

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 250617W od drogi pow. Łodziska - Lelis - Gąski do drogi pow. Grale - Dąbrówka - Kurpiewskie w msc. Dąbrówka  
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 250617W w miejscowości Dąbrówka w km 0+000,00 ÷ 0+273,00  
INWESTOR : Gmina Lelis  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis  
BRANŻA : Drogowa kod CPV: 45 23 3000 - 9

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 27.12.2013

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
27.12.2013

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczania przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i ewentualnego odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót. Odcinek w km $0+000,00 \div 0+273,00 = 273\text{mb}$ $273\text{mb} = 0,273\text{km}$ 0.273	km  km	  0.273	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.273</b>
2 d.1	SST-01.02.02	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. 10 - 15cm. wraz z załadunkiem i odwozem (zagospodarowanie w zakresie własnym wykonawcy) Przedmiar: 1061m <sup>2</sup> 1061	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1061.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1061.000</b>
3 d.1	SST-01.02.01	Mechaniczne wycinka drzewa z karczowaniem pnia i usunięciem karpy - drzewo o średnicy 120cm wraz z usunięciem karpy po wyciętym drzewie i załadunkiem, odwozem pnia, karpy i gałęzi na odległość do 5km. Przedmiar: 1 1	szt  szt	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4 d.1	SST-01.03.05	Regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych zlokalizowanej w projektowanej jezdni lub poboczach. Przedmiar: 4szt 4	szt  szt	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
5 d.1	SST-01.03.05	Przesunięcie istniejącego hydrantu słupkowego do linii ogrodzenia. Przedmiar: 1 1	szt  szt	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6 d.2	SST-04.01.01	Wykop. Pozycja obejmuje wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, oraz pasa postojowego. Głębokość wykopu 20cm pozycja obejmuje załadunek i odwóz urobku na odkład (nadmiar) lub wbudowanie w nasyp korpusu drogowego na poszerzeniach korony drogi. Przedmiar: $17\text{m} \times 4,5\text{m} = 76,5\text{m}^2$ $151\text{m} \times 4,25\text{m}$ (jezdni wzdłuż pasa post.) = 614,75m <sup>2</sup> $151\text{m} \times 2,7\text{m}$ (pas postojowy) = 407,7m <sup>2</sup> $105\text{m} \times 4,5\text{m} = 472,5\text{m}^2$ 105,55m <sup>2</sup> zjazdu bitumiczne Razem: 1177m <sup>2</sup> 1177	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1177.000</b>
7 d.2	SST-02.03.01	Nasyp. Pozycja obejmuje formowanie korpusu ziemnego w miejscu występowania skarpy w celu uzyskania projektowanej szerokości korony drogi. Przedmiar: 75mb x 1,5m <sup>2</sup> /m = 112,50m <sup>3</sup> 112.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  112.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.500</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
8 d.3	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Przedmiar: $17\text{m} \times 4,5\text{m} = 76,5\text{m}^2$ $151\text{m} \times 4,25\text{m}$ (jezdni wzdłuż pasa post.) = 614,75m <sup>2</sup> $151\text{m} \times 2,7\text{m}$ (pas postojowy) = 407,7m <sup>2</sup> $105\text{m} \times 4,5\text{m} = 472,5\text{m}^2$ 121,55m <sup>2</sup> zjazdu bitumiczne Razem: 1193m <sup>2</sup> 1193	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1193.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1193.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9 d.3	SST-04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. Przedmiar: 17m x 4,5m = 76,5m2 151m x 4,25m (jezdnia wzdłuż pasa post.)= 614,75m2 151m x 2,7m (pas postojowy) = 407,7m2 105m x 4,5m = 472,5m2 121,55m2 zjazdu bitumiczne Razem: 1193m2 1193	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1193.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1193.000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
10 d.4	SST-05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4cm AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, Pozycja obejmuje również skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową. Przedmiar: 17m x 4,1m = 69,70m2 4,05m (jezdnia wzdłuż pasa post.)= 611,55m2 151m x 2,55m (pas postojowy) = 385,05m2 105m x 4,1m = 430,5m2 114,2m2 zjazdu bitumiczne Razem: 1611m2 1611	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1611.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1611.000</b>
11 d.4	SST-05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4cm AC 11S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, Pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową. Przedmiar: 17m x 4m = 68m2 4m (jezdnia wzdłuż pasa post.)= 604m2 2,5m (pas postojowy)= 377,5m2 105m x 4m = 420m2 94,5m2 zjazdu bitumiczne Razem: 1564m2 1564	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1564.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1564.000</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
12 d.5	SST-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanką kruszywa łamanego frakcji - 0/31,50 mm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem grubość warstwy - 8cm. Przedmiar: 410m2 410	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    410.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>410.000</b>
13 d.5	SST-09.01.01	Profilowanie oraz wyrównanie gruntu ze spadkami od poboczy do granicy pasa drogowego. Przedmiar: 450m2 450	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
14 d.6	SST-07.02.01	Usunięcie istniejących znaków pionowych. Przedmiar: 1szt 3	szt   szt	   3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
15 d.6	SST-07.02.01	Przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych śr. 50 mm do zamocowania tablic znaków pionowych Przedmiar: 8szt 8	szt   szt	   8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
16 d.6	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie na słupkach tablic znaków, powierzchnia powyżej 0.3m2. Tablice znaków wykonane z zastosowaniem foli min. I generacji. Przedmiar: 8szt 8	szt   szt	   8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
17 d.6	SST-07.02.01	Przygotowanie i zamocowanie na słupkach tablic znaków, powierzchnia poniżej 0.3m2. Tablice znaków wykonane z zastosowaniem foli min. I generacji. Przedmiar: 2szt 2	szt   szt	   2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.6	SST-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokauczkową linia P-19 "Linia wyznaczająca pas postojowy" Przedmiar: $151\text{m} \times 0,12\text{m}^2/\text{m} = 18,12\text{m}^2$ 18.12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	18.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.120</b>