

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w**  
**miejscowości Szwendrowy Most odcinek od km 0+000,00 do km**  
**0+200,00**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Szwendrowy Most opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

**Projekt opracowano na podstawie:**

- projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego z proj. budowlanego, przebudowy drogi,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. Zmianami).
- ustaleń z zarządcą drogi co do zakresu zmian w istn. oznakowaniu stałym drogi,

## **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Szwendrowy Most od km 0+000,00 do km 0+200,00.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO**

Obecnie droga objęta opracowaniem ma przekrój szlakowy, posiada jezdnię żwirową o szerokości od 4,00m do 5,00m oraz zawyżone obustronne pobocza gruntowe które uniemożliwiają odpływ wód opadowych przez co tworzą się liczne zastoiska wody zagrażające bezpieczeństwu ruchu. Droga objęta opracowaniem umożliwia dojazd do terenów użytkowanych rolniczo, oraz stanowi połączenie między miejscowością Szwendrowy Most i msc. Siarki.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz znaki pionowe wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfort jazdy, a w szczególności na bezpieczeństwo ruchu.

**Projektowane parametry drogi po przebudowie:**

- pobocze lewostronne z mieszanki kr. łamanego o szerokości 1,00m
- jezdnia bitumiczna o szerokości 4,50m
- pobocze prawostronne z mieszanki kr. łamanego o szerokości 1,00m

**Istniejące oznakowanie pionowe:**

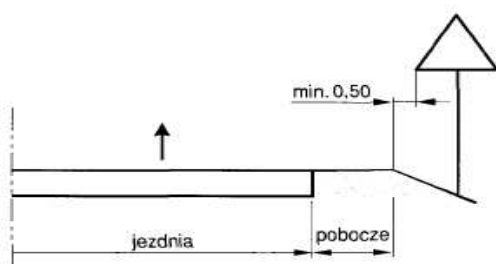
Droga objęta opracowaniem posiada oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania z drogą o ist. nawierzchni bitumicznej w km 0+174,50

**IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME DROGI PO PRZEBUDOWIE**

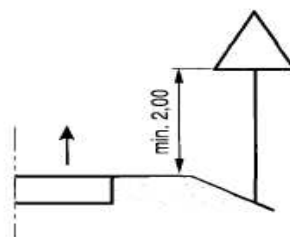
**1. Projektowana stała organizacja ruchu**

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Szwendrowy Most zaprojektowano oznakowanie niebezpiecznego zakrętu znakami A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) i A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo) z tabliczkami T-1 (tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego). Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowanie dróg gminnych w km 0+000,00 znakiem A-7 (ustęp pierwszeństwa) i znakami D-1 (droga z pierwszeństwem) z uwagi że droga z pierwszeństwem zmienia kierunek wprowadzono dodatkowo tabliczki T-6a i T-6c umieszczone. Dodatkowo zaprojektowano ustawienie tablic D-42 i D-43 określających początek i koniec terenu zabudowanego. Projektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 1, a znak A-7 z folii odblaskowej typu 2. Projektowane znaki pionowe powinny być w grupie wielkości znaków średnich. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania drogi po przebudowie.

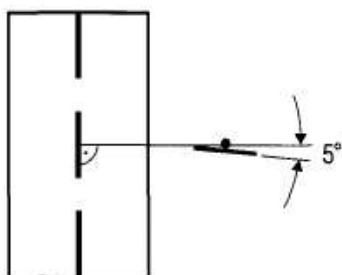
## 2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



*Rysunek 1: Odległość umieszczenia znaku od krawędzi jezdni*



*Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku*



*Rysunek 2: Odchylenie poziome tarczy znaku*

## V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana stała organizacja ruchu na drodze gminnej w miejscowości Szwendrowy Most zostanie wprowadzona po zakończeniu przebudowy tej drogi. Planowany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu IV kwartał 2015r

Opracował: