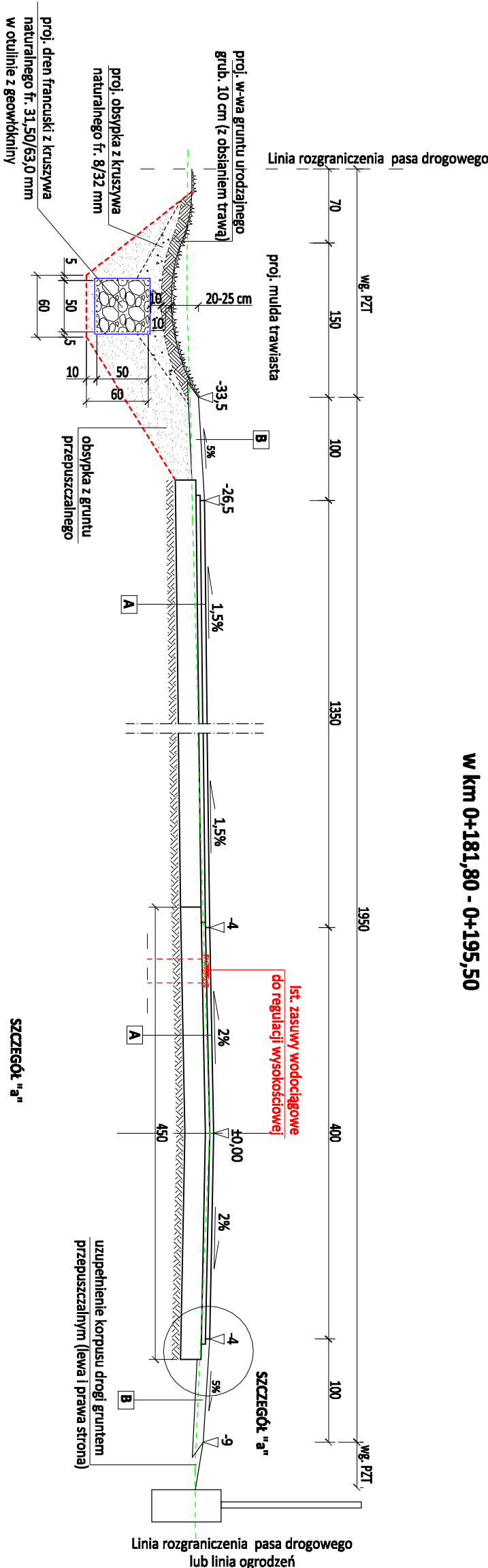


PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+181,80 - 0+195,50



LEGENDA:

PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja "A":

- Proj. w-wa ściąralna z bet. asf. gr. 5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
  - Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o gr. 15 cm, wg. PN-EN 13242+A1:2010
  - Grunty rodzimymi (G1)
- Proj. w-wa ściąralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
  - Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
  - Grunty rodzimymi - piasek średni (G1)

UWAGA:

Lokalizacja i parametry proj. zjazdów wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Lokalizacja i parametry istn. urządzeń infrastruktury technicznej wg projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego

Urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej tj. zasady wodociągowe, zasady gazowe, wiatry studni kanalizacji sanitarnej należy poddać regulacji do trzędnych projektowanej nawierzchni jezdni, poboczy.

Grunty pozyskany z korytowania (po odhumusowaniu) należy wykorzystać do formowania korpusu drogi lub odwieść w miejsce wskazane przez inwestora.

<div><div>roads</div><div>BIURO PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO - MARCIN PAWEŁ PARZYCH</div><div>07-402 Leślis, Durlasy 22</div><div>tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl</div><div>NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960</div><div>www.roads-biura.pl</div></div> <div><div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div><div>NR RYS.: 3.2</div><div>STRON: 1</div></div>	
INWESTOR	GMINA LEŚLIS ul. Szkolna 37, 07-402 Leślis
LOKALIZACJA	Gmina Leślis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie działka nr ew. geod. 912/11
TEMAT	PRZEBUDOWA ULICY AKACJOWEJ W MŚC. ŁĘG PRZEDMIEJSKI
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE ul. Akaciowa odc. w km 0+004,75 - 0+195,50
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO BRANŻA NUMER UPRAWNIEN
FUNKCJA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych drogowa MAZ/0395/P000/11
OSTROŁĘKA, MARZEC 2013 r.	