

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY

ZJAZDU PUBLICZNEGO

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w firmie „roads” Biura Projektowe i Wykonawstwo – Marcin Paweł Parzych 07-402 Lelis; Durlasy 22, na zlecenie Gminy Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis, w ramach umowy nr DGL.2151.21.2013 na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi – ul. Akacjowej w msc. Łęg Przedmiejski.

Inwestorem przebudowy drogi jest Gmina Lelis pełniąca rolę zarządcy przedmiotowej drogi.

Podstawa opracowania:

- [1] Umowa z Inwestorem nr DGL.2151.21.2013 z dnia 28.01.2013r,
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [3] Uzgodnienia z Inwestorem,
- [4] Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [5] Warunki gruntowo-wodne podłoża,
- [6] Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Lelis uchwalony uchwałą Nr VII/41/03 Rady Gminy Lelis z dnia 28.08.2003r,
- [7] Decyzja na lokalizację zjazdu – WD.7211.2.5.2013 z dnia 28.02.2013r,
- [8] Opinia ZUDP Nr GGN.6630.1.33.2013 z dnia 07.02.2013r,
- [9] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 106 z 2000r z późniejszymi zmianami),
- [10] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 (Dz.U.2008.25.150 ze zm.)
- [11] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- [12] Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),

[13] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA
Warszawa 1997r,

[14] obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2539W – ulica Słoneczna (działka nr geod. 10057 stanowiąca własność Miasta Ostrołęki), do nieruchomości oznaczonej nr ewid. geod. 912/11 – ulica Akacyjowa w msc. Łęg Przedmiejski.

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis.

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest szczegółowe określenie sposobu wykonania budowy zjazdu publicznego. Jednocześnie niniejsza dokumentacja projektowa posłuży do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę przedmiotowego zjazdu.

Dokumentacja projektowa zawiera w szczególności :

- rozwiązanie geometryczne zjazdu,
- ustalenie sposobu odwodnienia zjazdu,
- ustalenie konstrukcji zjazdu.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Słoneczna przy której zlokalizowany będzie projektowany zjazd publiczny, posiada przekrój szlakowy, jezdnię szerokości 5,70 – 5,80 m o nawierzchni bitumicznej. Po stronie zlokalizowanego zjazdu, wzdłuż krawędzi jezdni pobocze gruntowe szerokości ok. 1,00 m oraz pasy zieleni o szerokości ok. 3,50 m - do granicy pasa drogowego.

Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez spływ powierzchniowy spadkami poprzecznymi i podłużnymi do zlokalizowanych za poboczem odcinkowych rowów drogowych lub w przyległy teren.

W chwili obecnej działka nr 912/11 (ul. Akacyjowa) w miejscu proj. zjazdu posiada połączenie z ul. Słoneczną zjazdem o nawierzchni gruntowej.

Orientacyjną lokalizację istniejącego obiektu przedstawiono na mapie w skali 1:10 000 (**rys. nr 1**).

V. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA PODZIEMNEGO I NAZIEMNEGO

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- wodociąg,
- gazociąg,
- linia kanalizacji sanitarnej,
- kable energetyczne ziemne,
- kable telefoniczne ziemne.

VI. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

- **projektowany obiekt (zjazd) zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
- **warunki gruntowe określa się jako - proste**, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
- **na podstawie wykonanych odwiertów na głębokość 3 m oraz analizy makroskopowej określono:**

w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski średnie. Warunki wodne – dobre. Na podstawie otrzymanych wyników typ nośności gruntu określono jako G1.

Analizy warunków gruntowo-wodnych dokonano na podstawie posiadanej wiedzy technicznej oraz polskich norm: PN-86/B-02480 – „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”, PN-81/B – 03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli” i PN-88/B-04481 "Grunty budowlane. Badania próbek gruntu".

VII. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Projektowane zagospodarowanie terenu – geometria

Geometrię projektowanego zjazdu zaprojektowano wg następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni zjazdu – 5,25m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukami o promieniach $R = 7\text{ m}$ i $R = 8\text{ m}$
- długość zjazdu (w pasie drogowym drogi powiatowej) – 4,75 m
- szerokość poboczy – 2x1,00 m

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1: 500 na **rys. nr 2**.

2. Układ wysokościowy

Projektowany zjazd powiązано wysokościowo z istniejącą krawędzią jezdni drogi powiatowej - ul. Słonecznej oraz z projektowaną nawierzchnią bitumiczną jezdni ul. Akacyjowej. Zapewniając spadek podłużny w kierunku jezdni ul. Słonecznej na długości 4,75 m – 3 %. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny zjazdu – 2 % (na krawędzi jezdni ul. Słonecznej w dostosowaniu do jej spadku podłużnego). Spadek poprzeczny poboczy – 5%.

Projektowany układ wysokościowy przedstawiono na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1: 500 na **rys. nr 2** oraz na **rys. nr 3 i nr 4**.

3. Odwodnienie

Przewidziane odwodnienie nawierzchni projektowanego zjazdu przez spływ wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poza koronę drogi do zlokalizowanych za poboczem odcinkowych rowów drogowych lub w przyległy teren.

4. Konstrukcja

Uwzględniając warunki gruntowo-wodne podłoża odpowiadające grupie nośności podłoża G1 i obciążenie ruchem na poziomie KR1, oraz po konsultacji z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- **Konstrukcja zjazdu (konstrukcja „A”):**

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o **gr. 4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu - **0/11,20 mm**, wg. **PN-EN 13108-1: AC 11S D50/70**,
- projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o **gr. 4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1** z m.m. o uziarnieniu - **0/11,20 mm**, wg. **PN-EN 13108-1: AC 11W D50/70**,
- projektowana górna warstwa podbudowy z m. kruszywa łamanego **fr. 0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie o **gr. 20 cm**, **Is = 1,00**; wg. **PN-EN 13242+A1:2010**,
- grunt rodzimy – piasek średni (G1)

- **Konstrukcja poboczy (konstrukcja „B”):**

- projektowana w-wa **gr. 10 cm** z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego **(50/50%)** **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie do **Is = 0,95**
- grunt rodzimy – piasek średni (G1)

5. Roboty rozbiórkowe

Nie przywiduje się.

6. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonywania koryta pod proj. zjazd należy odhumusować powierzchnię terenu wokół istniejącego zjazdu gruntowego na głębokość 10-15 cm.

Roboty ziemne będą obejmowały wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdu. Wykonane koryto należy wyprofilować do projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych oraz zagęścić do uzyskania $Is = 1,00$.

Roboty ziemne ze względu na sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowane pod zjazdem, należy wykonywać ręcznie.

7. Roboty dodatkowe

W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni: zasuwy, studnie i zawory.

Wyrównać powierzchnię terenu znajdującą się za poboczami (ręczne lub mechaniczne rozplantowanie gruntu w celu estetycznego wykończenia).

8. Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu wszystkich prac należy uprzątnąć teren budowy.

VIII. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I MATERIAŁÓW

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano zestawienie tabelaryczne powierzchni objętej opracowaniem oraz ilość materiałów niezbędnych do wykonania zjazdu:

| Lp. | Opis | Jednostka miary |
|--|--|----------------------|
| 1. | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | 48,80 m ² |
| 2. | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | 49,60 m ² |
| 3. | Podbudowa z kruszywa łamanego | 53,00 m ² |
| 4. | Pobocza z m. kruszywa naturalnego i łamanego | 16,10 m ² |
| 5. | Powierzchnia do wyplantowania i obsiania trawą | 26,00 m ² |
| ZAJĘTOŚĆ PASA DROGOWEGO UL. SŁONECZNEJ – 92 m ² | | |

IX. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego przedstawiono w Projekcie Stałej Organizacji Ruchu stanowiącym odrębne opracowanie projektowe.

X. DANE INFORMACYJNE

1. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem wg. Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lelis, uchwalonego uchwałą Nr VII/41/03 Rady Gminy Lelis z dnia 28.08.203r, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

2. Zagrożenie dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

XI. UWAGI I ZALECENIA

- Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny
- Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni: zasuwy, studnie i zawory.
- Należy zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- Szczegółowy zakres robót, ilości wykorzystanych materiałów i technologię robót będzie zawierał przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne będące częścią odrębnego opracowania na przebudowę ul. Akacjowej.

Uwaga!

Za niezainwentaryzowane urządzenia podziemne Projektant nie ponosi odpowiedzialności, a wszelkie koszty związane z niniejszymi kolizjami nie należą do Projektanta.

PROJEKTANT:
mgr inż. Marcin Paweł Parzych