

**ZAJĄC WOJCIECH  
UL. JABŁONIOWA 2  
07-410 OSTROŁĘKA**

**OPRACOWANIE:**

**PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ  
NR 250614 W W MSC. ŁĘG STAROŚCIŃSKI  
KOL. MAŁA WIOSKA  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+541,76**

**NR EWIDENCYJNY  
DZIAŁKI**

**1788; – obręb Łęg Starościński**

**BRANŻA**

**Drogowa**

**INWESTOR**

**Gmina Lelis**

**ADRES INWESTYCJI**

**Miejscowość Łęg Starościński, kol. Mała  
Wioska**

**PROJEKTANT**

**mgr inż. Wojciech Zając  
Nr UPR. Bud. MAZ/BD/6285/01  
specjalność: drogowa**

*mgr inż. Wojciech Zając*  
Projektowanie, nadzorowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 6198/Os  
MAZ/BD/6285/01

**ASYSTENT**

**mgr inż. Piotr Puzio**

*P. Puzio*

**PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA  
AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK  
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA  
BE ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE**

**Ostrołęka luty 2013 r.**

**Egz. Nr 1**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
5. Opis techniczny
6. Podkłady mapowe
7. Plan zagospodarowania przestrzennego
8. Przekroje konstrukcyjne (wyliczenia + rysunki)
9. Współrzędne punktów łuków poziomych
10. Profil podłużny ( wyliczenia + rysunki)
11. Wartości współrzędnych punktów niwelety
12. Przekroje poprzeczne
13. Oznakowanie stałe
14. Przedmiar robót

# OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 4 lipca 1999 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt „Przebudowa drogi gminnej Nr 250614 W w msc. Łęg Starościński kol. Mała Wioska od km 0+000,00 do km 0+541,75 wykonany na zlecenie Gminy Lelis został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT  
mgr inż. Wojciech Zając

*mgr inż. Wojciech Zając*

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowa i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 6/94/Os  
MAZ/BD/6283/01

Nr ewidencyjny 67/94/Os

## Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO  
BUDOWLANE (Dz.U. Nr. 38, Poz. 228) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1,  
§ 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — —  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr. 8, poz. 46  
z późniejszymi zmianami).

### STWIERDZAM

ze Pan WOJCIECH ZAJĄC syn Stefana  
mgr inż. budownictwa  
urodzony(a) dnia 29 październik 1947r. — Chełm  
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz  
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg  
i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Za zgodność z oryginałem

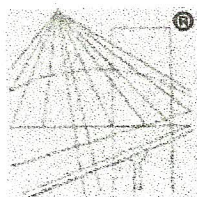
DRUK „A-Z COLOR” OSTROŁĘKA, TEL. 45-35

mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 60/94/Os  
MAZ/BD/6285/D1

**OSTROŁĘKA**  
mgr inż. Wojciech Zajac  
Inżynier Budownictwa  
2-cie Wydziału Technicznego Gospodarki  
Przemysłowej i Ochrony Środowiska





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VB1-JXN-PQP \*

Pan WOJCIECH ZAJĄC o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6285/01  
adres zamieszkania JABŁONIOWA 2, 07-400 OSTROŁĘKA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność z oryginałem**

*mgr inż. Wojciech Zajac*

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

MALAWI~1.DAN

Typ projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Lelis

Numer umowy: Nr DGL.2151.14.2013 z dnia 15 stycznia 2013 r.

Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 250614 w odc. w msc. Łęg Starościński kol. Mała Wioska

Objekt2: od km 0+000,00 do km 0+541,76

Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny drogi

Ile załączników: 1

Numer rysunku: 2

Opracował: mgr inż. Piotr Puzio

Projektował: mgr inż. Wojciech Zając

Uprawnienia projektującego: 67/94/Os MAZ/BD/6285/01

Sprawdził:

Uprawnienia sprawdzającego:

Wykonawca: mgr inż. Wojciech Zając 07-410 Ostrołęka ul. Jabłoniowa 2

\*\*\*\*

Szablon Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej nr 250614 w odc. w msc. Łęg Starościński kol. Mała Wioska

E 1 L 0,00 2,00 -0,02 0,04 0,05 0,04 0,05 0,20 0,10  
Konstrukcja 0,00 -0,04 -1,75 -0,075

# jezdnia lewostronna

# warstwa ścieralna z betonu

## asfaltowego AC 11 S 50/70 2010

# warstwa wyrównawcza z betonu

## asfaltowego AC 11 W 50/70 2010

# podbudowa z kruszywa łamanego

## miesz. optymalna 0/31,5

E 89 L 0,00 1,00 -0,07

# pob.gr.10cm kr.

## łamane 0/31,5

E 82 L 0,60 1,00 0,40 1,00

E 6 P 0,00 2,00 0,02 0,04 0,05 0,04 0,05 0,20 0,10  
Konstrukcja 0,00 -0,04 1,75 -0,075

# jezdnia prawostronna

E 89 P 0,00 1,00 0,07

# pob.gr.10cm kr.

## łamane 0/31,5

E 82 P 0,60 1,00 0,40 1,00

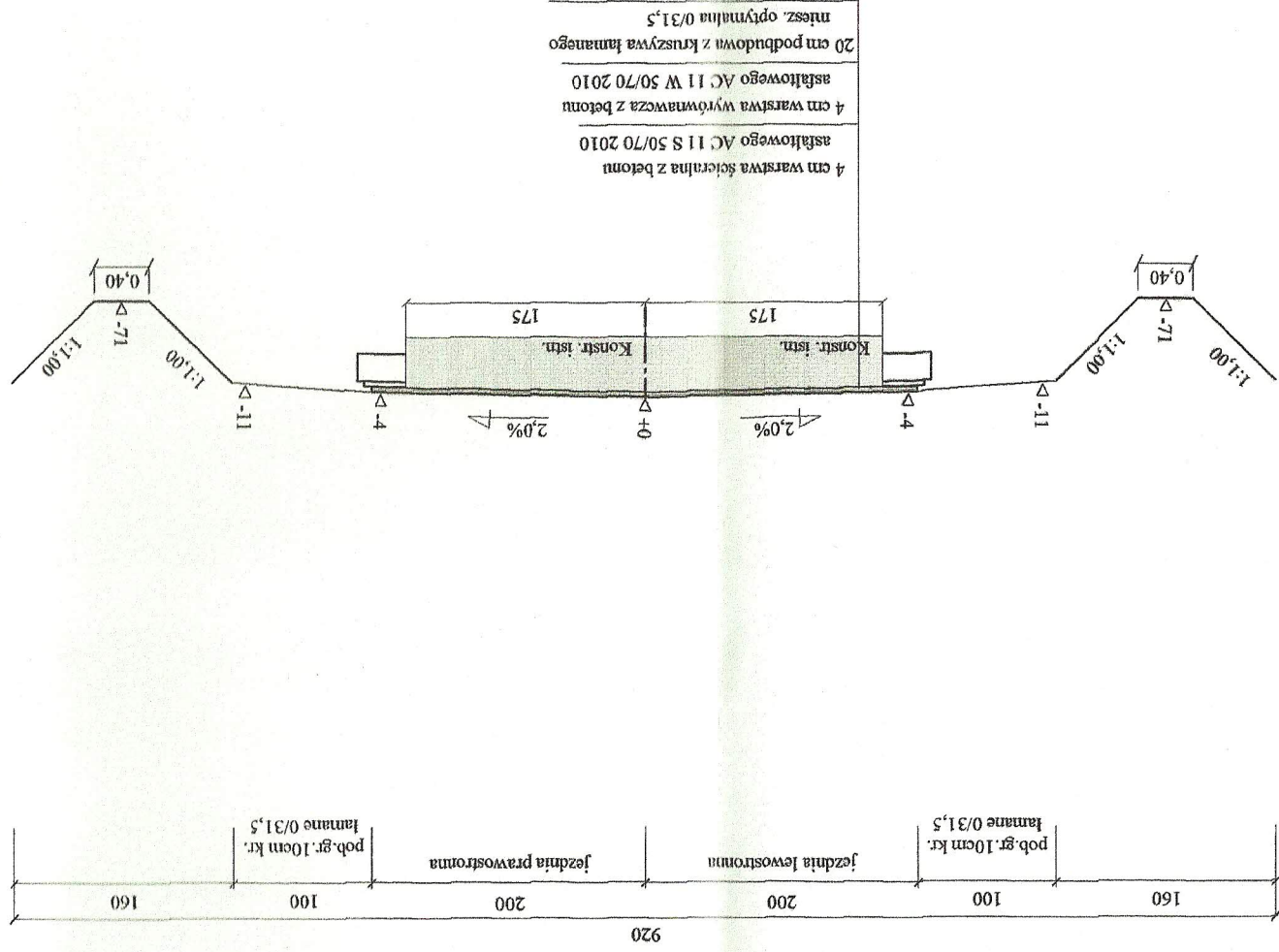
\*\*\*\*

mgr inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie  
i nadzór nad budową i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01

# Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej nr 250614 W odc w msc.Łęg Starościcki kol. Mała Wioska

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m





### W3

Nazwa odcinka: Droga gminna nr 250614 W odc. w msc.Łęg Starościński kol.Mała Wioska

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 515,920

PLK3 0 + 503,162

ŚLK3 0 + 515,917

KLK3 0 + 528,672

Kąt zwrotu gamma (grady) = 3,2480

Promień R = 500,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 4,000

### Łuk kołowy

Długość łuku kołowego L = 25,500

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 12,753

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,163

Długość stycznej całkowitej To = 12,758

Długość strzałki Z = 0,163

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 500,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 3,248

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,000	2,000
1,501	0,002	2,000	2,000
3,001	0,009	2,000	2,000
4,502	0,020	2,000	2,000
6,002	0,036	2,000	2,000
7,503	0,056	2,000	2,000
9,003	0,081	2,000	2,000
10,503	0,110	2,000	2,000
12,003	0,144	2,000	2,000
13,504	0,182	2,000	2,000
15,003	0,225	2,000	2,000
16,503	0,272	2,000	2,000
18,003	0,324	2,000	2,000
19,502	0,380	2,000	2,000
21,002	0,441	2,000	2,000
22,501	0,507	2,000	2,000
24,000	0,576	2,000	2,000
25,499	0,651	2,000	2,000

mgr inż. Wojciech Zając  
Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Up. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01



### Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	95,56	+0,04		0+195,00	95,64	+0,05	
0+005,00	95,53	+0,05		0+200,00	95,67	+0,05	
0+010,00	95,49	+0,05		0+205,00	95,70	+0,05	
0+015,00	95,46	+0,06		0+210,00	95,73	+0,06	
0+020,00	95,42	+0,06		0+215,00	95,76	+0,06	
0+025,00	95,39	+0,07		0+220,00	95,78	+0,06	
0+030,00	95,35	+0,07		0+225,00	95,81	+0,06	
0+035,00	95,32	+0,08		0+230,00	95,84	+0,06	
0+040,00	95,28	+0,08		0+235,00	95,87	+0,07	
0+045,00	95,26	+0,10		0+240,00	95,89	+0,06	
0+050,00	95,24	+0,09		0+245,00	95,90	+0,04	
0+055,00	95,23	+0,08		0+250,00	95,89	+0,06	
0+060,00	95,22	+0,08		0+255,00	95,87	+0,07	
0+065,00	95,21	+0,08		0+260,00	95,84	+0,07	
0+070,00	95,20	+0,07		0+263,24	95,82	+0,07	Załamanie1
0+075,00	95,19	+0,07		0+265,00	95,81	+0,07	
0+080,00	95,18	+0,07		0+270,00	95,78	+0,07	
0+085,00	95,17	+0,07		0+275,00	95,74	+0,06	
0+090,00	95,16	+0,06		0+280,00	95,71	+0,06	
0+095,00	95,16	+0,07		0+285,00	95,68	+0,06	
0+100,00	95,17	+0,06		0+290,00	95,65	+0,06	
0+105,00	95,19	+0,06		0+295,00	95,62	+0,06	
0+110,00	95,21	+0,07		0+300,00	95,60	+0,06	
0+115,00	95,23	+0,07		0+305,00	95,59	+0,06	
0+120,00	95,26	+0,07		0+310,00	95,57	+0,06	
0+125,00	95,28	+0,07		0+315,00	95,56	+0,06	
0+130,00	95,30	+0,07		0+320,00	95,54	+0,07	
0+135,00	95,32	+0,08		0+325,00	95,52	+0,07	
0+140,00	95,34	+0,08		0+330,00	95,51	+0,07	
0+145,00	95,36	+0,08		0+335,00	95,49	+0,07	
0+150,00	95,39	+0,08		0+340,00	95,48	+0,07	
0+155,00	95,42	+0,07		0+345,00	95,47	+0,08	
0+160,00	95,44	+0,07		0+350,00	95,50	+0,07	
0+165,00	95,47	+0,07		0+355,00	95,54	+0,07	
0+170,00	95,50	+0,07		0+360,00	95,57	+0,07	
0+175,00	95,53	+0,06		0+365,00	95,61	+0,07	
0+180,00	95,56	+0,06		0+370,00	95,65	+0,06	
0+185,00	95,58	+0,06		0+375,00	95,69	+0,06	
0+190,00	95,61	+0,05		0+380,00	95,73	+0,06	

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 250614 W odc. w msc. Łęg Starościński kol. Mała Wioska

**Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).**

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+385,00	95,76	+0,06	
0+390,00	95,80	+0,06	
0+395,00	95,82	+0,04	
0+400,00	95,82	+0,06	
0+405,00	95,80	+0,06	
0+410,00	95,79	+0,05	
0+415,00	95,77	+0,05	
0+420,00	95,75	+0,05	
0+425,00	95,73	+0,05	
0+428,71	95,72	+0,05	Załamane2
0+430,00	95,71	+0,05	
0+435,00	95,70	+0,04	
0+440,00	95,68	+0,04	
0+445,00	95,66	+0,04	
0+450,00	95,65	+0,04	
0+455,00	95,63	+0,04	
0+460,00	95,62	+0,05	
0+465,00	95,60	+0,05	
0+470,00	95,59	+0,05	
0+475,00	95,58	+0,05	
0+480,00	95,56	+0,05	
0+485,00	95,55	+0,06	
0+490,00	95,53	+0,06	
0+495,00	95,52	+0,06	
0+500,00	95,50	+0,06	
0+503,17	95,48	+0,06	PŁK3
0+505,00	95,47	+0,06	
0+510,00	95,45	+0,06	
0+515,00	95,43	+0,06	
0+515,92	95,42	+0,06	ŚLK3
0+520,00	95,40	+0,06	
0+525,00	95,38	+0,06	
0+528,67	95,36	+0,06	KŁK3
0+530,00	95,36	+0,06	
0+535,00	95,33	+0,06	
0+540,00	95,31	+0,06	
0+541,76	95,30	+0,06	

**mgr inż. Wojciech Zając**

Projektowanie, kierowanie  
i nadzór nad budową i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67194/Os  
MAZ/BD/6285/Os

NOWWIO~1.DAN

Typ projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
Numer umowy: Nr DGL.2151.14.2013 z dnia 15 stycznia 2013 r.  
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 250614 w odc. w msc. Łęg Starościński  
kol. Mała Wioska  
Obiekt2: od km 0+000,00 do km 0+541,76  
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne jezdni  
Ile załączników: 2  
Numer rysunku: 4  
Opracował: mgr inż. Piotr Puzio  
Projektował: mgr inż. Wojciech Zając  
Uprawnienia projektującego: 67/94/0s MAZ/BD/6285/01  
Sprawdził:  
Uprawnienia sprawdzającego:  
Wykonawca: mgr inż. Wojciech Zając 07-410 Ostrołęka ul. Jabłoniowa 2  
\*\*\*\*

P

2,00 -0,02 0,04  
2,00 0,02 0,04

T 0 000 95,56  
-2,15 95,46 0,00 95,52 2,15 95,42

T 0 045 95,26  
-2,15 95,17 0,00 95,16 2,15 95,16

T 0 095 95,16  
-2,15 95,07 0,00 95,09 2,15 95,06

T 0 145 95,36  
-2,15 95,22 0,00 95,28 2,15 95,28

T 0 195 95,64  
-2,15 95,58 0,00 95,59 2,15 95,58

T 0 245 95,90  
-2,15 95,84 0,00 95,86 2,15 95,84

T 0 295 95,62  
-2,15 95,54 0,00 95,56 2,15 95,54

T 0 345 95,47  
-2,15 95,38 0,00 95,39 2,15 95,35

T 0 395 95,82  
-2,15 95,76 0,00 95,78 2,15 95,73

T 0 445 95,66  
-2,15 95,58 0,00 95,62 2,15 95,56

T 0 495 95,52  
-2,15 95,44 0,00 95,46 2,15 95,44

T 0 541,76 95,30  
-2,15 95,19 0,00 95,24 2,15 95,22

\*\*\*\*

mgr inż. Wojciech Zając

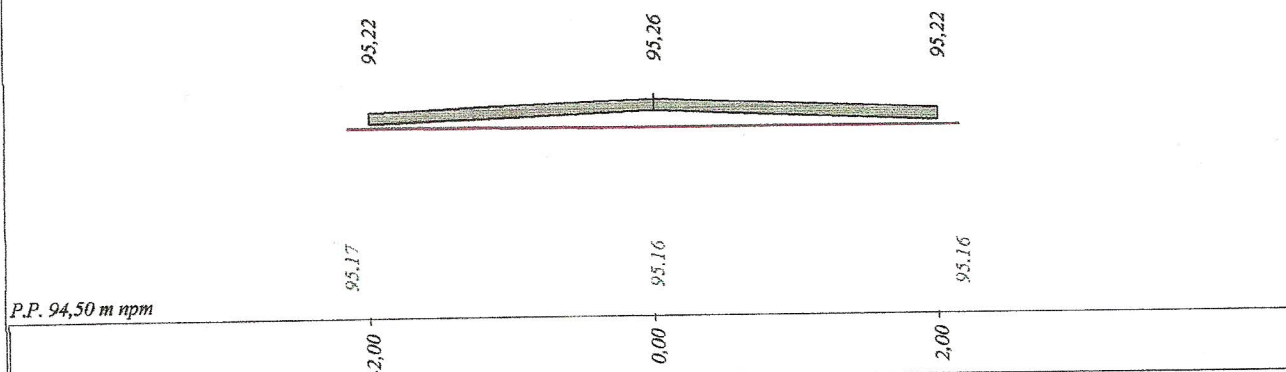
Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/0s  
MAZ/BD 6285/01



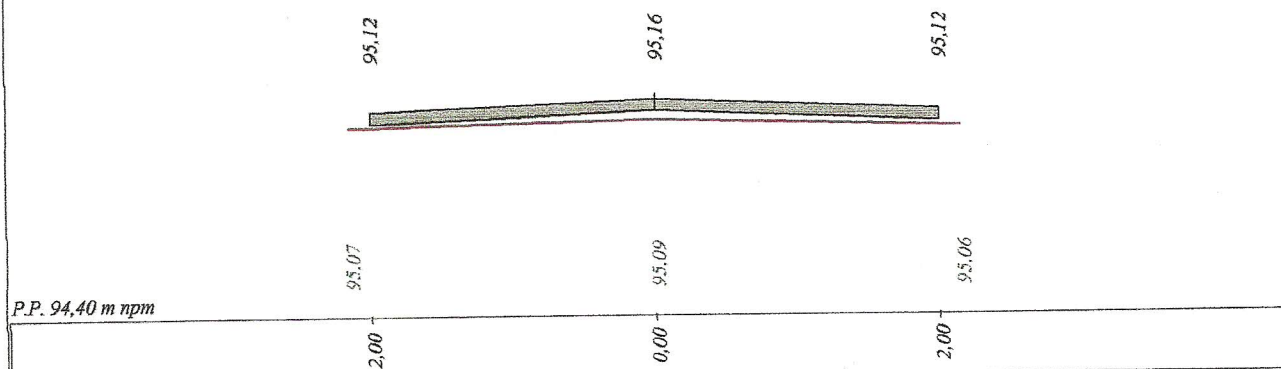
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 000 Zn = 95,56 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,069



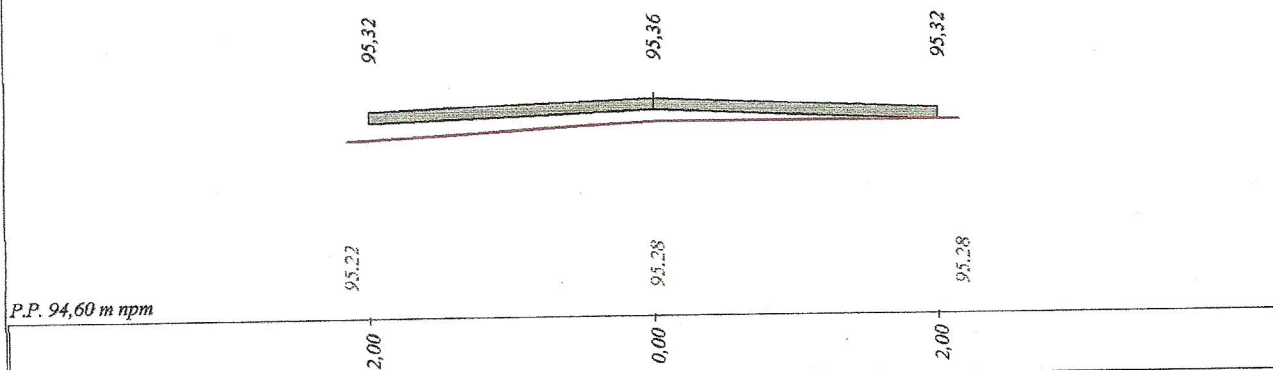
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 045 Zn = 95,26 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,151



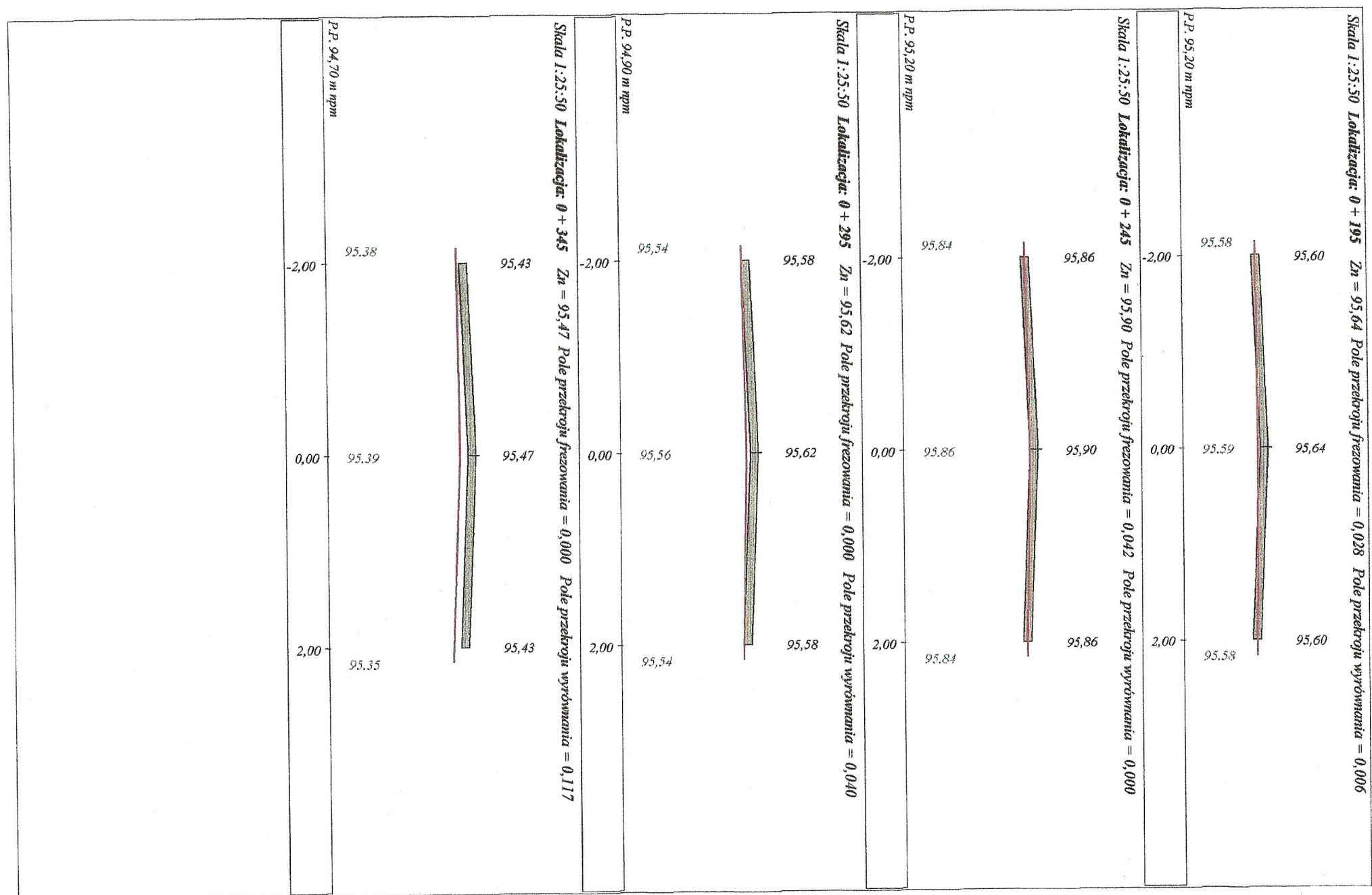
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 095 Zn = 95,16 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,078



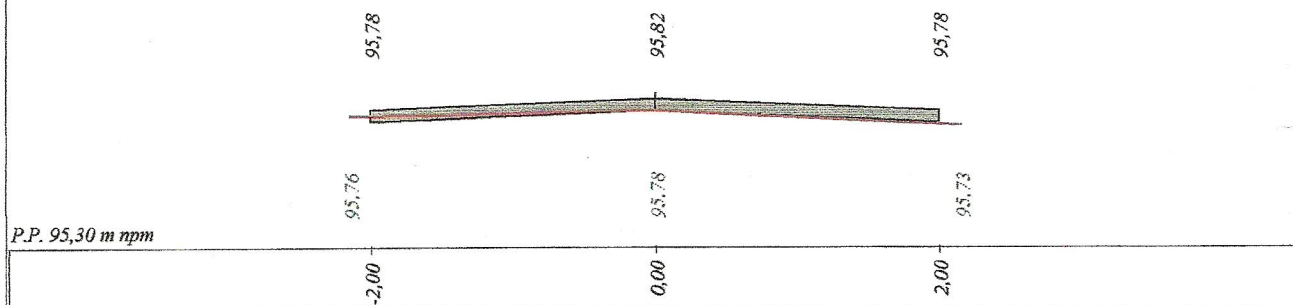
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 145 Zn = 95,36 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,136



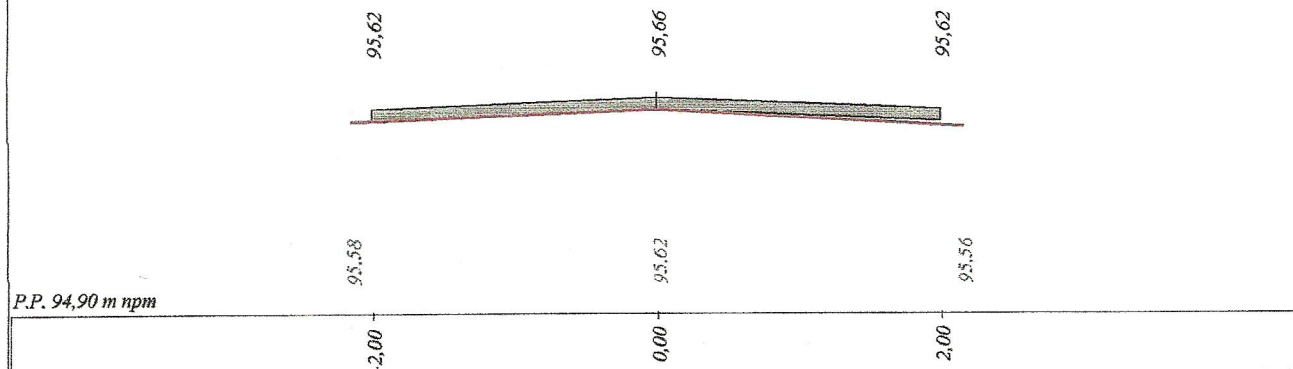




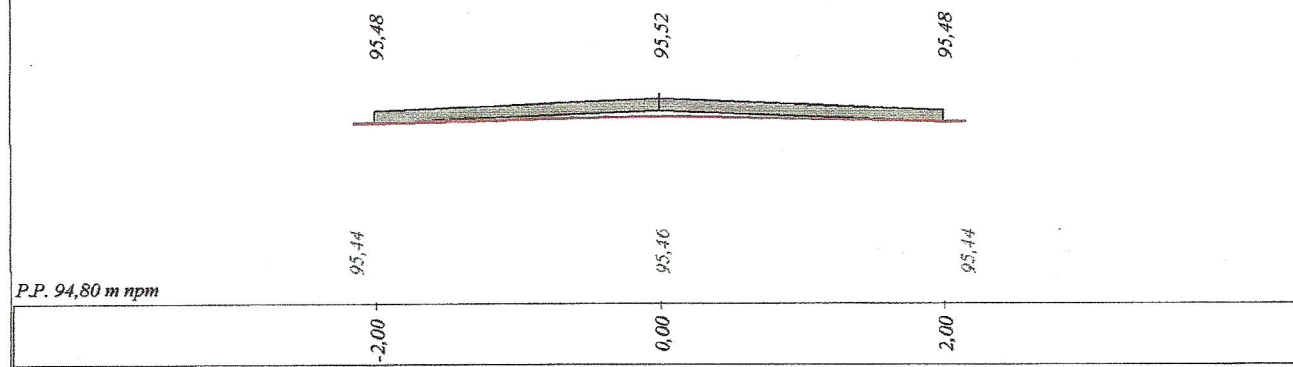
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 395 Zn = 95,82 Pole przekroju frezowania = 0,021 Pole przekroju wyrównania = 0,007



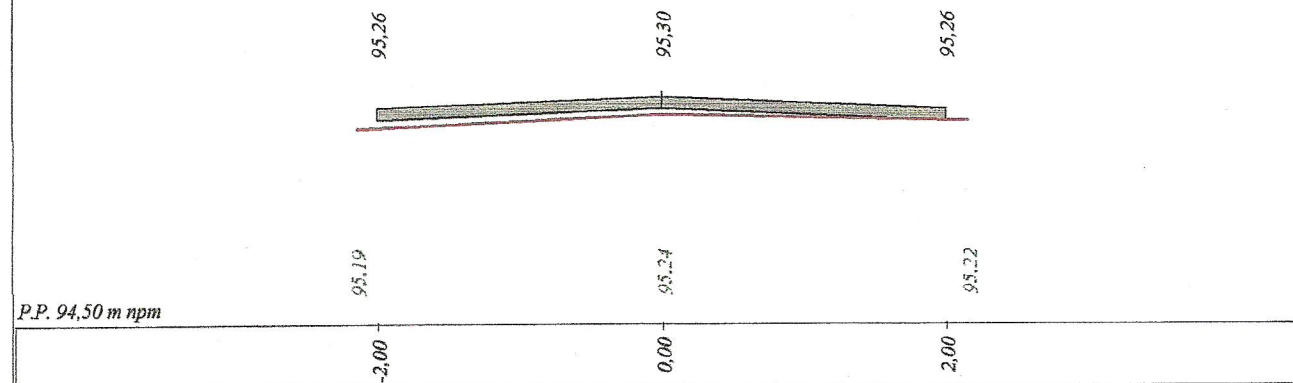
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 445 Zn = 95,66 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,016



Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 495 Zn = 95,52 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,039



Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 541,76 Zn = 95,30 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,067



mgr inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BDV6285/01

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 250614 W odc. w msc. Lęg Starościński koł. Mała Wioska  
od km 0+000,00 do km 0+541,76

## Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry:

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	Objętość						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0	0,00	0,000	0,000	7,200				4,950	180,00	
0	45,00	0,000	0,000	8,000				5,730	200,00	
0	95,00	0,000	0,000	8,000				5,350	200,00	
0	145,00	67,742	0,711	8,000				3,560	200,00	
0	195,00	167,742	1,761	8,000				0,160	200,00	
0	245,00	100,000	1,050	8,000				1,000	200,00	
0	295,00	0,000	0,000	8,000				3,930	200,00	
0	345,00	50,000	0,525	8,000				3,100	200,00	
0	395,00	50,000	0,525	8,000				0,580	200,00	
0	445,00	2,381	0,001	8,000				1,380	200,00	
0	495,00	2,227	0,001	7,482				2,480	187,04	
0	541,76									
Sumy:		440,09	4,57	86,68				32,20	2167,04	

mgr inż. **Wojciech Zając**

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01



MAAWIO~1.BIS

Typ projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
 Inwestor: Gmina Leśis  
 Numer umowy: Nr DGL.2151.14.2013 z dnia 15 stycznia 2013 r.  
 Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 250614 w odc. w msc. Łęg Starościński kol. Mała Wioska  
 Obiekt2: od km 0+000,00 do km 0+541,76  
 Nazwa rysunku: Profil podłużny trasy  
 Ile załączników: 2  
 Numer rysunku: 3  
 Opracował: mgr inż. Piotr Puzio  
 Projektował: mgr inż. Wojciech Zając  
 Uprawnienia projektującego: 67/94/0s MAZ/BD/6285/01  
 Sprawdził:  
 Uprawnienia sprawdzającego:  
 Wykonawca: mgr inż. Wojciech Zając 07-410 Ostrołęka ul. Jabłoniowa 2  
 \*\*\*\*

Teren (Kilometr, Metr, Rzędna, Tekst)

0	0.000	95.520
0	45.000	95.160
0	95.000	95.090
0	145.000	95.280
0	195.000	95.590
0	245.000	95.860
0	295.000	95.560
0	345.000	95.390
0	395.000	95.780
0	445.000	95.620
0	495.000	95.460
0	541.760	95.240

Grunty (Km, Metr, Tekst)

0	0.00	kategoria nośności podłoża G1; nawierzchnia bitumiczna tsan zły;
---	------	--

Przepusty (Km, Metr, Długość, Rzędna L, Rzędna P, Średnica, N lub S, Krotność)

0	23.20	9.00	93.93	94.02	0.80	N	0
---	-------	------	-------	-------	------	---	---

skrzyżowania (Km, Metr, Rzędna, Odcinek, Symbol skrzyżowania)

0	0.00	95.58	##	SU	Łęg-Kurpiewskie
0	18.70	95.40	##	PZ	
0	27.70	95.33	##	PZ	
0	121.79	95.16	##	LB	
0	140.85	95.28	##	PZ	
0	155.50	94.07	##	LB	
0	165.00	95.43	##	PZ	
0	168.56	95.41	##	LZ	
0	174.00	95.48	##	PZ	
0	194.44	95.58	##	LB	
0	194.90	95.58	##	PZ	
0	210.00	95.69	##	LB	
0	213.69	95.72	##	PB	
0	235.47	95.75	##	PZ	
0	327.59	95.42	##	LZ	
0	351.05	95.46	##	PZ	
0	380.94	95.66	##	PB	
0	382.95	95.68	##	PB	
0	394.85	95.79	##	PB	
0	406.99	95.74	##	LB	
0	413.61	95.75	##	PB	
0	431.81	95.67	##	PB	
0	443.81	95.63	##	PB	
0	474.95	95.55	##	PZ	
0	476.95	95.53	##	LZ	
0	524.00	95.34	##	LZ	
0	541.76	95.22	##	SU	0 541.76 95.22

Zakręty (Nr wierzch., Km, Metr, kąt zwrotu, pp1, L1, łuk kołowy, L2, pp2, R, Z)

1	0	263.24	0.34
---	---	--------	------



MAAWIO~1.BIS

2	0	428.71	0.28							
3	0	515.92	-3.25	0.00	0.00	25.50	0.00	0.00	500.00	0.16

Niweleta (Kilometr, Metr, [S|K], Rzędna, Promień łuku pionowego, |E|M|W]

#	Niweleta		
0	0.000	95.560	
0	45.000	95.250	2250
0	95.000	95.150	1500
0	145.000	95.360	3000
0	195.000	95.640	5000
0	245.000	95.930	1750
0	295.000	95.620	2500
0	345.000	95.460	750
0	395.000	95.840	1250
0	445.000	95.660	5000
0	495.000	95.520	5000
0	541.760	95.300	

\*\*\*\*