

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w związku z przebudową gminnej, wewnętrznej drogi dojazdowej w msc. Szafarnia.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 500),
- projekt budowlany zjazdu,
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do ustalenie sposobu oznakowania pionowego wewnętrznej drogi gminnej na odcinku objętym Niniejszy projekt obejmuje odcinek wewnętrznej drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+124,50.

III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem z uwagi na brak nawierzchni utwardzonej nie posiada oznakowania pionowego oraz poziomego.

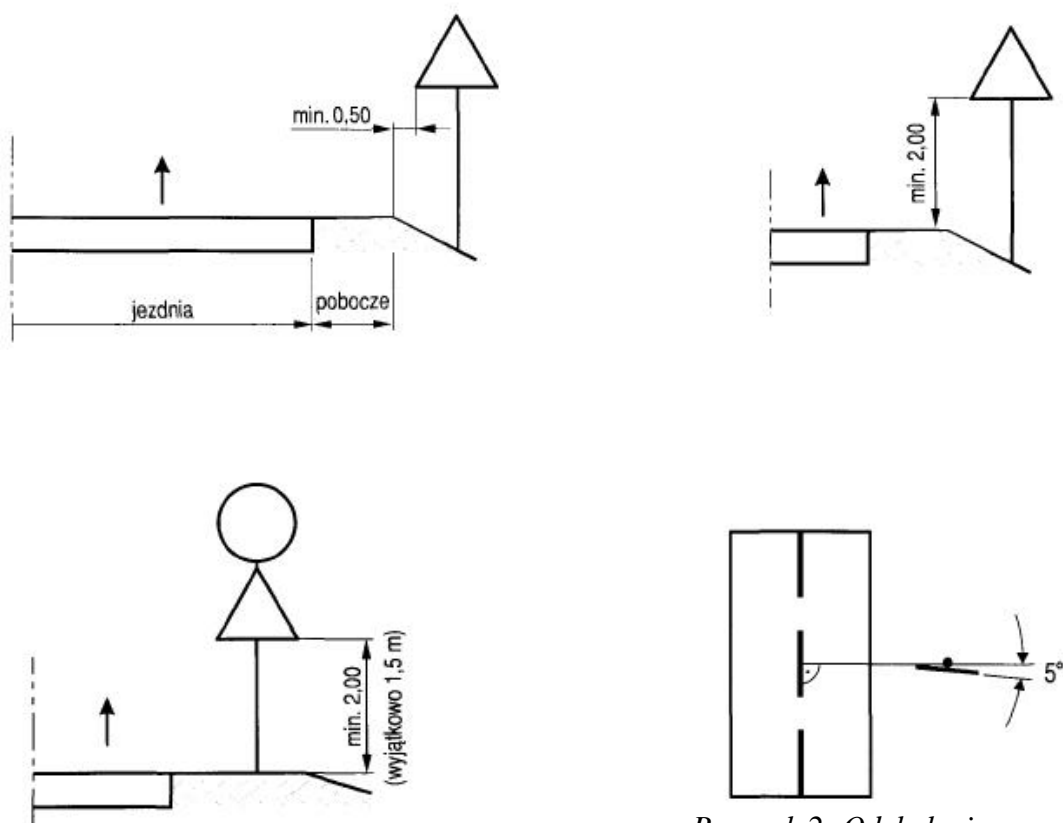
IV. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

1. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu przewiduje ustawienie oznakowania pionowego regulującego pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu z droga dojazdową w postaci znaku A-7 oraz znaku ostrzegawczego informującego o zmianie rodzaju nawierzchni (znak A30+ tabliczka informacyjna barwy żółtej o treści „Koniec nawierzchni bitumicznej”). W związku z przesunięciem projektowanej osi jezdni względem istniejącej drogi żwirowej zastosowano tabliczkę U-9b umieszczoną po prawej stronie jezdni drogi żwirowej a o fakcie zwężenia prawostronnego jezdni poinformowano kierujących znakiem A-12b.

Szczegółowo rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania,, w skali 1:500 rys. nr 2.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku

Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Wykaz Oznakowania

lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Uwagi	Miejsce ustawienia (km)
1	A-12b	1	Szt.	Znak pionowy	0+091,50
2	A-30	1	Szt.	Znak pionowy	0+057,00
3	T-5	1	Szt.	Tabliczka barwy żółtej „Koniec drogi bitumicznej”	0+057,00
4	U-9b	4	Szt.	Lampa ostrzegawcza	0+124,00

V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu na wrzesień 2013 r.

Opracował:

.....