

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR EWID. 463, 423, 434, 444 W MSC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI  
ADRES INWESTYCJI : Drogi gminne w msc. Łęg Przedmiejski działki nr: 444, 442/2, 461/3, 439, 438, 434, 463, 433, 428, 423, częściowo dz. nr159/1 (pas drogi powiatowej) - odc. g-h kmm 0+000,00 - 0+197,70  
INWESTOR : Gmina Lelis  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 20.12.2011

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.12.2011

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Łęg Przedmiejski - odc. g-h</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze</b>			
d.1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. odcinek w km 0+000,00 do 0+197,70 = 197,70 mb Przedmiar: 0,19770 km 0.1977	km         km	         0.1977	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.1977</b>
d.1	SST-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm koparkami z załadunkiem na środki transportowe i odwozem na odl. do 2 km. Pozycja obejmuje koszty usunięcia humusu - ziemi urodzajnej na szerokości proj. korony drogi. Przedmiar: 355 m2 355	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         355.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>355.00</b>
d.1	SST-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm. Pozycja obejmuje frezowanie warstw bitumicznych jezdni w celu dowiązania nowoprojektowanej nawierzchni z ist. jezdnią. Przedmiar: 2 m2 2	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
d.1	SST-01.03.05	Przebudowa podziemnych linii wodociągowych. Pozycja obejmuje koszty regulacji wysokościowej skrzynek zasuw wodociągowych zlokalizowanych w pasie projektowanych robót przebudowy drogi. Przedmiar: 6 szt 6	szt         szt	         6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
d.1	SST-01.03.06	Regulacja wysokościowa ist. zasuw gazowych. Pozycja obejmuje koszty wykonania regulacji wysokościowej elementów naziemnych sieci uzbrojenia terenu - zasuw gazowych zlokalizowanych w pasie projektowanych robót przebudowy drogi. Przedmiar: 3 sztuka 3	szt         szt	         3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
d.2	SST-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odkład w odległości do 1 km. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni, średnia głębokość 25 cm (wg projektowanej niwelety). Przedmiar: 796 m2 x 0,25 m = 199 m3 199	m <sup>3</sup>         m <sup>3</sup>	         199.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.00</b>
d.2	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni proj. jezdni. Przedmiar: 796 m2 796	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         796.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>796.00</b>
<b>3</b>		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
d.3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przewiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 796 m2 796	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         796.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>796.00</b>
d.3	SST-05.03.05b	Warstwa mineralno-bitumiczna. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, asf. 50/70 o gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1 (obciążenie ruchem KR 2), szerokość 3,60 m. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z bet. asf. wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową na długości proj. jezdni. Przedmiar: 716 m2 716	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         716.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>716.00</b>
d.3	SST-05.03.05a	Warstwa mineralno-bitumiczna. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, asf. 50/70 o grub. 3 cm, obciążenie ruchem KR 2, wg PN-EN 13108-1. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z bet. asf. wraz ze skropieniem warstwy dolnej emulsją asfaltową oraz przycięciem krawędzi zewnętrznych oraz ich skropieniem emulsją asf. na długości proj. jezdni (szerokość w-wy - 3,50 m). Przedmiar: 700 m2 700	m <sup>2</sup>         m <sup>2</sup>	         700.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>700.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe i uzupełniające</b>			
11 d.4	SST- 06.03.01	Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr.0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie . Grubość warstwy - 10 cm.  Przedmiar: 205 m2 205	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   205.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.00</b>
12 d.4	SST- 08.02.01	Nawierzchnie z płyt eko-ażur. Pozycja obejmuje zakup, transport i ułożenie płyt eko-ażurowych 8x40x60 cm w dwóch rzędach na podsypce z kruszywa naturalnego, na początku proj. odcinka drogi (wg rys. nr 2). Przedmiar: 20 szt. 20	szt   szt	   20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>5</b>		<b>Oznakowanie pionowe i poziome drogi po przebudowie</b>			
13 d.5	SST- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków betonowych pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 3 szt 3	szt   szt	   3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
14 d.5	SST- 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. II generacji. Przedmiar: 3 szt 3	szt   szt	   3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>