

**O P I S     T E C H N I C Z N Y**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**Oznakowania drogi gminnej nr 250617W od drogi powiatowej Łódziska –**  
**Lelis – Gąski do drogi powiatowej Grale – Dąbrówka – Kurpiewskie w**  
**miejscowości Dąbrówka**

**I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 250617W opracowano w ramach dok. proj. przebudowy drogi w oparciu o następujące materiały wyjściowe:*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego w proj. budowlanym,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania drogi,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

**II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi oraz projektowanym stałym oznakowaniem pionowym i poziomym drogi gminnej nr 250617W od drogi powiatowej Łódziska – Lelis – Gąski do drogi powiatowej Grale – Dąbrówka – Kurpiewskie w miejscowości Dąbrówka w km 0+000,00 ÷ 0+273,00*

**III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

*Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem będzie przebiegał w przekroju drogowym o następujących parametrach:*

**w km 0+000,00 – 0+168,00**

- lewostronne pobocze z mieszanki kr łamanego o szerokości - 0,75 m
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00 m,
- miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej szer.- 2,50m
- prawostronne pobocze z mieszanki kr łamanego o szerokości - 0,75 m

**w km 0+168,00 - 0+273,00**

- lewostronne pobocze z mieszanki kr łamanego o szerokości - 0,75 m lub 1,00m
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00 m,
- prawostronne pobocze z mieszanki kr łamanego o szerokości - 0,75 m

*Jezdnia drogi gminnej nr 250617W na odcinku objętym opracowaniem posiada oznakowanie pionowe na skrzyżowaniu z drogą powiatową :*

*Oznakowanie pionowe w postaci:*

- znaków ostrzegawczych A-7 na wlocie do drogi powiatowej Łódziska – Lelis - Gąski

- znaków D-1 ustawionych przy drodze powiatowej Łódzisk – Lelis - Gąski
- znaków B-33 ograniczenie prędkości do 30km/h ustawione na słupkach betonowych, przy zjeździe z drogi powiatowej Łódzisk – Lelis – Gąski i Grale – Dąbrówka - Kurpiewskie

#### **IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

##### **1. Projektowana stała organizacja ruchu**

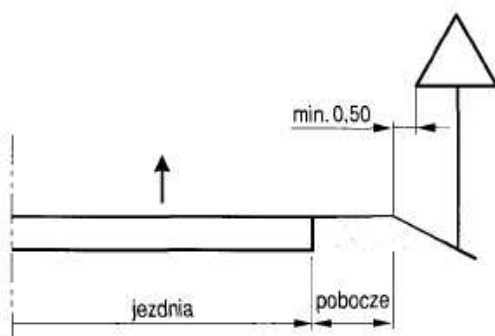
W związku z przebudową drogi gminnej nr 250617W w miejscowości Dąbrówka wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową Grale – Dąbrówka – Kurpiewskie w postaci znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” przy drodze powiatowej oraz znak B-20 „STOP” przy drodze gminnej dodatkowo przewidziano wymalowanie linii P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”

Na przewidzianej do przebudowy drodze gminnej wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h, przewidziano ustawienie znaków B-43 „strefa ograniczonej prędkości” na początku i na końcu drogi gminnej.

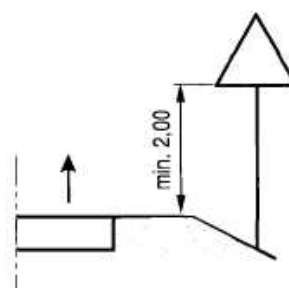
W związku z projektowanym pasem postojowym przewidziano oznakowanie go znakami pionowymi D-18 „parking” z tabliczkami T-30 „tabliczki wskazujące sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” dodatkowo wzdłuż pasa postojowego zaprojektowano wymalowanie linii P-19 „linię wyznaczającą pas postojowy”.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową Łódziska – Lelis – Gąski przewidziano usunięcie istniejącego znaku A-7 i wprowadzenie znaku B-20 „STOP” oraz wymalowanie linii P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”.

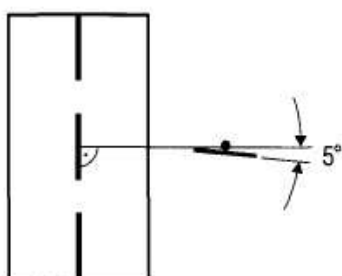
##### **2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze**



Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



*Rysunek 2: Odchylenie  
poziome tarczy znaku*

### **3. Wykaz Oznakowania**

<b>lp</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Ilość</b>	<b>Jedn.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Uwagi</b>
1	B-20	2	szt.	„stop”	Znak pionowy
2	B-43	2	szt.	„strefa ograniczonej prędkości”	Znak pionowy
3	D-1	2	szt.	„droga z pierwszeństwem”	Znak pionowy
4	D-18	2	szt.	„parking”	Znak pionowy
5	T-30	2	szt.	„tabliczka wskazująca ustawienie pojazdu zeględem krawędzi jezdni”	Znak pionowy
6	P-12	10	mb	„linia bezwzględnego ztrzymania - stop”	Znak poziomy
7	P-19	151	mb	Linia wyznaczająca pas postojowy”	Znak poziomy

### **V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

*Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy drogi, planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu do końca 2014 roku.*

*Opracował:*