

ist. ogrodzenie
(granica pasa drogowego)

proj. rów trapezowy wsiąkowy

POBOCZE

JEZDNIA

POBOCZE

1,00

5,45

proj. poszerzenie jezdni - 0,50 m

proj. jezdni - 4,50

1,00

0,05

4,00 - ist. jezdni bitum.

0,05

wcięcie w ist. w-wę bitum - 0,25 m

2%

0,00

2%

4%

4%

-0,08

-0,04

-0,04

-0,08

1:1,5

1:1,5

0,60

0,40

4

2

1

rozebranie ist. konstrukcji podbudowy

0,75 m - proj. poszerzenie podbudowy

proj. w-wa podbudowy z kruszywa łamanego
fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie, gr. 20 cm

granica pasa drogowego

UWAGA
Dowiązanie do ist. jezdni bitumicznej wykonać wg schematu pokazanego na rys. nr 2.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowa)		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: droga gminna w msc. Siemnocha odc. w km 0+000,00 - 0+492,30		Skala:	
Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻWIROWEJ NA BITUMICZNĄ		Data: 23.12. 2011 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Rys. nr: 3.1	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa			
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	mgr inż. Marcin Parzych		