

## **Opis techniczny**

**do projektu zagospodarowania terenu: przebudowy drogi gminnej Nr 250617W  
od drogi powiatowej Łodziska – Lelis – Gąski do drogi powiatowej Grale –  
Dąbrówka – Kurpiewskie w miejscowości Dąbrówka w km 0+000,00 ÷ 0+273,00**

### **I. Dane ogólne**

#### **1. Przedmiot opracowania**

*Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 250617W na odcinku od km 0+000,00 do km 0+273,00 na terenie wsi Dąbrówka w gminie Lelis.*

#### **2. Nazwa opracowania**

*„Przebudowa drogi gminnej Nr 250617W od drogi powiatowej Łodziska – Lelis – Gąski do drogi powiatowej Grale – Dąbrówka – Kurpiewskie w miejscowości Dąbrówka w km 0+000,00 ÷ 0+273,00”*

#### **3. Lokalizacja Inwestycji**

*Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej Nr 250617W na działkach nr ewidencji geodezyjnej: 685; 215/1; 217/1; 218/1 w obrębie wsi Dąbrówka, w gminie Lelis, powiat: ostrołęcki.*

#### **4. Inwestor**

*Inwestorem jest:*

*Gmina Lelis*

*07-402 Lelis*

*ul. Szkolna 37*

#### **5. Jednostka projektująca**

*„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,*

*mgr inż. Leszek Chmielewski,*

*ul. J. Wybickiego 20,*

*07-410 Ostrołęka.*

#### **6. Podstawa Opracowania**

*Podstawę opracowania stanowi:*

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1: 500, którą zaktualizował do celów projektowych geodeta uprawniony Władysław Piejda,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,*

- ustalenia z Inwestorem,
- uzgodnienie z ZDP w Ostrołęce,

## **7. Cel opracowania**

Opracowanie niniejsze posłuży do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę dla przebudowy drogi lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych przebudowy drogi gminnej objętego opracowaniem projektowym w granicach istniejącego pasa drogowego, na działkach nr ewid. geod. 685; 215/1; 217/1; 218/1. Jednocześnie dok projektowa jest niezbędna do celów przeprowadzenia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy przebudowy.

## **II. Stan Istniejący.**

### **1. Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego**

Droga gminna nr 250617W na odcinku objętym opracowaniem przebiega po śladzie gruntowym, ulepszonym warstwą żwiru drogowego o szerokości od 4,50 m do 5,00 m w sposób nieuporządkowany w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zjazdy do nieruchomości zabudowanych i niezabudowanych odbywają się po nawierzchni żwirowo-gruntowej w poziomie jezdni żwirowej. Odwodnienie nawierzchni żwirowej przez spływ wód opadowych spadkami w przyległy teren jest utrudnione ze względu na wygórowane pobocza gruntowe porośnięte trawą. Ruch pieszych odbywa się poboczami gruntowymi częściowo porośniętymi trawą. Nawierzchnia żwirowa ma niewłaściwy profil podłużny i poprzeczny, co powoduje obniżenie komfortu przejazdu na tym odcinku.

### **2. Istniejąca infrastruktura techniczna w pasie drogowym**

W pasie drogowym drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- wodociąg z przyłączami do nieruchomości i hydrantami słupkowymi,
- napowietrzna linia energetyczna,

Istniejące słupy energetyczne nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Należy dokonać przesunięcia istniejącego hydrantu słupkowego do linii ogrodzeń. Regulacji wysokościowej wymagają naziemne elementy, tj. skrzynki zasuw wodociągowych, które należy wyregulować do poziomu projektowanego zagospodarowania terenu jezdni bitumicznej, wjazdów bitumicznych i poboczy z mieszanki kruszywa łamanego.

### **3. Warunki gruntowo – wodne podłoża**

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono na podstawie analizy makroskopowej gruntu pozyskanego z przekopów kontrolnych wykonanych do głębokości – 1,00 m od poziomu terenu.

Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

### **III. Przyjęte Rozwiązania Projektowe Przebudowy Drogi**

#### **1. Parametry techniczne drogi.**

- Klasa techniczna drogi gminnej – D (dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1 - 2,
- Prędkość projektowa – 30 km/h, (teren zabudowany, strefa ograniczenia prędkości do 30km/h)
- Szerokość jezdni – 4,00 m
- Liczba jezdni x ilość pasów ruchu – 1x2,
- Pas postojowy o szerokości - 2,50m
- Przekrój : drogowy,
- Zjazdy do nieruchomości zabudowanych o nawierzchni bitumicznej
- Pobocza dwustronne o nawierzchni z m. kruszywa łamanego fr 0/31,50,
- Odwodnienie powierzchniowe w przyległy teren.

#### **2. Projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego**

Projektowane zagospodarowanie terenu zakłada wykonanie utwardzonej – bitumicznej jezdni o szerokości – 4,00 m oraz zjazdów indywidualnych na tereny przyległe do drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i poboczy poprzez spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni i poboczy do projektowanych wzdłuż drogi rowów, lub poza koronę drogi.

Na odcinku długości 151mb zaprojektowano także wykonanie pasa postojowego o szerokości 2,50m.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Elementy naziemne w postaci skrzynek zasuw wodociągowych będą wyregulowane do poziomu wykonanych nawierzchni.

*Istniejące drzewo w pasie drogowym, jest przewidziane do wycinki.*

### **3.Trasa**

*Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej przebiega w istniejącym pasie drogowym i jednocześnie uwzględnia konieczność rozmieszczenia wszystkich elementów projektowanego zagospodarowania terenu w istniejącym pasie drogowym.*

*W km 0+000,00 dowiązano się z nowo projektowaną jezdnią bitumiczną do wykonanego już w latach poprzednich zagospodarowania terenu w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową relacji: Grale – Dąbrówka – Kurpiewskie (do istniejącego zjazdu bit.)*

*W km 0+273,00 dowiązano projektowaną drogę gminną do istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową relacji Łodziska – Lelis – Gąski (do istniejącego zjazdu bitumicznego)*

*Projektowane odcinki proste i załamania zostały zlokalizowane i opisane na planie zagospodarowania terenu jak i na planie sytuacyjnym przebiegu jezdni bitumicznej.*

### **4. Projektowane przekroje normalne**

**w km 0+000,00 – 0+168,00**

- lewostronne pobocze z mieszanki kr łamanego fr 0/31,50 o szerokości - 0,75 m
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00 m,
- miejsca postojowe o nawierzchni bitumicznej szer.- 2,50m
- prawostronne pobocze z mieszanki kr łamanego fr 0/31,50 o szerokości - 0,75 m

**w km 0+168,00 - 0+273,00**

- lewostronne pobocze z mieszanki kr łamanego fr 0/31,50 o szerokości - 0,75m lub 1,00m
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 4,00 m,
- prawostronne pobocze z mieszanki kr łamanego fr 0/31,50 o szerokości - 0,75 m

### **5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

**a) Na jezdni w km 0+000,00 – 0+273,00**

- projekt. warstwa ścierna z betonu asfaltowego o gr.4 cm, AC 11S wg PN-EN 13108-1 i WT-2,
- projekt. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr.4 cm, AC 11W wg PN-EN 13108-1 i WT-2

- projekt. warstwa górna podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm o gr. 20 cm, wg PN-EN 13242 +A1 2010 i WT-4,
- podłoże: grunt rodzimy, typ G1

#### **b) Zjazdy bitumiczne**

- projekt. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.4 cm, AC 11S wg PN-EN 13108-1 i WT-2,
- projekt. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr.4 cm, AC 11W wg PN-EN 13108-1 i WT-2
- projekt. warstwa górna podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm o gr. 20 cm, wg PN-EN 13242 +A1 2010 i WT-4,
- podłoże: grunt rodzimy, typ G1

#### **c) Miejsca postojowe**

- projekt. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr.4 cm, AC 11S wg PN-EN 13108-1 i WT-2,
- projekt. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr.4 cm, AC 11W wg PN-EN 13108-1 i WT-2
- projekt. warstwa górna podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm o gr. 20 cm, wg PN-EN 13242 +A1 2010 i WT-4,
- podłoże: grunt rodzimy, typ G1

#### **d) Pozostałe elementy konstrukcyjne:**

Pobocza gruntowe wzmocnione mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm o grubości – 8cm.

### **6. Skrzyżowania i zjazdy**

Na odcinku projektowanej przebudowy nie występują skrzyżowania. Początek opracowania w km 0+000,00 dowiązано się z nowo projektowaną jezdnią bitumiczną do wykonanego już w latach poprzednich zagospodarowania terenu w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową relacji: Grale – Dąbrówka – Kurpiewskie. W km 0+273,00 dowiązано projektowaną drogęgminną do istniejącego skrzyżowania z drogąpowiatową relacji Łodziska – Lelis – Gąski. Dowiązanie do dróg powiatowych według uzgodnienia z ZDP w Ostrołęce ( w załączniku)

Na odcinku projektowanej przebudowy występują zjazdy indywidualne do działek zabudowanych i niezabudowanych, użytkowanych rolniczo o nawierzchni bitumicznej

## **7. Rozwiązania wysokościowe**

Projektowaną niweletę nawierzchni bitumicznej jezdni dowiązano do istniejącego ukształtowania terenu przylegającego do pasa drogowego przy założeniu podniesienia istn. zaniżonej nawierzchni żwirowej drogi o projektowane warstwy bitumiczne tj ok. +8cm w górę

## **8. Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi na jezdni bitumicznej i poboczach w przyległy teren.

## **9. Elementy bezpieczeństwa ruchu**

W ramach projektowanej przebudowy drogi zaprojektowano także oznakowanie pionowe i poziome. Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi stanowi odrębne opracowanie projektowe.

## **IV. Zestawienie powierzchni projekt. zagospodarowania terenu**

| lp | Opis                                  | jedn. miary    | wartość |
|----|---------------------------------------|----------------|---------|
| 1  | Jezdnia bitumiczna                    | m <sup>2</sup> | 1115    |
| 2  | Pas postojowy                         | m <sup>2</sup> | 380     |
| 2  | Zjazdy o naw. bitumicznej             | m <sup>2</sup> | 76      |
| 3  | Pobocze z mieszanki kr łamanego       | m <sup>2</sup> | 400     |
| 4  | Powierzchnia trawnika ( zieleń niska) | m <sup>2</sup> | 415     |

## **V. Zajętość terenu**

Projektowana inwestycja przebudowy drogi żwirowej na bitumiczną zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Dąbrówka w km 0+000,00 ÷ 0+273,00 na działkach nr ewidencji geodezyjnej: 685, 215/1, 217/1, 218/1 w obrębie wsi Dąbrówka w gminie Lelis, która znajduje się we władaniu Inwestora, tj. Gminy Lelis.

## **VI. Informacja o ochronie terenu**

Terem, na którym zlokalizowana jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej żwirowej na bitumiczną nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na mocy przepisów ustawy „O ochronie przyrody”.

## **VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

*Z uwagi na charakter oraz rozmiar przewidywanych do wykonania robót przebudowy drogi gminnej nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne podczas realizacji przebudowy odcinka drogi oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych w otoczeniu drogi po zakończeniu jej przebudowy.*

Opracował: