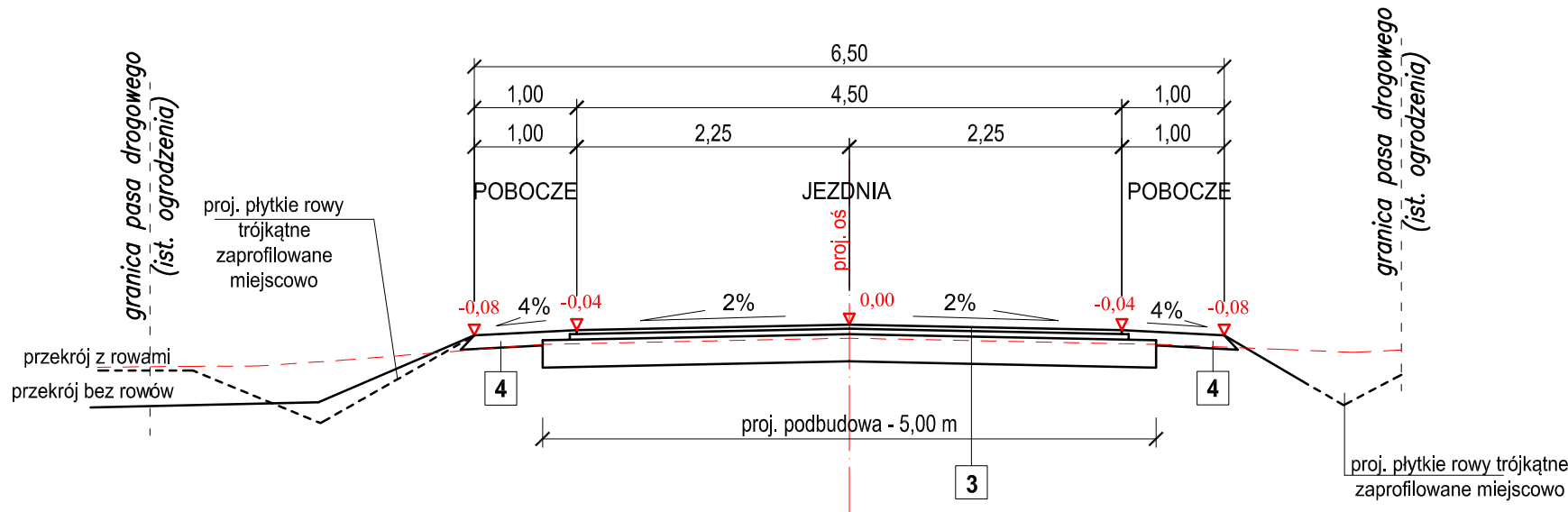


**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**W KM 0+021,50 - 0+492,30**  
**(na odcinkach wymagających korytowania)**



**UWAGA**  
Profilowanie rowów wykonać jeśli pozwalają na to warunki terenowe (szerokość pasa drogowego) wg rys. nr 2.

**UWAGA**  
Na odcinkach gdzie projektowana niweleta (rys. nr 5) przebiega po istniejącym terenie lub jest wyniesiona ponad teren 10-18 cm należy wykonać koryto do uzyskania pełnych grubości warstw konstrukcyjnych jezdni.

Koryto należy wyprofilować zgodnie z proj. spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz zagęścić do  $I_s=0,98$

**KONSTRUKCJA 3:**

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 3 cm, (szerokość - 4,50 m) wg PN-EN 13108-1
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, (szerokość - 4,60 m) wg PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (szerokość - 5,00 m) wg PN- S-06102,
- ist. nawierzchnia żwirowa jako wzmocnienie podłoża po przeprofilowaniu
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1

**KONSTRUKCJA 4 :**

- proj. pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego ( $^{50}_{50}\%$ ) fr. 0/31,50 mm zag mech. gr. 10 cm

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: droga gminna w msc. Siemnocha odc. w km 0+000,00 - 0+492,30		Skala:	
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻWIROWEJ NA BITUMICZNĄ		Data: 23.12. 2011 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Rys. nr: 3.3	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa			
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	mgr inż. Marcin Parzych		