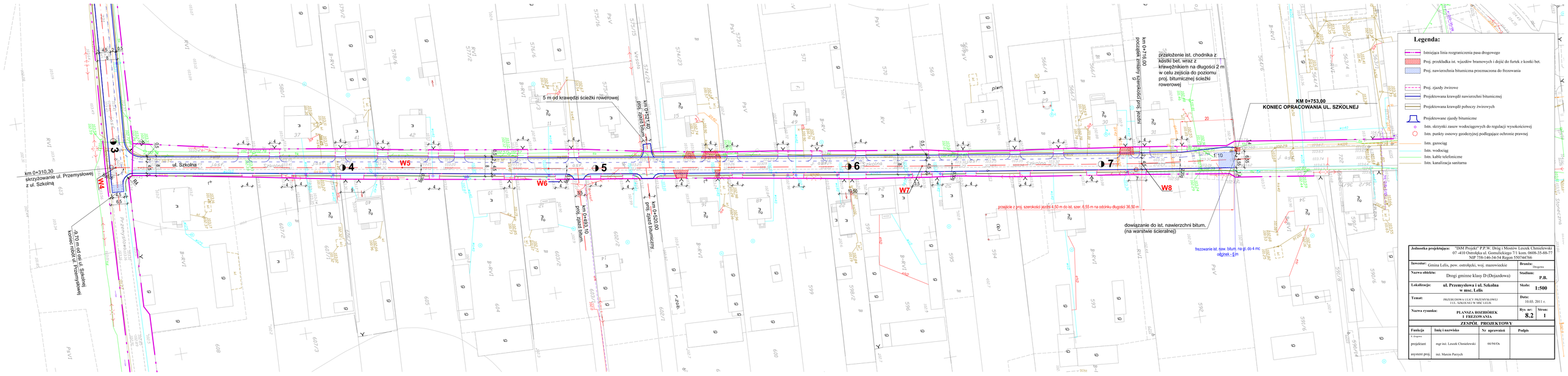
km 0+310,30
skrzyżowanie ul. Przemysłowej
z ul. Szkolną
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
W8
ul. Szkolna
5 m od krawędzi ścieżki rowerowej
km 0+557,40
proj. zjazd bramowy
km 0+693,00
proj. zjazd bramowy
km 0+430,00
proj. zjazd bramowy
0,70 m od osi ul. Szkolnej
kończy rondo ul. Przemysłowej
przełożenie ist. chodnika z
kostki bet. wraz z
krawężnikiem na długości 2 m
w celu zejścia do poziomu
proj. bitumicznej ścieżki
rowerowej
km 0+716,00
początek strefy szerokości proj. jezdni
KM 0+753,00
KONIEC OPRACOWANIA UL. SZKOLNEJ
przejście z proj. szerokości jezdni 4,50 m do ist. szer. 6,55 m na odcinku długości 36,50 m
dowiązanie do ist. nawierzchni bitum.
(na warstwie ścieralnej)
frezowanie ist. naw. bitum. na gł. do 4 mc
odcinek - 5 m
1:10
1:10
1:10