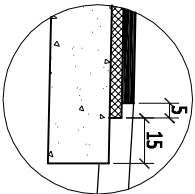
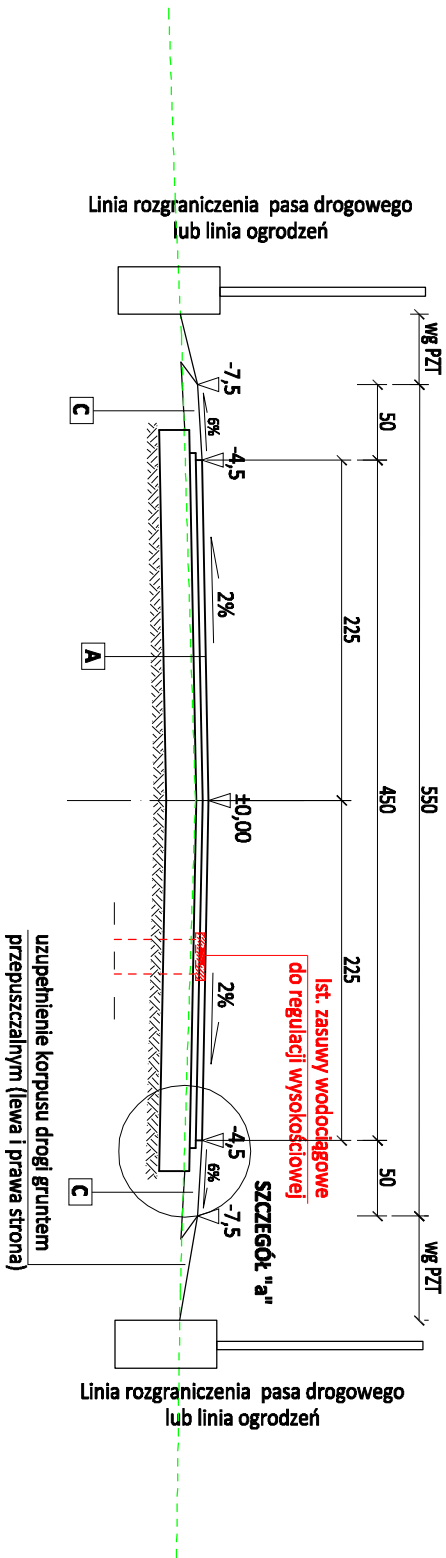
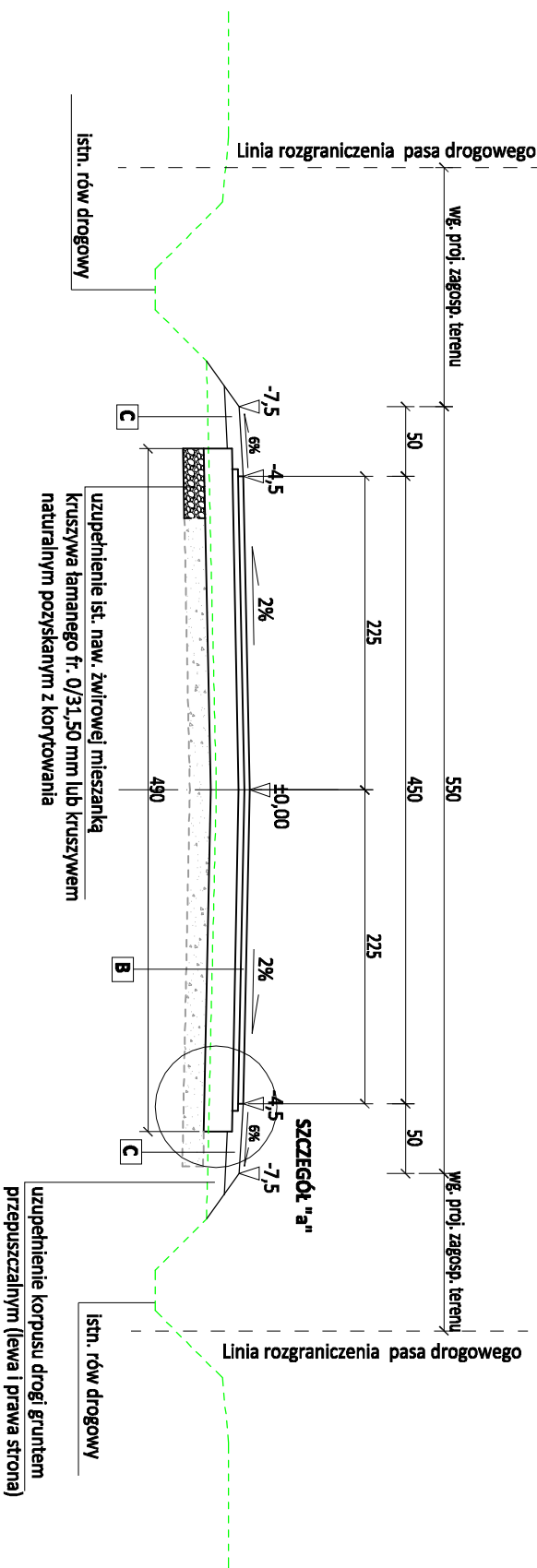


PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+008,00 - 0+077,00



PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+077,00 - 0+778,00



LEGENDA:

PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja "A":

- Proj. w-wa ścieralna szerokości 4,50 m z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja "B":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Ist. nawierzchnia żwirowa gr. 10-15 cm, przygotowana przez profilowanie i zagęszczanie mech. do Is = 0,98
- Grunt rodzimy - piasek średni (G1)

PROJ. POBOCZA - konstrukcja "C":

- Proj. ścinanie oraz uzupełnienie poboczy m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 mm warstwą śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do Is = 0,95

Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych na drogi boczne gruntowe lub żwirowe:

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm, wg PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1)

Proj. konstrukcja nawierzchni zjazdów bramowych bitumicznych:

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęzczanego mechanicznie o gr. 15 cm, wg PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1)

UWAGA:

Lokalizacja i parametry proj. zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego.
Lokalizacja i parametry istn. urządzeń infrastruktury technicznej wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego
Urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej tj. zasuw wodociągowe, zasuw gazowe, wiatry studni kanalizacji sanitarnej należy poddać regulacji do rzędnych projektowanej nawierzchni jezdni, poboczy.
Grunt pozyskany z korytowania (po odhumnusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

<div>roads</div> <div>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH</div> <div>07-402 Leślis, Durlasy 22</div> <div>tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl</div> <div>NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960</div> <div>www.roads-biura.pl</div>		<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div>	
INWESTOR	GMINA LEŚLIS	NR. RYS.:	STRON:
	ul. Szkolna 37, 07-402 Leślis	3	1
LOKALIZACJA	działka nr ew. geod. 209, 204/3, 199/3, 229, 314, w msc. Łęg Przedmiejski	SKALA:	
	Gmina Leślis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	1 : 50	
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 25061SW W MSC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI	STADIUM:	
		P.B	
		BRANŻA:	
		DROGOWA	
NAZWA RYSUNKU			
PRZEKROJE NORMALNE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN
			PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/P/00D/11
OSTROŁĘKA, STYCZEŃ 2013 r.			