz dojeżdż do furtek:**

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 20 cm, wg PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1)

roads

BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH

07-402 Lelis, Durlasy 22

tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl

NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960

www.roads-biura.pl

INWESTOR

Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis

OBIEKT

droga gminna wewnętrzna

LOKALIZACJA

ul. Różana (działki nr ewid.: 918/6, 919/7)  
pow. ostrotęcki, woj. mazowieckie

TEMAT

PRZEBUDOWA ULICY RÓŻANEJ W MSC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI

NAZWA RYS.

PRZEKROJE NORMALNE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NR RYS.: 4.2

STRON: 1

SKALA: 1 : 50

BRANŻA: drogowa

STADIUM: P.B

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

BRANŻA

NUMER UPRAWNIENI

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin Parzych

drogowa

MAZ/0395/POOD/11

OSTROŁĘKA, LISTOPAD 2013 r.

TOM: –