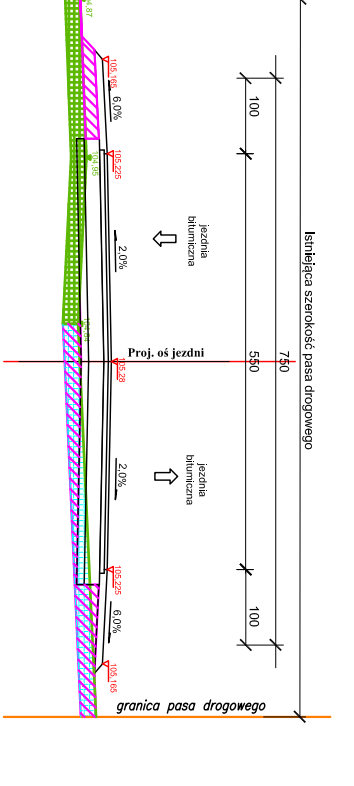


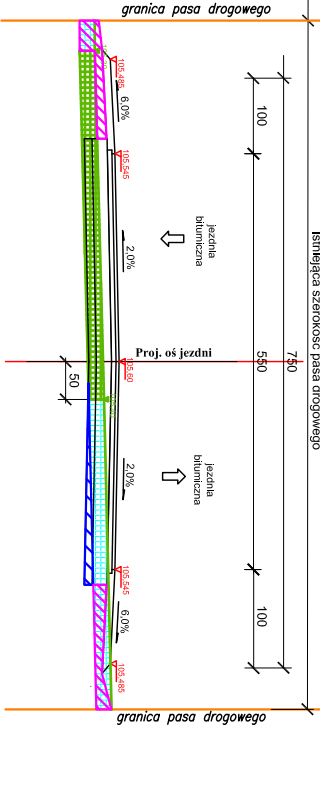
Przekrój poprzeczny  
w km 0+006

humnus=0,9050 m<sup>2</sup>  
wykop=0,0383 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,5828 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia bitumiczna  
jezdni do rozebrania



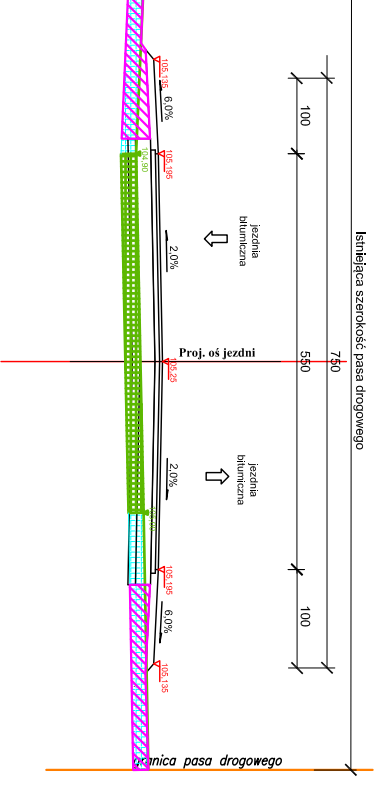
Przekrój poprzeczny  
w km 0+022

humnus=1,041 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,1086 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



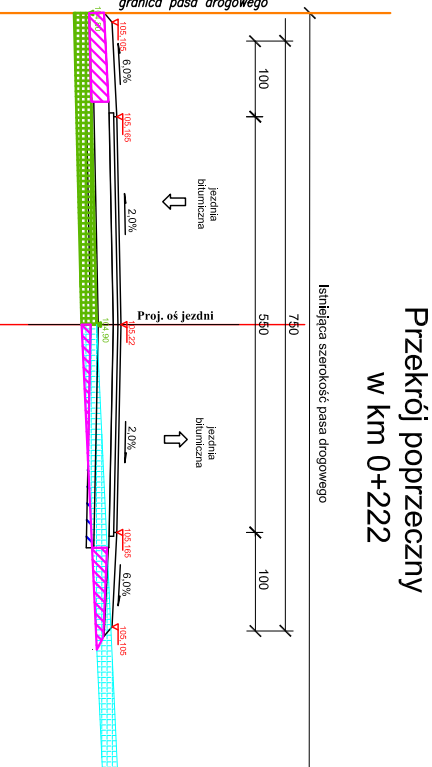
Przekrój poprzeczny  
w km 0+070

humnus=0,9002 m<sup>2</sup>  
wykop=0,1590 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,4608 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



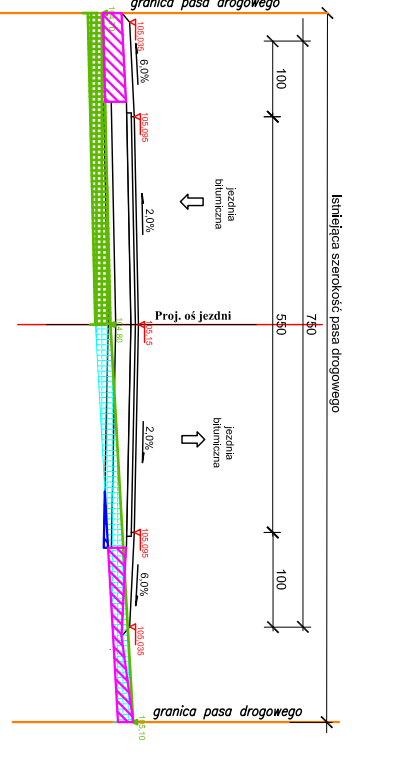
Przekrój poprzeczny  
w km 0+160

humnus=1,1300 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,0671 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



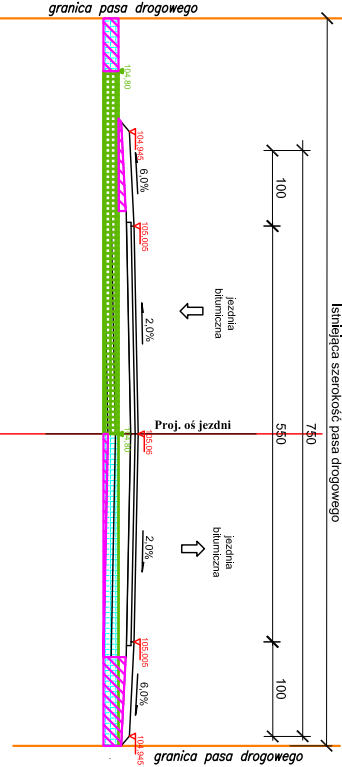
Przekrój poprzeczny  
w km 0+222

humnus=1,2226 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,5372 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



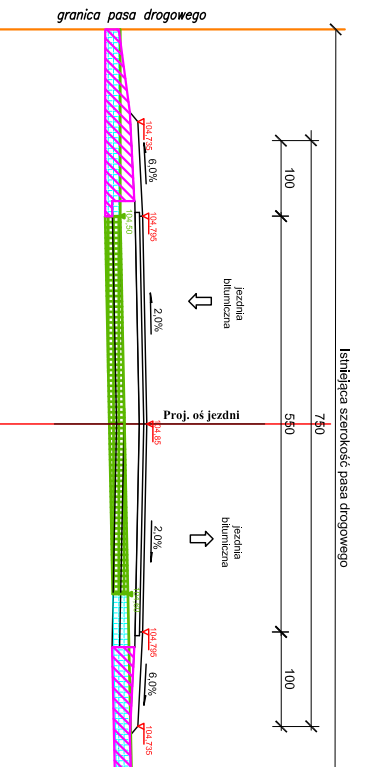
Przekrój poprzeczny  
w km 0+372

humnus=1,0526 m<sup>2</sup>  
wykop=0,0213 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,6871 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



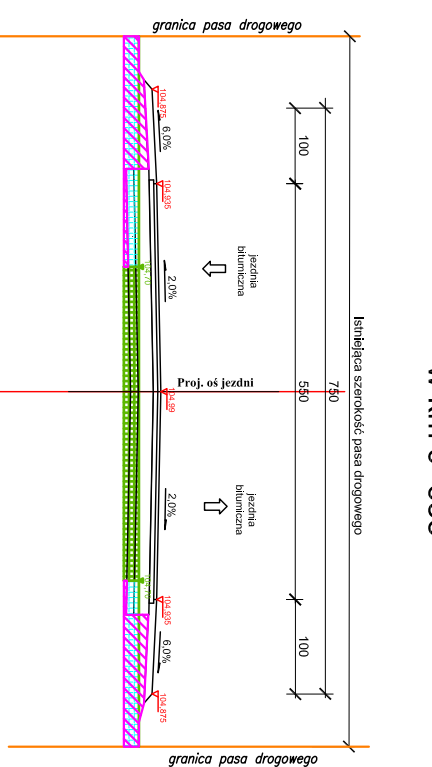
Przekrój poprzeczny  
w km 0+462

humnus=0,9651 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,6162 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



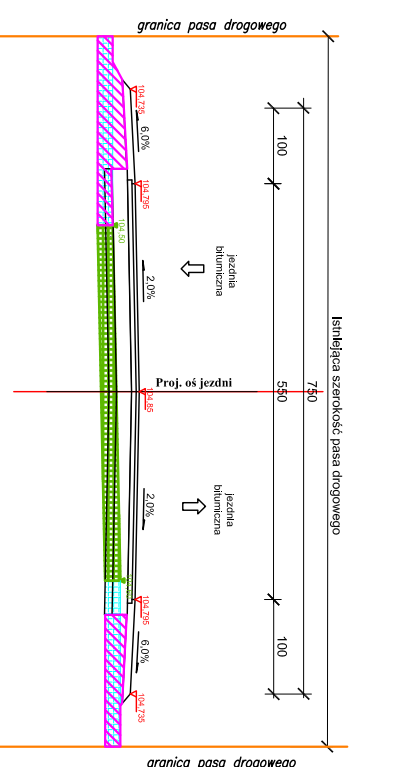
Przekrój poprzeczny  
w km 0+462

humnus=1,0843 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,2411 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



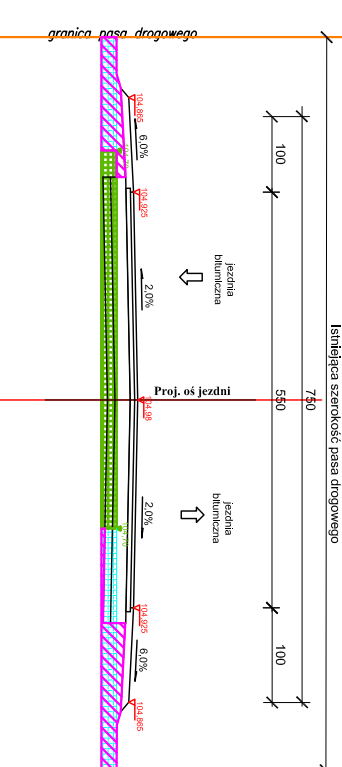
Przekrój poprzeczny  
w km 0+635

humnus=1,0497 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,0065 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



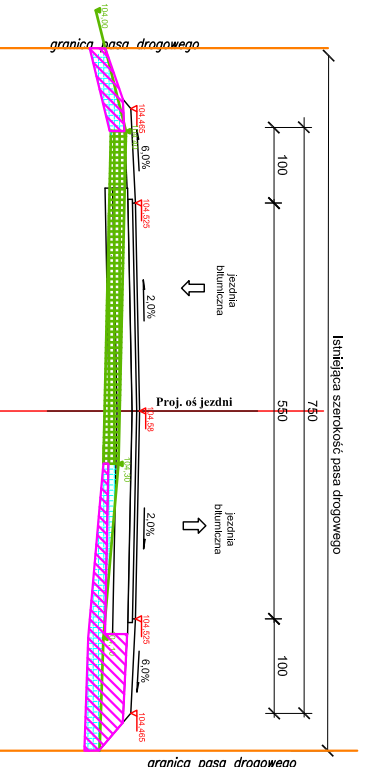
Przekrój poprzeczny  
w km 0+833

humnus=0,9397 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,1082 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



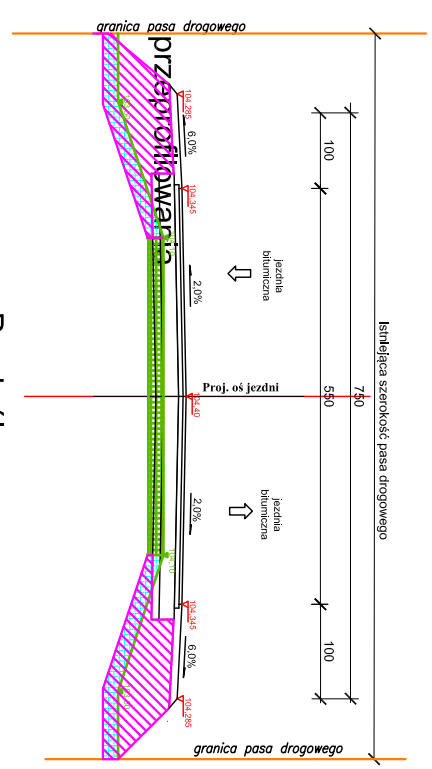
Przekrój poprzeczny  
w km 0+921

humnus=0,9400 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,9478 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



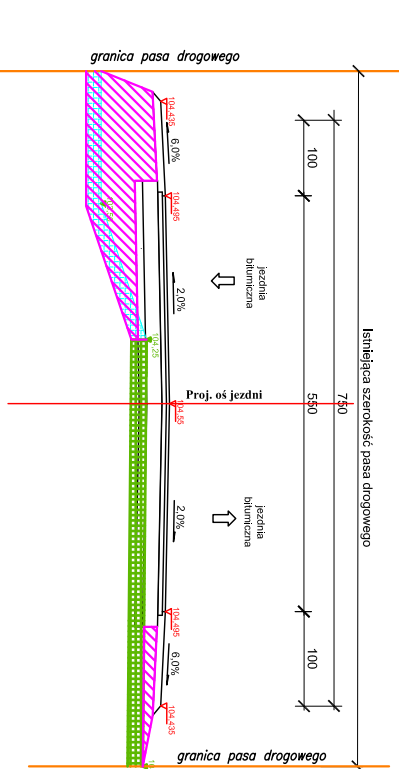
Przekrój poprzeczny  
w km 0+921

humnus=0,9870 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,2979 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



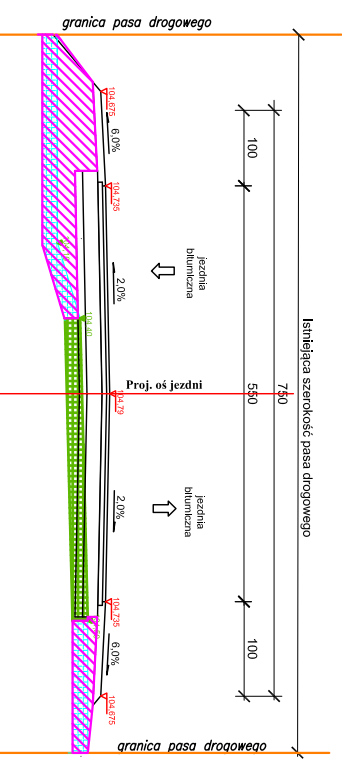
Przekrój poprzeczny  
w km 0+970

humnus=1,1178 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=2,9160 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



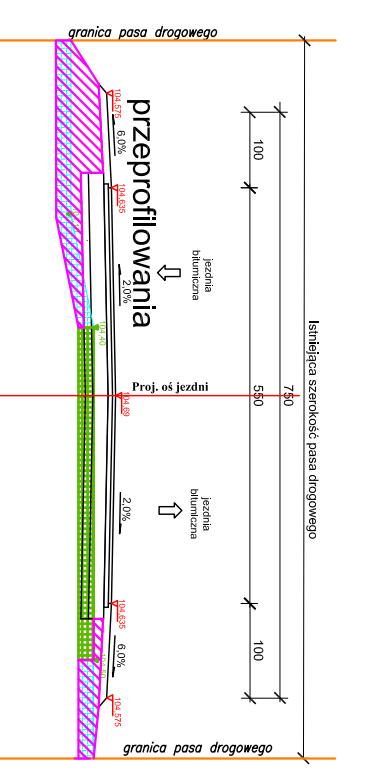
Przekrój poprzeczny  
w km 1+000

humnus=0,7202 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=2,3031 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



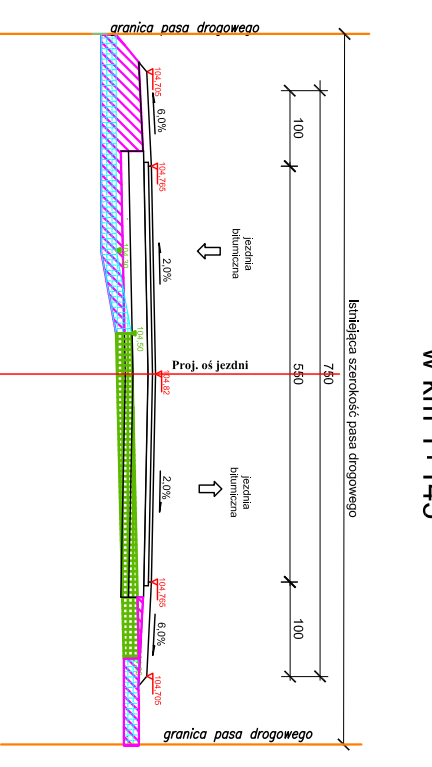
Przekrój poprzeczny  
w km 1+068

humnus=1,1091 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=2,3067 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



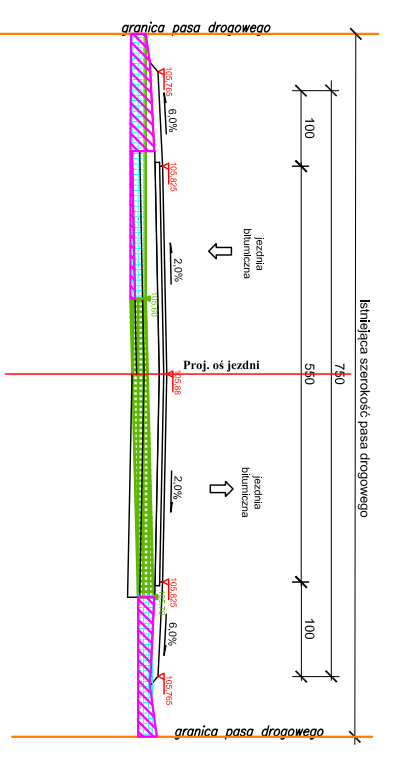
Przekrój poprzeczny  
w km 1+100

humnus=1,0204 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,8058 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



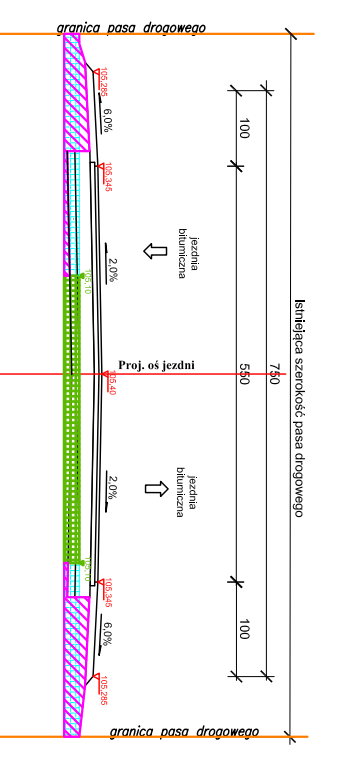
Przekrój poprzeczny  
w km 1+145

humnus=1,0236 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,5948 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



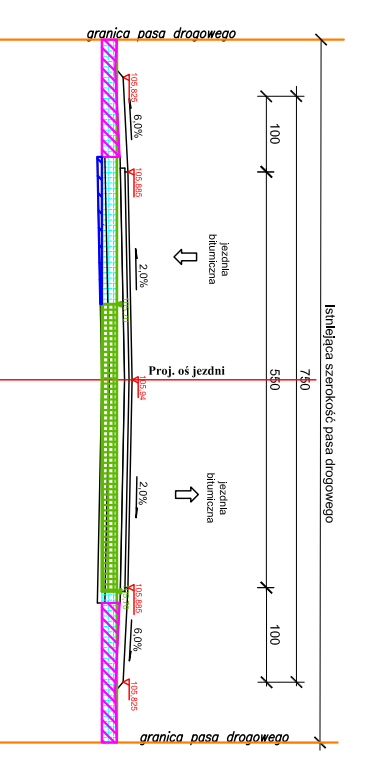
Przekrój poprzeczny  
w km 1+206

humnus=1,0797 m<sup>2</sup>  
wykop=0,9966 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,8474 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



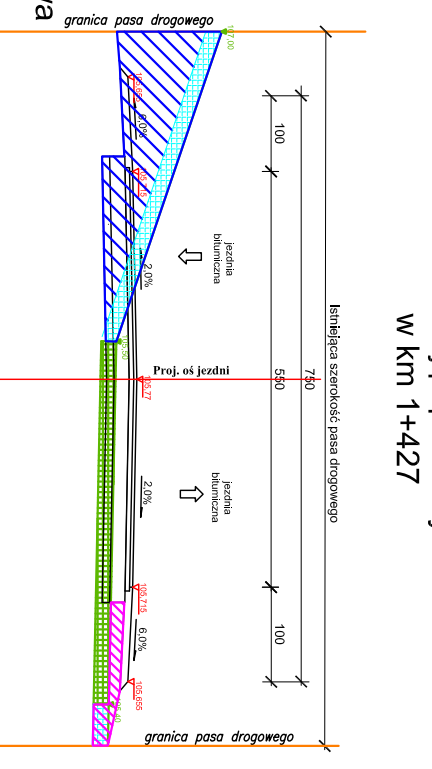
Przekrój poprzeczny  
w km 1+255

humnus=1,0997 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,0776 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



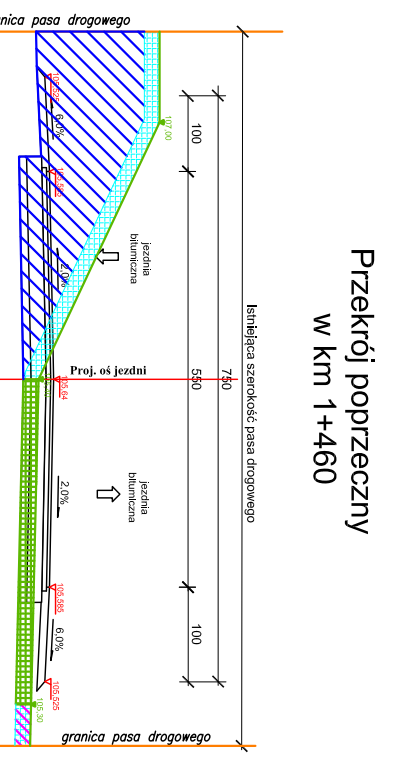
Przekrój poprzeczny  
w km 1+355

humnus=1,0997 m<sup>2</sup>  
wykop=0,0773 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,6801 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



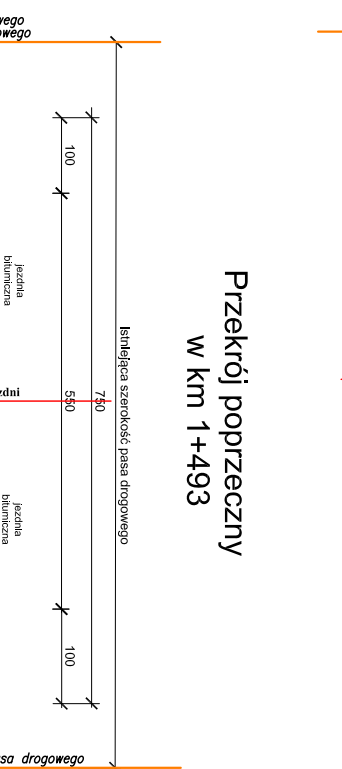
Przekrój poprzeczny  
w km 1+427

humnus=0,9689 m<sup>2</sup>  
wykop=2,3009 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,3477 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



Przekrój poprzeczny  
w km 1+460

humnus=0,1015 m<sup>2</sup>  
wykop=4,3330 m<sup>2</sup>  
nasymp=0,1100 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



Przekrój poprzeczny  
w km 1+493

humnus=1,1200 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,4718 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania



Przekrój poprzeczny  
w km 1+493

humnus=1,1200 m<sup>2</sup>  
wykop=0 m<sup>2</sup>  
nasymp=1,4718 m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia żwirowa  
jezdni do przeprofilowania

Jednostka projektująca: "DlM Projekt" P.P.W. Drog 1 Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wysockiego 20 kom. 608-538-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766				Inwestor: Wójt Gminy Leśń 07-402 Leśń, ul. Szkolna 37				Branża: Drogowa			
Nazwa obiektu: Droga gminna klasy D (dojazdowa)				Stadium: P.B.				Skala: 1:100			
Lokalizacja: Droga gminna Nr 250670W od drogi powiatowej Nr 2526W relacji Głębka - Szafarnia na terenie gminy Leśń				Data: 31.07.2017 r.				Rys nr: 6			
Tytuł: Przebudowa drogi gminnej nr 250670W od drogi powiatowej nr 2526W Głębka - Szafarnia				Stron: 1				Nazwa rysunku: PRZESKROJE POPRZECZNE			
Funkcja: Imię i nazwisko				Podpis				Nr uprawnień			
Projektant				mgr inż. Leszek Chmielewski				6694/Os			