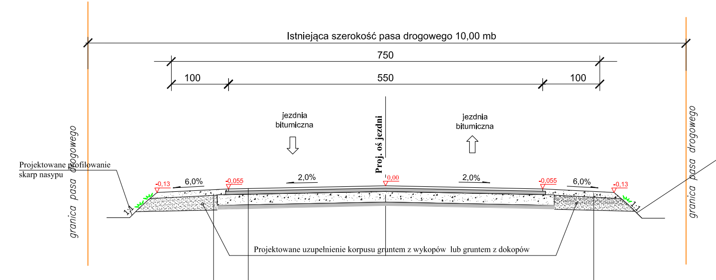
PRZEKRÓJ NORMALNY (na odcinakch prostych)
SKALA 1:50


Istniejąca szerokość pasa drogowego 10,00 mb
750
100
550
100
jezdnia bitumiczna
Proj. oś jezdni
jezdnia bitumiczna
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
Projektowane profilowanie skarp nasypu
Projektowane profilowanie skarp nasypu
-0,13
6,0%
-0,055
2,0%
0,00
2,0%
-0,055
6,0%
-0,13
1:1
1:1
Projektowane uzupełnienie korpusu gruntem z wykopów lub gruntem z dokopów

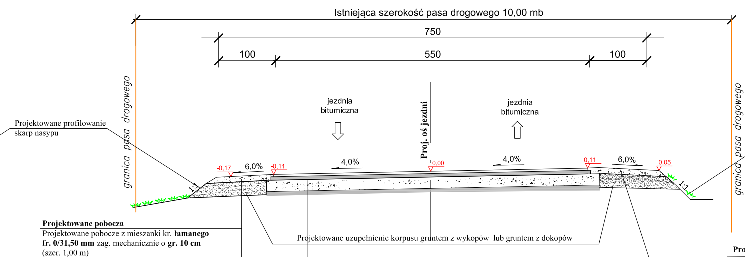
Projektowane pobocza żwirowe
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,50m**)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **6 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,60m**)
Projektowana podbudowa z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm** na szer. **5,90 m**
Projektowane przeprofilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żirowej drogi gminnej wraz z uzupełnieniem m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm warstwą grubości 10cm na szerokości 6m
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

Projektowane pobocza
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

PRZEKRÓJ NORMALNY
(na łukach z przechyłką jednostronną)
SKALA 1:50


Istniejąca szerokość pasa drogowego 10,00 mb
750
100
550
100
jezdnia bitumiczna
Proj. oś jezdni
jezdnia bitumiczna
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
Projektowane profilowanie skarp nasypu
Projektowane profilowanie skarp nasypu
-0,17
6,0%
-0,11
4,0%
0,00
4,0%
0,11
6,0%
0,05
1:1
1:1
Projektowane uzupełnienie korpusu gruntem z wykopów lub gruntem z dokopów

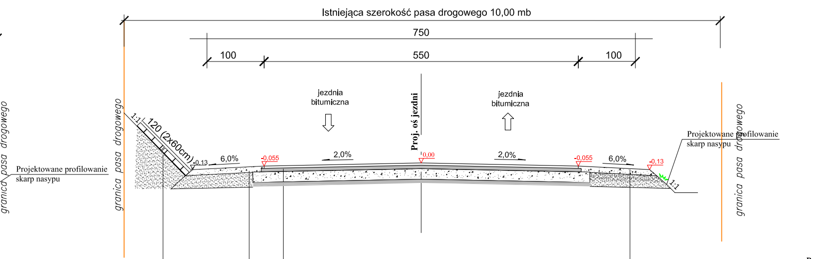
Projektowane pobocza
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,50m**)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **6 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,60m**)
Projektowana podbudowa z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm** na szer. **5,90 m**
Projektowane przeprofilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żirowej drogi gminnej wraz z uzupełnieniem m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm warstwą grubości 10cm na szerokości 6m
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

Projektowane pobocza żwirowe
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:50


Istniejąca szerokość pasa drogowego 10,00 mb
750
100
550
100
jezdnia bitumiczna
Proj. oś jezdni
jezdnia bitumiczna
granica pasa drogowego
granica pasa drogowego
Projektowane profilowanie skarp nasypu
Projektowane profilowanie skarp nasypu
1:1
120 (2x60cm)
-0,13
6,0%
-0,055
2,0%
0,00
2,0%
-0,055
6,0%
-0,13
1:1

Projektowane umocnienie skarpy przekopu
Projektowane umocnienie skarpy płytami eko - ażur o wymiarach 60x40 cm i grubości 8 cm ułożonymi na geowłukninie. Płyty mocować palami o długości min. 50 cm i średnicy Ø5cm w ilości min. 2 szt. na 1 płytę

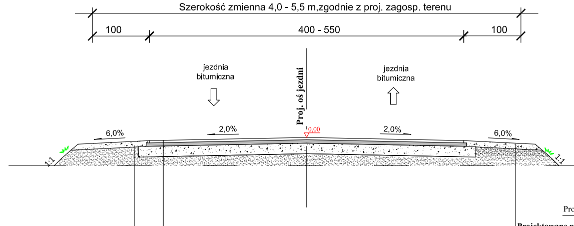
Projektowane pobocza żwirowe
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,50m**)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **6 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,60m**)
Projektowana podbudowa z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm** na szer. **5,90 m**
Projektowane przeprofilowanie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni żirowej drogi gminnej wraz z uzupełnieniem istn. nawierzchni m. kruszywa nat. fr. 0/31,50mm w-wa gr. 10cm (szer. - 6,00m)
Podłoże: grunt rodzimy typu G1

Projektowane pobocza
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD BITUMICZNY
SKALA 1:50


Szerokość zmienna 4,0 - 5,5 m,zgodnie z proj. zagosp. terenu
100
400 - 550
100
jezdnia bitumiczna
Proj. oś jezdni
jezdnia bitumiczna
6,0%
2,0%
0,00
2,0%
6,0%
1:1
1:1

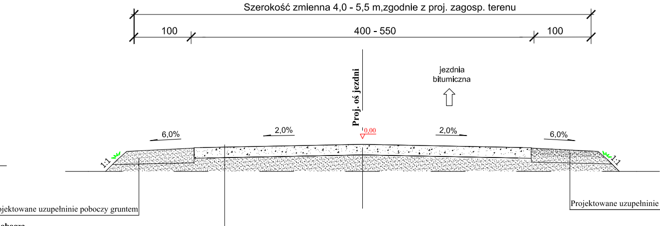
Projektowane pobocza
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **4 cm**, AC 11S, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **4,00 - 5,50m**)
Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. **6 cm**, AC 11W, wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **4,10 - 5,60m**)
Projektowana podbudowa z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm** na szer. **4,40 - 5,90 m**
Projektowane uzupełnienie korpusu gruntem z dokopów lub wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu
Podłoże: grunt rodzimy typu G1 lub nasyp

Projektowane pobocza
Projektowane pobocze z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 10 cm** (szer. 1,00 m)

PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
SKALA 1:50


Szerokość zmienna 4,0 - 5,5 m,zgodnie z proj. zagosp. terenu
100
400 - 550
100
Proj. oś jezdni
jezdnia bitumiczna
6,0%
2,0%
0,00
2,0%
6,0%
1:1
1:1

Projektowane uzupełninie poboczy gruntem

Projektowane uzupełninie poboczy gruntem

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu

Projektowana nawierzchnia z mieszanki kr. **łamanego fr. 0/31,50 mm** zagęszczana mechanicznie o **gr. 20 cm** na szer. **4,00 - 5,50 m**
Projektowane uzupełnienie korpusu gruntem z dokopów lub wykonanie koryta pod konstrukcję zjazdu
Podłoże: grunt rodzimy typu G1 lub nasyp

Uwaga:
Roboty przeprofilowania poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni żwirowej obejmują także korektę lokalizacji istniejącej nawierzchni żwirowej w przekroju poprzecznym drogi w celu lokalizacji jej przebiegu w istniejących granicach pasa drogowego

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Lelis 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37		**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga gminna klasy D (dojazdowa)		**Stadium:** P.B.	
Lokalizacja: Droga gminna Nr 250670W od drogi powiatowej Nr 2526W relacji Gibałka - Szafarnia na terenie gminny Lelis		**Skala:** 1:50	
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 250670W od drogi powiatowej nr 2526W Gibałka - Szafarnia		**Data:** 31.07.2017 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		**Rys nr:** 3	**Stron:** 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
b. drogowa Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	