

## **ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na przebudowie dwóch odcinków dróg gminnych klasy „L” (lokalnych) o nawierzchni bitumicznej. **Odcinek I** – to droga gminna nr 250629W w km **0+000,00 – 2+350,20**. **Odcinek II** – to droga gminna nr 250620W w km **0+000,00 – 4+102,70**. Drogi przecinają się ze sobą pod kątem prostym. Obie drogi położone są na terenie gminy Lelis. Nie znajdują się na terenie parków narodowych oraz w obszarze Natura 2000.

Rozpatrywane drogi przebiegają przez tereny nisko zurbanizowane, częściowo tereny leśne oraz pola i łąki. Obecnie drogi objęte zamierzeniem inwestycyjnym służą obsłudze komunikacyjnej rozproszonej zabudowy typu wiejskiego. Jednocześnie zapewniają połączenie komunikacyjne do dróg powiatowych Nr 2539W (Ostrołęka – Łęg Przedmiejski – Kurpiewskie ) i Nr 2538W (Ostrołęka – Białobiel – Durlasy) oraz dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów leśnych. Do przedmiotowych dróg gminnych włączają się liczne drogi gruntowe służące obsłudze miejscowych pól oraz stanowiące dojazdy do lasów i zabudowań położonych w sąsiedztwie. Ze względu na swoje położenie (walory rekreacyjne), droga jest wykorzystywana do wycieczek pieszych i rowerowych.

Celem opracowania jest określenie sposobu oraz zakresu rozbudowy dróg gminnych poprzez ustalenie: przebiegu osi drogi, technologii wykonania rozbudowy oraz rodzaju i ilości robót. Zakres robót wykracza poza istniejące granice pasa drogowego należące do gminy Lelis, w związku z czym grunty pod inwestycję zostaną pozyskane w trybie ustawy o szczególnych zasadach realizacji inwestycji drogowych.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dwóch odcinków dróg o przekroju szlakuowym (bezkrawężnikowym) o łącznej długości 6452,90 m. W chwili obecnej istniejące odcinki dróg posiadają jezdnie bitumiczne szerokości 4 m oraz 5 m na włączeniach z drogami powiatowymi, z obustronnymi pobocznymi gruntowymi.

Początek projektowanej rozbudowy I-go odcinka drogi przyjęto **w km 0+000,00** (włączenie z drogą powiatową nr 2538W) natomiast koniec **w km 2+350,20** (włączenie z drogą powiatową nr 2539W); początek rozbudowy II-go odcinka drogi przyjęto **w km 0+000,00** (włączenie z drogą powiatową nr 2538W) natomiast koniec **w km 4+102,70** (włączenie z drogą powiatową nr 2539W).

Połączenie dróg gminnych ze wskazanymi drogami powiatowymi ma istotne znaczenie komunikacyjne dla mieszkańców okolicznych miejscowości. Niniejsze drogi powiatowe stanowią bezpośredni dojazd do miasta Ostrołęka. Ponadto obsługują ruch lokalny (dojazd do miejsc pracy i zamieszkania) a także transport drogowy (linie autobusowe oraz komunikacja związana z usługami).

Droga powiatowa nr 2538W stanowi połączenie drogi krajowej nr 61 oraz drogi krajowej nr 53, o dużym znaczeniu dla transportu krajowego oraz międzynarodowego.

Dzięki takiemu połączeniu, rozbudowywane drogi gminne nie są drogami przelotowymi po których odbywa się ruch tranzytowy. Nie leżą również na szlakach prowadzących ruch samochodowy do przejść granicznych, obsługują jedynie ruch lokalny.

### **Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

Nie zmieni się sposób użytkowania terenu w istniejących granicach pasa drogowego (realizowanego obiektu). Nastąpi miejscowe poszerzenie pasa drogowego w sposób powodujący jak najmniejszą ingerencję w przyległe tereny (działki zabudowane i niezabudowane oraz obszary leśne). Zajęty teren prywatnych gruntów posłuży do zlokalizowania elementów przebudowywanej drogi, tj. jezdni bitumicznej, poboczy z kruszywa, zjazdów bitumicznych i z kruszywa, a także rowów odwodnienia i płytkich muld trawiastych. Charakter użytkowania terenów przyległych do przebudowywanych odcinków dróg (znajdujących się po za przyjętą linią opracowania), nie ulegnie zmianie.

Istniejąca jezdnia na drodze nr 2539W ulegnie poszerzeniu do 5,00 m wzdłuż trasy i 6,00 m na włączeniach z drogami powiatowymi oraz zostanie uzupełniona o pas bitumicznego ciągu pieszo-rowerowego (pobocze utwardzone) szerokości 2,00 m. Jezdnia drogi nr 2538W ulegnie poszerzeniu do 5,00 m wzdłuż trasy i 6,00 m na włączeniach z drogami powiatowymi.

Przedmiotowa inwestycja dodatkowo obejmuje:

- Przebudowę mostku żelbetowego na odc. I w km 2+194,40 która będzie polegała na rozebraniu istniejącej konstrukcji a następnie wykonanie przepustu z blach falistych
- Przebudowę dwóch urządzeń wodnych typu przepusto-zastawki
- Przebudowę odcinka gazociągu na cieku Mała Rozoga
- Przebudowę odcinków wodociągu

Wyżej wymieniony zakres inwestycji znajduje się w obszarze objętym realizacją inwestycji drogowej.

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, skale oraz lokalizację, nie będzie źródłem jakiegokolwiek transgranicznego oddziaływania na elementy przyrodnicze środowiska. Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Przedsięwzięcie nie powinno być źródłem konfliktów społecznych z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształconym i nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. podziału miejsc zamieszkiwania, połączeń komunikacyjnych. Projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie i złożoność oddziaływania na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Planowane przedsięwzięcie pod względem technologicznym nie jest złożone - jest to inwestycja liniowa. Bezwzględnie przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na środowisko ze względu na uszczelnienie nawierzchni, zwiększenie równości a to przyczyni się do ograniczenia emisji szkodliwych spalin i pyłów.

PROJEKTANT:

mgr inż. Marcin Paweł Parzych