

# OPIS TECHNICZNY

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w firmie „DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów, mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka, w ramach umowy na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy dróg gminnych nr 250604W i 250603W zlokalizowanych pomiędzy drogą powiatową nr 2536W od drogi krajowej nr 53 – Obierwie – Chudek - Baranowo położonej w gminie Lelis.

#### **Podstawę opracowania stanowią:**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacja stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu przebudowy,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr. 43, poz. 430 ),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustalenia w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujące normy i przepisy prawne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- ustalenia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji

## **II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn.: „PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250604W I 250603W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ NR 2536W OD DROGI KRAJOWEJ NR 53 – OBIERWIA – CHUDEK - BARANOWO”.

Przebudowa dróg gminnych realizowana będzie na działkach o nr ewidencji geodwzyjnej:

- **obręb Obierwia:** 715; 722/1; 1049; 1050; 1051,
- **obręb Aleksandrowo:** 113/3; 182; 1046/2; 1047/1; 1047/2; 672/1; 673/1

## **III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest określenie sposobu oraz zakresu przebudowy dróg gminnych o istniejącej nawierzchni bitumicznej i żwirowej poprzez ustalenie: przebiegu osi dróg, technologii wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni oraz rodzaju i ilości robót. Zakres robót wykracza poza istniejące granice pasa drogowego i obejmuje również działki należące do gminy Lelis na których będzie zaprojektowany dojazd do istniejącego parkingu oraz skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową.

Jednocześnie niniejsza dokumentacja posłuży do uzyskania decyzji pozwolenia na przebudowę oraz będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia procedury wyłonienia wykonawcy robót oraz szczegółowego określenia warunków ich wykonania i odbioru.

Przedmiotowa inwestycja będzie obejmowała:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- poszerzenie istniejącej jezdni,
- utwardzenie istn. zjazdów o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa,
- budowę zatoki postojowej,
- wykonanie poboczy wzmacnianych mieszanką kruszywa łamanego wzdłuż jezdni poza odcinkami na których są wykonane chodniki dla pieszych,
- wykonanie pobocza utwardzonego – bitumicznego,
- budowę przepustu pod koroną drogi z umocnieniem wlotów i wylotów,
- odtworzenie istniejących rowów drogowych,
- ustawienie nowego oznakowania pionowego,
- wymalowanie oznakowania poziomego jezdni wraz z zamontowaniem PEO,

- wycinka drzew i krzaków kolidujących z proj. zagospodarowaniem terenu,
- budowa studzienek śr 500mm z kratą żeliwną umocnioną kostką betonową oraz z drenem śr 200mm w obsypce żwirowej 16/32,

#### **Zawartość dokumentacji :**

- Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej,
- Karta informacyjna BIOZ,
- Przedmiary robót oraz kosztorys ofertowy i inwestorski,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Projekt stałej organizacji ruchu.

#### **IV. STAN ISTNIEJĄCY.**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni dróg gminnych nr 250604W i 250603W na łącznej długości 2125 mb. W chwili obecnej istniejąca droga gminna nr 250603W posiadają jezdnię bitumiczną szerokości od 4,50m do 5,50m z obramowaniem jednostronnym krawężnikiem betonowym, chodnikiem oddzielonym od jezdni pasem zieleni, oraz poboczem gruntowym o szerokości ok 1m.

Droga gminna nr 250604W posiada jezdnię bitumiczną na odcinku 1287mb od drogi gminnej nr 250603W o szerokości ok. 5,00m z obustronnym poboczem gruntowym, na odcinku od km 1+287,00 do km 1+990,00 droga gminna posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 4,00m do 4,50m.

Obecnie drogi objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej zwartej oraz rozproszonej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne miejscowości położonych wzdłuż tej drogi, oraz dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów leśnych wzdłuż drogi.

Na jezdni bitumicznej są widoczne uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, spękań odbitych poprzecznych oraz liczne deformacje i obłamania krawędzi a także wykruszenia masy bitumicznej, spowodowane obciążeniem ruchu pojazdów. Na drodze występują oznakowanie pionowe w złym stanie i wymaga wymiany na nowe oraz uzupełnienia.

Przebudowa drogi wraz z robotami towarzyszącymi oraz zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu znaki pionowe i poziome wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfort jazdy, a w szczególności na bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

Orientacyjną lokalizację istniejącego obiektu przedstawiono na mapie w skali 1:10 000 (rys. nr 1).

## **V. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TECHNICZNEGO**

W obrębie przewidzianej do przebudowy drogi powiatowej znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączeniami do budynków,
- kablowa linia telefoniczna,
- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem ulicznym.

## **VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **1. Projektowane zagospodarowanie terenu – geometria**

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 250603W o nawierzchni bitumicznej odcinek od km 0+000,00 do km 0+135,00 oraz drogi nr 250604W o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+287,00 i drogi o nawierzchni żwirowej od km 1+287,00 do km 1+990,00.

Istniejąca jezdnia na drodze gminnej nr 250603W ulegnie poszerzeniu do 6,20 m na odcinku do skrzyżowania z drogą gminną nr 250604W za skrzyżowaniem zaprojektowano poszerzenie do 8,5m w obrębie proj. przejścia z przykręcanymi azylami, na dalszym odcinku drogi zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5m, wzdłuż drogi zostanie wymieniony istniejący krawężnik na nowy oraz zostanie wykonany chodnik dla pieszych przyległy do jezdni o szerokości 2,0m. Po stronie prawej zaprojektowano pobocze z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. Dodatkowo skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 2536W zostanie przebudowane na skanalizowane.

Istniejąca jezdnia drogi gminnej nr 250604W zostanie poszerzona do 5,50m w obrębie przejścia z azylami przykręcanymi do jezdni szerokość jezdni zostanie zwiększona do 8,50m wzdłuż jezdni zaprojektowano utwardzone pobocze (strona prawa) o szerokości 1,30m

Poszerzeniu do 6,0m ulegnie łuk poziomy w km 1+303,00 w celu zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu. Trasa drogi ulegnie miejscowym korektom wg projektu zagospodarowania terenu. Projektowane poszerzenia jezdni wzdłuż istniejącej trasy zostanie wykonane jednostronnie.

Na odcinku trasy pomiędzy projektowanym poboczem a granicą pasa drogowego lub linią ogrodzeń o wystarczającej szerokości, zaprojektowano wykonanie odtworzenia rowów drogowych.

Do działek zabudowanych oraz na drogi boczne (gminne) przewidziano wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej, natomiast do działek niezabudowanych przewidziano zjazdy z kruszywa. Przebudowane zostaną również ist. zjazdy na drogi boczne oraz zjazdy na posesje. Zmieniają się ich parametry, tzn. geometria, szerokości oraz łuki, a także nawierzchnia.

Wzdłuż odcinka przebudowy zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 2,50m, zaprojektowano również wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00m wzdłuż cmentarza oraz zaprojektowano wykonanie dojazdu z kostki betonowej do istniejącego parkingu.

Zagospodarowanie terenu wraz z parametrami technicznymi drogi przedstawiono i opisano na kopii mapy do celów projektowych w skali 1: 500 - **rys. nr 2.1 ÷ 2.4** (Projekt zagospodarowania terenu).

## **2. Przebudowa przepustów**

W celu umożliwienia przepływu wody pod koroną drogi zaprojektowano wykonanie w km 1+736,70 przepustu z rury PEHD śr 60cm o dł. 10m z wykonaniem ścianek czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu.

Szczegóły proj. przepustu wg **rys. nr 4**

## **3. Roboty ziemne**

W ramach robót ziemnych przewidziano wykonanie wykopów koryta związanych z poszerzeniem istniejącej jezdni, wykonaniem proj. pobocza utwardzonego, budową przepustu, wykonaniem rowów i muld odwodnienia oraz usunięciem warstwy humusu z terenów pomiędzy istniejącą jezdnią, a granicą pasa drogowego. Dodatkowo w ramach robót ziemnych przewidziano korektę niwelety drogi nr 250604W na odcinku o istniejącej nawierzchni żwirowej.

Grunt przepuszczalny pozyskany z wykopów należy wykorzystać w celu uzupełnienia korpusu drogowego. W przypadku niezbilansowania się robót ziemnych należy grunt pozyskać z dokopów.

Nasypy wykonywać z gruntu przepuszczalnego warstwami o grub. max. 25 cm. Grunt zagęścić do  $I_s = 0,98$ .

#### **4. Roboty dodatkowe**

- Wyrównanie powierzchni terenu znajdującą się za poboczami (ręczne lub mechaniczne rozplantowanie gruntu w celu estetycznego wykończenia).
- Wycinanie krzaków i zarośli porastających skarpy nasypów oraz istn. rowy odwodnieniowe.
- Wycinka drzew wraz z usunięciem karp wg PZT.

#### **5. Roboty wykończeniowe**

Po zakończeniu wszystkich prac należy uprzątnąć teren budowy.

### **VII . STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego i poziomego dróg po jej przebudowie przedstawiono na Projekcie Stałej Organizacji stanowiącego odrębne opracowanie projektowe.

### **VIII DANE INFORMACYJNE**

#### **1. Dane o wpisie do rejestru zabytków**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **2. Informacja o ochronie terenu**

Teren, na którym lokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **3. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

Z uwagi na charakter oraz rozmiar nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych użytkowników tegoż obiektu.

Odpady powstające w trakcie przebudowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy.

Odpady powstałe na etapie przebudowy tj. gruz budowlany będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.

Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.

Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.

Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.

### **4. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze terenu górniczego. Nie przewiduje się też w wyniku powstania inwestycji zagrożeń dla środowiska oraz dla jego użytkowników.

### **5. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji będzie obejmował wyłącznie teren pasa drogowego przedmiotowej drogi.

.....  
Opracował