

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w związku z przebudową gminnej drogi dojazdowej w msc. Szafarnia.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (*skala 1: 500*),
- projekt budowlany zjazdu,
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do ustalenie sposobu oznakowania pionowego wewnętrznej drogi gminnej na odcinku objętym Niniejszy projekt obejmuje odcinek wewnętrznej drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+995,50.

III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem z uwagi na brak nawierzchni utwardzonej za wyjątkiem skrzyżowania z drogą gminną w km 0+424,40 które, oznakowano jako skrzyżowanie równorzędne ustawiając na wszystkich wlotach znaki A-5 z tabliczką T-1 w odległości 100m od skrzyżowania. Na pozostałym odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu przewiduje oznakowanie wlotu projektowanej drogi dojazdowej do drogi powiatowej nr 2526W jako drogę podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej. W związku z tym na drodze powiatowej zaprojektowano ustawienie znaków A-6b i A-6c (odpowiednio do kierunku dojazdu do skrzyżowania) oraz znak A-7 poprzedzony znakiem D-2. Skrzyżowania drogi dojazdowej z drogami bocznymi oznakowano w sposób dający pierwszeństwo przejazdu pojazdom poruszającym się po drodze dojazdowej (znaki D-1) natomiast wloty podporządkowane oznakowano znakami B-20 na skrzyżowaniu w km 0+424,40 oraz znakiem A-7 na skrzyżowaniu w km 0+892,72.

Z uwagi na zwężenie przekroju jezdni drogi dojazdowej za skrzyżowaniem w km 0+892,72 zastosowano znak A-12a.

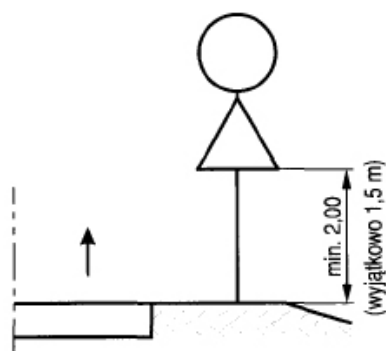
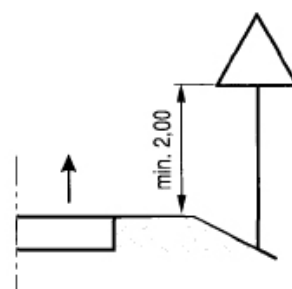
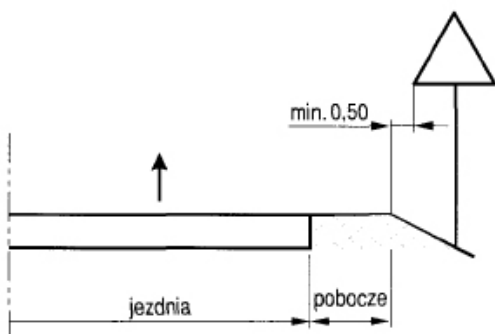
W związku ze zmianą rodzaju nawierzchni zastosowano znak ostrzegawczy (A-30 z tabliczką informacyjną barwy żółtej o treści „Koniec nawierzchni bitumicznej”).

Na odcinku drogi dojazdowej od km 0+077,00 do km 0+879,00 wprowadzono oznakowanie obszaru zabudowanego znakami D-42 i D-43 ustawionymi w jednym przekroju drogi.

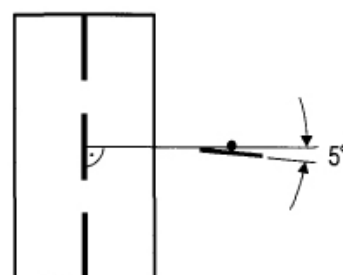
Od km 0+040,00 do km 0+869,00 wprowadzono oznakowanie (A-18a) informujące o możliwości pojawienia się na drodze zwierząt gospodarskich

Szczegółowo rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania,, w skali 1:500 rys. nr 2.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Wykaz Oznakowania

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Miejsce ustawienia (km)
1	A-6b	1	Szt.	Znak pionowy	Droga powiatowa 150m przed skrzyżowaniem
2	A-6c	1	Szt.	Znak pionowy	Droga powiatowa 150m przed skrzyżowaniem

3	A-7	3	Szt.	Znak pionowy	0+004,50 - Droga gminna 50m przed skrzyżowaniem - Droga wewnętrzna 10m przed skrzyżowaniem
4	A-12a	1	Szt.	Znak pionowy	0+834,00
5	A-18a	4	Szt.	Znak pionowy	0+040,00, 0+359,00 0+449,00 0+869,00
6	A-30	1	Szt.	Znak pionowy	0+940,00
7	B-20	1	Szt.	Znak pionowy	5m przed skrzyżowaniem
8	D-1	4	Szt.	Znak pionowy	0+396,00 0+436,00 0+863,00 0+924,50
9	D-2	1	Szt.	Znak pionowy	0+045,00
10	D-42	2	Szt.	Znak pionowy	0+077,00 0+879,00
11	D-43	2	Szt.	Znak pionowy	0+077,00 0+879,00
12	P-12	3,5	m	Znak poziomy	Na wlocie podporządkowanym na skrzyżowaniu w km 0+424,40
13	T-1	1	Szt.	Tabliczka barwy żółtej „STOP 50m”	- Droga gminna 50m przed skrzyżowaniem
14	T	1	Szt.	Tabliczka barwy żółtej „Koniec drogi bitumicznej”	0+940,00

V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu na wrzesień 2013 r.

Opracował:

.....