

OPIs KONSTRUKCJI

KONSTRUKCJA 1:

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S, asf. 50/70 grub. 4 cm (na odc. zmiany geometrii ul.Przemysłowej grub. od 4 do 7 cm;) wg PN - EN 13108-1
- ist. konstrukcja jezdni
- podłoże: grunt rodzimy G1

KONSTRUKCJA 2:

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm wg PN- S-06102,
- podłoże - grunt rodzimy G1

KONSTRUKCJA 3:

- proj. warstwa ściernicza z bet. asf. AC11S, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 7 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN- S-06102,
- podłoże - grunt rodzimy G1

KONSTRUKCJA 4 :

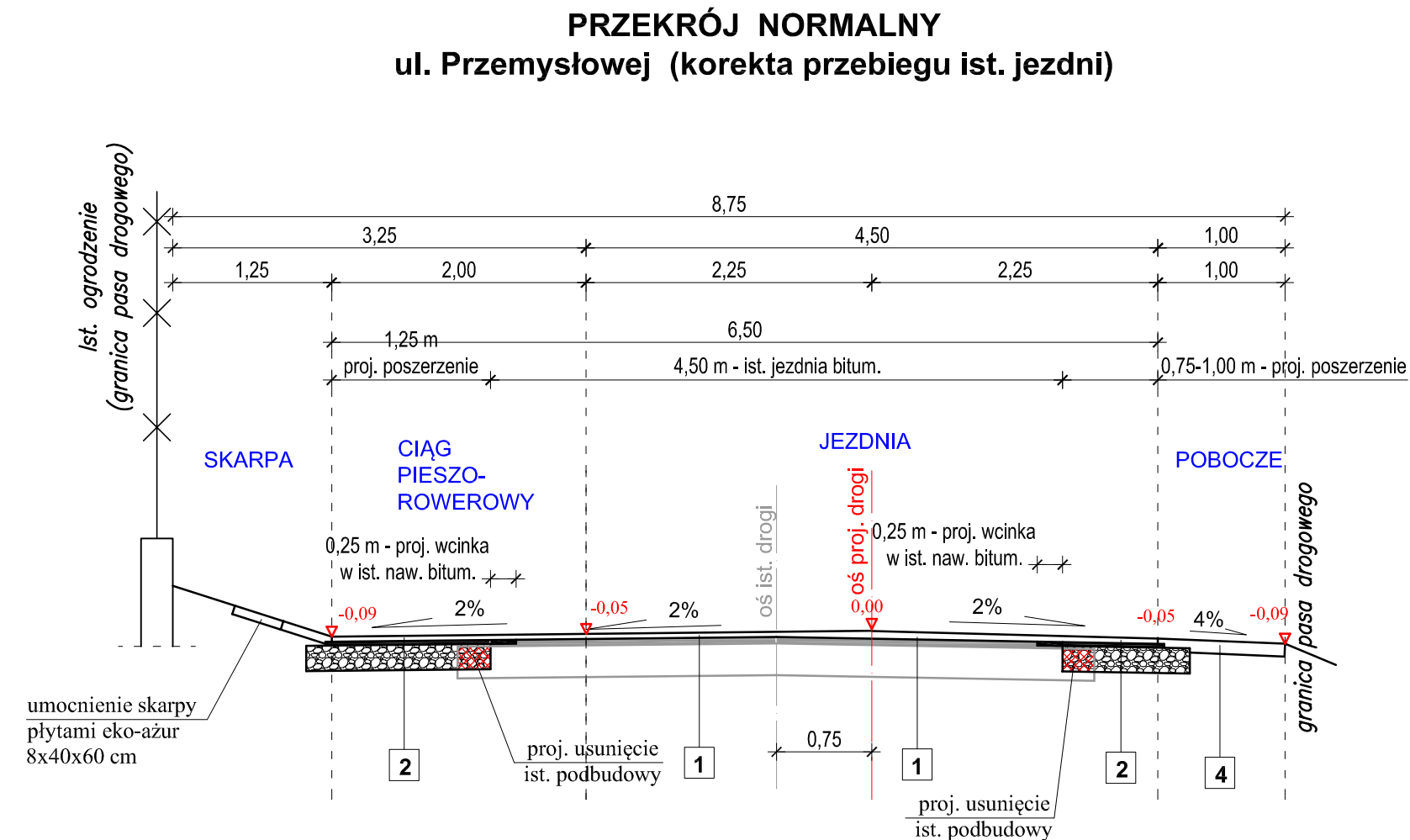
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag mech. gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH BITUMICZNYCH WZDŁUŻ UL. SZKOLNEJ:

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC11S, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm wg PN-S-06102,
- podłoże - grunt rodzimy G1

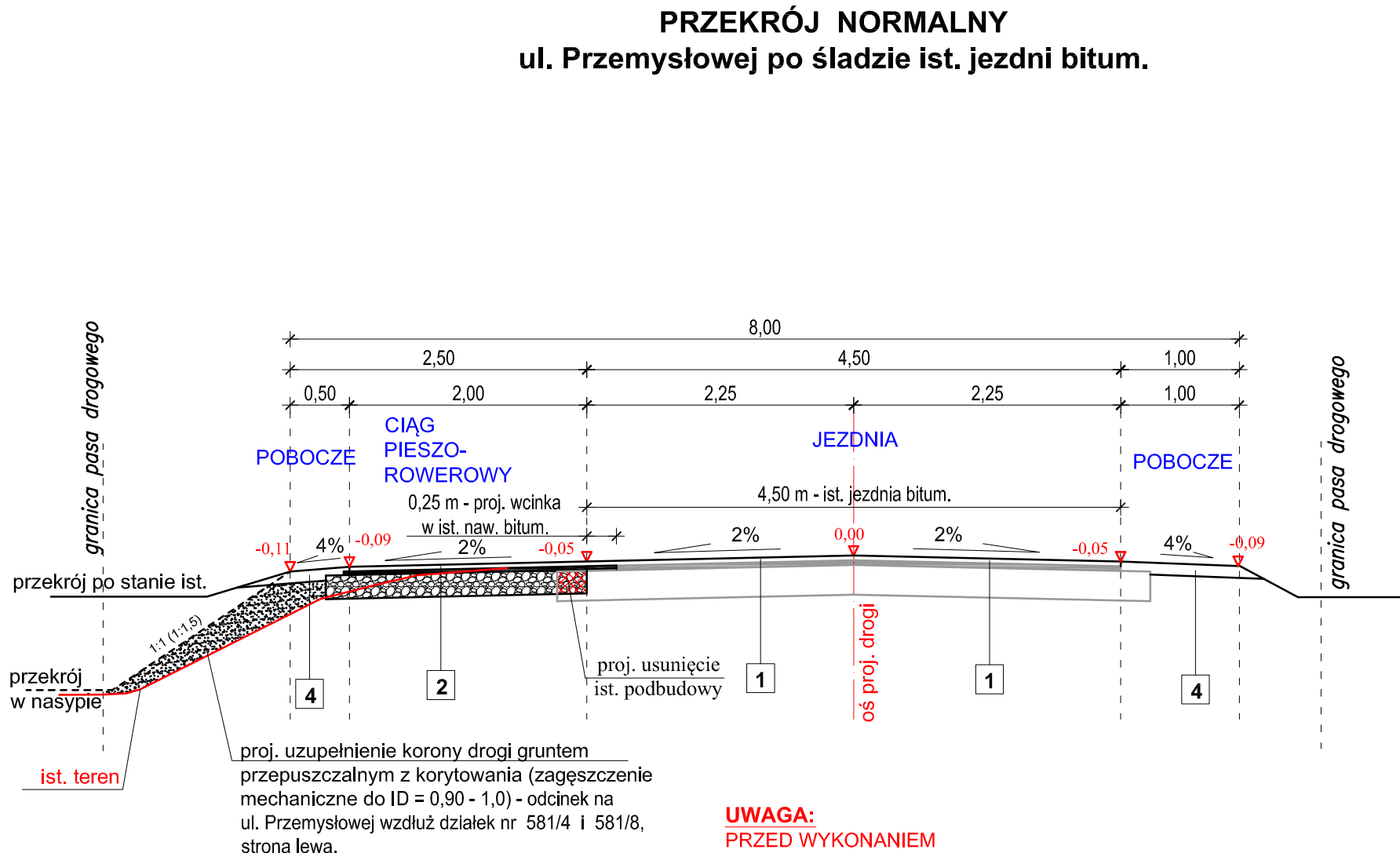
KONSTRUKCJA NA ZJAZDACH ŻWIROWYCH :

- w-wa z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zag mech. gr. 15 cm

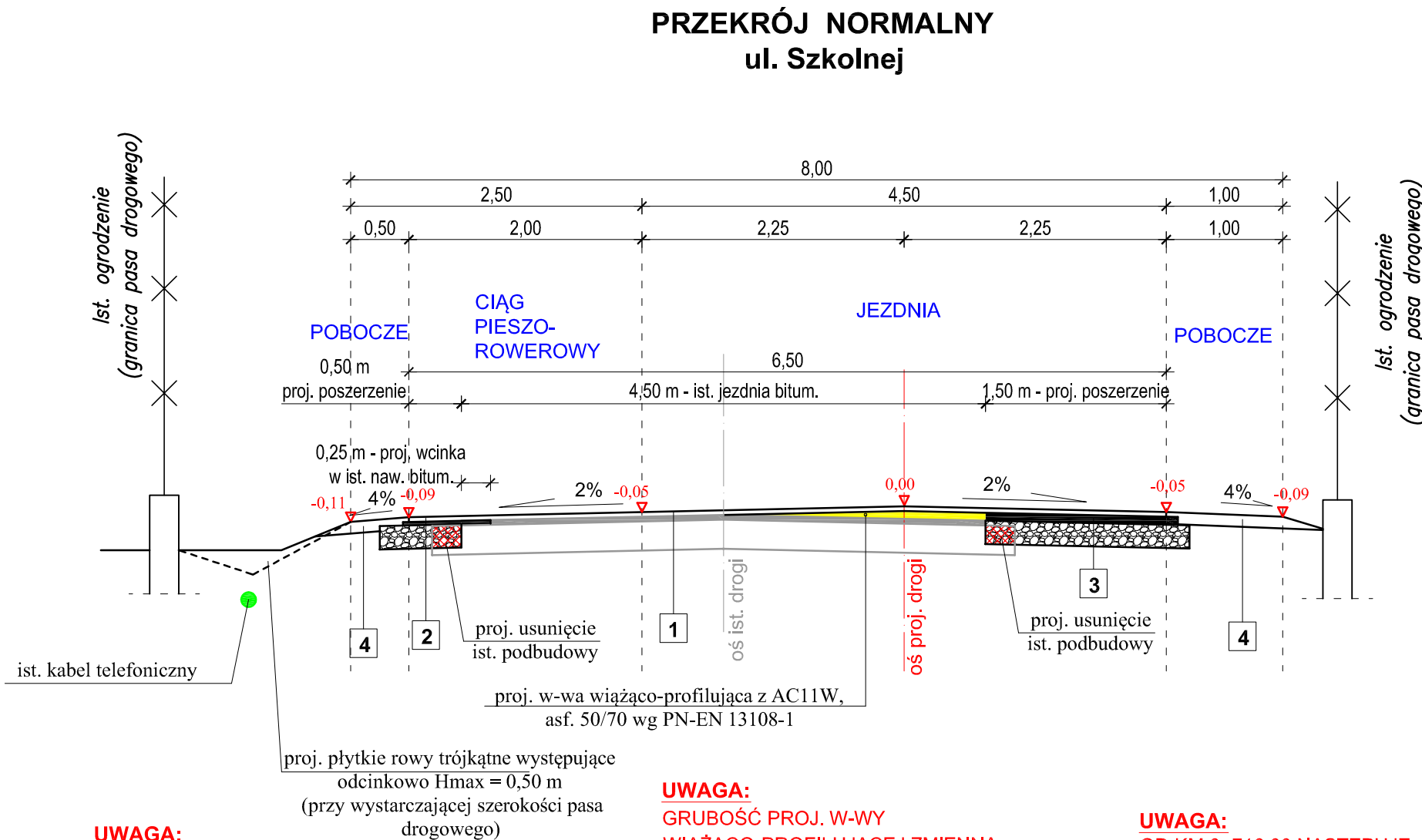


UWAGA:
 NA ODCINKU ZMIANY GEOMETRII
 IST. JEZDNI GRUBOŚĆ WARSTWY
 ŚCIERALNEJ OD 4 DO 7 CM W CELU
 WYRÓWNIANIA PRZEKROJU
 POPRZECZNEGO.

UWAGA:
SZEROKOŚĆ POSZERZENIA
ZMIENNA. NALEŻY WYTYCZYĆ WG
RYS. NR 2.



UWAGA:
PRZED WYKONANIEM
POSZERZENIA KORPUSU DROGI
NALEŻY USUNĄĆ Z POWIERZCHNI
POBOCZA I SKARPY NASYPU W-WĘ
HUMUSU O GR. 10-15 CM.



UWAGA:
PRZY WYKONYWANIU ROWÓW
ODWODNIENIA NALEŻY ZWRÓCIĆ
SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA SIECI
UZBROJENIA PODZIEMNEGO - IST.
KABLE TELEFONICZNE. GŁĘBOKOŚĆ
ROWÓW - MAX. 50 CM.

UWAGA:
GRUBOŚĆ PROJ. W-WY
WIĄZĄCO-PROFILUJĄCEJ ZMIENNA
OD 1 CM DO 7 CM W CELU
UZYSKANIA ODPOWIEDNIEGO
SPADKU POPRZECZNEGO JEZDNI.

UWAGA:
OD KM 0+716,00 NASTĘPUJE
ZMIANA SZEROKOŚCI PROJ.
JEZDNI W CELU DOWIĄZANIA DO
IST. NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
(WG RYS. NR 2).

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Drogi i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrółęka ul. Gomułkiewicza 7/1 kom. 0608.35-88-77 NIP 758-446-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Lelis, pow. ostrółęcki, woj. mazowieckie		Branża: Drogi	
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowe)		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: ul. Przemysłowa i ul. Szkolna w msc. Lelis		Skala: 1:50	
Temat: PRZEBUDOWA ULICY PRZEMYSŁOWEJ I UL. SZKOLNEJ W MSC. LELES		Data: 10.03.2011 r.	
Nazwa rysunku: PRZKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI		Rys nr: 4	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
1. dyżurny			
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	6694/Oc	
asystent proj.	inż. Marcin Purczyński		