

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEDBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZWENDROWY MOST

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- *mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,*
- uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez jednostkę projektującą,*
- inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu przebudowy,*
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie(Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- *ustalenia w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,*
- *obowiązujące normy i przepisy prawne,*
- *uzgodnienia z Inwestorem,*

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szwendrowy Most, gmina Lelis.

1. Nazwa opracowania

“Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szwendrowy Most ”

2. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. geodezyjnej:

- *obręb Szwendrowy Most gmina Lelis: 353; 337/1; 338/4; 239/1; 355,*
- *obręb Siarki gmina Olszewo – Borki: 8/4; 8/6; 9/1; 24,*

Inwestorem jest:

Gmina Lelis

Ul. Szkolna 37

07-402 Lelis

4. Jednostka projektująca

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20,
07-410 Ostrołęka.

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szwendrowy Most w zakresie przebudowy konstr. nawierzchni jezdni, oznakowania pionowego po przebudowie oraz określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót oraz kosztorysu inwestorskiego**).

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym i kosztorysem inwestorskim i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**S.S.T.W i O.R**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania przebudowy i odbioru robót przez Inwestora.

IV. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1 Zagospodarowanie terenu pasa drogowego.

Obecnie droga objęta opracowaniem ma przekrój szlakowy, posiada jezdnię żwirową o szerokości od 4,00m do 5,00m oraz zawyżone obustronne pobocza gruntowe które uniemożliwiają odpływ wód opadowych przez co tworzą się liczne zastoiska wody zagrażające bezpieczeństwa ruchu. Droga objęta opracowaniem umożliwia dojazd do terenów użytkowanych rolniczo, oraz stanowi połączenie między miejscowością Szwendrowy Most i msc.Siarki.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej objęta opracowaniem przebiega przez miejscowość Szwendrowy Most na działkach nr ewidencji geodezyjnej: 353; 337/1; 338/4; 239/1; 355, w obrębie Szwendrowy Most. Nawierzchnia żwirowa jest w złym stanie technicznym, brakuje właściwego odwodnienia konstrukcji nawierzchni drogi.

V. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TECHNICZNEGO

W obrębie przewidzianej do przebudowy drogi gminnej znajdują się następujące sieci

uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączeniami do budynków,

VI. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE PODŁOŻA

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (droga) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

VII. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Projektowane zagospodarowanie terenu – geometria

Projektowana przebudowa drogi gminnej zakłada wykonanie profilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żwirowej (wraz z korektą przebiegu) wzmocnienie istniejącej nawierzchni żwirowej warstwą podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm na szerokości śr 5,00m, wykonanie górnej warstwy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm i szerokości 4,80m, oraz warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W o

szerokości 4,60m oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108-1 WT-2 gr. warstwy 4cm szerokość 4,50m. Na łuku poziomym zaprojektowano jednostronne poszerzenie jezdni do wewnątrz łuku, do szerokości 5,50m. W trakcie przebudowy należy uzupełnić, wyprofilować i zagęścić pobocza obustronne z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 2 x 1,00m i śr. gr. 10cm.

Zaprojektowano wykonanie odcinków przejściowych z mieszanki kruszywa łamanego o gr. 15cm o szerokości od projektowanej jezdni wraz z poboczami do szerokości istniejącej nawierzchni żwirowej lub gruntowej w celu połączenia poziomu nowej jezdni bitumicznej i poziomu istniejącej nawierzchni żwirowej lub gruntowej.

2. Geometria – projektowane parametry

- projektowane pobocze lewostronne o szer 1,00m
- jezdnia bitumiczna – 4,50m
- projektowane pobocze prawostronne o szer. 1,00m,

3. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe - niweletę jezdni drogi przedstawiono na profilu podłużnym – rys. nr 4 z odwzorowaniem istniejących rzędnych jezdni bitumicznej i rzędnymi niwelety projektowanej nawierzchni jezdni.

4. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonania warstw konstrukcyjnych należy wyprofilować poprzecznie i podłużnie wraz korektą przebiegu istniejącą nawierzchnię żwirową do uzyskania odpowiedniej szerokości.

5. Konstrukcja

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108-1; WT-2 gr. 4cm,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1; WT-2 gr. 4cm,
3. górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 grubości 10cm,
4. dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm gr. warstwy 15cm

5. istniejąca nawierzchnia żwirowa,
6. podłoże gruntowe (grunt rodzimy) o grupie nośności G1.

Konstrukcja zjazdu publicznego:

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108-1; WT-2 gr. 4cm,
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W wg PN-EN 13108-1; WT-2 gr. 4cm,
3. górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 grubości 10cm,
4. dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50mm gr. warstwy 15cm
5. podłoże gruntowe (grunt rodzimy) o grupie nośności G1.

6. Kolizje

Punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w pasie projektowanych robót podlegają ochronie prawnej. Zabezpieczenie oraz ewentualną regulację wysokościową tych punktów należy uzgodnić z właściwymi służbami tj. z Powiatowym Ośrodkiem Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ostrołęce.

7. Odwodnienie

Projektowane odwodnienie nawierzchni jezdni, przez spływ wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w przyległy teren lub do proj. rowów otwartych bezodpływowych.

VIII DANE INFORMACYJNE

1. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym lokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych użytkowników tegoż obiektu.

Odpady powstające w trakcie przebudowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy.

Odpady powstałe na etapie przebudowy tj. gruz budowlany będą wywożone z terenu budowy

przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Materiały używane do przebudowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze terenów górniczych.

IX. UWAGI I ZALECENIA

- Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny.*
- Szczegółowy zakres robót, ilość wykorzystanych materiałów i technologię robót będzie zawierał przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót*

X. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego i poziomego drogi po jej przebudowie przedstawiono na Projekcie Stałej Organizacji stanowiącego odrębne opracowanie projektowe.

.....
Opracował