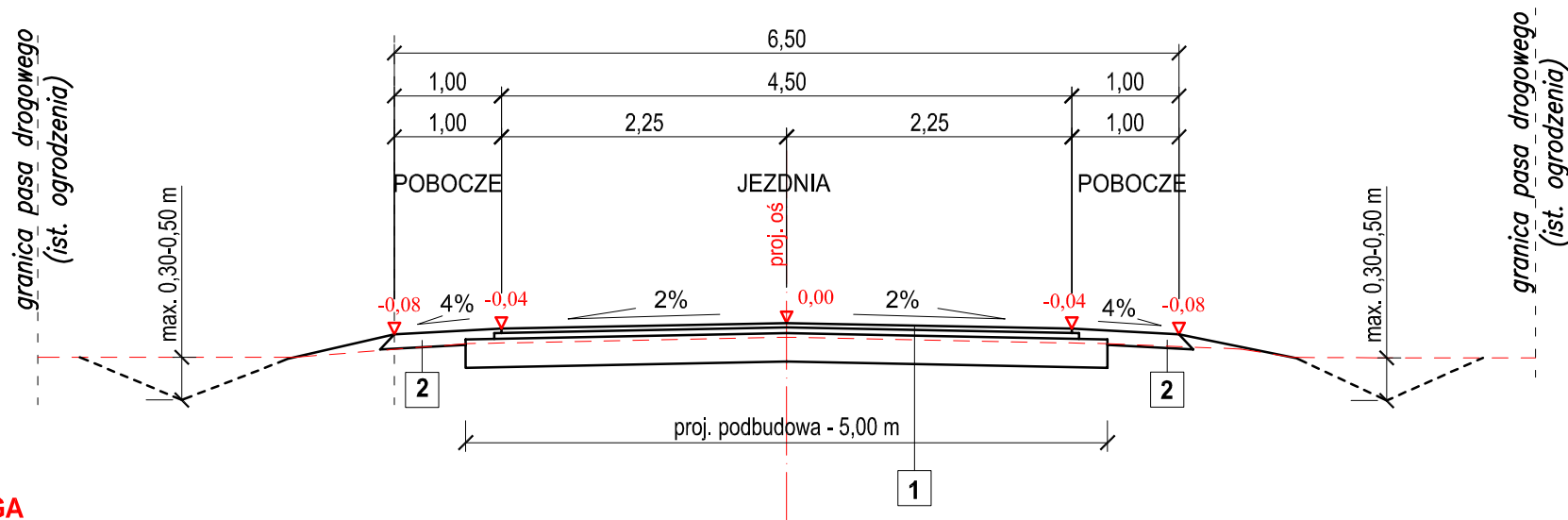


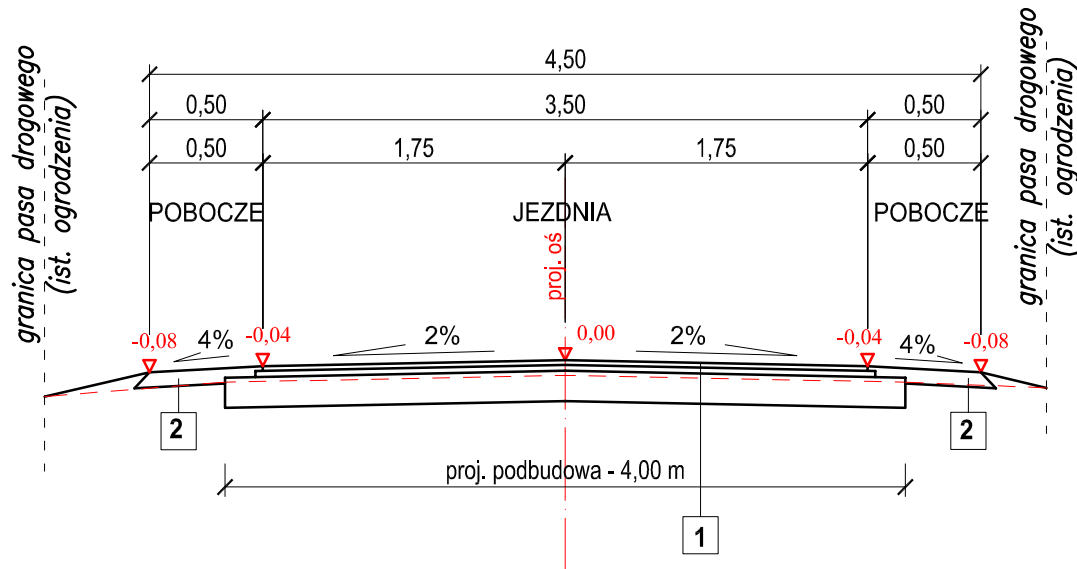
odcinek e - f
km 0+000,00 - 0+130,00



UWAGA

Na odcinku końcowym projektowanej drogi, należy przejść na długości łuku W4, z jezdni bitumicznej o szerokości 4,50 m na jezdnię o szerokości - 3,50 m wg rys. nr 2.

odcinek g - h
km 0+000,00 - 0+181,30



UWAGA

Przed łukiem poziomym o wierzchołku W4, należy zwiększyć szerokość jezdni bitumicznej z 3,50 m do 4,00 m wg schematu podanego na rys. nr 2 (proj. zagospodarowanie terenu). Szerokość jezdni bitum. na łuku W4 - 4,05 m.

KONSTRUKCJA 1 (jezdni):

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 3 cm, (szerokość: 3,50 m; 4,00 m i 4,50 m) wg PN-EN 13108-1
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, (szerokość - 3,60 m; 4,10 m i 4,60 m) wg PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (szerokość: 4,00 m; 4,50 m i 5,00 m) wg PN- S-06102,
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1 zagęszczony do $I_s = 0,98$

KONSTRUKCJA 2 (pobocza) :

- proj. pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego ($\frac{50}{50}\%$) fr. 0/31,50 mm zag mech. gr. 10 cm

UWAGA

Rowy wzdłuż drogi, zaprofilować jako płytkie trójkątne rowy wsiąkowe ze względu na występujące sieci uzbrojenia podziemnego. Rowy trójkątne o głębokości 0,30 m nad wodociągiem i 0,50 m nad innymi sieciami.

W okolicy skrzyżowania odcinków e-f z g-h należy wykonać rów trapezowy o głębokości $h = 0,70$ m

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Drogi gminne klasy D (Dojazdowe)		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: Drogi gminne w msc. Łęg Przedmiejski działki nr: 444, 442/2, 461/3, 439, 438, 434, 463, 433, 428, 423, częściowo dz. nr159/1 (pas drogi powiatowej)		Skala:	
Temat: PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR EWID. 463, 423, 434, 444 W MSC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI		Data: 20.12. 2011 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Rys. nr: 3.2	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa			
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	mgr inż. Marcin Parzych		