



Andrzej Balcerzak

ul. Ogrodowa 5, 07-416 Nowa Wieś

e-mail: [andrzejbalcerzak5@gmail.com](mailto:andrzejbalcerzak5@gmail.com)

Tel: 501 547 875

Zawartość opracowania

**Budowa parkingu w miejscowości Lelis.**

Zakres

**Projekt budowlany**

Adres inwestycji

działka nr 388, 389 Lelis, woj. Mazowieckie

Inwestor

Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis

Jednostka projektowa

Andrzej Balcerzak, ul. Ogrodowa 5, 07-416 Nowa Wieś

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrołęce

Projekt budowlany został zatwierdzony  
decyzją Starosty Ostrołęckiego  
nr ..... 29.01.2018  
ZNAK GBN.6740 ..... 18.01.2018  
dnia ..... 19.01.2018

Z ur. STAROSTY

mgr inż. Krzysztof Biedrzycki  
Dyrektor Wydziału Geodezji, Budownictwa  
i Gospodarki Nieruchomościami

Specjalność	Projektant- imię i nazwisko, nr uprawnień i nr izby	podpis
Architektoniczna i konstrukcyjno-budowlana	tech. bud. Małgorzata Kraśniewska Spec. architektoniczna i konstr.- budowlana nr upr. 148/94/Os	<b>Usługi Projektowo-Inwestycyjne</b> tech. bud. Małgorzata Kraśniewska 07-410 Ostrołęka, ul. Kopernika 7 lok. 56 Świadcz. przygotowywania i wywodowego do projektowania Nr ewid. 148/94/Os
Elektryczna	Tech. energ. Jerzy Jastrzębski Nr upr. 812/88/Os	<b>PROJEKTANT</b> Jerzy Jastrzębski Upor. Nr 812/88/Os
Aranżacja i wizualizacje 3D	Andrzej Balcerzak	

Data opracowania: Listopad 2017

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I.</b>	<b>Opis techniczny.</b>	
1.	Dane ogólne	1
2.	Podstawa opracowania	1
3.	Opis działek i planowanej inwestycji	1-2
4.	Opis przyjętych rozwiązań architektoniczno-budowlanych	2-7
5.	Przewidywany wpływ na środowisko	7-9
6.	Wytyczne budowlane	9-11
7.	Etapowanie inwestycji	12
8.	Ułatwienia dla niepełnosprawnych	12
9.	Roboty wykończeniowe	12
10.	Uwagi końcowe	12
11.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13-18
<b>II.</b>	<b>Mapy i wizualizacje 3D.</b>	
1.	Rys. 1. Mapa- stan obecny	19
2.	Rys. 2. Mapa- projekt zagospodarowania terenu	20
3.	Rys. 3. Schemat rozmieszczenia oświetlenia parkingu	21
4.	Rys. 4. Projektowany układ ruchu	22
5.	Rys. 5. Projektowane spadki terenu; odprowadzenie wód opadowych	23
6.	Rys. 6. Projekt parkingu w Leisise- widok 1.	24
7.	Rys. 7. Projekt parkingu w Leisise- widok na furtkę przy kościele i tawki	25
8.	Rys. 8. Projekt parkingu w Leisise- widok ogólny od wjazdu 2.	26
9.	Rys. 9. Projekt parkingu w Leisise- widok na słup ogłoszeniowy.	27
10.	Rys. 10. Projekt parkingu w Leisise- widok pojedynczych stanowisk.	28
11.	Projekt parkingu w Leisise- miejsca dla niepełnosprawnych.	29
12.	Projekt parkingu w Leisise- odwodnienie liniowe.	30
13.	Parking- rys. szczegółowy	30a
<b>III.</b>	<b>Instalacje elektryczne zewnętrzne. Oświetlenie parkingu- projekt budowlany</b>	31-50
1.	Oświadczenie o zgodności, zaśw. o nr weryf., stwierdzenie prz. do zaw.	32-34
2.	Opis techniczny	35-37
3.	Obliczenia	37-38
4.	Informacje o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	39-42
5.	Rysunki- zestawienie.	42
	• Mapa do celów projektowych z naniesionym schematem oświetlenia parkingu	43
	• Schemat linii kablowej YKY 5x10mm2- bez skali	44
	• Schemat ideowy oświetlenia parkingu	45
	• Sposób układania kabla w wykopie	46
	• Złącze kablowo- pomiarowe z rozłącznikiem	47
	• Rysunek techniczny lampy W42/2	48
	• Dane techniczne oprawy 26 AURELIA LED	49

Do projektu „Budowa parkingu w msc. Lelis” na działkach 388 i 389 .

**1. Dane ogólne:**

**1.1 Inwestor: GMINA LELIS 07- 402 LELIS, UL. SZKOLNA 37**

**1.2 Adres inwestycji: LELIS, GM. LELIS**

**Działka Nr 388, 389**

**2. Podstawa opracowania**

- Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizje w terenie
- Obowiązujące przepisy prawa budowlanego i normy budowlane

Projekt zagospodarowania terenu zawiera: projekt 34 miejsc parkingowych (w tym 5 dla niepełnosprawnych), ciąg wjazdowo- wyjazdowy, dojścia i elementy małej architektury.

**3. Opis działek i planowanej inwestycji.**

Działki objęte opracowaniem położone są w miejscowości Lelis, gm. Lelis, na obszarze oznaczonym jako tereny kultu religijnego. Całkowita powierzchnia działek 388 i 389 wynosi 3436,33 m<sup>2</sup>.

Zakres opracowania obejmuje teren należący do parafii, ale- na mocy odrębnego porozumienia- będący w dysponowaniu Gminy Lelis.

Obie działki znajdują się przy drodze powiatowej nr 706.

Działka nr 388 spełnia obecnie funkcję okresowego, nieutwardzonego parkingu dla samochodów osobowych. Wykorzystywana jest głównie w niedzielę i święta kościelne. Znajdują się na niej: przelotowy słup elektryczny średniego napięcia sN, studzienka chłonna, drewniana szopa- magazyn oraz ogólnodostępny podwójny ustęp WC bez instalacji wodnej. Na działce 389 znajduje się drewniany kościół parafialny, trawnik, alejka wokół kościoła, oraz kilkadziesiąt drzew i krzewów.



STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



W projekcie zagospodarowania ujęto rozwiązania dotyczące:

- **ciągów pieszych**- zaprojektowano sposób łączenia się dotychczasowego chodnika przy drodze powiatowej z wjazdem na parking i wjazdem z niego, jak również przejścia z parkingu na teren kościoła oraz dojście do WC.
- **miejsc parkingowych**- miejsca parkingowe zaprojektowano na istniejącym, nieutwardzonym placu parkingowym; celem zapewnienia lepszego wykorzystania placu należy przebudować zjazd z drogi powiatowej (dz. Nr 706), dojazd do wszystkich 34 miejsc parkingowych ( w tym 5 dla niepełnosprawnych) oraz wjazd na drogę powiatową,
- **elementów małej architektury**: ławki parkowe, kosze na śmieci, słup ogłoszeniowy typowy, oświetlenie parkingu.

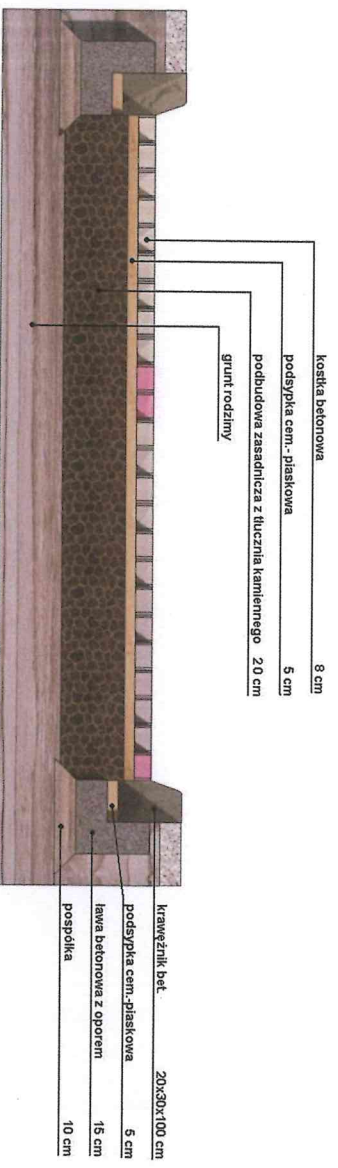
#### 4. Opis przyjętych rozwiązań architektoniczno- budowlanych.

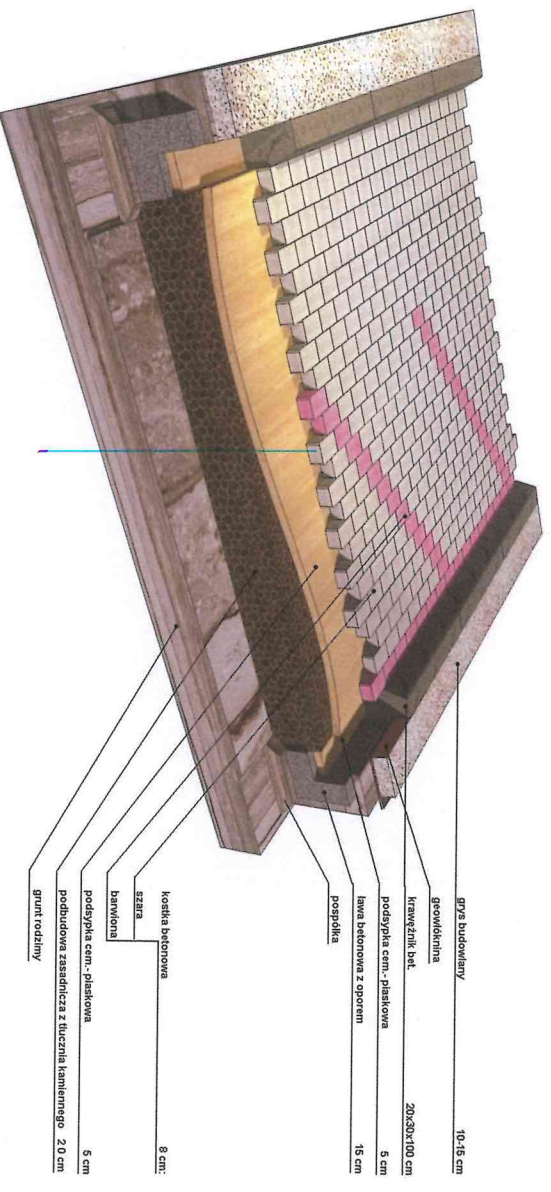
##### 4.1. Warunki gruntowo- wodne.

W strefie posadowienia ław i fundamentów występują grunty jednorodne, średniozagęszczone piaski i twardoplastyczne gliny zalegające na płaskach gliniastych.

##### 4.2. Nawierzchnie projektowane.

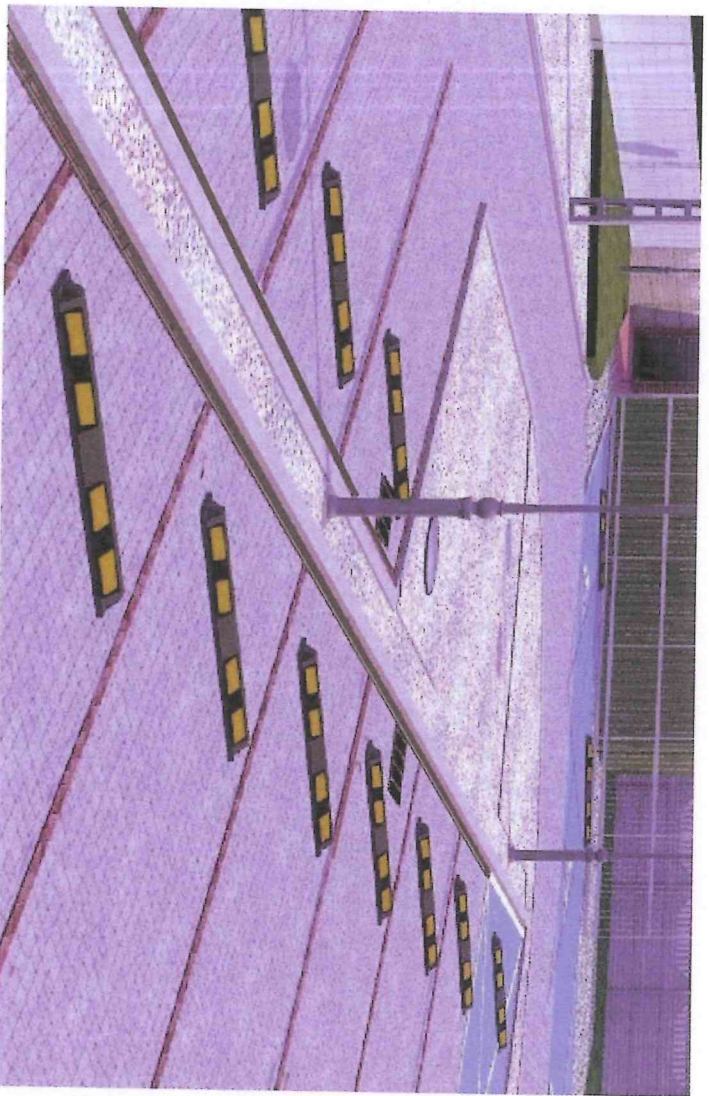
Na ok. 37% przedmiotowego terenu działek 388 i 389(ok. 1348,04 m2) projektuje się ciąg jezdny, pieszy i miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, powierzchnie utwardzone betonowymi płytami ażurowymi, powierzchnie wyłożone geowókniną i wysypane grysem, powierzchnie trawiaste, oraz obiekty małej architektury (ławki parkowe podwójne, ławki, kosze na śmieci).





Miejsca parkingowe powinny być wyznaczone z zachowaniem minimalnych wymiarów podanych w projekcie.

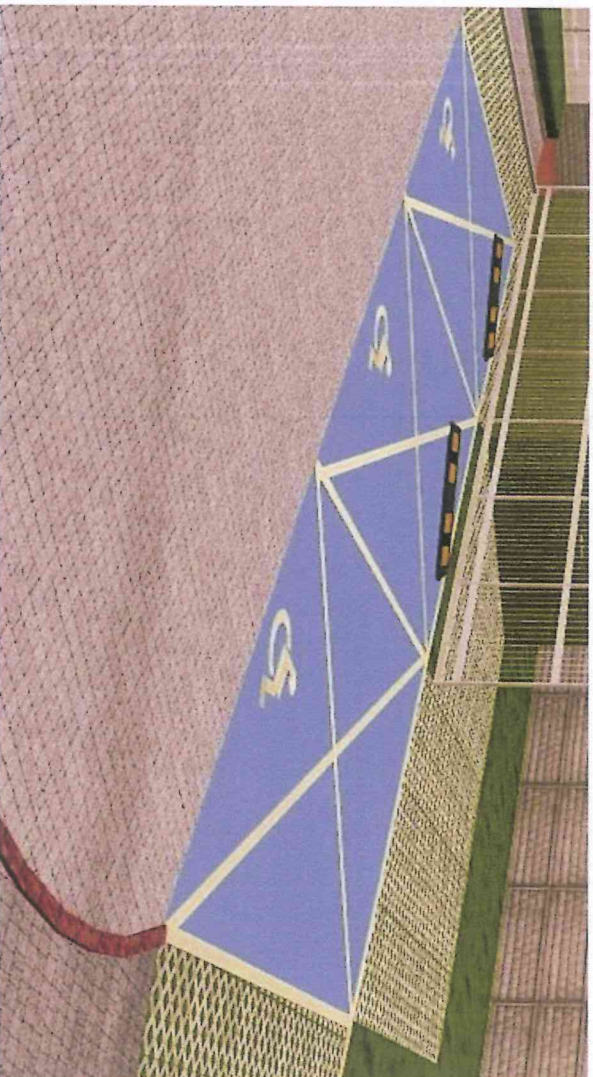
Powierzchnia placu- ciągu jezdni powinna być wykonana ze spadkiem w kierunku odwodnienia liniowego, odprowadzającego opady do studzienki chłonnej.



Linie oddzielające poszczególne stanowiska postojowe winny być wykonane z kostki brukowej barwionej w masie- koloru czerwonego.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrołęce





Stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych będą malowane wg obowiązujących przepisów, tzn. niebieskie tło, białe linie w formie koperty (znak P-20) oraz infografika osoby na wózku (znak P-24).

Środkiem zaradczym, pozwalającym maksymalnie wykorzystać powierzchnię parkingu, będzie zastosowanie separatorów- odbojnic z odbłaskami, mocowanych do podłoża w ustalonej standardowej odległości od granicy miejsca parkingowego.



Działka 389 pozostanie w stanie w zasadzie niezmienionym. Przewiduje się ogólny przegląd nasadzeń drzew i krzewów, i w razie stwierdzenia takiej potrzeby- wymianę chorych lub uszkodzonych egzemplarzy na nowe.

Przy wjeździe na parking, po prawej stronie przewiduje się usytuowanie betonowego postumentu, na którym posadowiona będzie rzeźba św. Krzysztofa- patrona kierowców i podróżnych.

Istniejący na placu słup energetyczny SN będzie przesunięty do granicy działki, poza trakt jezdny. Docelowo może być częściowo zamaskowany porastającym bluszczem lub winną latoroślą.

W zakresie prac na tej części działki zawiera się:

- karczowanie dziko rosnących krzewów i bylin,
- zdjęcie warstwy humusu w zakresie kolidującym z projektowanymi robotami,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Na czas prowadzenia robót Wykonawca musi zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopu.
- wykonanie niwelacji terenu,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni utwardzonej z kostki jako strefy dla ruchu samochodowego i pieszego, z trwałe wyodrębnionymi miejscami parkingowymi
- osadzenie elementów wyposażenia, lamp oraz małej architektury,
- wysiew nasion traw na obszarze przewidzianym dla nawierzchni trawiastej
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia terenu. W miejscach ewentualnej kolizji z uzbrojeniem terenu roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W trakcie wykonywania prac należy dokonać dokładnej penetracji całego omawianego terenu i jego otoczenia w celu wyeliminowania wszelkich utajonych zagrożeń oraz ostrych, niebezpiecznych przedmiotów mogących znajdować się na lub przy terenie planowanej inwestycji.

W zakresie niniejszego opracowania, należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 cm koloru szarego, na ławie betonowej z oporem. Dla wykonania ław krawężnikowych stosować beton B15.

Projektuje się następujące rodzaje ustawienia krawężnika:

- 1) Krawężnik na ciągu zasadniczym- stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odstonięcia 12 cm,

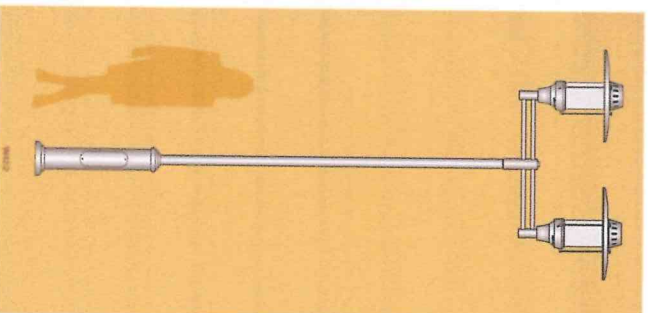


- 2) Krawężnik na zjazdach- stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odstonięcia 4 cm,
- 3) Krawężnik na wejściach- stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odstonięcia 2 cm,
- 4) Obrzeża należy stosować betonowe w kolorze szarym o wymiarach 8x30x100 na podsypce z betonu C8/10.  
W zakresie prac zawiera się:
  - rozbiorka nawierzchni żwirowej,
  - roboty ziemne i korytowanie pod warstwy konstrukcyjne,
  - ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
  - wykonanie nawierzchni utwardzonej z kostki,
  - posadowienie lamp,
  - roboty wykończeniowe i porządkowe.

Na pozostałej **56** procentowej części przedmiotowego placu- pow. 1863 m<sup>2</sup>, nie przewiduje się na tym etapie żadnych robót. Pozostaje ona do wyłącznej dyspozycji parafii. Znajdować się tam będzie docelowo nowy obiekt typu garażowego, tzw. „blaszak” - w miejsce obecnej drewnianej szopy, oraz dotychczasowy ustęp, który nie zmienia formy ani przeznaczenia. Będzie nadal ogólnodostępny.

#### 4.3. Projektowane oświetlenie i monitoring terenu.

Niniejszy projekt przewiduje posadowienie na terenie parkingu 6 podwójnych lamp typu parkowego. Lampy powinny być energooszczędne, najlepiej wykorzystujące technologię LED.



Szczegółowy projekt instalacji oświetleniowej zawarty jest w odrębnym opracowaniu, stanowiącym załącznik do niniejszego projektu.



Na obecnym etapie nie przewiduje się montażu monitoringu. W razie potrzeby, może on być przedmiotem odrębnego opracowania.

#### 4.4. Drenaż, odprowadzenie wód deszczowych.

W związku z planowanym utwardzeniem dużej części placu betonową kostką brukową, niezbędne jest zapewnienie możliwości powierzchniowego odpływu wód opadowych. Przewiduje się wykonanie odwodnienia liniowego, odprowadzającego opady do istniejącej studni chłonnej ( usytuowanej w centralnej części placu) wg rysunku nr 5.



#### 4.5. Bilans terenu (stan projektowany):

Powierzchnia dz. Nr 388,389

**3436,33 m<sup>2</sup>**

W tym:

Powierzchnia biologicznie czynna -	1862,99 m <sup>2</sup>
Powierzchnia z grysu uniwersalnego(wzdłuż i wokół latarni)-	76,04 m <sup>2</sup>
Powierzchnia z płyt ażurowych-	47,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm (ciąg pieszy)-	43,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm (ciąg jezdny i miejsca parkingowe)-	1182,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia zabudowy kościoła-	225,30 m <sup>2</sup>

#### 5. Przewidywany wpływ na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. W pobliżu inwestycji nie występują chronione prawem użytki ekologiczne, obszary wodno- błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren inwestycji nie stanowi również obszaru wybrzeży, leśnego, górskiego, objętego ochroną ani obszaru,

na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone, nie jest także obszarem przylegającym do jezior i nie leży w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. W okolicy planowanego przedsięwzięcia nie wyznaczono obszarów o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Planowana inwestycja nie stoi w sprzeczności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i obejmuje swoim zakresem wykonanie:

- parkingi wyłączenie dla samochodów osobowych (łączna liczba stanowisk postojowych o powierzchni min. 12,5 m<sup>2</sup> każde) wraz z jezdniami manewrowymi o szerokości 3,5 m z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego,

- wykonanie oświetlenia parkingu,

- zapewnienia możliwości odpływu wód opadowych do istniejącej studzienki chłonnej.

Ponieważ żadne ze stanowisk postojowych nie będzie przeznaczone do mycia i niezawodowego przeglądu samochodów, a sam parking będzie wykorzystywany tylko w określone dni tygodnia i w czasie świąt, nie przewiduje się wyposażenia go w osadniki błota i łapacze olejów. W danym miejscu separator olejów nie ma sensu, ponieważ prawdopodobieństwo wystąpienia w wodach opadowych substancji ropopochodnych powyżej dozwolonej ilości jest bardzo niskie, a odbiornik (studzienka chłonna) nie wykazuje szczególnej wrażliwości. Nie jest ponadto chroniony przez prawo lokalne- np. decyzję o ustanowieniu strefy ochronnej, użytku ekologicznego, rezerwatu itp.

Projektowany parking znajdować się będzie dokładnie w miejscu istniejącego parkingu o nawierzchni gruntowej. W ramach prowadzonych prac przewiduje się zniszczenie istniejącej na tym terenie szaty roślinnej. Jest to jednakże zbiorowisko o bardzo niskiej wartości przyrodniczej, zdominowane przez dzikie trawy, byliny i chwasty. Nie przewiduje się wycinki drzew.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić chwilowy wzrost zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów powstających w wyniku prowadzonych prac ziemnych i montażowo- budowlanych (docinanie na wymiar elementów betonowych, przygotowywanie zaprawy betonowej na ławy itp.).

Zużycie surowców takich jak smary i paliwa jest ściśle związane z wykorzystaniem urządzeń i sprzętu do mechanicznego wykonania robót. Energia będzie używana w niewielkiej ilości.

Na etapie realizacji inwestycji prowadzenie robót ograniczy się do pory dziennej- od godz. 6 do godz. 20, aby nie zakłócać ciszy nocnej. Sprzęt wykorzystywany do realizacji przedsięwzięcia będzie sprawny pod względem technicznym.

Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie wywożone z placu budowy.

Wszelkie prace budowlane będą prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak, aby wykluczyć zanieczyszczenia gleby, wód gruntowych i cieków wodnych np. z powodu wycieku paliwa i olejów ze stosowanych maszyn i urządzeń.



Emisja hałasu w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie minimalna, dodatkowo prace prowadzone będą w porze dziennej.

W trakcie eksploatacji parkingu emisja hałasu również nie będzie wysoka. Nie ma konieczności stosowania zabezpieczeń akustycznych. Najbliższymi budynkami przeznaczonymi na stały pobyt ludzi są: dom jednorodzinny (zlokalizowany w odległości 28 m od granicy działki 388) oraz kościół. Ponieważ parking użytkowany będzie głównie w niedziele i inne dni świąteczne (jako parking dla wiernych), wspomniany dom jednorodzinny nie odczuje negatywnych skutków jego eksploatacji. Przewiduje się, że w tygodniu ruch będzie tam znacznie ograniczony.

Dla projektowanego parkingu nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania- dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie przyczyniać się do występowania poważnych awarii, które powodowałyby istotny wpływ na środowisko, zarówno w trakcie trwania inwestycji, jak również po jej zakończeniu.

Z uwagi na lokalizację i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **6. Wytyczne budowlane**

### **6.1. Nawierzchnie mineralne z grysu uniwersalnego**

W środkowej oraz skrajnej północnej części parkingu, między traktem wjazdowym a wyjazdowym, w bezpośrednim sąsiedztwie lamp, projektuje się nawierzchnię przepuszczalną z grysu kamiennego uniwersalnego, frakcji 8/16 mm. Nawierzchnię tę, grubości 10-15 cm, należy układać na geowókninie, w celu zabezpieczenia przed przeraśnaniem chwastów.

### **6.2. Nawierzchnia chodników i placów dla ruchu pieszego**

Nawierzchnia chodnika (o pow. 42 m<sup>2</sup>) przy furtce wiodącej do kościoła wykonana będzie jako betonowa, z kostki brukarskiej 6 cm w kolorze szarym. Nawierzchnię z kostki należy układać na podsypce cementowo- piaskowej o grubości 3-5 cm, zagęszczanej mechanicznie. Ponieważ chodnik przewidziany jest pod ruch lekki, pod podsypką, w podbudowie wystarczy zastosować żwir, tłuczeń lub grunt rodzimy stabilizowany cementem. Całość nawierzchni zamknąć dwustronnie obrzeżem betonowym, ułożonym na zagęszczonym gruncie rodzimym oraz podsypce cementowej (ew. ławie betonowej z chudego betonu). Profil chodnika wykonać ze spadkami jednostronnymi w kierunku traktu jezdnego, zachowując nachylenie 1 %.

Puste furgi zasypać należy w całości piaskiem o uziarnieniu od 0 do 2 mm.

Chodnik od traktu jezdnego wizualnie oddzielić pasem kostki czerwonej, identycznej jak przy stanowiskach postojowych.

Nawierzchnię chodnika wiodącego z parkingu do WC (ok. 10 m<sup>2</sup>) jak również plac kończący działkę przy furtce ( o pow. 32 m<sup>2</sup>) utwardzić należy betonowymi płytami

azurowymi w kolorze szarym. Teren ten przylega do placu będącego w zarządzie parafii, który docelowo też ma być utwardzony takimi płytami.

### 6.3. Nawierzchnia traktu jezdnego i miejsc postojowych

Co do zasady parking jest przewidziany dla pojazdów osobowych. Nie ma wydzielonych miejsc dla autobusów ani pojazdów ciężarowych. Ponadto kształt i wielkość traktów jezdnych na parkingu, jak również jego przekrój, nie zezwolią na poruszanie się po nim samochodów innych niż osobowe i dostawcze do 3,5 t.

Warstwę gruntu rodzimego oraz podbudowę właściwą zagęszczamy warstwowo wibratorem płytowym.

Zastosowano następującą konstrukcję nawierzchni traktu jezdnego i miejsc postojowych:

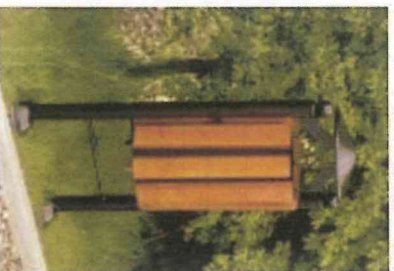
- *kostka betonowa 8 cm*
- *podsyпка cementowo- piaskowa 5 cm*
- *podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm*

Głębokość robót ziemnych nie przekracza 30 cm.

Nawierzchnię należy wykonać z kostki betonowej szarej, a linie wyznaczające miejsca postojowe z kostki kolorowej.

### 6.4. Wyposażenie- urządzenia

- kosz na śmieci- 4 szt.



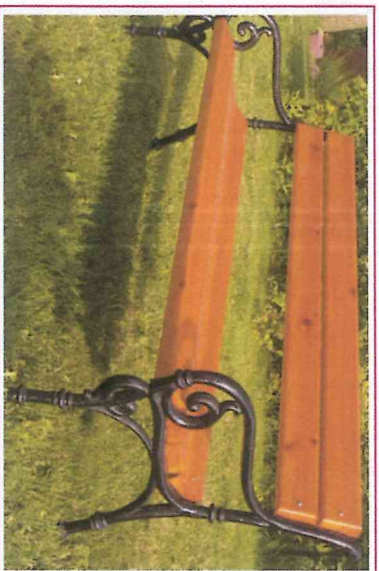
#### KOSZ PALERMO

Montaż: poprzez zabetonowanie elementów kotwiących  
Szerokość w osi elementów nośnych - 48 cm.

<b>Wymiary:</b>	
średnica wkładu:	28 cm
Wysokość:	105 cm
Pojemność:	30 litrów



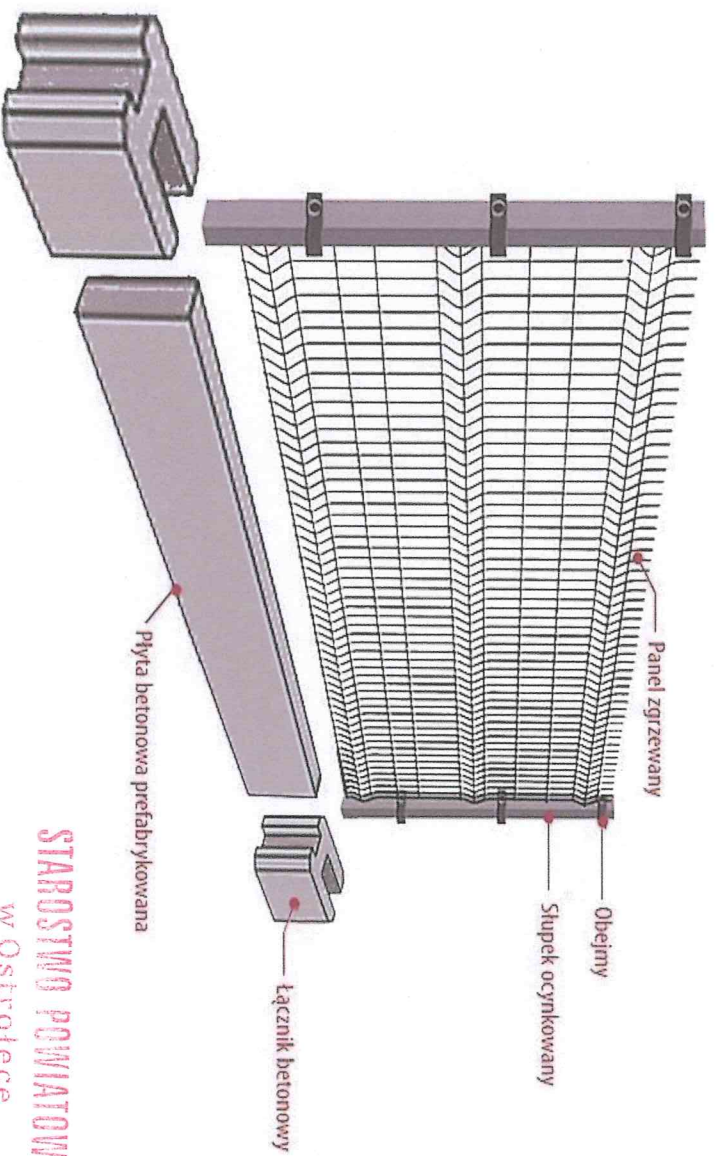
- ławki parkowe – 4 szt.



### 6.5. Ogrodzenie

Od strony północnej parkingu projektuje się ogrodzenie ze stali galvanizowanej, w formie paneli zgrzewanych z prętów o średnicy 5 mm. Do słupków montowane będą za pomocą obejm i śrub ze stali nierdzewnej. Wymiary elementów: dł. 2,5m, wys. 1,6 m.

Słupki betonować w stopach betonowych o wymiarach min. 40x40 cm i głębokości ok. 80 cm. Dopuszcza się też zastosowanie gotowych elementów prefabrykowanych: łączników i płyt betonowych.



STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

## 7. Etapowanie inwestycji

Prace objęte projektem można wykonywać etapami. Kolejność i zakres prac może być określona bezpośrednio przed realizacją. Istotne jest, aby etapy tworzyły zamkniętą całość.

## 8. Ułatwienia dla niepełnosprawnych.

Ponieważ projektowana inwestycja znajduje się na terenie w zasadzie płaskim, gdzie nie występują znaczące uskoki ani progi, nie przewiduje się budowania ramp ani pochylni przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych. Krawężniki na zjazdach będą miały wysokość odstonięcia- 4 cm, a na wejściach- 2 cm.

## 9. Roboty wykończeniowe.

- Obhumusowanie powierzchni za krawężnikami i obrzeżami na szerokości prowadzonych robót ziemnych (+/- 2m),
- Obsianie w/w powierzchni nasionami traw,
- Doprowadzenie terenów przyległych do stanu wyjściowego.

## 10. Uwagi końcowe.

Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać wymagane atesty i certyfikaty. Nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników wg wymogów Ustawy „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 roku art. 10 z późniejszymi zmianami.

W zależności od zastosowanych materiałów należy bezwzględnie przestrzegać technologii i wymagań producentów.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz wiedzą i sztuką budowlaną oraz wg odpowiednich norm i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru, załączonej do projektu.


Wszystkie wymiary do dokładnego ustalenia na budowie. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do projektanta lub/i do dostawcy określonego wyposażenia, systemu czy materiałów.

**Usługi Projektantów inwestycyjnych**  
tech. bud. Małgorzata Krasniewska  
07-410 Ostrołęka, ul. Kopernika 7 lok. 56  
Stwierd. przygotowania zawodowego do projektowania  
Nr ewid. 148/94/Os

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrołęce



**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwę obiektu budowlanego:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK Z ELEMENTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY</b>
Adres obiektu budowlanego:	<b>LELIS, DZ. NR 388, 389</b>
Inwestor i adres inwestora:	<b>GMINA LELIS 07 – 402 LELIS UL. SZKOLNA 37</b>
Projektant:	<div><div><b>techn. bud. Małgorzata Kraśniewska</b> <b>Nr upr. 148/94/Os</b> <i>specj. architektoniczna i konstrukcyjno - budowlana</i></div><div> <b>arch. Andrzej Balcerzak</b></div><div><b>Usługi Projektowo-Inwestycyjne</b> <i>techl. bud. Małgorzata Kraśniewska</i> 07-410 Ostrołęka, ul. Kopernika 7 lok. 56 <i>Świadc. przygotowyw. zaowodowego do projektowania</i> Nr ewid. 148/94/Os</div></div>

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrołęce

LISTOPAD 2017 r.

## CZEŚĆ OPISOWA

### 1.0. Część opisowa

#### 1.1. Przedmiot opracowania:

Opracowanie dotyczy zagospodarowania działki – urządzenie ciągów pieszych, jezdnych oraz montaż elementów małej architektury .

#### 1.2. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Kolejność wykonywania robót :

- a) roboty przygotowawcze: skompletowanie materiałów, narzędzi, sprzętu i urządzeń;
- b) przygotowanie terenu inwestycji – oznakowanie i zabezpieczenie terenu;
- c) roboty rozbiorcze, wyrównawcze;
- d) prace ziemne – wykopy przy użyciu sprzętu mechanicznego i ręczne
- e) roboty betoniarские – wykonanie ław i ścian fundamentowych;
- f) wykonanie podbudów i nawierzchni;
- g) montaż elementów małej architektury;

#### 1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi; - nie dotyczy

#### 1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsce i czas ich wystąpienia;

- a) wykonywanie wykopów i wymiana gruntów;
- b) roboty murarskie, betonowe i tynkarskie , przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, - nie dotyczy;
- c) rozbiorcze obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m – nie dotyczy
- d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych – nie dotyczy
- e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych – nie dotyczy
- f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców – nie dotyczy
- g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory – nie dotyczy



h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – nie dotyczy

i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony – nie dotyczy

j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach – nie dotyczy

k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV, - nie dotyczy

- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV, - nie dotyczy

- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV, - nie dotyczy

- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV, - nie dotyczy

l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków – nie dotyczy

m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m – nie dotyczy

n) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych – nie dotyczy

**1.4.1. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu**

**ludzi:**

a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C, - nie dotyczy

b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest - nie dotyczy

**1.4.2. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniotworem jonizującym – nie dotyczy**

**1.4.3. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych – nie dotyczy**

**STARSZY POMIAROWY  
w Ostrołęce**

a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV – nie dotyczy

**1.4.4. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników – nie dotyczy;**

**1.4.5. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach – nie dotyczy;**

**1.4.5. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiorce torowisk – nie dotyczy**

**1.4.6. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych – nie dotyczy**

**1.4.7. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych – nie dotyczy**

**1.4.8. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t. – nie dotyczy**

**1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych – wg zasad BHP;**

Prace powinni wykonywać pracownicy posiadający przeszkolenie BHP, posiadający niezbędne badania, środki ochrony osobistej oraz specjalne uprawnienia do prowadzenia prac specjalistycznych.

Kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż pracowników, w tym:

- określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- poinformować o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkiem zagrożeń
- określić sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów na terenie budowy

Po zapoznaniu się z przepisami i zasadami bezpiecznego wykonywania robót pracownicy powinni potwierdzić pisemnie, iż zostali do tych odpowiednio przygotowani.

**1.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapobiegających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**



- teren placu budowy na każdym etapie powinien zostać zabezpieczony ogrodzeniem przed dostępem osób trzecich i oznaczony zgodnie z przepisami;
- barierkami wydzielić strefy prowadzenia robót od stref ruchu pieszego;
- wygradzić strefy niebezpieczne;
- prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP i ze sztuką budowlaną;
- materiały budowlane oraz materiały pochodzące z rozbiórki składować w sposób bezpieczny, w wyznaczonych do tego celu miejscach;

- materiały zabudowywane powinny odpowiadać normom i posiadać certyfikaty „B”;
- używać sprzętu i narzędzi sprawnych, posiadających odpowiednie i aktualne atesty i dopuszczenia do stosowania;
- prace należy prowadzić pod statym nadzorem technicznym;

**§§ W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić przestrzeganie przepisów BHP i ochrony środowiska :**

1/ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ  
z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. Nr 26, poz. 313, 2000 r. )

2/ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ  
z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 129, poz. 844, 1977 r. )

3/ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA I PRZEMYSŁU MATERIAŁÓW  
BUDOWLANYCH z 28 marca 1972 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. ( Dz. U. nr 13,poz. 93,1972r. )

4/ USTAWA Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r (Dz. U. Nr 62, poz. 627)

**§§ Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą winien zapewnić w trakcie**

**realizacji inwestycji stosowanie materiałów i urządzeń technicznych**

**spełniających wymagania :**

1/ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI  
z dnia 5 sierpnia 1998 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych. (Dz. U. Nr 107, poz. 679, 1998 r. )

2/ ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI  
w Ostrołęce

z dnia 24 lipca 1998 r. w sprawie określenia wykazu wyrobów budowlanych nie mających istotnego wpływu na spełnianie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według uznanych zasad sztuki budowlanej. (Dz. U. Nr 99, poz. 637, 1998r. )

**3/ RZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

z dnia 31 lipca 1998 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczanych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie. (Dz. U. Nr 113, poz. 728, 1998 r.)

**4/ RZPORZĄDZENIA MINISTRA GOSPODARKI z dnia 10 marca 2000 r. w sprawie trybu certyfikacji wyrobów. (Dz. U. Nr 17, poz. 219, 2000r.)**

**Prace wykonywać w sposób spełniający wymagania norm obowiązujących**

**zgodnie z :**

**1/ RZPORZĄDZENIEM MINISTRA RZWOJU REGIONALNEGO I BUDOWNICTWA z dnia 3 kwietnia 2001 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa. (Dz. U. Nr 38, poz. 456, 2001 r.)**

**2/ RZPORZĄDZENIEM MINISTRA RZWOJU REGIONALNEGO I BUDOWNICTWA z dnia 31 sierpnia 2001 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm dla budownictwa. (Dz. U. Nr 101, poz. 1104, 2001 r.)**

**Usługi Projektowo-Inwestycyjne**  
tech bud ~~Motłoch~~ ~~Kryśniewska~~  
07-410 Ostrołęka, ul. ~~Kopernika~~ 7 lok. 56  
Stwierdz przystąpienie do projektu  
Nr Gwid 1.58.194.05.....wzrost do projektowania

Opracowanie:.....

