

Opis techniczny

do projektu budowlanego

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w msc. Szafarnia

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa gminnej, wewnętrznej drogi dojazdowej w msc. Szafarnia”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej w msc. Szafarnia, gm. Lelis, pow. ostrołęcki.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Gmina Lelis,
ul. Szkolna 37,
07-402 Lelis.*

5. Jednostka projektująca

*„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20,
07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500 którą zaktualizował do celów projektowych geodeta uprawniony (Upr. Nr 506) mgr inż. Zygmunt Wilga,*
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lelis,*
- Opinia geotechniczna*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót związanych z przebudową gminnej, wewnętrznej drogi dojazdowej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega po śladzie gruntowym, ulepszonym żwirem. Dostęp do drogi poprzez nieurządzone zjazdy gruntowe. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przyległy teren.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie inwestycji występują następujące rodzaje sieci:

- wodociąg Ø110,
- kablowa linia teletechniczna biegnąca po terenie prywatnym wzdłuż granicy pasa drogowego,

3. Warunki gruntowo – wodne.

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono na podstawie opinii geotechnicznej według której w podłożu zalega glina piaszczysta szaro-brązowa o konsystencji plastycznej i twardoplastycznej przykryta warstwą piasku drobnego w stanie zagęszczonym. Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako przeciętne.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry techniczne drogi.

Parametry wewnętrznej drogi dojazdowej:

- Klasa techniczna drogi „D” (Dojazdowa),
- Kategoria drogi – droga gminna wewnętrzna,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- Prędkość projektowa - 40km/h,
- Szerokość jezdni - 3,50m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu - 1×2,

2. Trasa

Projektowany przebieg trasy przebudowywanej drogi dojazdowej pokrywa się z istniejącym śladem istniejącej drogi żwirowej. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w państwowym układzie współrzędnych geodezyjnych opisując

wierzchołki załamań trasy w planie symbolami od W1 do W2 (Tabela 1).

Tabela 1

Nr wierzchołka	KM	Wsp. X	Wsp. Y	Miara kąta zwrotu γ [grady]	Długość promienia łuku R [m]	Długość łuku K [m]	Długość stycznej T [m]	Długość strzałki Z [m]	Domiar D [m]
W1	0+000,00	5894398.96	7531755.38	-	-	-	-	-	-
W2	0+127,53	5894521,42	7531791,01	-0,265484g	-	-	-	-	-

3. Geometria.

Tyczenie geometrii krawędzi jezdni oraz zjazdów oparto na domiarach do projektowanej osi drogi i opisano wartościami kilometraża osi jezdni. Wartość domiaru przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na projekcie zagospodarowania terenu

4. Skrzyżowania i zjazdy

W ciągu drogi gminnej występuje skrzyżowanie zwykłe, typu „T” z istniejącą drogą dojazdową.

W ciągu projektowanej drogi występują zjazdy do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego oraz zjazdy do użytków rolnych. Lokalizację oraz parametry zjazdów przedstawiono w tabeli 2.

Tabela 2

Kilometraż osi zjazdu	Strona	Rodzaj zjazdu	Miara kąta przecięcia osi drogi i zjazdu γ [grady]	Wyłukowanie (lub skos) strona lewa R [m]	Wyłukowanie (lub skos) strona prawa R [m]	Szerokość zjazdu [m]	Długość zjazdu Z [m]	Rodzaj nawierzchni
0+103,90	Prawa	Ind.	100	1÷1	1÷1	3,5	1,3	Bitu.
0+104,75	Lewa	Ind.	100	3,0	3,0	4,5	1,3	Bitu.

5. Rozwiązanie wysokościowe.

Pochylenia podłużne profilu przebudowywanej drogi dojazdowej od 0% do 0,45%,

- pochylenie poprzeczne w układzie dwustronnym – 2,3%,*
- pochylenie poprzeczne pobocza – 8%.*

Skarpy nasypów oraz wykopów a także końce zjazdów na teren działek przyległych należy powiązać z istniejącym terenem.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na profilu podłużnym drogi rys. nr 3

6. Przekroje normalne.

Od km 0+000,00 do km 0+120,00

- jezdnia o szer. 3,50m – spadek poprzeczny dwustronny – 2,3%,*
- obustronne pobocze szer. 0,75m,*

Od km 0+120,00 do km 0+124,50

- odcinek przejściowy łączący projektowaną jezdnię z istniejącą nawierzchnią żwirową*

7. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Załącznik nr 5,

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni (konstrukcja nr 1)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4cm,*
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W asfalt D50/70 grub. 4cm,*
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 16cm,*

b) Pobocze (konstrukcja nr 2)

- warstwa z mieszanki w stosunku 50/50% kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm grub. 10cm*

c) Zjazdy bitumiczne (konstrukcja nr 3)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4cm,*
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W asfalt D50/70 grub. 4cm*
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm,*

d) Odcinek przejściowy (konstrukcja nr 4)

- warstwa z mieszanki w stosunku 50/50% kruszywa łamanego i kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,5mm grub. 15cm

8. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przyległy teren obsiany zielenią.

9. Kolizje.

Proj. droga nie koliduje z żadnymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W trakcie budowy wymagana będzie jedynie regulacja wysokościowa części nadziemnej armatury wodociągowej (skrzynki zasuw wodociągowych)

IV. Zestawienie powierzchni

lp	Opis	jedn. miary	wartość
1	Jezdnia	m ²	386
2	Pobocze	m ²	157
3	Zjazdy	m ²	13,5
4	zielen	m ²	113,5

V. Zajętość terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w obrębie Szafarnia o następujących numerach ewid. geodezyjnej:

Pas drogowy drogi gminnej

Działki nr: 137, 18/1, 19/1, 20/1

VI. Informacja o ochronie terenu

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na mocy przepisów ustawy „O ochronie przyrody”.

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

SPIIS TREŚCI

- Oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji,
- Kopia dokumentu potwierdzającego posiadanie wymaganych uprawnień projektowych,
- Kopia dokumentu potwierdzającego przynależność do okręgowej izby inżynierów budownictwa.

Część Opisowa

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania
2. Nazwa opracowania
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Inwestor
5. Jednostka projektująca
6. Podstawa Opracowania
7. Cel opracowania

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.
2. Istniejąca infrastruktura terenu.
3. Warunki gruntowo – wodne.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Parametry techniczne drogi,
2. Trasa,
3. Geometria,
4. Skrzyżowania i zjazdy,
5. Rozwiązanie wysokościowe,
6. Przekroje Normalne,
7. Projektowane konstrukcje nawierzchni,
8. Odwodnienie

IV. Zestawienie powierzchni

V. Zajętość terenu

VI. Informacja o ochronie terenu

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Decyzje, Opinie, Uzgodnienia

Mapa do celów projektowych,

Wypis i wyrys z MPZP gminy Lelis,

Część Graficzna

rys. nr 1. „Plan Orientacyjny”skala 1:10000

rys. nr 2. „Projekt Zagospodarowania Terenu”skala 1:500

rys. nr 3. „Profil Podłużny” skala 1:50:500

rys. nr 4. „Przekroje Normalne”skala 1:50

Informacja BiOZ