
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ŻWIROWEJ NA BITUMICZNĄ W MSc. SIEMNOCHA - ODC. W KM
0+492,30
ADRES INWESTYCJI : msc. Siemnocha, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
INWESTOR : Gmina Lelis
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski
DATA OPRACOWANIA : 23.12.2011

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
23.12.2011

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	SST- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi w km 0+000,00 - 0+492,30 - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji po-wykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: 492,30 m = 0,4923 km 0.4923	km km	 0.4923	
				RAZEM	0.4923
2 d.1	SST - 05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm. Pozycja obejmuje frezowanie warstw bitumicznych jezdni w celu dowiązania nowoprojektowanej nawierzchni z ist. jezdnią. Przedmiar: 40 m2 40	m ² m ²	 40.00	
				RAZEM	40.00
3 d.1	SST - 01.02.04	Roboty rozbiórkowe. Pozycja obejmuje rozbiórkę ist.przepustu w km 0+195,90. Do rozbiórki przepust z kręgów betonowych fi. 50 cm długości 7,75 m wraz ze ściankami czołowymi betonowymi o wymiarach: wysokość - 1,50 m, szerokość - 4,50 m, grubość - 0,25 m. Do usunięcia także fundamenty betonowe pod ściankami oraz ława pod przepustem. Przedmiar: 7,75 mb 7.75	m m	 7.75	
				RAZEM	7.75
4 d.1	SST - 01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 - 15 cm koparkami z załadunkiem na środki transportowe i odwozem na odl. do 2 km. Pozycja obejmuje koszty usunięcia humusu - ziemi urodzajnej na szerokości proj. korony drogi. Przedmiar: 1245 m2 1245	m ² m ²	 1245.00	
				RAZEM	1245.00
5 d.1	SST- 01.02.01	Usunięcie krzaków i zarośli zlokalizowanych w pasie projektowanych robót przebudowy drogi Przedmiar: 140 m2 = 0,0140 ha 0.14	ha ha	 0.14	
				RAZEM	0.14
6 d.1	SST- 01.02.01	Usunięcie drzew. Pozycja obejmuje wycinkę drzewa fi. 60 cm wraz z usunięciem karpki, załadunkiem i wywozem na odległość do 2 km. Przedmiar: 1 szt. 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
7 d.1	SST- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe. Pozycja obejmuje usunięcie ist. znaku pionowego A-7 (słupki betonowy z tablicą) wraz z transportem w miejsce wskazane przez inwestora. Przedmiar: 1 szt 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
8 d.2	SST- 02.01.01, SST- 06.04.01	Roboty ziemne: wykopy z załadunkiem i odwozem na odl. do 2 km. Pozycja obejmuje koszty wykonania płytkich rowów otwartych trójkątnych (h=0,50 m, szerokość do 1,00 m) Przedmiar: długość rowów 600 m x średnie pole powierzchni 0,30 m2 = 180 m3 180	m ³ m ³	 180.00	
				RAZEM	180.00
9 d.2	SST- 02.01.01, SST- 06.04.01	Roboty ziemne: wykopy z załadunkiem i odwozem na odl. do 2 km. Pozycja obejmuje koszty wykonania rowów trapezowych (h=0,70 m, szerokość do 2,50 m) Przedmiar: długość rowów 42 m x średnie pole powierzchni 1,10 m2 = 46 m3 46	m ³ m ³	 46.00	
				RAZEM	46.00
10 d.2	SST- 02.01.01,	Roboty ziemne: wykop w celu usunięcia istniejącego przepustu z kręgów betonowych w km 0+195,90. Przedmiar: 55 m3 55	m ³ m ³	 55.00	
				RAZEM	55.00
11 d.2	SST - 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odkład w odległości do 1 km. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni i poszerzenia, głębokość zmienna (wg projektowanej niwelety). Pozycja obejmuje również koryto pod poszerzenie ist. nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 290 m3 290	m ³ m ³	 290.00	
				RAZEM	290.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	SST- d.2 02.00.01 i SST- 02.03.01	Roboty ziemne: formowanie korpusu drogi z gruntu przepuszczalnego z dokopu lub pozyskanego z wykopów rowów wraz z zagęszczeniem. Pozycja obejmuje wykonanie korpusu drogi (wykonanie nasypu) nad projektowanym przepustem w km 0+195,90 wraz z mechanicznym zagęszczeniem. Przedmiar: 55 m3 55	m ³ m ³	 55.00	
				RAZEM	55.00
3		PRZEPUST POD KORONĄ DROGI			
13	SST - d.3 03.01.01.	Przepust jednootworowy o średnicy 100 cm w km 0+195,90. Pozycja obejmuje budowę nowego przepustu z rur karbowanych PEHD o śr. 100 cm odległości L = 8 m ze ściankami czołowymi z betonu C20/25 o wymiarach (h=1,50 (1,60) m, szer. = 4,50 m, grub. = 0,25 m). Ścianki czołowe na fundamencie betonowym C20/25 grub 0,40 m; proj. przepust na ławie z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm grub. 0,30 m. Przedmiar: 1 szt 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00
4		KONSTRUKCJA JEZDNI			
14	SST - d.4 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża (ist. nawierzchni żwirowej oraz ist. terenu po zacięciu koryta) pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni proj. jezdni. Przedmiar: 2530 m2 2530	m ² m ²	 2530.00	
				RAZEM	2530.00
15	SST- d.4 04.04.01	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie poszerzenia ist. nawierzchni żwirowej mieszanką kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o średniej gr. 10 cm (do uzyskania projektowanej szerokości 5,00 m). Istniejąca nawierzchnia żwirowa wraz z poszerzeniem będzie stanowiła warstwę podbudowy pomocniczej. Przedmiar: 715 m2 715	m ² m ²	 715.00	
				RAZEM	715.00
16	SST- d.4 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przewiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 2530 m2 2530	m ² m ²	 2530.00	
				RAZEM	2530.00
17	SST- d.4 05.03.05b	Warstwa mineralno-bitumiczna. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, asf. 50/70 o gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1 (obciążenie ruchem KR 2), szerokość 4,60 m. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z bet. asf. wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową na długości proj. jezdni oraz na proj. poszerzeniu. Przedmiar: 2310 m2 2310	m ² m ²	 2310.00	
				RAZEM	2310.00
18	SST- d.4 05.03.05a	Warstwa mineralno-bitumiczna. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, asf. 50/70 o grub. 3 cm, obciążenie ruchem KR 2, wg PN-EN 13108-1. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z bet. asf. wraz ze skropieniem warstwy dolnej emulsją asfaltową oraz przycięciem krawędzi zewnętrznych oraz ich skropieniem emulsją asf. na długości proj. jezdni oraz na proj. poszerzeniu. Przedmiar: 2255 2255	m ² m ²	 2255.00	
				RAZEM	2255.00
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
19	SST- d.5 06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr.0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie. Grubość warstwy - 10 cm. Kruszywo na poboczu uzyskane z korytowania ist. nawierzchni żwirowej. Przedmiar: 1000 m2 1000	m ² m ²	 1000.00	
				RAZEM	1000.00
20	SST- d.5 07.02.01	Barierki ochronne. Pozycja obejmuje zakup, transport i przytwierdzenie barierki ochronnych do ścianek czołowych przepustu. Barierki typu olsztyńskiego 4 segmenty (długość segmentu - 2 m). Sposób przytwierdzenia barierki wg wytycznych producenta. Przedmiar: 4 szt 4	szt szt	 4.00	
				RAZEM	4.00
21	SST- d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków betonowych pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 1 szt 1	szt szt	 1.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	1.00
22	SST- d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. II generacji. Przedmiar: 1 szt 1	szt szt	 1.00	
				RAZEM	1.00