

**„D i M PROJEKT”, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski**
07 – 410 Ostrołęka , ul. Wybickiego 20 tel. 608-35-88-77,
dimprojekt@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga gminna klasy – D (dojazdowa)

**ADRES
OBIEKTU –
LOKALIZACJA**

**Droga gminna nr 250670W od drogi powiatowej
nr 2526W - Gibalka - Szafarnia**

INWESTOR

**Wójt Gminy Lelis
07-402 Lelis
ul. Szkolna 37**

**RODZAJ
OPRACOWANIA**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OPRACOWANIA**

**"Przebudowa drogi gminnej nr 250670W - od drogi
powiatowej nr 2526W Gibalka-Szafarnia"**

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	

OSTROŁĘKA - 31.07.2017 r.

Egz. Nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*
- 4. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego*

II. UZGODNIENIA I OPINIE

- 1. Zatwierdzenie PSOR*
- 2. Opinia ZDP w Ostrołęce*
- 3. Opinia Wójta Gminy Lelis*
- 4. Uzgodnienie geometrii skrzyżowania w km 0+000,00 z DP nr 2526W*
- 5. Uzgodnienie geometrii skrzyżowania w km 1+513,80 z DP nr 2526W*

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------------------|
| <i>1. Plan orientacyjny</i> | <i>- rysunek nr 1</i> |
| <i>2. Projekt stałej organizacji ruchu</i> | <i>- rysunek nr 2</i> |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z
WYKONANIEM PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 250670W - od drogi powiatowej nr 2526W
- Gibalka - Szafarnia

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. stałego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej nr 250670W, w msc. Gibalka, Gmina Lelis opracowano w oparciu o:

- mapę sytuacyjno – wysokościową terenu (**skala 1: 500**),
- uzupełniające pomiary sytuacyjne wykonane przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzację stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustalenia uzyskane w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujące przepisy w tym zakresie,
- inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań,
- dokumentację projektową przebudowy drogi,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej nr 250670W relacji Gibalka - Szafarnia, które należy ustawić po przebudowie w/w drogi gminnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada włączenia do dr. powiatowej o nawierzchni bitumicznej jezdni, droga przebiega wzdłuż terenów zabudowanych pojedynczymi budynkami, pól, pastwisk i posiada obecnie nawierzchnię żwirową. Dostęp do drogi odbywa się poprzez zjazdy żwirowo – gruntowe bez ograniczeń. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową Nr 2526W relacji Nowe Dylewo – Szafarnia – Gibalka – Lelis posiadają ustalone oznakowanie stałe zatwierdzone przy przebudowie drogi powiatowej w latach poprzednich i nie będzie ono zmienione.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

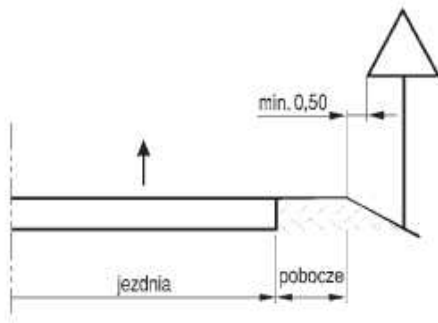
1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej wraz z lokalizacją znaków w planie sytuacyjnym drogi w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2

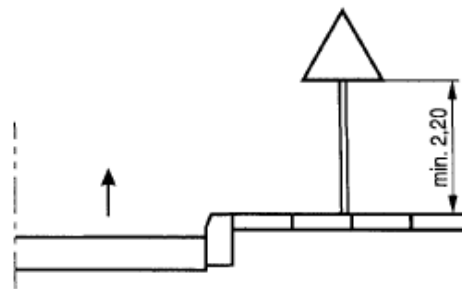
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych i poziomych do ustawienia i wymalowania po przebudowie drogi zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. II generacji (wg Zestawienia oznakowania pionowego). Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe poprzez wymalowanie farbą chlorokauczukową.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

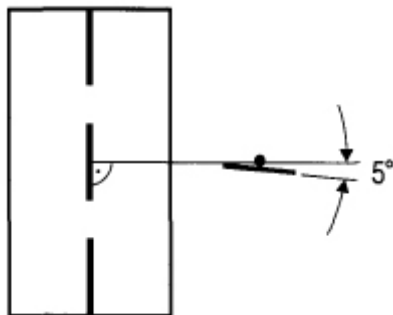


Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku

Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku



3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze gminnej

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 250670W pomiędzy drogą powiatową nr 2526W, której zakończenie jest planowane do końca 2018r.

Opracował:

.....

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

**"Przebudowa drogi gminnej nr 250670W - od drogi powiatowej nr 2526W
Gibałka-Szafarnia"**

Zestawienie oznakowania pionowego				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
ZNAKI OSTRZEGAWCZE, ZAKAZU, INFORMACYJNE, NAKAZU				
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2	Średnia
B - 33	Ograniczenie prędkości "30"	4	4	Średnia
B- 33	Ograniczenie prędkości "60"	6	6	Średnia
A - 4	Niebezpieczne zakręty. Pierwszy w lewo.	4	4	Średnia
A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	1	Średnia
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	1	Średnia
U - 3a	Tablica prowadząca	3	3	Średnia
U -3b	Tablica prowadząca	3	3	Średnia
T - 1	Tabliczka T-1 „150m”	2	-	-
Razem:		26	22	

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu bariera ochronna stalowa N2-W4 (SP-05), słupki co 2m - 32 mb.

Zestawienie oznakowania poziomego			
Oznaczenie	Współczynnik obliczeniowy powierzchni [m2/mb]	Długość [mb]	Powierzchnia [m2]
P-4	0,24	40	9,6
P-3b	0,18	8	1,44
P-13	0,2625	14	3,675
		Razem:	14,715